

**UCHWAŁA Nr 80/XIX/24**  
**ZARZĄDU POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO**  
**z dnia 5 listopada 2024 roku.**

**w sprawie wydania opinii dotyczącej przebudowy autostrady A-2 na odcinku od granicy województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowy pas ruchu. Odcinek C od km 411+466 do km 436+917 realizowany w ramach przedsięwzięcia pn. „Poszerzenia autostrady A-2 na odcinku od granicy województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowy pas ruchu.”**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107) w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r, poz. 311) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zarząd Powiatu Żyrardowskiego opiniuje negatywnie wniosek Firmy projektowej DATABOUT Sp. z o.o. (zgodnie z umową nr 1/08/R/2023 z dnia 30.08.2023 r. zawartą pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z Databout) dotyczący wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa autostrady A-2 na odcinku od granicy województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowy pas ruchu. Odcinek C od km 411+466 do km 436+917 realizowany w ramach przedsięwzięcia pn. „Poszerzenia autostrady A-2 na odcinku od granicy województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowy pas ruchu.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Zarząd Powiatu Żyrardowskiego:**

Andrzej Wilk - Przewodniczący Zarządu

Ewa Springer- Kakiet – Wicestarosta

Błażej Zawadzki - Członek Zarządu

Beata Sznajder- Członek Zarządu

Michał Staniak - Członek Zarządu



Four handwritten signatures in blue ink are positioned over horizontal dotted lines. The signatures are: 1. A large, stylized signature at the top. 2. A signature below it. 3. A signature below that. 4. A signature at the bottom.



## UZASADNIENIE

W ramach realizacji umowy nr 1/08/R/2023 z dnia 30.08.2023 r. zawartej ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, firma projektowa DATABOUT Sp. z o.o. wystąpiła do Zarządu Powiatu Żyrardowskiego w trybie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 31) – o zaopiniowanie wniosku dot. wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego:

**„Przebudowa autostrady A-2 na odcinku granica województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowy pas ruchu. Odcinek C od km 411+466 do km 436+917”**

realizowanego w ramach przedsięwzięcia pn.

**„Poszerzenie autostrady A-2 na odcinku granica województwa łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Konotopa (bez węzła) o dodatkowy pas ruchu”.**

Planowana inwestycja ma być realizowana na terenie powiatu żyrardowskiego, w gminie Wiskitki.

W ocenie Zarządu Powiatu Żyrardowskiego, poszerzenie autostrady A-2 na w/w odcinku drogowym jest przedsięwzięciem potrzebnym i uzasadnionym. Jednakże, po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, Zarząd Powiatu Żyrardowskiego wskazuje następujące uwagi do przyjętych założeń projektowych:

- 1) w zakresie określenia linii rozgraniczającej drogę – w nawiązaniu do przyjętych rozwiązań drogowych:
  - a) zakres przewidzianych prac drogowych nie obejmuje przebudowy n/w wiaduktów WD w ciągach dróg publicznych:
    - wiadukt WD-271 (DP Wola Szydłowiecka – Nowa Wieś),
    - wiadukt WD-272 (DP nr 4709W Miedniewice – Kamionka),
    - wiadukt WD-274 (DP nr 4703W Miedniewice – Hipolitów),
    - wiadukt WD-275 (DG Miedniewice – Hipolitów),
    - wiadukt WD-277 (DG 470416W Starowiskitki – Sokule),
    - wiadukt WD-279 (DG Starowiskitki – Wiskitki),
    - wiadukt WD-281 (DP nr 4135W Wiskitki – Drybus),
    - wiadukt WD-282 (DP nr 4701W Stary Drzewicz – Grądy).

W ocenie Zarządu Powiatu konieczne jest wykonanie nowej nawierzchni, chodników i barier bezpieczeństwa, jak również kompleksowe powiązanie wszystkich wiaduktów poprzez drogi serwisowe;

- b) zakres inwestycji nie obejmuje uciążlenia sieci dróg serwisowych i dostosowania ich do przejazdu samochodów ciężarowych.

