Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45

Jednostka projektowa:

Inter Block Ltd *Sp. zo.o.*
00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33
tel./fax.: (+022) 827 79 12

Podwykonawca:

Biuro Inżynierskie VIATECH *Sp. z o.o.*
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86
www.viatech.pl

Stadium:

PW

Zamierzenie budowlane:

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3834W
(km 3+090,00 ÷ 7+446,00)

Obiekt budowlany:

Droga nr 3834W
(km 3+090,00 ÷ 7+446,00)

Nr tomu

III

Branża:

Drogowa

Kod CPV:

45233000-8

Temat opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Stanowisko	*Imię i Nazwisko*	*Uprawnienia*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno-budowlanej **Wa-259/02**	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witerski	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi i lotniska **UAN 4224/92/41/88**	
Opracował	inż. Piotr Tuzimek	--	
	tech. Mariusz Stolarczyk	--	
	mgr inż. Michał Połeć	--	

Nr archiwalny:	*Data:*	*Nr egzemplarza*
D/004/2008	03–2008	**1**

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-259/02

DECYZJA Nr 320/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Romana Zwolińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Lubelskiej Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

Panu magistrowi inżynierowi
Radosławowi Romanowi Zwolińskiemu
ur. dnia 03 lipca 1970 r. w Kijanach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

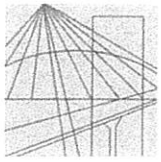
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Radosława Romana Zwolińskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI * Warszawa *

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego, Architektury
i Zagospodarowania Przestrzennego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 6 czerwca 2008

Zaświadczenie

Pan RADOSŁAW ROMAN ZWOLIŃSKI

miejsce zamieszkania:

RUSAŁKI 10/25

05-827 GRODZISK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/0560/04*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 kwietnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02÷04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

Urząd Wojewódzki
w Siedlcach
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Budownictwa

Siedlce, 1988 - 10 - 18

UAN - 4224/ 92 / 41 /88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel ANDRZEJ WITERSKI magister inżynier budownictwa drogowego, urodzony 24 lipca 1948 r. w Warszawie - posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg satrtowych oraz manipulacyjnych.

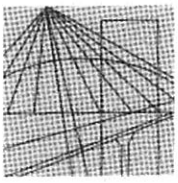
Obywatel ANDRZEJ WITERSKI jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Dyrektor Wydziału
mgr inż. Bogusław Chodorski

Otrzymuje:
Ob. Andrzej Witerski
zam. Siedlce
ul. Marchlewskiego 22A m.57



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 4 stycznia 2007

Zaświadczenie

Pan ANDRZEJ WITERSKI

miejsce zamieszkania:

ul. KOLEJOWA 3

05-806 KOMORÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/2535/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICZĄCY

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02,-03,-04,-08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Uprawnienia i zaświadczenia MOIIB projektanta i sprawdzającego

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania
4. Zakres opracowania i kolejność realizacji
5. Warunki gruntowo-wodne
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu
7. Roboty rozbiórkowe
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
8.1. Parametry techniczne
8.2. Przebieg drogi w planie
8.3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego
8.4. Ukształtowanie wysokościowe
9. Projektowane konstrukcje
9.1. Jezdnia
9.2. Zatoki autobusowe
9.3. Zjazdy
9.4. Chodniki
10. Projektowane uzbrojenie terenu
11. Zieleń
12. Organizacja ruchu
13. Informacja o terenie
14. Przedmiar robót
15. Wykaz przepustów pod zjazdami
16. Roboty ziemne
17. Uzgodnienia i opinie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny - skala 1 : 20 000 (1 arkusz)
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – skala 1 : 1000 (4 arkusze)
Rys. nr 3 Profil podłużny – skala 1 : 100/1000 (4 arkusze)
Rys. nr 4 Przekroje normalne – skala 1 : 50 (2 arkusze)
Rys. nr 4a Przekroje normalne - przepusty – skala 1 : 50 (2 arkusze)
Rys. nr 5 Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10 (1arkusz)
Rys. nr 6 Zbiorcza plansza uzbrojenia – skala 1:1000 (4 arkusze)

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3834W od km 3+090,00 do km 7+446,00.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Wiskitki reprezentowaną przez Franciszka Grzegorza Miastowskiego – Wójta Gminy Wiskitki a firmą „Inter Block Ltd" Sp. z o.o. z siedzibą: 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33, lok. 42 reprezentowaną przez Dariusza Podporę – dyrektora.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- Decyzja nr 2/2006 z dnia 25-08-2006 r o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego wydana przez Wójta Gminy Wiskitki
- Uzgodnienia z Inwestorem, oraz zakładami branżowymi.
- Mapy do celów projektowych w skali 1:1000 wykonane przez Przedsiębiorstwo Geodezyjne „GEOMAX" Grzegorz Bożałek, Marek Klugiewicz; 96-100 Skierniewice, ul. Lelewela 6
- Badania geotechniczne wykonane przez dr inż. Bogdana Wojewódzkiego – upr. bud. bez ograniczeń w spec. konstr.-budowlanej, nr ewid. WA-260/02
- Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane w marcu i w czerwcu 2008 r.
- Ustawa z dn. 07.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym,
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane,
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

4. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- Przebudowa kablowej linii teletechnicznej
- Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych
- Budowa rowów krytych

Roboty drogowe obejmują:

- Rozbiórkę nawierzchni jezdni i zjazdów oraz rozbiórkę przepustów
- Remont dwóch przepustów z rur betonowych ∅ 100
- Budowę jezdni o przekroju 2x3,00 m
- Budowę poboczy gruntowych szerokości 2x1,00 m o nawierzchni gruntowej ulepszonej
- Budowę sześciu zatok autobusowych
- Budowę chodników
- Przebudowę zjazdów na drogi gminne (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków)
- Budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych oraz przepustów pod zjazdami
- Udrożnienie i pogłębienie rowów drogowych

