

Egz. nr2.....

Data: 12/2016

Stadium: **Projekt budowlany – wykonawczy**Branża: **Drogowa**

Nazwa obiektu: **Przebudowa mostu żelbetowego na rzece Wierzbianka (w km 6+155 jej biegu) w m. Feliksów-Grądy dz. nr ewid. 67/2 w ciągu drogi powiatowej nr 4701W Oryszew-Henryszew-Międzyborów (nr ewidencyjny obiektu INI 30001152) wraz z dojazdami, w km 5+506 / wg programu SIB View 5 /, na terenie gminy Wiskitki, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie.**

Powiat: Żyrardowski

Gmina: Wiskitki

Obręb: Feliksów

- 143805_2 Wiskitki/0008 Feliksów/Nr Działki. 67/2
- 143805_2 Wiskitki/0008 Feliksów/Nr Działki. 81
- 143805_2 Wiskitki/0008 Feliksów/Nr Działki. 236
- 143805_2 Wiskitki/0008 Feliksów/Nr Działki. 121

kategoria obiektów

budowlanych : XXV, XXVIII

Inwestor:

Powiat Żyrardowski
ul. Limanowskiego 45; 96-300 Żyrardów

Projektant

mgr inż. Stanisław Choiński
nr upr.:KBU1a – 2126/164/65

Opracował

mgr inż. Artur Kowalski

STAROSTWO POWIATOWE
W ŻYRARDOWIE
ul. Limanowskiego 45, kod 98-500
tel. 46 855-35-99, fax 46 855-30-4

Załącznik Nr
do decyzji, postanowienia, pisma,
zawiadomienia, ogłoszenia, informacji
Nr **RB.6740** z dn. **4.7.2017**
z dnia **09.02.2017**

MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI
uprawn. z ost. do Prawa Budowlanego
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów.
Nr K B U 1 a - 2126/164/65

“EUROBUD”
mgr inż. Artur Kowalski
96-100 Skierniewice, Egiptów 42G
REGON 143801720 NIP 836-137-55-76
tel. 0 503-113-384

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta.....	str. 3
2. Zaświadczenie projektanta	str. 4
3. Uprawnienia projektanta	str.5
4. Opis techniczny	str.6
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy	str. 16

II. Część graficzna

1. Mapa orientacyjna	1
2. Projekt zagospodarowania terenu	2
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy	2a
4. Profil podłużny	3
5. Przekroje poprzeczne	4
6. Przekrój konstrukcyjny	5
7. Przekrój konstrukcyjny	5a
8. Przekrój konstrukcyjny	5b
9. Przekrój konstrukcyjny	5c
10. Przekroje konstrukcyjny	6
11. Przekroje konstrukcyjny	6a
12. Przekrój poprzeczny przepustu	7
13. Umocnienie skarp	8
14. Prefabrykowane murki czołowe	9
15. Barieroporęcz mostowa	10

III. Uzgodnienia i Opinie

1. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie
2. Uzgodnienie Wojewódzkiej Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Inspektorat Grodzisk Mazowiecki
3. Pozwolenie Wodnoprawne

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRARDOWIE
ul. Limanowskiego 45, kod 98-301
tel. 46 855-35-99, fax 46 855-20-21

POSTANOWIENIE Nr 1/2017

Na podstawie art.61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2016 r., poz. 23) oraz art. 50, ust.2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 778 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie

Odmawiam wszczęcia postępowania administracyjnego

w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przedsięwzięcia pn.: **przebudowa mostu żelbetowego na rzece Wierzbianka (w km 6+155 jej biegu) w miejscowości Feliksów , działka nr ew. 67/2 w ciągu drogi powiatowej nr 4701W Oryszew-Henryszew-Międzyborów (nr ewidencyjny obiektu INI 30001152 wraz z dojazdami, w km 5+506 (wg programu SIB View 5), na terenie Gminy Wiskitki, powiat Żyrardowski.**

UZASADNIENIE

Do tut. Urzędu Gminy Wiskitki wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie dotyczący wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przedsięwzięcia pn.: przebudowa mostu żelbetowego na rzece Wierzbianka (w km 6+155 jej biegu) w miejscowości Feliksów , działka nr ew. 67/2 w ciągu drogi powiatowej nr 4701W Oryszew-Henryszew-Międzyborów (nr ewidencyjny obiektu INI 30001152 wraz z dojazdami, w km 5+506 (wg programu SIB View 5), na terenie Gminy Wiskitki, powiat Żyrardowski.

