

UCHWAŁA Nr 81/XIX/24
ZARZĄDU POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO
z dnia 5 listopada 2024 roku

w sprawie wydania opinii dotyczącej budowy korytarzy drogowych w ramach budowy
Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107), § 64 ust. 1 i 2 Statutu Powiatu Żyrardowskiego w związku z art. 78 ust. 3 pkt. 2 i ust. 5 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 545) uchwała się co następuje:

§ 1. Przy pełnym zrozumieniu konieczności zapewnienia adekwatnych korytarzy drogowych niezbędnych dla sprawnej budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) i przy jednoczesnym obowiązku zapewnienia bezpiecznych warunków komunikacji kołowej i transportu na obszarze na funkcjonowanie którego będzie miała wpływ budowa w/w korytarzy Zarząd Powiatu Żyrardowskiego wyraża wolę zawarcia w tej sprawie stosownego porozumienia jednakże warunkuje wydanie pozytywnej opinii odnośnie wniosku CPK w sprawie budowy w/w korytarzy drogowych pozytywnym uregulowaniem przedstawionych poniżej zasad i warunków przygotowania do wykonania koniecznych robót budowlanych a następnie zgodnej z uzgodnionymi przez Strony warunkami, o których mowa powyżej, realizacji tychże robót przez CPK.

§2.1. Zarząd Powiatu Żyrardowskiego wskazuje, że drogi powiatowe Powiatu Żyrardowskiego nie spełniają wymagań technicznych obowiązujących dla dróg nowobudowanych.

2. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji konieczna jest rozbudowa dróg powiatowych wykorzystywanych w trakcie realizacji CPK do kategorii ruchu KR4 oraz minimum klasy technicznej Z.

§ 3. Niezbędna jest modernizacja następujących dróg powiatowych:

- droga powiatowa nr 1517W – Baranów – Stare Kozłowice,
- droga powiatowa nr 3829W – Szymanów – Strugi – Marianów,
- droga powiatowa nr 3835W – Kozłów Szlach. – Nowa Sucha – Guzów,
- droga powiatowa nr 4135W – Bieniewice – Bronisławów – Wiskitki,
- droga powiatowa nr 4701W – Oryszew – Henryszew – Międzyborów,
- droga powiatowa nr 4705W – Różanów – Wola Miedniewska – Miedniewice,
- droga powiatowa nr 4706W – Aleksandrów – gr. woj. (Bolimów).

§ 4.1. W celu ograniczenia nadmiernej eksploatacji innych dróg konieczne jest wyznaczenie tras dojazdu dla pojazdów budowy.

2. W przypadku planów wykorzystania innych dróg inwestor zobowiązany jest wskazać je w dokumentacji technicznej oraz uzgodnić z Powiatem.

§ 5. Opinia Zarządu Powiatu Żyrardowskiego dla realizacji inwestycji CPK jest pozytywna pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w § 2–4.

§ 6. Zgodnie z § 1 niniejsza uchwała wyraża wolę podjęcia współpracy przy spełnieniu w/w warunków przez Zarząd Powiatu Żyrardowskiego a Centralnym Portem Komunikacyjnym i nie pociąga za sobą jakichkolwiek wzajemnych zobowiązań majątkowych i niemajątkowych.

§ 7. Odpowiedzialnym za koordynację działań wynikających z niniejszej uchwały oraz innych uzgodnień jest Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Powiatu Żyrardowskiego

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu Żyrardowskiego:

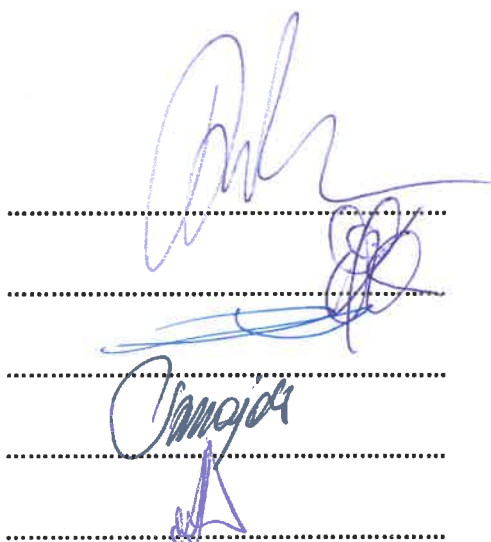
Andrzej Wilk - Przewodniczący Zarządu

Ewa Springer - Kakiet – Wicestarosta

Błażej Zawadzki - Członek Zarządu

Beata Sznajder - Członek Zarządu

Michał Staniak - Członek Zarządu



.....

.....

.....

.....

.....