5. Warunki gruntowo-wodne

Na przedmiotowym odcinku drogi nr 3834W wykonano 6 odwiertów zlokalizowanych w istniejącym korpusie drogowym. W podłożu gruntowym projektowanej jezdni występują grunty spoiste, wysadzinowe plastyczne a nawet miękkoplastyczne. Woda gruntowa występuje na poziomie wyższym niż 1,5 m p.p.t odcinku ok. km 6+200 ÷ 7+446,00. Na pozostałych odcinkach, w punktach badawczych do głębokości 1,50 m wody gruntowej nie stwierdzono.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

Teren ma charakter rolniczy.

- Przekrój drogi: jednojezdniowy dwupasowy dwukierunkowy:
  - szerokość jezdni: 3,70÷ 4,20 m
  - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 ÷ 3,20 m
  - konstrukcja jezdni:
    - warstwy asfaltowe: 4 ÷ 8 cm
    - podbudowa z tłucznia kamiennego niesortowanego: 19 ÷ 22 cm
    - podsypka piaskowa (piasek pylasty): 15 cm
- Stan jezdni:
  - liczne spękania siatkowe
  - deformacje nawierzchni w przekroju poprzecznym i podłużnym
  - liczne ubytki przy krawędzi nawierzchni
  - ślady po remontach
- Przystanki autobusowe:

  Na odcinku drogi objętym projektem znajdują się 3 pary przystanków autobusowych. Przystanki wyposażone są w wiaty. Brak jest zatok autobusowych i peronów dla podróżnych.
- Odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz lokalnie na działki rolne sąsiadujące bezpośrednio z pasem drogowym
- Przepusty:

  Na odcinku drogi objętym inwestycją zlokalizowane są, pod korpusem drogi, trzy przepusty z rur betonowych ∅ 100 ze ściankami czołowymi:
  - km 3+256,00
  - km 5+326,80
  - km 6+246,50
- Drzewa zlokalizowane są w istniejącym poboczu, na granicy pasa drogowego i w rowach

7. Roboty rozbiórkowe

W ramach projektowanej przebudowy drogi projektuje się rozbiórkę jezdni na całym odcinku objętym projektowana inwestycją, wszystkich zjazdów, przepustów i wiat przystankowych.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

8.1. Parametry techniczne

- Klasa techniczna: L
- Prędkość projektowa: Vp=50 km/h
- Kategoria ruchu: KR 3
- Przekrój poprzeczny – drogowy dwupasowy dwukierunkowy: 2x3,00 m
- Pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m

8.2. Przebieg dróg w planie

Na odcinku przebudowy drogi 3834W występuje 13 załamań trasy.
Dwa załamania wyokrąglono łukami bez krzywych przejściowych:

- W7 – R 1100
- W8 – R 25

Załamanie trasy W13 wyokrąglono łukiem o R 170 z krzywymi przejściowymi symetrycznymi $L_1 = L_2 = 20{,}00$ m.

8.3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

- Przekrój poprzeczny – dwupasowy dwukierunkowy: 2x3,00 m.
  Na łukach poziomych zastosowano następujące poszerzenia jezdni:
  - R25: 2,50 m – do wewnątrz łuku i 0,50 m na zewnątrz łuku
  - R170: 2 x 0,25 m – do wewnątrz łuku
- Pobocza gruntowe wzmocnione o szerokości 1,0 m, spadek poprzeczny: 6%
- Chodniki szer. 1,50 m (zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni szerokości 2,00 m) z brukowej kostki betonowej w kolorze czerwonym, zlokalizowane w rejonie zatok autobusowych oraz na odcinkach:
  - 4+187,50 ÷ 5+115,50 – strona lewa
  - 4+869,20 ÷ 5+621,00 i 6+811,00 ÷ 7+446,00 – strona prawa
    Spadek poprzeczny chodników: 2% w kierunku jezdni
    Konstrukcja chodników na „przejściach" przez zjazdy żwirowe powinna być analogiczna jak dla zjazdów z brukowej kostki betonowej.
- Na zjazdach indywidualnych i publicznych projektuje się dwa rodzaje nawierzchni :
  - Nawierzchnia żwirowa – zjazdy na działki rolne (indywidualne)
  - Betonowa kostka brukowa – zjazdy na działki zabudowane (indywidualne i publiczne)
- Krawężniki, obrzeża, palisady
  - Jezdnia w rejonie przejść dla pieszych i zatoki autobusowe obramowane są krawężnikiem betonowym ulicznym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem. Światło krawężników: +12 cm. Światło krawężników obniżonych: +2 cm.
  - Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej obramowana jest krawężnikiem betonowym drogowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Światło krawężników: -1 cm.
  - Chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm oraz w miejscach występowania różnic wysokości między nawierzchnią chodnika a terenem powyżej 10 cm – prefabrykowaną palisadą betonową Ø 15 cm i wysokości h = 60 cm. Światło obrzeży i palisad: -1 cm.
    Na styku nawierzchni chodników i nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej nie należy stosować obramowań z krawężników lub obrzeży.
- Odwodnienie: powierzchniowe do rowów przydrożnych trapezowych otwartych (szerokość dna 0,40 ÷ 1,00 m), oraz z odcinka 5+135,00 ÷ 5+225,00 przez wpust uliczny w km 5+194,00 do rowu drogowego. W rejonie zatok autobusowych, na odcinku km 3+309,00 ÷ 3+460,00 oraz w rejonie łuku poziomegoR25 – na odcinku km 5+194,00 ÷ 5+226,00 i km 5+261,30 ÷ 5+274,70 zlokalizowano odcinki rowu krytego. W km 3+307,70; km 3+370,00; km 5+333,30; km6+684,50 odprowadzenie wody opadowej z jezdni do rowów drogowych zaprojektowano ściekami skarpowymi. Ścieki i elementy towarzyszące oraz wloty i wyloty KD do rowów należy wykonać wg „Katalogu powtarzalnych elementów drogowych" Transprojekt Warszawa 1979 i 1982. Pod zjazdami zastosowano przepusty z rur PHED Ø 40. Istniejące przepusty z rur betonowych Ø 100 pod korpusem drogowym w km 5+326,80 i w km 6+246,50 zastąpiono przepustami z rur PHED Ø 100.
  Pochylenia skarp rowów:
  - 1:1, 5 – pochylenia skarp
  - 1:1,5 ÷ 1:1 (lokalnie 1:0,7) – pochylenia przeciwskarp.
    Przy pochyleniu większym od 1:1,5 skarpę i dno rowu należy umocnić ażurowymi płytami betonowymi grubości 8 cm na podsypce piaskowej grubości 10 cm.
- Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi 4 356,00 m. W projekcie zastosowano kilometraż państwowy drogi.
- Przebieg drogi w planie
  Na odcinku przebudowy drogi 3834W występuje 13 załamań trasy.
  Dwa załamania wyokrąglono łukami bez krzywych przejściowych:
  - W7 – R 1100
  - W8 – R 25