Zakres planowanych prac obejmuje:

- przebudowę mostu poprzez częściową rozbiórkę starego mostu drogowego i wybudowaniu w jego miejsce nowego przepustu z blachy falistej, stalowej, karbowanej wraz z umocnieniem skarpy drogowej nad wlotem i wylotem przepustu,
- montaż barier i balustrad drogowych
- ułożenie nowej nawierzchni drogowej nad przepustem i dojazdach,
- wykonanie pobocza utwardzonego,
- wykonanie kanału obiegowego na czas układania przepustu zasadniczego.

Przebudowa mostu i drogi dokonana zostanie w istniejącym pasie drogi powiatowej nr 4701W, bez ingerencji w działki osób trzecich.

W związku z art. 50, ust.2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie zachodzi konieczność wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na roboty budowlane:

- 1) polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczane do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na

środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska albo

2) niewymagające pozwolenia na budowę.

Po analizie przedmiotowego wniosku organ stwierdza, iż planowane roboty budowlane wykonywane będą w granicach istniejącego pasa drogowego, nie spowodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu oraz nie spowodują zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego i nie wymagają pozwolenia na budowę.

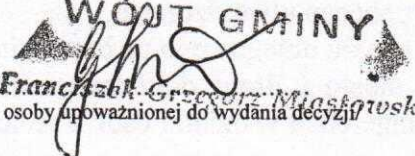
Planowane przedsięwzięcie nie występuje również w wykazie przedsięwzięć, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 2 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań zwianych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 71).

Działając na podstawie wymienionych wyżej uwarunkowań prawnych - stwierdzam brak podstaw wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przedsięwzięcia pn.: przebudowa mostu żelbetowego na rzece Wierzbianka (w km 6+155 jej biegu) w miejscowości Feliksów, działka nr ew. 67/2 w ciągu drogi powiatowej nr 4701W Oryszew-Henryszew-Międzyborów (nr ewidencyjny obiektu INI 30001152 wraz z dojazdami, w km 5+506 (wg programu SIB View 5), na terenie Gminy Wiskitki, powiat Żyrardowski.

Biorąc pod uwagę powyższe Wójt Gminy Wiskitki zdecydował jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu, który postanowienie wydał w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

WÓJT GMINY

Franciszek Grzegorz Mysłowski
/pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie
96-300 Żyrardów
ul. Jaktorowska 53
2. a/a

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego (Dz. Nr 207 z 203 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że: Przebudowa mostu żelbetowego na rzece Wierzbianka (w km 6+155 jej biegu) w m. Feliksów-Grądy dz. nr ewid. 67/2 w ciągu drogi powiatowej nr 4701W Oryszew-Henryszew-Międzyborów (nr ewidencyjny obiektu INI 30001152) wraz z dojazdami, w km 5+506 / wg programu SIB View 5 /, na terenie gminy Wiskitki, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie. został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Stanisław Choiński

nr upr. KBU1a-2126/164/65

MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI
uprawn. z tytułu Prawa Budowlanego
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów
Nr K B U 1 a - 2126/164/65

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRARDOWIE
ul. Limanowskiego 45, kod 01-30
tel. 46 855-35-99, fax 46 855-20-20



OLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

MINISTER KOMUNIKACJI

KBuLa-2126/164/65

Warszawa, dnia 24 listopada 1965 r.

Za zgodność z oryginałem

[Signature]

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. Stanisław Choiński syn Mariana
urodzony dnia 1 maja 1932 roku w Puszczy Mariańskiej

otrzymuje

w specjalności dróg oraz mostów drogowych
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych
wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 zarządzenia nr 195 Ministra
Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



24 MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. Leszczyński)

[Signature]
24 XI 65

DK 1203/65 szt. 2.000 A-4 — E-6

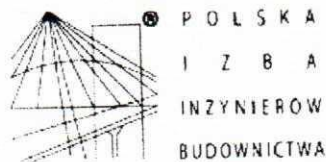
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

“EUROBUD”
mgr inż. Kowalski Artur
96-100 S. Piłsudskiego, Bydgoszcz 42G
REGON 150401720 NIP 838-137-55-76
tel. 0 503-113-384

