

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO
z dnia 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a
Powiatem Sochaczewskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego
transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 6 oraz art. 73 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§1 Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Żyrardowski porozumienia z Powiatem Sochaczewskim w sprawie powierzenia przez Powiat Sochaczewski Powiatowi Żyrardowskiemu zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na obszarze Powiatu Sochaczewskiego na linii komunikacyjnej Żyrardów - Wiskitki -Sochaczew.

§2 Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1, zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Powiatem Sochaczewskim a Powiatem Żyrardowskim.

§3 Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Żyrardowskiego.

§4 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg Publicznych
mgr inż. Paweł Myszkowski

Joanna Piętkowska
RADA POWIATOWA
STAROSTWO POWIATOWE W ŻYRARDOWIE

Wioletta Gorczyńska

Uzasadnienie

Zaspakajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych powiatu. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Publiczny transport zbiorowy to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy wykonywane w granicach administracyjnych powiatu albo dwóch powiatów, jeżeli zostało zawarte porozumienie w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat, na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, albo powiat któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie. Powiaty mogą zawierać porozumienia międzypowiatowe w sprawie powierzenia jednemu z nich określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Powiat wykonujący zadania publiczne objęte porozumieniem zawartym z innym powiatem, przejmuje jego prawa i obowiązki związane z powierzonymi jemu zadaniami. Do właściwości rady powiatu należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania powiatu, o ile ustawy nie stanowią inaczej. Do wyłącznej właściwości rady powiatu należy w szczególności podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi powiatami. Wobec powyższego uzasadnione jest zawarcie porozumienia w sprawie powierzenia komunikacji pomiędzy Powiatem Sochaczewskim, a Powiatem Żyrardowskim. Należy podkreślić, że zarówno w przypadku zawarcia przez zainteresowane powiaty porozumienia międzypowiatowego, organizowane przez współdziałające powiaty przewozy mają na celu zaspokojenie podstawowych, koniecznych w przekonaniu mieszkańców tych powiatów potrzeb komunikacyjnych. Wspólna komunikacja międzypowiatowa na terenie Powiatu Sochaczewskiego i Powiatu Żyrardowskiego przyczyni się do dalszego rozwoju powiatów. W szczególności zapewni dowóz młodzieży szkół średnich, ludności do szpitala, instytucji i podmiotów gospodarczych.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 pkt b ustawy o Publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy zawartego porozumienia. Wobec powyższego konieczne jest zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Powiatem Sochaczewskim w celu powierzenia Powiatowi Żyrardowskiemu zorganizowania publicznego transportu zbiorowego także w granicach administracyjnych Powiatu Sochaczewskiego na linii komunikacyjnej relacji Żyrardów - Wiskitki -Sochaczew.

POROZUMIENIE
POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO Z POWIATEM SOCHACZEWSKIM

z dnia.....

w sprawie powierzenia Powiatowi Żyrardowskiemu zadania organizacji publicznego
transportu zbiorowego.

zawarte w Starostwie Powiatowym w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) pomiędzy:

Powiatem Żyrardowskim

z siedzibą w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów, NIP 8381610589, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Żyrardowskiego, w imieniu którego działają:

Krzysztof Dziwisz - Starosta Żyrardowski

Stanisław Nalej – Członek Zarządu, przy kontrasygnacie

Bożena Kot – Skarbnika Powiatu

zwanym dalej w treści porozumienia „**Organizatorem**”

a

Powiatem Sochaczewskim

z siedzibą w Sochaczewie, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 65, 96-500 Sochaczew NIP 5291798895, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Grodziskiego, w imieniu którego działają:

Jolanta Gonta - Starosta Grodziski

Tadeusz Głuchowski - Wicestarosta, przy kontrasygnacie

Teresa Pawelak – Skarbnika Powiatu

zwanym dalej w treści porozumienia: „**Powiatem Powierzającym**”

o następującej treści:

§1.

1. Powiat Powierzający powierza Organizatorowi a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze Powiatu Powierzającego, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie

zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą, na linii komunikacyjnej **Żyrardów - Wiskitki - Sochaczew**.

2.Strony porozumienia ustalają, że Organizator będzie wykonywał zadania organizatora w rozumieniu przepisów ustawy.

§2.

W celu realizacji niniejszego porozumienia Organizator dokona wyboru operatora zgodnie z przepisami ustawy.

§3.

1. Organizator wystąpi do Wojewody o objęcie dopłatą w 2024 roku realizacji zadań własnych i powierzonych niniejszym porozumieniem przez Powiat Powierzający w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla powyższej linii komunikacyjnej na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy oraz zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2464 z późn. zm.), dalej zwanych „Zadaniem”.