  Załamanie trasy W13 wyokrąglono łukiem o R 170 z krzywymi przejściowymi symetrycznymi $L_1 = L_2 = 20{,}00$ m.

8.4. Ukształtowanie wysokościowe

- ❒ Pochylenia niwelet jezdni: 0,12 %÷ 0,59 %
- ❒ Spadki poprzeczne jezdni:
  - daszkowe 2%
  - jednostronne 2%
  - na łukach poziomych:
    - R 25 - 5%
    - R 170 - 2%

9. Projektowane konstrukcje

9.1. Jezdnia

Odcinek: km 3+090,00 ÷ 4+000,00 i km 4+970,00 ÷ 7+446,00– jezdnia
(grupa nośności podłoża G4 lub poza klasyfikacją I_L= 0,35 ÷ 0,57) – **KR3**

Warstwa	Grubość [cm]
• **Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm**	**4**
• **Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z 0/20,0 mm**	**6**
• **Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25,0 mm**	**13**
• **Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie**	**12**
• **Teksturowana i perforowana geosiatka komórkowa wypełniona pospółką**	**10**
• **Materac stabilizujący z pospółki**	**25**
• **Zbrojenie materaca z geotkaniny**	**-**

Odcinek: km 4+000,00 ÷ 4+970,00 – jezdnia (grupa nośności podłoża – G3) – **KR3**

Warstwa	Grubość [cm]
• **Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm**	**4**
• **Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z 0/20,0 mm**	**6**
• **Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25,0 mm**	**8**
• **Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie**	**20**
• **Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa**	**22**

9.2. Zatoki autobusowe (grupa nośności podłoża - poza klasyfikacją I_L= 0,35 ÷ 0,41)

Warstwa	Grubość [cm]
• **Warstwa ścieralna z betonu cementowego B35 na warstwie poślizgowej**	**22**
• **Podbudowa z chudego betonu**	**13**
• **Teksturowana i perforowana geosiatka komórkowa wypełniona pospółką**	**10**
• **Materac stabilizujący z pospółki**	**25**
• **Zbrojenie materaca z geotkaniny**	**-**

9.3. Zjazdy

Konstrukcję zjazdów na drogi gminne należy wykonać jak dla przebudowywanych dróg powiatowych.

Zjazdy indywidualne na posesje zabudowane

Warstwa	Grubość [cm]
• **Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej**	**8**
• **Podsypka cem.-piaskowa**	**3**
• **Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie**	**15**
• **Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stab. cementem o Rm = 1,5 MPa**	**15**

Zjazdy indywidualne na działki rolne

Warstwa	Grubość [cm]
• **Nawierzchnia żwirowa dwuwarstwowa**	**2x10**
• **Warstwa odsączająca**	**15**

Zjazdy publiczne

Warstwa	Grubość [cm]
• **Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej**	**8**
• **Podsypka cem.-piaskowa**	**3**
• **Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie**	**20**
• **Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stab. cementem o Rm = 1,5 MPa**	**15**

9.4. Chodniki

Warstwa	Grubość [cm]
• **Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej**	**6**
• **Podsypka piaskowa**	**3**
• **Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie**	**20**

10. Projektowane uzbrojenie terenu

Zakres robót branżowych przedstawiono na rys. – zbiorcza plansza uzbrojenia.

Projekty branżowe: budowy rowów krytych i przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych stanowią odrębne opracowania.

11. Zieleń

W ramach inwestycji przewiduje się wycięcie 128 drzew.

Nie projektuje się nasadzeń.

Szczegółowy wykaz drzew przewidzianych do wycinki znajduje się w Projekcie gospodarki drzewostanem, stanowiącym odrębne opracowanie.

Ostateczną lokalizację drzew do wycięcia należy wykonać po uprzednim wyznaczeniu krawędzi projektowanych robót ziemnych.

12. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. Informacje o terenie

Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z Ustawą o Ochronie Przyrody.