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr 81/XIX/24
Zarządu Powiatu Żyrardowskiego
z dnia 5 listopada 2024 roku

**w sprawie wydania opinii dotyczącej budowy korytarzy drogowych w ramach budowy
Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą przy Al. Jerozolimskie 142B w Warszawie (02-305) (dalej: Spółka) – spółka celowa powołana ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (dalej: u. cpk), wystąpiła o zawarcie z Zarządem Powiatu Żyrardowskiego, działającym jako zarządca dróg powiatowych na obszarze powiatu żyrardowskiego – porozumienia drogowego w trybie art. 78 ust. 3 pkt 2 i ust. 5 u. cpk.

Proponowane porozumienie ma służyć budowie korytarzy drogowych w ramach budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie uszczegółowienia zasad i warunków eksploatacji dróg objętych Zamierzeniem Drogowym oraz zasady korzystania z dróg publicznych nieobjętych Zamierzeniem Drogowym, ale wykorzystywanych przez Spółkę Celową do jego realizacji i eksploatacji.

W toku dotychczasowych rozmów Spółka proponowała, by Zamierzenie Drogowe obejmowało swoim zakresem roboty budowlane na n/w odcinkach drogowych:

- droga powiatowa nr 3837W (Korytarz Nr 7),
- droga powiatowa nr 3834W – na odcinku od skrzyżowania z Drogą Krajową DK50 do skrzyżowania w Oryszewie-Osada (Korytarz Nr 4).

Projekt uchwały Zarządu Powiatu Żyrardowskiego dotyczącej wydania opinii w sprawie budowy korytarzy drogowych w ramach budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego wynika z konieczności zapewnienia odpowiedniego przygotowania infrastruktury drogowej na terenie powiatu do realizacji tej kluczowej inwestycji.

Zarząd Powiatu Żyrardowskiego wskazuje, że drogi powiatowe Powiatu Żyrardowskiego – wybudowane wiele lat temu – nie spełniają wymagań technicznych obowiązujących drogi nowobudowane. Tym samym, Spółka powinna uwzględnić w swoich dokumentach i założeniach, że drogi powiatowe w Powiecie Żyrardowskim nie posiadają parametrów technicznych, które będą niezbędne do prawidłowej obsługi inwestycji CPK.

Zarząd Powiatu, po przeprowadzeniu analizy wpływu planowanych prac budowlanych na lokalną infrastrukturę drogową, wskazuje, że przed rozpoczęciem realizacji CPK niezbędna jest rozbudowa dróg powiatowych, które będą wykorzystywane w trakcie inwestycji, do kategorii ruchu KR4 i minimum klasy technicznej Z. Rozwiązanie to zapewni

bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego oraz zminimalizuje negatywne skutki związane z eksploatacją dróg przez ciężkie pojazdy budowlane.

W szczególności Zarząd Powiatu wskazuje na konieczność modernizacji także następujących dróg powiatowych:

- droga powiatowa nr 1517W – Baranów – Stare Kozłowice,
- droga powiatowa nr 3829W – Szymanów – Strugi – Marianów,
- droga powiatowa nr 3835W – Kozłów Szlach. – Nowa Sucha – Guzów,
- droga powiatowa nr 4135W – Bieniewice – Bronisławów – Wiskitki,
- droga powiatowa nr 4701W – Oryszew – Henryszew – Międzyborów,
- droga powiatowa nr 4705W – Różanów – Wola Miedniewska – Miedniewice,
- droga powiatowa nr 4706W – Aleksandrów – gr. woj. (Bolimów).

Opinia Zarządu Powiatu Żyrardowskiego jest podyktowana przede wszystkim planowaną budową trakcji kolejowej oraz towarzyszącej jej infrastruktury, które będą wymagały intensywnego transportu materiałów budowlanych oraz sprzętu. W celu ograniczenia nadmiernej eksploatacji innych dróg, Zarząd Powiatu wskazuje na konieczność jednoznacznego wyznaczenia tras dojazdu dla pojazdów budowy. W przypadku planów wykorzystania dróg innych niż wymienione powyżej, inwestor powinien wskazać je w dokumentacji technicznej oraz uzgodnić z Powiatem.

Jednocześnie Zarząd Powiatu wyraża pozytywną opinię dla realizacji inwestycji pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań. Takie stanowisko zapewni odpowiedni poziom ochrony lokalnej infrastruktury drogowej oraz mieszkańców powiatu, a także pozwoli na sprawne przeprowadzenie prac związanych z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz linii kolejowej.

Przyjęcie uchwały w zaproponowanym kształcie stanowi wyraz dbałości o interesy Powiatu oraz umożliwia harmonijne współdziałanie z inwestorem.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO
Andrzej Wilk