STAROSTWO POWIATOWE

w Żyrardowie

ul. Limanowskiego 48, 05-400 Żyrardów
tel. 46 855-35-99, fax 46 855-35-99



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XZB-ZJ8-PHH *

Pan STANISŁAW CHOIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3718/01
adres zamieszkania OLSZANKA 39, 96-300 PUSZCZA MARIAŃSKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRARDOWIE
ul. Linanowskiego 45, kod 98-8
tel. 46 855-35-99, fax 46 855-20-4

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
"BUROBUD"
mgr inż. Kowalski Artur
96-100 Działoszyce, Działoszyce 2G
REGON 140217201, tel. 46 137-55-76
tel. 0 503-113-384

Opis techniczny

do projektu budowlanego przebudowy mostu żelbetowego na rzece Wierzbianka (w km 6+155 jej biegu) w m. Feliksów-Grądy dz. nr ewid. 67/2 w ciągu drogi powiatowej nr 4701W Oryszew-Henryszew-Międzyborów (nr ewidencyjny obiektu INI 30001152) wraz z dojazdami, w km 5+506 / wg programu SIB View 5 /, na terenie gminy Wiskitki, powiat Zyrardowski, woj. Mazowieckie.

1. Uwagi ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Niniejsza dokumentacja została wykonana dla potrzeb „Przebudowa mostu żelbetowego na rzece Wierzbianka (w km 6+155 jej biegu) w m. Feliksów-Grądy dz. nr ewid. 67/2 w ciągu drogi powiatowej nr 4701W Oryszew-Henryszew-Międzyborów (nr ewidencyjny obiektu INI 30001152) wraz z dojazdami, w km 5+506 / wg programu SIB View 5 /, na terenie gminy Wiskitki, powiat Zyrardowski, woj. Mazowieckie.”.

1.2. Lokalizacja obiektu

Most drogowy będący przedmiotem opracowania znajduje się w ciągu drogi 4701W Oryszew-Henryszew-Międzyborów przeprowadzający wody rzeki Wierzbianka (w km 6+155 jej biegu) w m. Feliksów-Grądy.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa mostu drogowego na rzece Wierzbianka (w km 6+155 jej biegu) na przepust rurowy z blachy stalowej karbowanej. Ze względu na różnorodność występowania rur stalowych, karbowanych wykonywanych przez różne firmy w projekcie budowlanym jako wariant zastosowano rurę stalową, karbowaną występującą na rynku i stosowaną w budownictwie mostowym w Polsce i produkowaną w firmie Viacon w Rydzynie k/Leszna. Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie projektu przebudowy mostu poprzez częściową rozbiórkę starego mostu drogowego i wbudowaniu w jego miejsce nowego przepustu z blachy falistej, stalowej,

STAROSTWO POWIATOWE
W ZYRARDOWIE
ul. Limanowskiego 45, kod biurowy
tel. 40 855-35-99, fax 40 855-20-...

- karbowanej wraz z umocnieniem skarpy drogowej nad wlotem i wylotem przepustu,
- montaż barier i balustrad drogowych,
 - ułożenie nowej nawierzchni drogowej nad przepustem i dojazdach,
 - wykonanie pobocza utwardzonego,
 - wykonanie kanału obiegowego na czas układania przepustu zasadniczego.

1.4. Dostępna dokumentacja techniczna, wykorzystane materiały i literatura

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualizacją punktów wysokościowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999).
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie MTiGM).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28.06.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy obiektu budowlanego (Dz.U.Nr 120 poz.1113).
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z 25.08.1994).
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity (Dz. U. Nr 71 poz. 838) obwieszczeniem MTiGM z 26.02.2000 r.
- Ustawa o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz.115).
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz.908).
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Wymagania Techniczne WT-1 2010 Kruszyw do mieszanek mineralno - asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.
- Wymagania Techniczne WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.
- Katalogi powtarzalnych elementów drogowych.
- Wytyczne wykonywania robót ziemnych przy realizacji obiektów inżynierskich z zastosowaniem konstrukcji stalowych z ocynkowanych blach falistych, spiralnie karbowanych typu MultiPlate MP200 – wydanie Viacom.
- Wytyczne projektowania i wykonywania przepustów -wytyczne Viacom.
- Przeprowadzonej wizji lokalnej i pomiarów w terenie
- Uzgodnionego operatu wodnoprawnego.