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

14. Przedmiar robót

kod CPV: 45233000

L p.	Numer	Wyszczególnienie	Jednostka	
	Specyfikacji Technicznej	elementów rozliczeniowych	Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	**D.01.00.00.**	**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**	—	—
*	**D.01.01.01**	**Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych**	—	—
1	A	- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	3,416
*	**D.01.02.01.A.**	**Usuniecie drzew i krzewów**	—	—
*		**Drzewa**	—	—
2	A	- usunięcie drzew o średnicy 8-25 cm, z wywiezieniem poza teren budowy	szt.	32
3	A	- usunięcie drzew o średnicy 26 - 35 cm, z wywiezieniem poza teren budowy	szt.	32
4	A	- usunięcie drzew o średnicy 36 - 45 cm, z wywiezieniem poza teren budowy	szt.	25
5	A	- usunięcie drzew o średnicy 46 - 55 cm, z wywiezieniem poza teren budowy	szt.	12
6	A	- usunięcie drzew o średnicy 56 - 65 cm, z wywiezieniem poza teren budowy	szt.	5
7	A	- usunięcie drzew o średnicy 66 - 75 cm, z wywiezieniem poza teren budowy	szt.	7
8	A	-usunięcie drzew o średnicy 76 - 85 cm, z wywiezieniem poza teren budowy	szt.	5
9	A	-usunięcie drzew o średnicy 86 - 95 cm, z wywiezieniem poza teren budowy	szt.	6
10	A	-usunięcie drzew o średnicy 96 - 105 cm, z wywiezieniem poza teren budowy	szt.	2
11	A	-usunięcie drzew o średnicy 106 - 115 cm, z wywiezieniem poza teren budowy	szt.	2
*	*	**Krzewy**	—	—

12	A	- usunięcie krzewów i podrostu roślinnego, z wywiezieniem poza teren budowy	m2	840
*	**D.01.02.01.B.**	**Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót**	—	—
13	A	- zabezpieczenie drzew istniejących na czas wykonywania robót	szt.	45
*	**D.01.02.02.**	**Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej**	—	—
14	B	- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z odwiezieniem na odkład o średniej grubości 20 cm	m2	35 200
*	**D.01.02.04.**	**Rozbiórki elementów dróg i ulic**	—	—
15	A	Rozbiórka przepustów betonowych o średnicy 100 cm wraz ze ściankami czołowymi 14m+16m=	mb	30
16	A	Rozebranie płyty betonowej o grub. 80 cm z odwiezieniem i utylizacją materiałów 5+5+3=	m2	13
17	A	Rozebranie płyty betonowej o grub. 40 cm z odwiezieniem i utylizacją materiałów	m2	4
18	A	Rozebranie płyty betonowej o grub. 20 cm z odwiezieniem i utylizacją materiałów 3+4=	m2	7
19	A	Rozbiórka przepustów betonowych o średnicy 40 cm bez ścianek czołowych 6+6+5+5+5+5=	mb	32
20	A	Rozbiórka przepustów betonowych o średnicy 60 cm bez ścianek czołowych 15+15=	mb	30
21	A	Rozbiórka podbudowy zjazdów z warstwy chudego betonu grub. 15 cm, z odwiezieniem i utylizacją materiałów 10+12+8+10+9+11+6=	m2	56
22	B	Rozbiórka wiaty przystankowej stalowej z wywozem materiałów na składowisko 1+1+1=	szt.	3
23	B	Rozbiórka wiaty przystankowej betonowej z wywozem materiałów na składowisko	szt.	1
24	A	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej o grub. 6 cm, z odwiezieniem i utylizacją materiałów 650+320+650+123+254+321+651+780+1236+371=	m2	5 356
25	A	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej o grub. 7 cm, z odwiezieniem i utylizacją materiałów 1286+365+2560+654+852+365+456+256+148+269+1289+155=	m2	8 655
26	A	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej o grub. 8 cm, z odwiezieniem i utylizacją materiałów 1560+400+698+988+456+1564+1356+985+456+672=	m2	9 135

27	A	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej o grub. 4 cm, z odwiezieniem i utylizacją materiałów 120+150+250+320+150+650+110+650+123+254+569+290+260+690+780+320+1230+369+450+650=	m2	5 208
28	A	Rozbiórka podbudowy z tłucznia kamiennego o grub. 19 cm, z odwiezieniem i utylizacją materiałów 120+150+250+320+650+655+123+308+254+569+690+369+650=	m2	5 208
29	A	Rozbiórka podbudowy z tłucznia kamiennego o grub. 20 cm, z odwiezieniem i utylizacją materiałów 2532+3927+6123=	m2	12 582
30	A	Rozbiórka podbudowy z tłucznia kamiennego o grub. 22 cm, z odwiezieniem i utylizacją materiałów 1561+3215+232+1565+656+1251+838=	m2	9 318
*	**D.01.03.07.**	**Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych**	—	—
31	C	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych (bez studzienek teletechnicznych)	szt.	22
*	**D.02.00.00.**	**ROBOTY ZIEMNE**	—	—
*	**D.02.01.01.**	**Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-IV**	—	—
32	A	- wykonanie wykopów z odwiezieniem urobku na odkład	m3	28 167
*	**D.02.03.01.**	**Wykonanie nasypów w gruntach kat. I-IV**	—	—
33	A	- wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z dokopu	m3	1 411
*	**D.02.03.01c.**	**Wzmocnienie podłoża komórkową geosiatką teksturowaną grubości 10 cm z wypełnieniem pospółką**	—	—
34	A	- zbrojenie materaca geotkaniną 6962,8+4008,0+5163,6+5150,6+6770,4+3291,6+(2*1,5*2446)=	m2	38 685
35	A	- materaca stabilizujący z pospółki grubości 25 cm 6962,8+587,6+344,4+5163,6+5150,6+6770,4+3291,6=28271	m2	28 271
36	B	- wzmocnienie podłoża komórkową geosiatką teksturowaną grub. 10 cm z wypełnieniem pospółką 6352,2+536,1+4710,8+4252,2+6176,7+3003,0=	m2	25 000
*	**D.03.00.00**	**ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO**	—	—
*	**D.03.01.02.**	**Przepusty z rur polietylenowych**	—	—
37	B	- wykonanie przepustów z rur polietylenowych o śred. 100 cm na ławie z pospółki i geowłókninie, 14+15=	mb	29
*	**D.04.00.00**	**PODBUDOWY**	—	—

