



STAROSTA POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO

ul. Bolesława Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów
starostwo@powiat-zyrardowski.pl | tel.: 46 856 61 00

OR.152.1.2025 (2)

Żyrardów, dnia 15 maja 2025 r.

ODPOWIEDŹ NA PETYCJĘ

z dnia 22 lutego 2025 r.

ws. przebudowy drogi powiatowej nr 4718W w m. Bartniki

Szanowni Państwo

w imieniu Zarządu Powiatu Żyrardowskiego pragnę serdecznie podziękować za złożenie petycji dotyczącej dramatycznie pilnej potrzeby przebudowy drogi powiatowej nr 4718W w miejscowości Bartniki. Państwa głos, wyrażony przez 931 mieszkańców, jest dla nas nie tylko formalnym apelem, ale przede wszystkim — poruszającym i bolesnym świadectwem codziennego zagrożenia, z jakim mierzy się lokalna społeczność.

Tragiczny wypadek z dnia 18 lutego 2025 r., w którym życie straciła 14-letnia uczennica Szkoły Podstawowej w Bartnikach, poruszył nas wszystkich do głębi. W imieniu całego Zarządu Powiatu pragnę przekazać najszczerze wyrazy współczucia rodzinie Zmarłej, Jej rówieśnikom, wychowawcom oraz całej społeczności szkolnej. Ta tragedia uwypukliła coś, czego od dawna byliśmy świadomi — fatalny stan techniczny drogi powiatowej nr 4718W od dłuższego czasu stanowi bezpośrednie i realne zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców.

Jednocześnie, Zarząd Powiatu Żyrardowskiego nie pozostaje bierny na dostrzegane problemy. W ostatnich latach na drodze powiatowej 4718W zrealizowano przy udziale środków zewnętrznych i pomocy finansowej Gminy Puszcza Mariańska m.in.:

- przebudowę odcinka w Budach Zaklasztornych (2,4 km),
- rozbudowę mostu przez rzekę Korabiewkę w Radziwiłłowie i Bartnikach wraz z budową ciągu pieszego.

Zależy nam na tym, by kontynuacją tych działań była kompleksowa przebudowa drogi w samych Bartnikach.

Odcinek drogi powiatowej nr 4718W w miejscowości Bartniki, o który Państwo wnioskują, jest rzeczywiście w bardzo złym stanie technicznym. Droga posiada nierówną i wąską nawierzchnię bitumiczną (szerokość od 3,8 do 5,0 m), pobocza gruntowe są niestabilne, odwodnienie jest nieskuteczne (zamulone rowy, brak ciągłości przepustów). Od lat nie spełnia ona podstawowych norm bezpieczeństwa dla pieszych, rowerzystów, jak i dla kierowców.

To nie tylko droga lokalna – to oś życia społecznego mieszkańców. Codziennie poruszają się nią dzieci uczęszczające do szkoły, osoby starsze, pracownicy lokalnych firm oraz użytkownicy transportu publicznego korzystający ze stacji kolejowej w Radziwiłłowie. Strażacy-ochotnicy jeżdżą nim do akcji, by ratować ludzkie życie i zdrowie.

Z pełną odpowiedzialnością informuję, że Powiat Żyrardowski opracował dokumentację techniczną przebudowy przedmiotowego odcinka, a inwestycja posiada aktualne i prawomocne pozwolenie na budowę. W projekcie przewidziano m.in.:

- przebudowę nawierzchni drogi do klasy „Z”,
- budowę nowego, bezpiecznego chodnika,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- wykonanie odwodnienia i uporządkowanie terenów zielonych,
- budowę oznakowania i infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo ruchu.

Projekt ten uwzględnia zarówno potrzeby mieszkańców, jak i obecne oraz przyszłe obciążenia wynikające z intensywnego ruchu transportowego w tej części województwa.

Szacowany koszt realizacji przedsięwzięcia wynosi 10 milionów złotych. Powiat Żyrardowski, mimo pełnego przygotowania technicznego i formalnego, nie jest w stanie samodzielnie udźwignąć tak wysokiego kosztu inwestycji.

Dlatego też, w dniu 27 lutego 2025 roku, Zarząd Powiatu Żyrardowskiego złożył formalny wniosek do Ministerstwa Infrastruktury o dofinansowanie inwestycji ze środków rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa na rok 2025 w wysokości 6 mln zł.

Z uzyskanych dziś drogą telefoniczną informacji wynika, że rozstrzygnięcie konkursu i decyzja o ewentualnym dofinansowaniu jeszcze nie zapadły, i że nastąpi to nie wcześniej niż na przełomie maja i czerwca.

W oczekiwaniu na decyzję o ewentualnym dofinansowaniu inwestycji ze środków rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa na rok 2025, Państwa petycja może zostać rozpatrzona na dzień dzisiejszy jedynie częściowo – w zakresie doraźnych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa. Do czasu uzyskania finansowania zadania, rozważamy zastosowanie rozwiązań tymczasowych:

- wystąpienie do Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie o dodatkowe oznakowanie strefy przyszkolnej,
- wystąpienie do Komendy Powiatowej Policji w Żyrardowie o częstsze patrole i kontrole w rejonie szkoły.

Drodzy Mieszkańcy,

Wasza troska o bezpieczeństwo, wyrażona w dramatycznym apelu, jest dla nas zobowiązaniem moralnym i organizacyjnym. W pełni zgadzamy się z Państwa stanowiskiem, że życie i zdrowie mieszkańców — zwłaszcza dzieci — są cenniejsze niż jakiekolwiek procedury i bariery administracyjne.

Zarząd Powiatu Żyrardowskiego uczynił z tej inwestycji swój absolutny priorytet, zarówno w zakresie działań krajowych, jak i współpracy z samorządami lokalnymi. Będziemy informować Państwa na bieżąco o wszelkich postępach w sprawie finansowania i realizacji zadania.

Zwracamy się także do wszystkich instytucji i osób opiniujących petycję (w tym przedstawicieli władz centralnych i posłów reprezentujących region), aby wsparli nasze starania o jak najszybszą realizację inwestycji, która może uratować kolejne ludzkie życia.

Z wyrazami szacunku

STAROSTA

Andrzej Wilk

Do wiadomości – w kopii (wg rozdzielnika ujętego w petycji):

- 1) Urząd Gminy Puszcza Mariańska
- 2) Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
- 3) Mazowiecki Urząd Wojewódzki
- 4) Ministerstwo Infrastruktury
- 5) Poseł RP Mirosław Adam Orliński
- 6) Poseł RP Maciej Małecki
- 7) Kancelaria Prezesa Rady Ministrów