STAROSTWO POWIATOWE
W ZYBRANOWIE
ul. Limanowskiego 45, 16-000 Zyrardów
tel. 46 855-35-99, fax 46 855-20-21

2. Stan istniejący

2.1. Most drogowy

Rzeka Wierzbianka (w km 6+155 jej biegu) przepływa pod drogą powiatową nr 4701 W Oryszew-Henryszew-Międzyborów w m. Feliksów-Grądy pod mostem drogowym posadowionym na 2 przyczółkach na skraju cieku.

Podstawowe parametry:

Konstrukcja nośna – płyta zespolona z belkami stalowymi NP.200 w ilości 10szt

Przyczółki – pełnościenne betonowe ze skrzydłami skośnymi

Światło - poziome obiektu wynosi 3,60m

- pionowe do poziomu wody 1,40m

Poręcze- nietypowe z barier sprężystych połączone pochwytem

2.2. Nawierzchnia i jezdnia na obiekcie

Nawierzchnia na moście bitumiczna o szerokości 3,8m z poboczami szerokości 0.75m po obu stronach.

2.3. Urządzenia obce

W rejonie prowadzenia robót mostowych nie występują urządzenia obce.

2.4. Droga

Droga powiatowa nr 4701 W Oryszew-Henryszew-Międzyborów w m. Feliksów-Grądy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego miejscami zdeformowaną o szerokości od 5,00m do 3,80m z poboczem gruntowym o szerokości 0,75m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza i do rowów odwadniających w pasie drogowym. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy.

3. Stan techniczny obiektu

3.1. Ocena mostu

Na podstawie przeprowadzonej oceny oraz inwentaryzacji obiektu stwierdzono:

- dojazdy do obiektu – nawierzchnia bitumiczna, stan dostateczny (pęknięcia, ubytki),
- nasypy i skarpy – podmywane przez płynącą wodę rzeki, stan dostateczny,
- nawierzchnia jezdni nad mostem – zapadnięta (uskok na całej szerokości nawierzchni w miejscach dylatacji)
- nawierzchnia poboczy częściowo wymyta przez wody powierzchniowe i roztopowe,
- balustrady ochronne stalowe – częściowo zniszczone zamocowania,
- przyczółki – podmywane w dolnej części przez wodę oraz pęknięcia obydwu przyczółków.

3.2. Ocena istniejącej drogi powiatowej

Na podstawie przeprowadzonej oceny oraz inwentaryzacji obiektu stwierdzono:

- stan nawierzchni jest średni,
- pobocza mocno zarośnięte trawą.

4. Parametry geometryczne - drogi.

4.1 Parametry projektowe dla drogi powiatowej nr 4701W Oryszew-Henryszew-Międzyborów w m. Feliksów-Grądy

Długość drogi	- 0+149,72
Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR – 3
Szerokość jezdni	- 2 x 2,75m

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRARDOWIE
ul. Limanowskiego 45, kod 86-20
tel. 46 855-35-99, fax 46 855-20-1

Szerokość pobocza

- 2 x 0,75m oraz 2x1,40m

4.2 Podstawowe parametry projektowe dla nawierzchni drogi:

od km 0+000,00 do km 0+149,72

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm dla KR3
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm dla KR3
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm dla KR3
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mech. grub. 10cm

pobocze

- utwardzone pobocze z kłińca 0/31,5 mm grub. 10cm

Konstrukcja zjazdu :

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mech. grub. 10cm

Konstrukcja zjazdu:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej (kolorowa) grub.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mech. grub. 10cm

5. Zestawienie powierzchni

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| • powierzchnia jezdni | - 1035,00 m ² |
| • powierzchnia pobocza | - 261,00 m ² |
| • powierzchnia zjazdów z kruszywa | - 63,00 m ² |
| • powierzchnia zjazdów z kostki | - 18,00 m ² |

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRARDOWIE
ul. Limanowskiego 45, kod 96-30
tel. 46 855-35-89, fax 46 855-20-0

6. Stan projektowany

6.1. Charakterystyka nowej drogi

Przebudowę drogi projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 5,50m.

W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 3cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi.

Przy przebudowywanej drodze występują zjazdy na posesje i pola, które będą zmodernizowane.

Zieleń " drzewa, krzewy"

Nie planuje się wycinki i karczowania drzew, krzewów i zagajników. Na projektowany odcinek drogi nie przewiduje nowych nasadzeń drzew.