*	**D.04.01.01.**	**Profilowanie i zagęszczenie podłoża**	—	—
38	A	- profilowaanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zatok autobusowych 6962,8+587,6+5163,6+5150,6+6770,4+3291,6+7532,4+2541,0=	m2	38 000
39	A	- profilowaanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów i chodników 3690+1810+2500=	m2	8 000
*	**D.04.02.02.**	**Warstwa mrozoochronna**	—	—
40	A	- wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku o grub. 20 cm pod chodniki 119+24+108+64+89+24+19+26+73+18+60+32+46+41+63+98+64+13+54+ 24+70+39+29+42+89+49+29+75+28+5+15+69+70+77+18+57+23+52+52+ 80+60+4+70+85+59+70+70+132+135+141+112+35+56+26+13+32+58+23 +151+119+35 21+26+111+10+19=	m2	3 700
*	**D.04.03.01.**	**Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych**	—	—
41	A	- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 22619,1+7448,1=	m2	29 370
42	A	- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych nawierzchni 5940,2+6043,7+21738,9+22277,2=	m2	56 000
*	**D.04.04.02.**	**Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**	—	—
43	A	- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 12 cm 6175,5+521,2+4579,7+4568,2+6004,8+2919,4-467,72=	m2	24 310
44	A	- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm (jezdnie, zjazdy publiczne) 6750,9+749,1=	m2	7 500
45		- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm (zjazdy pozostałe) 35+15+41,1+72+39+7,5+32,5+37+34+32,5+7,5+36+40+77+30,5+32+7,8+ 30+28+25+14+24+36+20+18+18+21+23+25,5+27,5+26,7+27+27+29+27+ 34+26,5+22+32+34+27+42+26+52+22,5+7,5+7,5+31,2+7,5+30+7,5+28,5+ 28+7,5+35+27+30+29+7,5+34+7,5+37,5+15+37+22+29+33,5+12,5+48+41+ 35+33+30,5+60+30,5+35+38+28+34+47+40+50+50+47,2+24+26=	m	2 550
*	**D.04.05.01.**	**Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem**	—	—

46	A	- wykonanie ulepszone podłoże z warstwy kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm, o Rm=1,50 MPa (stabilizacja kruszywa w mieszarce) 35+15+41,1+72+39+7,5+32,5+37+34+32,5+7,5+36+40+77+30,5+32+7,8+30+28+25+14+24+36+20+18+18+21+23+25,5+27,5+26,7+27+27+29+27+34+26,5+22+32+34+27+42+26+52+22,5+7,5+7,5+31,2+7,5+30+7,5+28,5+28+7,5+35+27+30+29+7,5+34+7,5+37,5+15+37+22+29+33,5+12,5+48+41+35+33+30,5+60+30,5+35+38+28+34+47+40+50+50+47,2+24+26=	m2	2 550
47	A	- wykonanie ulepszone podłoże z warstwy kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 22 cm, o Rm=2,50 MPa (stabilizacja kruszywa w mieszarce) 7202,2+330,2+2037,6=	m2	9 570
*	**D.04.06.01.**	**Podbudowa z chudego betonu**	—	—
48	A	- wykonanie podbudowy z chudego betonu o grub. 13 cm pod zatoki autobusowe 120+120+120+120+120+121=	m2	721
*	**D.04.07.01.**	**Podbudowa z betonu asfaltowego**	—	—
49	A	- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 mm o grub. 13 cm 5763,1+486,4+4273,9+4269+5603,8+2724,4=22900	m2	22 900
50	A	- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 mm o grub. 8 cm 6011,3+523,4=6490	m2	6 490
*	**D.05.00.00**	**NAWIERZCHNIE**	—	—
*	**D.05.01.02.**	**Nawierzchnia gruntowa ulepszona**	—	—
51	B	- wykonanie nawierzchni gruntowej ulepszonej grub. 10 cm na powierzchni poboczy gruntowych 20+30+22+25+24+32+25+35+34+56+24+21+13+12+23+65+46+50+15+201+125+150+32+320+1560+120+56+46+66+46+25+95+45+62+78+85+45+12+335+256+39+15+32+35+315+68+32+35+356+645+36+15+32+70+48+95+32+56+48+95+32+56+48+65+694+56+32+145+69+26+24=	m2	7 444
*	**D.05.01.03.**	**Nawierzchnia żwirowa**	—	—
52	B	- wykonanie nawierzchni żwirowej dwuwarstwowej 2x10 cm na zjazdach na działki rolne 44,3+25+36,7+36,1+31,5+35,5+31,5+29,5+22,5+26,5+26,5+33,5+32,5+29,5+26,5+32,1+30+26,5+26,5+19,5+19,5+21+24+24,5+25+21+23+23,5+24+25+26,5+26,5+26,5+25,5+26+27+27+29+29+26,5+27,5+25,9+26,5+29,5+28,5+26,9+25,9+26,9+26,5+34,2+23,5+27+27,5+25,5+24,9+34,9+31,29+28+28+83,7=	m2	1 800
*	**D.05.03.04.**	**Nawierzchnia betonu cementowego**	—	—
52	A	- wykonanie nawierzchni z betonu cementowego grub. 22 cm na warstwie poślizgowej w zatokach autobusowych	m2	721