W ocenie Zarządu Powiatu konieczna jest budowa brakujących powiązań między poszczególnymi – fragmentarycznymi – drogami serwisowymi, jak również przebudowa istniejących dróg serwisowych – z uwzględnieniem dostosowania parametrów tych dróg do klasy Z i kategorii ruchu KR-4 oraz wykonaniem zakrętów o odpowiednich promieniach skrętu, dostosowanych do przewozów ciężarowych. W otoczeniu węzła autostradowego „Wiskitki” funkcjonują bazy logistyczne, jak również planowana jest realizacja Centralnego Portu Komunikacyjnego.

- c) zakres przewidzianych prac nie obejmuje kompleksowej przebudowy rowów drogowych, systemu odwodnienia i melioracji w otoczeniu przebudowywanej autostrady – na całym założonym odcinku.

W ocenie Zarządu Powiatu konieczne jest:

- przebudowa rowów drogowych i systemu odwodnienia – z uwzględnieniem ich ciągłości (na chwilę obecną znaczna część odwodnienia nie jest połączona ze zbiornikami retencyjnymi);
- odtworzenie ciągłości naturalnych cieków wodnych – częściowo uszkodzonych/zasypanych przy budowie autostrady – celem: likwidacji zastoisk wody, ograniczenia podtopień, jak również zapobieżenia zalewaniu pól rolnych – które to zjawiska występują po wybudowaniu autostrady;

d) zakres przewidzianych prac nie obejmuje wzmocnienia i zabezpieczenia: skarp oraz poboczy w otoczeniu przebudowywanej autostrady – na całym założonym odcinku.

W ocenie Zarządu Powiatu konieczne jest ograniczenie występujących okresowo osunięć skarp wykonanych w ramach budowy autostrady, jak również wzmocnienia poboczy przy autostradzie i całej sieci dróg serwisowych. Niezbędna jest ponadto renowacja ziemnych wałów akustycznych;

2) w zakresie powiązania autostrady A-2 z innymi drogami publicznym oraz zakładanych zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

a) zakres przewidzianych prac nie obejmuje przebudowy węzła autostradowego „Wiskitki”;

W ocenie Zarządu Powiatu konieczna jest kompleksowa przebudowa węzła autostradowego „Wiskitki” – z uwzględnieniem następujących proponowanych rozwiązań:

- dodatkowe bezpośrednie zjazdy bezkolizyjne na autostradę z drogi krajowej nr 50 – zarówno od strony Sochaczewa, jak i Mszczonowa;
- likwidacja punktów poboru opłat (z uwagi na brak regulacji prawnych co do poboru opłat – ich likwidacja umożliwi utworzenie prawoskrętów).

Proponowane rozwiązania pozwolą na upłynnienie ruchu i rozwiązanie problemu korków, które tworzą się przed rondem – w szczególności od strony Mszczonowa. Uwagi co do rozwiązania w postaci istniejącego ronda były składane przez lokalne samorządy jeszcze na etapie projektowania węzła na okoliczność budowy autostrady;

b) zakres inwestycji nie obejmuje uciążlenia sieci dróg serwisowych i dostosowania ich do przejazdu samochodów ratowniczych.

W ocenie Zarządu Powiatu konieczna jest budowa brakujących powiązań między poszczególnymi – fragmentarycznymi – drogami serwisowymi, jak również przebudowa istniejących dróg serwisowych – z uwzględnieniem dostosowania parametrów tych dróg do klasy Z i kategorii ruchu KR-4 oraz wykonaniem zakrętów o odpowiednich promieniach skrętu, dostosowanych do przejazdów samochodu ratowniczych, w tym samochodów specjalnych straży pożarnej. W obecnym stanie faktycznym nie wszystkie drogi serwisowe są powiązane z innymi drogami i wiaduktami, co uniemożliwia sprawny dojazd służb do miejsc zdarzeń drogowych i innych akcji ratowniczych. W związku z planowaną realizacją CPK zakłada się wzrost liczby zagrożeń wymagających interwencji służb.

PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO

*Andrzej Wilk*