6.2. Charakterystyka nowego przepustu

Przebudowę mostu zaprojektowano w ten sposób, że w miejsce rozebranego mostu drogowego wykonany zostanie nowy przepust łukowo-kołowy ze stali karbowanej MultiPlate MP200 profil VM5. Przepust zaprojektowano z wykorzystaniem konstrukcji stalowej rury spiralnie karbowanej o przekroju łukowo-kołowym, szerokości 2,84 m, wysokości 2,02 m. Długość przepustu wynosi 15,00 m. Nośność stalowej konstrukcji karbowanej jest kombinacją współpracujących ze sobą – konstrukcji stalowej oraz otaczającego gruntu. Stalowe konstrukcje karbowane są giętke, tzn. pod naciskiem przekazują siły odporu do otaczającego gruntu, dając w ten sposób równomierny rozkład nacisków. Oznacza to, że konstrukcja przenosi obciążenia dzięki siłom normalnym, a nie momentom zginającym. Dzięki temu karbowana konstrukcja stalowa dopasowuje się do otaczającego gruntu, zachowując swój kształt utworzonego łuku w gruncie (zjawiska przesklepienia obciążeń w gruncie) oraz dzięki efektowi harmonijkowemu powierzchni karbowanej wytrzymuje deformację wzdłużną. Powstający w gruncie łuk zmniejsza

naciski na konstrukcje – część obciążeń jest przejmowana przez konstrukcję, natomiast pozostała część przez grunt. Ponadto zastosowana konstrukcja stalowa może wytrzymywać duże osiadania bez narażania jej na uszkodzenia.

6.3 Dobór przekroju rury

Przy doborze wymiarów przepustu kierowano się warunkami wytrzymałościowymi i hydraulicznymi.

Przyjęto parametry przepustu MultiPlate MP200 o wymiarach:

- typ VM5
- światło poziome $B=2,84$ m
- światło pionowe $H=2,02$ m
- długości 15,00m

Parametry przyjętej konstrukcji umożliwiają niezmienny przepływ wody w stosunku do obiektu istniejącego i jednocześnie zapewniają jego nośność użytkową.

6.4 Zabezpieczenie antykorozyjne

Rury stalowe spiralnie karbowane o przekroju łukowo-kołowym firmy Viacon Polska posiadają fabrycznie zabezpieczoną powierzchnię rury stalowej warstwą cynku i powłoką polimerową. Przyjęta rura typu VM 5 spełnia powyższe wymagania.

6.5 Posadowienie przepustu

Po wykonaniu wykopów przy obiektowych celem przeprowadzenia wody w górnej części rzeki wykonać grodzę drewniano-ziemną szer. 5,00 m oraz ułożyć rurę o średnicy 800 do 1000 mm typ PEHD dł. 30,00 m. Po rozebraniu części starego mostu na całej długości przepustu projektowanego oczyścić dno koryta i przygotować podsypkę piaskowo-żwirową o gr. 20 cm, zagęścić ją do wartości podanej w wytycznych producenta rury. Przed wykonaniem podsypki na dnie wykopu należy ułożyć geowłókninę celem zabezpieczenia podsypki przed przesiąkaniem wód gruntowych. Rura po ułożeniu na podbudowie powinna być ustabilizowana w taki sposób, aby nie zmieniała swego położenia w czasie zasypywania. W dalszej kolejności całą rurę należy obsypać zasypką i zagęszczać warstwami do stopnia zagęszczenia minimum

0,96 wg skali Proctora. Zasypkę należy wykonać z kruszywa mrozoodpornego o frakcji zawierającej się w przedziale 0 do 31,5 mm i o równomiernym uziarnieniu. Ukształtowanie zasyпки i podsypki podano w dokumentacji projektowej. Zasypkę należy wykonywać warstwami gr. do 20 cm i zagęszczać do wartości podanej w dokumentacji przy użyciu ubijaków lub lekkich zagęszczarek mechanicznych. Bezpośrednio na zasypce ok. 0,5 m powyżej górnej krawędzi rury należy ułożyć geowłókninę. Dno pod przepust powinno mieć spadek podłużny o wartości 0,5%. Rurę kanału obiegowego PEHD oraz grodzę drewniano-ziemną zdemontować po ułożeniu i zabezpieczeniu rury przepustu zasadniczego.

