

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi
5. Lokalizacja inwestycji
6. Stan istniejący
7. Istniejące oznakowanie
 - 7.1. Istniejące oznakowanie pionowe
 - 7.2. Istniejące oznakowanie poziome
8. Roboty rozbiórkowe
9. Projektowane oznakowanie pionowe
10. Projektowane oznakowanie poziome
11. projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
12. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
13. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu
14. Uwagi i zalecenia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1 : 50 000
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Akty prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
 - Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie projektowe wykonano na zamówienie Zarządu Dróg Powiatowych w Sochaczewie w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 3837W tj.

- poszerzenia jezdni;
- budowa poboczy gruntowych;
- budowa ciągu pieszo-rowerowego.
- budowa zatok autobusowych i chodników w połączeniu z drogą powiatową DP3829W
- budowa zjazdów do posesji i pól
- budowa azylów dla pieszych na przejściach przez jezdnię (nowoprojektowanych)

— budowa zatok autobusowych

W niniejszym projekcie uwzględniono oznakowanie istniejące tj. znaki pionowe.
Wszystkie istniejące znaki przyjęte do pozostawienia należy wymienić na nowe.

3. Przedmiot opracowania.

Opracowanie niniejsze jest częścią opracowania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3837W na odcinku Szymanów-Aleksandrów”.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę oznakowania poziomego wraz z pionowym,
- uspokojenie ruchu,
- oznakowanie pionowe wraz z poziomym.

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome wraz z przedmiarem długości lub powierzchni.

4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z Inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- | | |
|--|------------------|
| - długość drogi | 3,35 km |
| - klasa drogi | Z |
| - prędkość projektowa | Vp=60 km/h |
| - szerokość jezdni (pasa ruchu) | 7,0 m (2x 3,5 m) |
| - szerokość ciągu pieszo-rowerowego | 2,6 m |
| - szerokość chodnik (przy jezdni) | 2,0 m |
| - szerokość pobocza z kruszywa | 1,25 m |
| - spadek poprzeczny | 2,0 % (daszkowy) |
| - rowy trapezowe o szerokości dna | 0,40 m |
| - pochylenie skarp | 1:1,5 |
| - obciążenie nawierzchni: | 115 kN |
| - nośność nawierzchni | KR3 |
| - przekrój poprzeczny -na większościowym odcinku szlakowy, w mniejszej ilości półuliczny i uliczny | |

W przedmiotowym opracowaniu, od strony chodnika, zjazdy indywidualne do posesji zostały zaprojektowane w formie przejazdów przez chodnik przez obniżony krawężnik. Szerokości zjazdów wynikają z warunków terenowych (z szerokości w stanie istniejącym). Zaprojektowane zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki brukowej. Obniżenie krawężnika do odpowiednich wysokości następuje na długości 1,0m. Zjazdy pozostałe znajdujące się poza chodnikiem zostały zaprojektowane jako utwardzone z kruszywa łamanego.

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowane roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3837W, gmina Wiskitki, powiat żyrardowski oraz gmina Teresin, powiat sochaczewski.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej jest drogą klasy Z, jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 6,0 m. Wokół drogi znajdują się sporadyczne zabudowania jednorodzinne. Resztę stanowią pola uprawne. Przebiega przez teren dwóch powiatów: żyrardowskiej i sochaczewskiego. Początek zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z obwodnicą Szymanowa (DP nr 3829W), natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50 w Aleksandrowie. Posiada nawierzchnię asfaltową. Odcinek nie posiada żadnej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Ruch pieszych pojawia się w rejonie przejścia dla pieszych przy drodze krajowej nr 50, gdzie jest też przejście dla pieszych.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych a następnie do rowów melioracyjnych. Rowy przydrożne nie występują jednak na całym odcinku.

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja posiada urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzną linię energetyczną,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

7. ISNIEJĄCE OZNAKOWANIE

7.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej w jej pasie drogowym znajduje się oznakowanie pionowe w stanie bardzo złym, które zostało zinwentaryzowane na załączonych planach sytuacyjnych.

7.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej oznakowanie poziome znajduje się jedynie na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50 oraz na początku remontowanego odcinka (w miejscu połączenia z obwodnicą Szymanowa).

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Na odcinku drogi powiatowej nr 3837W objętej przebudową, a następnie zmianą stałej organizacji ruchu przewiduje się demontaż istniejących znaków pionowych – tablic wraz ze słupkami.

9. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W ramach oznakowania pionowego przewidziano użycie tablic znaków drogowych pokrytych folią odblaskową I generacji.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe zgodnie z załącznikiem graficznym

10. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Na omawianym odcinku drogi powiatowej w ramach oznakowania poziomego przewiduje się oznakowanie poziome zgodnie z załącznikiem graficznym.

12. UZASADNIENIE ZMAINY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 3837W.

13. TERMIN WPROWADZENIA PROJ. ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z przebudową niniejszego odcinka ulicy.

Termin na wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu określa się na 5 lat od daty podpisania zatwierdzenia. Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września

2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzory nad tym zarządzeniem (Dz. U.nr 177 z 2003r., poz. 1729).

14. UWAGI I ZALECENIA.

- a) Znaki zamocować na słupkach do znaków (sztycach).
 - b) Przed przystąpieniem do wykonywania prac – zawiadomić zarządcę drogi tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Sochaczewie oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Żyrardowie.
 - c) Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym – powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.
 - d) Roboty wykonywać w porze dziennej.
 - e) Po zakończeniu robót – teren uporządkować.
 - f) Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 (w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2) na tarczy z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginаныmi krawędziami, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181).
- Oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych P-10, linie warunkowego zatrzymania P-13 i P-14) należy wykonać jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej do nakładania grubości 1,8 – 3,0 mm. Pozostałe linie oznakowania poziomego należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe z farby chemoutwardzalnej 0,5 – 0,8mm.
- Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z wprowadzeniem nowego oznakowania.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500