

Szczegółowy zakres zadań do realizacji w ramach remontu załącznik nr 8

Remont drogi powiatowej 4730W na odcinkach:

- 1) ul. Jana Skrowaczewskiego – na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Marii Nietrzebki,**
- 2) ul. rtm. Witolda Pileckiego – na odcinku od ul. kpt. Stanisława Pałaca do ul. Józefa Mireckiego,**
- 3) ul. Józefa Mireckiego – na odcinku od ul. rtm. Witolda Pileckiego do rowu 51 (przy Szkole Podstawowej nr 6 w Żyrardowie)**

Odcinek I. Remont ul. Skrowaczewskiego (dł. 673,80 m) obejmuje:

- ułożenie geosiatki szklanej - 5170,00 m²,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, gr. 3 cm - 4700,00 m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, gr. 3 cm - 4700,00 m²
- ułożenie chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm - 70,00 m², krawężniki o wym. 20 x 30 cm - 280,00 m,
- krawężniki o wym. 15x30 cm - 325,00 m,
- regulację pionową studzienek dla krutek ściekowych ulicznych – 11 szt.,
- regulację pionową studzienek telefonicznych – 18 szt.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 2 gr. 3cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W dla KR2 gr. 3cm

Odcinek II. Remont ul. Pileckiego (dł. 1192 m) obejmuje:

- mechaniczne ułożenie geosiatki szklanej - 9494,00 m²,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, gr. 4 cm - 9494,00 m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, gr. 4 cm - 9494,00 m².

Projektowana konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 2 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W dla KR2 gr. 4cm

Odcinek III. Remont ul. Mireckiego (dł. 1031 m) obejmuje:

- mechaniczne ułożenie geosiatki szklanej - 10546,00 m²,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, gr. 4 cm - 10546,00 m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, gr. 4 cm - 10546,00 m².

Projektowana konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 2 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W dla KR2 gr. 4cm

Remont chodnika i obrzeży przy ul. Pileckiego obejmuje:

- roboty ziemne wykonywane koparkami – 458 m³,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 10 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm,
- chodniki z kostki brukowej betonowej, gr. 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara – 1832 m² (długość chodnika – 1192 m),
- obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową – 1200 m².

Dodatkowe informacje:

W ramach wynagrodzenia umownego Wykonawca dokona wszelkich czynności niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia robót, w szczególności:

- zabezpieczy plac budowy,
- zrealizuje niezbędne roboty przygotowawcze (m.in. roboty pomiarowe),
- wykona frezowanie nawierzchni,
- wykonana nową konstrukcję nawierzchni jezdni,
- odtworzy na nowej nakładce bitumicznej istniejące oznakowanie poziome (zgodnie z projektem organizacji ruchu), wykona na ul. Skrowaczewskiego wyniesione przejście dla pieszych (cięcie i rozebranie nawierzchni, podbudowy, przejście z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem,
- wywiezie i zutylizuje ziemię, gruz oraz inne odpady z placu budowy,
- przeprowadzi geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

W pasie drogowym w otoczeniu projektowanych robót znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kable teletechniczne,
- napowietrzna linia energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć sanitarna.

Drogę projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W profilu podłużnym, projektowana droga zachowuje istniejące rzędne. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu.

Nie planuje się wycinki i karczowania drzew, krzewów i zagajników. Na projektowany odcinek drogi nie przewiduje nowych nasadzeń drzew.