6.6 Głowice wlotowe i wylotowe przepustu

Skarpy czołowe, boczne oraz dno przy wlocie i wylocie konstrukcji przepustu projektuje się umocnić poprzez:

- wykonanie obrukowania wokół rury przepustu na szer. ok. 1 m z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- wykonanie murków kierunkowych na wlocie i wylocie z prefabrykatów betonowych typu L,
- ułożenie kamienia polnego na zaprawie cementowo-piaskowej na dnie wlotu i wylotu na całej szerokości rury 2-8 m i dł. 2-3 m,

6.7 Skarpy nasypu

Skarpy boczne drogi nad przepustem na dł. ok. 12 m należy wyprofilować i ułożyć kamień polny na zaprawie cementowo-piaskowej.

6.8 Nawierzchnia i jezdnia nad obiektem

Po wykonaniu zasyпки nad przepustem w miejsce rozebranej, starej konstrukcji nawierzchni należy wbudować nową o następujących warunkach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm dla KR3
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6cm dla KR3
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grub. 7cm dla KR3
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mech. grub. 10cm

Niweletę remontowanego odcinka należy dowiązać do niwelety jezdni istniejącej.

6.9 Wykonanie poboczy

Na całej długości drogi po prawej i lewej stronie jezdni należy wykonać pobocze z kłińca 0/31,5 mm grub. 10cm

6.10 Bariery

Po obu stronach drogi ustawić barieroporęcze dl. 12,00m

6.11 Urządzenia odwadniające

Wodę powierzchniową z nawierzchni jezdni nad przepustem odprowadzić poprzez spadek podłużny jezdni do rowów.

Przebudowę drogi i przepustu wielkośrednicowego można wykonać nie ingerując w działki osób trzecich, zachowując ich pełne właściwości użytkowe.

7. Wpływ obiektu na środowisko i jego otoczenie

Przebudowa obiektu nie wpłynie na istniejący drzewostan oraz przyległe do obiektu gleby. Odprowadzenie wody powierzchniowej i roztopowej z nawierzchni jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz ścieki skarpowe. Zaprojektowane rozwiązanie przebudowy mostu ogranicza negatywny wpływ obiektu na środowisko i bezpieczeństwo ludzi.

Droga nie narusza interesów osób trzecich. Roboty ograniczają się do wykonania konstrukcji drogowych jak i przepustu wielkośrednicowego. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się na działce o nr ewid. gruntu 67/2, 81,236, 121.

8. Zalecenia dla Wykonawcy

- a) rury spiralnie karbowane należy zamówić przesyłając rys. ogólny projektu przepustu wraz z wymiarami rury do producenta tj. firmy VIACON POLSKA z Rydzyny k/Leszna, która wykona elementy do montażu, zapewni transport do miejsca budowy oraz wyda wytyczne do wykonania przepustu,
- b) montaż rur wykonać zgodnie z instrukcją producenta, samodzielnie lub pod nadzorem autoryzowanego serwisu firmy Viacon,
- c) roboty prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej (kierownik budowy),

- d) wszelkie zmiany w projekcie uzgadniać z projektantem, a w przypadku zmiany materiałów stosować tylko takie, które posiadają atest lub aprobatę techniczną, wydaną przez IBDiM,
- e) przebudowę mostu zaleca się wykonać w porze letniej, przy możliwie najniższym stanie wody w kanale,
- f) kontrolować na bieżąco zagęszczanie zasypki oraz technologię robót,
- g) urobek z robót ziemnych oraz elementy betonowe składować w miejscu wskazanym przez Inwestora,
- h) h) wykonać plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przestrzegać jego zasad,
- i) prace prowadzić w pasie drogowym (nie zajmować terenu działek przyległych),
- j) wyposażyć plan budowy w sprzęt przeciwpożarowy,
- k) na czas budowy oznakować rejon robót poprzez ustawienie w tym celu niezbędnych znaków drogowych, l) w dokumentacji projektowej opracowano informację o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia. m) firma wykonująca powyższe roboty powinna mieć odpowiednie doświadczenie z zakresu wykonywania robót, związanych z montażem rur stalowych, karbowanych, w których występują połączenia poszczególnych elementów konstrukcji, n) firma wykonująca roboty wykona powykonawczą dokumentację geodezyjną wykonanych robót.