2.Przebieg powyższej linii komunikacyjnej na obszarze Powiatu Powierzającego w ciągu roku wyniesie: 56 521 km.

3.Przebieg powyższej linii komunikacyjnej w ciągu roku na obszarze Organizatora wyniesie: 56 521 km.

4. Planowana kwota deficytu na linii komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2024 r. wyniesiezł (słownie:)

5. Organizator wystąpi z wnioskiem do Wojewody Mazowieckiego o udzielenie dofinansowania w kwocie zł (słownie:).

6. Organizator zobowiązuje się przedstawić Powierzającemu rozliczenia kosztów zadania, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu, w szczególności dotyczące środków przekazanych przez Powierzającego, w terminie do 31 stycznia 2025 roku.

7. Powierzający zobowiązuje się do zabezpieczenia środków w budżecie powiatu na rok 2024, a następnie do przekazania Organizatorowi dotacji w wysokości zł (słownie:) na następujących warunkach: Powierzający przekaże dotację w 11 transzach w wysokości:

- I transza płatna do 30 stycznia 2024 r. w wysokości zł (słownie:/100);

- II transza płatna do 29 lutego 2024 r. w wysokości w wysokości zł (słownie:/100);

- III transza płatna do 30 marca 2024 r. w wysokości w wysokości zł (słownie:/100);
- w wysokości zł (słownie:/100);
- V transza płatna do 30 maja 2024 r. w wysokości w wysokości zł (słownie:/100);
- VI transza płatna do 30 czerwiec 2024 r. w wysokości w wysokości zł (słownie:/100);
- VII transza płatna do 30 lipca 2024 r. w wysokości zł (słownie:/100);
- VIII transza płatna do 30 sierpień 2024 r. w wysokości w wysokości zł (słownie:/100);
- IX transza płatna do 30 września 2024 r. w wysokości w wysokości zł (słownie:/100);
- X transza płatna do 30 października 2024 r. w wysokości zł (słownie:/100);
- XI transza płatna do 30 listopada 2024 r. w wysokości w wysokości zł (słownie:/100);

na rachunek Organizatora: 05 1600 1462 1808 7661 5000 0001.

8. Kwota dotacji zostanie przekazana na rachunek bankowy Powiatu nr 05 1600 1462 1808 7661 5000 0001.

9. Dotacja powinna być wykorzystana do 31 grudnia 2024 r.

10. Kwota dotacji niewykorzystanej podlega zwrotowi do dnia 31 stycznia 2025 roku na Rachunek Powiatu Powierzającego nr 19 1240 703 1111 0010 6445 2404.

11. Rozliczenie roczne z przekazanej dotacji Organizator zobowiązuje się przedstawić Powiatowi Powierzającemu nie później niż do dnia 31.01.2025 r.

§4

1. Organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym będzie polegało na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego,
w szczególności w zakresie:

- a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
- b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
- c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
- d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
- e) systemu informacji dla pasażera;
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 7) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 8) zapewnieniu pełnej i sprawnej obsługi linii komunikacyjnych;
- 9) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8) za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 10) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) zapewnieniu kontroli biletów i obsługi skarg i reklamacji z tym związanych;
- 12) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług;
- 13) opracowywaniu i aktualizacji rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powiatem Powierzającym;
- 14) ocenie i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz rozpatrywaniu skarg i reklamacji z tym związanych;
- 17) wystąpienie o dofinansowanie Zadania z „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” i w przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku zawarcie z Wojewodą Mazowieckim umowy o dopłatę;
- 18) przygotowanie i przeprowadzenie postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

- 19) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 20) uruchomienie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- 21) ocena i kontrola realizacji przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 23) nadzór nad wykonaniem Zadania;
- 24) rozliczenie Zadania.

§5

Uprawnienia nadane Organizatorowi niniejszym porozumieniem w żaden sposób nie naruszają uprawnień organów stanowiących Powiatu Powierzającego, a w szczególności nie nadają mu uprawnień prawotwórczych w zakresie stanowienia prawa miejscowego na obszarze Powiatu Powierzającego.

§6

Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej, w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§7

1 Porozumienie niniejsze zostaje zawarte do dnia 31.12.2024 r.

1. Porozumienie niniejsze traci moc w chwili uzyskania przez Organizatora odmowy dofinansowania Zadania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o czym Organizator poinformuje niezwłocznie Powiat Powierzający.
2. Porozumienie niniejsze traci moc w przypadku nieudzielenia pomocy finansowej przez Powiat Powierzający.

§8

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

§9

Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§10

Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ORGANIZATOR

POWIAT POWIERZAJĄCY

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg Publicznych
mgr inż. Paweł Myszkowski

Joanna Pienkowska
BARDZA PRACOWNY
STAROSTWO POWIATOWE W ŻYBARDOWIE