

—
UCHWAŁA NR
RADY POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO
z dnia2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Powiatem Grójeckim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 6, art. 12 pkt. 8a i art. 73 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Żyrardowski porozumienia z Powiatem Grójeckim w sprawie powierzenia przez Powiat Żyrardowski Powiatowi Grójeckiemu zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na obszarze Powiatu Żyrardowskiego.

§2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1, zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Powiatem Grójeckim a Powiatem Żyrardowskim.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Żyrardowskiego.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg Publicznych
mgr inż. Paweł Myszkowski

Joanna Pienkowska
RADOŁA PRAMINNY
STAROSTWO POWIATOWE W ŻYRARDOWIE

Uzasadnienie

Powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy wykonywane w granicach administracyjnych powiatu albo dwóch powiatów, jeżeli zostało zawarte porozumienie w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat, na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, albo powiat któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie. Powiaty mogą zawierać porozumienia międzypowiatowe w sprawie powierzenia jednemu z nich określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Powiatu możliwości korzystania z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego uzasadnionymi stało się zawarcie przedmiotowego porozumienia. Wspólna komunikacja międzypowiatowa na terenie Powiatu Grójeckiego i Powiatu Żyrardowskiego przyczyni się do dalszego rozwoju powiatów. W szczególności zapewni dowóz młodzieży szkół średnich, ludności do szpitala, instytucji kultury i podmiotów gospodarczych.

POROZUMIENIE
POWIATU GRÓJECKIEGO I POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO

zawarte w dniu __. __. 2023 roku w Starostwie Powiatowym w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) oraz:

- 1) uchwały nr _____ Rady Powiatu Grójeckiego z dnia __. __. 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Grójeckim a Powiatem Żyrardowskim w zakresie przejęcia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.
- 2) uchwały nr _____ Rady Powiatu Żyrardowskiego z dnia __. __. 2023 r. w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Grójeckim i Powiatem Żyrardowskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

pomiędzy:

Powiatem Grójeckim

z siedzibą w Grójcu, ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec, NIP 797-205-22-12 reprezentowanym przez zarząd Powiatu Grójeckiego w imieniu którego działają:

Krzysztof Ambroziak - Starosta Grójecki

Jolanta Sitarek –Wicestarosta, przy kontrasygnacie

Witolda Kęпки –Skarbnik

zwanym dalej w treści porozumienia: „**Organizatorem**”

a

Powiatem Żyrardowskim

z siedzibą w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów, NIP 838-16-10-589 reprezentowanym przez zarząd Powiatu Żyrardowskiego w imieniu którego działają :

Krzysztof Dziwisz - Starosta Żyrardowskiego

Stanisław Nalej –Członek Zarządu, przy kontrasygnacie

Bożeny Kot –Skarbnik

zwanym dalej w treści porozumienia „**Powiatem Powierzającym**”

o następującej treści:

§ 1.

1. Powiat Powierzający powierza Organizatorowi zadanie organizowania, zarządzania i planowania rozwoju publicznego transportu zbiorowego w sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze Powiatu Powierzającego, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) – zwaną dalej „ustawą” – na linii komunikacyjnej: **Grójec – Pniewy – Mszczonów**, dla której obowiązujące rozkłady jazdy stanowią Załącznik do niniejszego Porozumienia.

2. Strony porozumienia ustalają, że Organizator będzie wykonywał swoje zadania w rozumieniu przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2.

W celu realizacji niniejszego Porozumienia Organizator dokona wyboru Operatora zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 3.

1. Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. 2022 poz. 2464 ze zm.), zwanej dalej ustawą FRPA, Organizator wystąpi do Wojewody o objęcie dopłatą w 2024 roku realizacji zadań własnych Organizatora i Powiatu Powierzającego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla linii komunikacyjnej określonej w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia.
2. Całkowity przebieg linii komunikacyjnej określonej w § 1 ust. 1 w okresie obowiązywania Porozumienia na terenie Powiatu Powierzającego wynosi: **46776 km**.
3. Całkowity przebieg linii komunikacyjnej określonej w § 1 ust. 1 w okresie obowiązywania Porozumienia na terenie Powiatu Organizatora wynosi: **70164 km**.
4. Wszelkie zmiany linii komunikacyjnych i rozkładów jazdy możliwe są za zgodą Stron wyrażoną w formie pisemnej.

§ 4.

1. Organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym będzie polegało na:
 - 1) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
 - a) przygotowania i przeprowadzenia postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - b) zawierania umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - c) opracowywania i aktualizacji rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadniania ich z Powiatem Powierzającym;
 - d) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
 2. Uprawnienia nadane Organizatorowi niniejszym Porozumieniem w żaden sposób nie naruszają uprawnień organu stanowiącego Powiatu Powierzającego, a w szczególności nie odbierają mu uprawnień prawotwórczych w zakresie stanowienia prawa miejscowego na obszarze Powiatu Powierzającego.