UWAGA: Ze względu na przyjęcie w projekcie budowlanym jako wariantu podstawowego rury stalowej, spiralnie karbowanej wykonywanej przez firmę Viacon Wykonawca robót po uzgodnieniu z Projektantem Oraz Inżynierem kontraktu (Inspektorem nadzoru) może przyjąć i zastosować rurę stalową podobnego typu i odpowiednich parametrach wykonanej przez innego producenta pod warunkiem posiadania atestu lub aprobaty technicznej Instytutu Badania Dróg i Mostów zezwalającej do zastosowania jej w budownictwie mostowym.

MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI
uprawn. z art. 18 Prawa Budowlanego
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów
Nr K B U la - 2126/164/65

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRARDOWIE
ul. Limanowskiego 43, 26-600 Ż
tel. 43 855-35-59, fax 43 855-20-2

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa mostu żelbetowego na rzece Wierzbianka (w km 6+155 jej biegu) w m. Feliksów-Grądy dz. nr ewid. 67/2 w ciągu drogi powiatowej nr 4701W Oryszew-Henryszew-Międzyborów (nr ewidencyjny obiektu INI 30001152) wraz z dojazdami, w km 5+506 / wg programu SIB View 5 /, na terenie gminy Wiskitki, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

Część opisowa

A. Rozbiórka mostu betonowego

1. Zakres robót

- a) częściowa rozbiórka istniejącego mostu betonowego,
- b) przygotowanie wykopu do ułożenia przepustu,
- c) ułożenie kanału obiegowego,
- d) ułożenie przepustu w wykopie,
- e) zasypanie i zagęszczenie nasypu nad przepustem,
- f) ustawienie krawężników,
- g) ułożenie poboczy jezdni,
- h) ułożenie nawierzchni bitumicznej,
- i) ustawienie poręczy i barier ochronnych,
- j) umocnienie skarp nasypu,

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRARDOWIE
ul. Limanowskiego 45, kod 06-300
tel. 46 855-35-09, fax 46 855-20-02

2. Wykaz istniejących obiektów

P przebudowa prowadzona będzie w ciągu drogi powiatowej nr 4701 W Oryszew-Henryszew-Międzyborów na terenie gminy Wiskitki, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie w m. Feliksów-Grady

3. Wskazanie elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami stwarzającymi zagrożenie będą:

- a) płynący ciek wodny,
- b) pracujący sprzęt budowlany.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń

Przewidywane zagrożenia wynikać będą z następujących czynników:

- a) zagospodarowania placu budowy,
- b) prac w obrębie ciek wodnego,
- c) prac w strefie oddziaływania maszyn budowlanych,
- d) roboty wykonywane przy pomocy elektronarzędzi,
- e) roboty ciesielskie,
- f) prace betoniarskie,
- g) roboty rozbiórkowe,
- h) ochrona ppoż.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

5.1. Środki organizacyjne

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik budowy oraz majster budowy stosownie do zakresu obowiązków. Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami w pracy oraz chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy, wyposażenia

technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

5.2. Środki techniczne

a) zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy należy wykonać przed rozpoczęciem robót, w których uwzględnić należy:

- > sieć komunikacyjną,
- > miejsca postoju maszyn,
- > miejsca obiektów pomocniczych,
- > składowiska i magazyny,
- > przyobektowe stanowiska materiałów i wyrobów,
- > obiekty socjalne-bytowe,
- > oświetlenie placu budowy,
- > zapewnienie łączności telefonicznej,
- > środki profilaktyki ppoż,
- > ogrodzenie placu budowy.

b) prace w obrębie cieków wodnych:

- wykonać kładkę dla przejścia pracowników powyżej cieku wodnego,
- pracowników wyposażyć w obuwie do prac w wodzie,
- zabezpieczyć w atestowanych sprzęt ratowniczy.

c) prace w strefie oddziaływania maszyn budowlanych:

- > w czasie prac demontażowych ustalić system sygnalizacji i łączności pomiędzy operatorem żurawia a osobą zakładającą zawiesia dźwigowe,
- > stosować sprzęt ochronny,
- > wstrzymać montaż przy ograniczonej widoczności oraz silnie wiejącym wiatrem,
- > stosować atestowany sprzęt montażowy,
- > ustawić tablice ostrzegawcze.

