

Budowa hali sportowej przy Zespole Szkół Nr 1 w Żyrardowie

**Temat: PROJEKT ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ
UL. BOHATERÓW WARSZAWY**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		str. Dr2	
2. OPIS TECHNICZNY		str. Dr3-Dr5	
3. PROJEKT UTWARDZEŃ I UKSZTAŁTOWANIA TERENU	1:500	str. Dr6	Dr/01
4. PROJEKT ZJAZDU	1:100	str. Dr7	Dr/02
5. PRZEKRÓJ A-A	1:50	str. Dr8	Dr/03

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany zjazdu z drogi gminnej ul. Bohaterów Warszawy (dz. nr 4410), dla inwestycji pn. „Budowa hali sportowej przy Zespole Szkół Nr 1 w Żyrardowie wraz z miejscami postojowymi, dojazdami, dojazdem oraz zjazdem”.

Na terenie inwestycji projektuje się ciągi pieszo-jezdne z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym, ciągi pieszce z kostki betonowej gr. 6cm oraz miejsca postojowe z betonowej płyty ażurowej gr. 8 cm w kolorze szarym.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi projektuje się na tereny zielone znajdujące się na działce szkoły.

Przyjęto następujący typ konstrukcji nawierzchni dla zjazdu:

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Kostka drogowa betonowa klasy C30/37 z wypełnieniem spoin droбноziarnistym piaskiem	8
Podsypka wyrównawcza cementowo-piaskowa 1:4	5
Podbudowa z kruszywa łamanego o granulacji 5 do 35 mm	15
Podsypka piaskowa po zagęszczeniu	30
Razem	58

Do wykończenia nawierzchni utwardzonych zjazdu zastosowano krawężniki betonowe o wym. 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej.

Zjazd z drogi gminnej ul. Bohaterów Warszawy

Zjazd zlokalizowany po wschodniej stronie Zespołu Szkół nr 1.

Przebudowę zjazdu zaprojektowano zgodnie z Decyzją Prezydenta Miasta Żyrardowa nr GK.7230.2.16.2014.GKVIII z dnia 3 marca 2014..

Spełnione zostały następujące warunki:

Budowa hali sportowej przy Zespole Szkół Nr 1 w Żyrardowie

- Zjazd z drogi zaprojektowano w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, dostosowany jest do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszego.
- Zjazd ma szerokość większą niż 5,00 m, jezdnia o szerokości większej niż 5 m (6m)- nie większa niż szerokość jezdni na drodze (szerokość jezdni ul. Bohaterów Warszawy- 6,86m) i nie mniejsza niż 3,5m.
- Zjazd nie pogorszy stanu jezdni ul. Bohaterów Warszawy
- W trakcie budowy nowego zjazdu projektuje się likwidację istniejącego zjazdu tj. obniżenie chodnika do istniejącej rzędnej chodnika.
- Zjazd ma pochylenie podłużne w obrębie korony drogi, dostosowane do jej ukształtowania i zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi jest wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 8 m.

Projektant:

Sprawdzający:

.....
mgr inż. Ewa Owczarek
upr. bud. 141/00/WŁ

.....
mgr inż. Romuald Chomiczewski
upr. bud. 413/73/ŁW