		120+120+120+120+120+121=		
52	**D.05.03.05.**	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego**	—	—
*	**D.05.03.05.A.**	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca**	—	—
53	A	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 o grub. 6 cm 5858,1+210,4+5532,7+466,9+4103,1+4092,7+53,79,9+2576,2=	m2	28 220
*	**D.05.03.11.**	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna**	—	—
54	A	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z polimeroasfaltu o uziarnieniu 0/12,8 o grub. 4 cm 5728,6+203,7+5427,2+458+4024,8+5277,3+4014,7+2565,7=	m2	27 700
*	**D.05.03.23.**	**Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej**	—	—
55	A	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm szarej na podsypce cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm na zjazdach 35+15+41,1+72+39+7,5+32,5+37+34+32,5+7,5+36+40+77+30,5+32+7,8+30+28+25+14+24+36+20+18+18+21+23+25,5+27,5+26,7+27+27+29+27+34+26,5+22+32+34+27+42+26+52+22,5+7,5+7,5+31,2+7,5+30+7,5+28,5+28+7,5+35+27+30+29+7,5+34+7,5+37,5+15+37+22+29+33,5+12,5+48+41+35+33+30,5+60+30,5+35+38+28+34+47+40+50+50+47,2+24+26+60+40+30+70+20+40+15+25=	m2	2 850
56	A	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm, kolorowej na podsypce piaskowa grub. 3 cm na chodnikach 119+24+108+64+89+24+19+26+73+18+60+32 46+41+63+98+64+13+54+24+70+39+29+42+89+49+29+75+28 5+15+69+70+77+18+57+23+52+52+80+60+4+70+85+59+70 70+132+135+141+112+35+56+26+13+32+58+23+151+119+35 21+26+111+10+19 =	m2	3 700
*	**D.06.00.00**	**ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**	—	—
*	**D.06.01.01**	**Umocnienie powierzchni skarp**	—	—
57	A	- umocnienie powierzchni skarp rowów betonowymi płytami EKO grub. 8 cm na podsypce piaskowej grub. 10 cm 80+90+110+50+50+100+560+440+350+700+90=	m2	#####
58	**D.06.02.01**	**Przepusty pod zjazdami**	—	—
59	A	- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur polietylenowych o śred. 40 cm na ławie fundamentowej 9+9+9+9+9+9+9+9+9+9+19+9+9+9+15+9+9+9+9+15+13+10,5+9+9+9+10+11+10+11+12,5+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+10+9+10+10+10+10+10+10+10+10+8+10+10+10+9+9+9+9+9+9+9+16+13+9+10+10+11+10+9+10+9+9+9+9+9+9+10+10+9+10+10+10=	mb	1 008

*	**D.06.04.01**	**Rowy**	—	—
60	B	- wykonanie pogłebienia i profilowania dna i skarp rowów	mb	22 056
*	**D.08.00.00**	**ELEMENTY ULIC**	—	—
*	**D.08.01.01.**	**Krawężniki betonowe**	—	—
69	A	- ustawienie krawężników betonowych prostokątnych wystających o wym.20x30 cm na ławie z betonu B10 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej na prostej 7,6+5+7,5+15+4+20,5+4+4+2,5+4+70105+32+5+150+75+16,5+65+3+83+63+8,4+20=770	mb	770
70	B	- ustawienie krawężników betonowych prostokątnych wystających o wym.20x30 cm na ławie z betonu B10 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej na łuku 15+25+35+25=110	mb	110
71	B	- ustawienie krawężników betonowych prostokątnych obniżonych o wym.12x25 cm na ławie z betonu B10 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej na prostej 21,5+21+10+10+22+22,2+33,6+23,8+10+18,5+20+17,8+26,1+18,5+10+20+22+20+31,5+1+7,7+17,6+18+17,8+7,6+14+10+21,4+11+2,6+1,3+2,4+5,5+14,8+11+5+26+10,7+9+10,8+16,8+10+10+17+16+20+10+16+16,5+17,5+18,4+19+24,7+16,7+18,4+10+17,2+10+18+17,2+10+10+56,9=1000	mb	1 000
72	B	- ustawienie krawężników betonowych prostokątnych obniżonych o wym.12x25 cm na ławie z betonu B10 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej na łuku 9,5*30+27+16+16+16+46+5+7+16+14,5+12+15+14,5	mb	500
*	**D.08.03.01.**	**Obrzeża betonowe**	—	—
73	A	- ustawienie obrzeży betonowych o wym.8x30 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 3,1+3,7+5,4+8,7+8,7+9,5+11,5+12,7+13,2+14+14+14,5+14,6+14,6+16,6+17,5+17,5+17,6+17,6+17,8+18,6+18,6+19,1+19,1+20,3+20,5+21,2+21,2+23,5+23,5+23,5+23,5+24,1+25,3+26,1+27,7+27,7+27,8+28,8+30+31+31,3+32,1+32,2+32,2+32,5+32,9+34,5+34,5+36,9+37,4+37,4+38,2+38,2+38,7+38,9+38,9+39+40,1+40,1+42,5+43+43,5+43,9+45,5+46+46,3+46,3+46,5+49,8+50,4+53,6+54+56,+56,7+58,8+58,8+60,5+62,1+63,4+66+68+71,4+74,6+74,6+77+79,2+79,2+84+84,3+85+85,7+87,8+91,4+96,5+116,8+130+201=4120	mb	4 120
74	B	- palisada betonowa z obrzeży betonowych o wym 15x60 cm 35+35+30+30+35+35=200	mb	200
*	**D.08.05.06.**	**Ścieki uliczne z betonowej kostki brukowej**	—	—
75	B	- wykonanie ścieku drogowego z prefabrykowanych elementów betonowych (wg KPED - karta 01.04.)	mb	4