§ 5.

1. Przebieg linii komunikacyjnej w sieci komunikacyjnej, o której mowa w § 1 ust 1, ustalony został przez Strony niniejszego Porozumienia.
2. Organizator nie może zmieniać przebiegu linii komunikacyjnej bez wyrażonej na piśmie, pod rygorem nieważności, zgody Strony Porozumienia, na obszarze której przebiega linia podlegająca zmianie, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4 niniejszego paragrafu.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i niewykonanie kursu, spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.
4. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości lub w części, realizację usług objętych niniejszym porozumieniem, bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powiatem Powierzającym. Z tego też tytułu Powiatowi Powierzającemu nie będą przysługiwały żadne roszczenia wobec Organizatora. W takich okolicznościach Organizator niezwłocznie powiadomi o zaistniałej sytuacji Powiat Powierzający.

§ 6.

1. Strony Porozumienia zobowiązują się do współfinansowania realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.
2. Współfinansowanie przez Strony Porozumienia będzie polegało na sfinansowaniu części ceny usługi linii komunikacyjnej, zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt. 1 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
3. Współfinansowanie, o którym mowa w ust. 2 odbywać się będzie proporcjonalnie do przejechanych w ramach granic administracyjnych Stron wozokilometrów w całkowitej liczbie wozokilometrów składających się na linie komunikacyjne określone w § 1 ust. 1.
4. Strony ustalają, że udział we współfinansowaniu zadania ze środków własnych dla każdej linii określonej § 1 ust. 1 wynosi dla Powiatu Powierzającego 40%, a dla Organizatora 60%.
5. Współfinansowanie oparte o udział procentowy, o którym mowa w ust. 4, wyniesie w całym okresie obowiązywania Porozumienia nie więcej niż: po stronie Powiatu Powierzającego 16 371,60zł brutto, po stronie Organizatora 24 557,40 brutto zł.
6. Podwyższenie kwoty deficytu jednostkowego wozokilometra, może nastąpić wyłącznie za zgodą obu Stron i wymaga szczegółowego uzasadnienia, w tym podania okoliczności uzasadniających podwyższenie tej kwoty.
7. Strony niniejszego Porozumienia postanawiają, że przychody uzyskane ze sprzedaży biletów oraz dopłat wynikających z tytułu stosowania ulg ustawowych będą stanowiły przychód Operatora.
8. Organizator będzie zobowiązany do przekazania Powiatowi Powierzającemu, informacji uzyskanych od Operatora, potwierdzających cenę usługi na danej linii komunikacyjnej w szczególności o:
 - 1) koszcie jednostkowym wozokilometra poniesionym w danym miesiącu (deficyt);
 - 2) ilości przejechanych kilometrów na terenie danego powiatu,

§ 7.

1. Organizator za miesiące 01.01.2024 r. – 30.11.2024 r. w terminie do 10 dnia miesiąca następującego po okresie rozliczeniowym wystawi Powiatowi Powierzającemu notę obciążeniową za realizację zadania objętego Porozumieniem.
2. Za miesiąc grudzień 2024 r. Organizator wystawi Powiatowi Powierzającemu notę obciążeniową do 10 grudnia.
3. Powiat Powierzający dokona zapłaty zobowiązań wynikających z not na konto bankowe Organizatora w terminie 14 dni od ich otrzymania.
4. Organizator po przeanalizowaniu i zweryfikowaniu danych uzyskanych od Operatora dokona rozliczenia i zwrotu w części niewykorzystanego dofinansowania w terminie do 31 stycznia 2025 roku.
5. Okresem rozliczeniowym jest 1 miesiąc kalendarzowy.

§ 8.

1. Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów powstałych w związku z realizacją niniejszego Porozumienia.
2. W przypadku niemożności osiągnięcia rozwiązania polubownego strony poddadzą powstały spór pod rozstrzygnięcie właściwego sądu.

§ 9.

1. Porozumienie niniejsze zostaje zawarte do dnia **31.12.2024 roku**.
2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W przypadku skutecznego wypowiedzenia Porozumienia przez Powiat Powierzający albo przez Organizatora, porozumienie wygasa.

4. Porozumienie rozwiązuje się w trybie natychmiastowym, w przypadku gdy Organizator nie zawrze umowy z Operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach objętych niniejszym Porozumieniem.

5. Organizator poinformuje pisemnie Powiat powierający o okolicznościach, o których mowa w ust.4

§ 10.

Zmiany niniejszego Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 11.

Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 12.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 13.

Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Powiatu Powierającego i dwa dla Organizatora.

ORGANIZATOR

POWIAT POWIERZAJĄCY

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg Publicznych
mgr inż. Paweł Myszkowski

STAROSTWO POWIATOWE W ŻYRARDOWIE
RADCA PRAWNY
Joanna Pieńkowska