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRARDOWIE
ul. Limanowskiego 45, kod 56-306
tel. 46 855-35-99, fax 46 855-20-21

d)roboty wykonywane przy pomocy elektronarzędzi:

- > do pracy dopuścić elektronarzędzia i sprzęt z zasilaniem elektrycznym posiadającym aktualne gwarancje producenta lub badania potwierdzające sprawność techniczną,
- > przed rozpoczęciem pracy sprawdzać stan wtyczki i przewodu zasilającego,
- > przewody zasilające należy zabezpieczać tak, aby w czasie pracy nie została uszkodzona izolacja,
- > elektronarzędzia można podłączyć do obwodów elektrycznych wykonanych zgodnie z przepisami,
- > przy odłączaniu zasilania elektronarzędzia należy wyłączyć,
- > w razie zaniku napięcia należy wyjąć wtyczkę z gniazda,
- > zabrania się użytkowania narzędzi, które uległy uszkodzeniu, zalaniu wodą lub mają inne nieprawidłowości w pracy.

e)roboty ciesielskie:

- > piły tarczowe, przenośne narzędzia ciesielskie muszą być sprawne technicznie,
- > wszystkie narzędzia powinny posiadać wymagane osłony i być zabezpieczone przed porażeniem prądem elektrycznym,
- > zabrania się pracy narzędziami uszkodzonymi, pękniętymi, odkształconymi,
- > przy pracach piłą przenośną materiał obrabiany powinien być unieruchomiony,
- > stan przewodów elektrycznych powinien być właściwy, posiadać izolację oraz być okresowo kontrolowany,
- > kolejność i sposób rozbiórki deskowania powinna być zgodna z wytycznymi zawartymi w projekcie organizacji robót,
 - > elementy po rozszalowaniu powinny być poukładane i oczyszczone,
 - > ręczne podawanie w pionie długich przedmiotów jest dozwolone wyłącznie do wysokości 3 m,
 - > roboty ciesielskie, montażowe i demontażowe dokonuje zespół liczący co najmniej 2 osoby.

f) prace betoniarskie:

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRASZOWIE
ul. Limanowskiego 45, kod 64-300
tel. 46 855-35-39, fax 46 855-20-51

- > beton na budowę zamówić w wytwórni i dostarczyć na miejsce budowy w formie półsuchej,
- > beton wylewać w deskowanie stopniowo i równomiernie,
- > wylewanie masy betonowej nie powinno być wylane z wys. powyżej 1m,
- > do zagęszczania betonu używać wibratorów zgodnie z instrukcją obsługi.

g)roboty rozbiórkowe:

- > nie wolno prowadzić robót rozbiórkowych przy silnym wietrze,
- > w czasie rozbiórki zabronione jest przebywanie ludzi na niższej położonych kondygnacjach,
- > przy usuwaniu gruzu z rozbieranego obiektu należy stosować zsuwnice pochyłe
lub rynny zsypowe,
- > podczas robót stosować indywidualne środki ochrony,
- > w czasie trwania robót pracownicy powinni stale pracować w kaskach
ochronnych,
- > liny stalowe używane w trakcie rozbiórki należy każdorazowo sprawdzać przed

ich ponownym użyciem, a przy ich zakładaniu powinien być zastosowany taki sposób podnoszenia, aby przypadkowo gruz nie spadał na pracowników. h) ochrona ppoż:

- > plac budowy wyposażać w niezbędny sprzęt ppoż,
- > obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych po rozbiórce,
- > zapewnić swobodny dojazd do najbliższych hydrantów lub innych ujęć wody na

placu budowy. 6. Sposób

przewodzenia instruktażu pracowników a) przed rozpoczęciem robót remontowych Zapoznać wszystkich pracowników z :

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYTKOWIE
ul. Limanowskiego 45, kod 90 200
tel. 46 855-35-89, fax 46 855-20-21

- >projektem budowlanym,
- >rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy,
- > wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu,
- >zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia ładu i porządku,
- > obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej,
- > obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń,
- > odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp b) w trakcie remontu

- > prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego,
- > kontrola i zalecenia stanu bhp.

Powyższe informacje ze względu na specyfikę obiektu powinny być uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanym przez kierownika robót przed rozpoczęciem prac budowlanych.

MGR INŻ. STANISŁAW CHOŃSKI
uprawn. z art. 18 Prawa Budowlanego
w zakresie plan. i bud. dróg i mostów
Nr K B U la - 2126/164/65

STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYRARDOWIE
ul. Limanowskiego 45, - kod 96-301
tel. 46 855-35-99, fax 46 855-27-2