76	B	- wykonanie połaczenia ścieku drogowego z prefabrykowanych elementów betonowych ze ściekiem skarpowym (wg KPED - karta 01.27.)	szt.	4
77	B	- wykonanie ścieku skarpowego z prefabrykowanych elementów betonowych (wg KPED - karta 01.24.)	mb	10
78	B	- wykonanie wylotu ścieku skarpowego w rowie (wg KPED - karta 01.28.)	szt.	4
*	**D.09.00.01**	**ZIELEŃ DROGOWA**	—	—
*	**D.09.01.01.**	**Zieleń drogowa**	—	—
79	A	- zakładanie i pielęgnacja trawników na terenie płaskimi na skarpach z humusowaniem warstwa grub. 10 cm	m2	26 800

15.Wykaz przepustów pod zjazdami

Tabela. Wykaz przepustów pod zjazdami – strona lewa.

L.p.	Pikietaż	Średnica [cm]	Długość całkowita przepustu [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
1.	**3+088,40**	**40**	**9,0**	**95,10**	**95,06**
2.	**3+517,20**	**40**	**9,0**	**95,38**	**95,34**
3.	**3+653,90**	**40**	**9,0**	**95,82**	**95,78**
4.	**3+976,00**	**40**	**9,0**	**96,38**	**96,34**
5.	**4+033,20**	**40**	**9,0**	**96,26**	**96,22**
6.	**4+142,30**	**40**	**9,0**	**96,31**	**96,27**
7.	**4+190,05**	**40**	**9,0**	**96,42**	**96,38**
8.	**4+237,55**	**40**	**9,0**	**96,52**	**96,48**
9.	**4+301,35**	**40**	**9,0**	**96,59**	**96,55**
10.	**4+321,85**	**40**	**9,0**	**96,61**	**96,57**
11.	**4+339,52 4+344,52**	**40**	**19,00**	**96,65**	**96,56**
12.	**4+366,75**	**40**	**9,0**	**96,66**	**96,62**
13.	**4+419,95**	**40**	**9,0**	**96,71**	**96,67**
14.	**4+437,00**	**40**	**9,0**	**96,73**	**96,69**
15.	**4+481,40**	**40**	**15,00**	**96,78**	**96,71**
16.	**4+507,80**	**40**	**9,0**	**96,81**	**96,77**
17.	**4+542,95**	**40**	**9,0**	**96,88**	**96,84**
18.	**4+575,05**	**40**	**9,0**	**96,94**	**96,90**
19.	**4+622,10**	**40**	**9,0**	**97,03**	**96,99**
20.	**4+692,10**	**40**	**15,0**	**97,17**	**97,10**
21.	**4+739,55**	**40**	**13,0**	**97,27**	**97,21**
22.	**4+752,90**	**40**	**10,5**	**97,32**	**97,27**
23.	**4+793,25**	**40**	**9,0**	**97,46**	**97,42**
24.	**4+814,25**	**40**	**9,0**	**97,50**	**97,46**
25.	**4+867,05**	**40**	**9,0**	**97,67**	**97,63**
26.	**4+897,15**	**40**	**10**	**97,71**	**97,66**
27.	**4+960,55**	**40**	**11**	**97,73**	**97,68**
28.	**5+284,80**	**40**	**10**	**95,90**	**95,85**
29.	**5+436,95**	**40**	**11**	**97,00**	**96,95**
30.	**5+475,40**	**40**	**12,50**	**97,13**	**97,08**
31.	**5+544,15**	**40**	**10**	**97,47**	**97,42**
32.	**5+606,60**	**40**	**10**	**97,78**	**97,73**

33.	**5+649,30**	**40**	**10**	**97,75**	**97,70**
34.	**5+690,50**	**40**	**10**	**97,70**	**97,65**
35.	**5+755,00**	**40**	**10**	**98,55**	**98,00**
36.	**5+813,60**	**40**	**10**	**98,50**	**98,45**
37.	**5+873,50**	**40**	**10**	**97,45**	**97,40**
38.	**5+892,30**	**40**	**10**	**97,43**	**97,38**
39.	**5+919,95**	**40**	**10**	**97,41**	**97,36**
40.	**5+944,90**	**40**	**10**	**97,39**	**97,34**
41.	**5+973,60**	**40**	**10**	**97,37**	**97,35**
42.	**5+099,25**	**40**	**10**	**97,40**	**97,35**
43.	**6+014,80**	**40**	**10**	**97,42**	**97,37**
44.	**6+043,80**	**40**	**10**	**97,44**	**97,39**
45.	**6+082,30**	**40**	**10**	**97,49**	**97,44**
46.	**6+096,55**	**40**	**10**	**97,50**	**97,45**
47.	**6+117,65**	**40**	**10**	**97,53**	**97,48**
48.	**6+143,40**	**40**	**10**	**97,56**	**97,51**
49.	**6+161,35**	**40**	**10**	**97,57**	**97,52**
50.	**6+189,40**	**40**	**10**	**97,60**	**97,55**
51.	**6+224,80**	**40**	**10**	**97,60**	**97,55**
52.	**6+260,30**	**40**	**10**	**97,50**	**97,45**
53.	**6+333,30**	**40**	**10**	**97,56**	**97,51**
54.	**6+390,60**	**40**	**10**	**97,60**	**97,55**
55.	**6+433,95**	**40**	**10**	**97,63**	**97,58**
56.	**6+501,00**	**40**	**10**	**97,69**	**97,64**
57.	**6+523,30**	**40**	**10**	**97,74**	**97,69**
58.	**6+560,70**	**40**	**10**	**97,82**	**97,77**
59.	**6+601,10**	**40**	**10**	**97,91**	**97,86**
60.	**6+664,50**	**40**	**10**	**98,04**	**97,99**
61.	**6+789,50**	**40**	**9**	**98,14**	**98,09**
62.	**6+865,80**	**40**	**10**	**97,82**	**97,77**
63.	**6+977,45**	**40**	**10**	**97,92**	**97,87**
64.	**7+007,15**	**40**	**10**	**97,94**	**97,89**
65.	**7+028,50**	**40**	**10**	**97,80**	**97,75**
66.	**7+042,15**	**40**	**10**	**97,76**	**97,71**
67.	**7+059,20**	**40**	**10**	**97,75**	**97,70**
68.	**7+083,85**	**40**	**10**	**97,93**	**97,88**
69.	**7+110,65**	**40**	**10**	**98,00**	**97,95**
70.	**7+134,95**	**40**	**10**	**98,02**	**97,97**
71.	**7+177,10**	**40**	**15**	**98,10**	**97,02**
72.	**7+202,95**	**40**	**10**	**98,20**	**97,15**
73.	**7+244,50**	**40**	**10**	**98,32**	**98,27**
74.	**7+295,15**	**40**	**10**	**98,27**	**98,22**
75.	**7+344,15**	**40**	**10**	**98,23**	**98,18**
76.	**7+416,30**	**40**	**10**	**98,23**	**98,18**

Tabela. Wykaz przepustów pod zjazdami – strona prawa.

L.p.	Pikietaż	Średnica [cm]	Długość całkowita przepustu [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
1.	**3+248,20**	**40**	**9,0**	**94,05**	**94,01**
2.	**3+654,40**	**40**	**9,0**	**95,82**	**95,79**
3.	**3+976,00**	**40**	**9,0**	**96,36**	**96,31**

4.	**4+144,65**	**40**	**9,0**	**96,31**	**96,26**
5.	**4+319,90**	**40**	**9,0**	**96,71**	**96,66**
6.	**4+368,45**	**40**	**9,0**	**96,73**	**97,68**
7.	**4+495,95**	**40**	**9,0**	**96,79**	**96,74**
8.	**4+527,80**	**40**	**11**	**96,84**	**96,79**
9.	**4+667,85**	**40**	**9,0**	**97,00**	**69,95**
10.	**4+866,70**	**40**	**10**	**97,14**	**97,09**
11.	**4+926,80**	**40**	**10**	**97,71**	**97,66**
12.	**4+963,95**	**40**	**10**	**97,74**	**97,69**
13.	**4+987,87**	**40**	**11**	**97,76**	**97,71**
14.	**5+019,90**	**40**	**21**	**97,63**	**97,58**
15.	**5+037,65**	**40**	**9,0**	**97,59**	**97,54**
16.	**5+082,45**	**40**	**16**	**97,44**	**97,36**
17.	**5+096,93**	**40**	**13**	**97,30**	**97,25**
18.	**5+122,45**	**40**	**9,0**	**97,10**	**97,05**
19.	**5+142,45**	**40**	**10**	**97,04**	**96,99**
20.	**5+242,80**	**40**	**10**	**96,73**	**96,68**
21.	**5+390,40**	**40**	**11**	**96,82**	**96,77**
22.	**5+434,45**	**40**	**10**	**96,89**	**96,84**
23.	**5+485,95**	**40**	**9,0**	**97,07**	**97,02**
24.	**5+537,15**	**40**	**10**	**97,30**	**97,25**
25.	**5+690,50**	**40**	**9,0**	**97,60**	**97,55**
26.	**5+819,15**	**40**	**9,0**	**97,43**	**97,38**
27.	**5+873,50**	**40**	**9,0**	**97,45**	**97,40**
28.	**5+973,60**	**40**	**9,0**	**97,37**	**97,32**
29.	**6+072,50**	**40**	**9,0**	**97,48**	**97,43**
30.	**6+204,50**	**40**	**9,0**	**97,63**	**97,58**
31.	**6+327,15**	**40**	**10,0**	**97,55**	**97,50**
32.	**6+407,00**	**40**	**10,0**	**97,61**	**97,56**
33.	**6+501,00**	**40**	**9,0**	**97,69**	**97,56**
34.	**7+340,10**	**40**	**10,0**	**98,23**	**98,18**
35.	**7+358,95**	**40**	**10,0**	**98,22**	**98,17**
36.	**7+381,25**	**40**	**10,0**	**98,21**	**98,16**

16. Roboty ziemne

Grunty z wykopów należy odwieźć na odkład.

Roboty ziemne w pasie drogi nr 3834W zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych przy użyciu programu DROGA 2006 oraz algebraicznie dla zjazdów, włączeń dróg gminnych i chodników.

Przekroje poprzeczne zamieszczono w Załączniku nr III.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

Tabela: Objętość robót ziemnych – droga nr 3834W

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR	BILANS
	WYKOP	NASYP	W YKOP	NASYP			
3090.00	4.40	0.10					0.0
			43.80	1.75	1.8	42.0	
3100.00	4.36	0.25				42.0	42.0
			122.63	4.88	4.9	117.8	
3125.00	5.45	0.14				159.8	159.8

			126.00	5.25	5.3	120.8	
3150.00	4.63	0.28				280.6	280.6
			110.50	6.13	6.1	104.4	
3175.00	4.21	0.21				384.9	384.9
			106.00	6.88	6.9	99.1	
3200.00	4.27	0.34				484.1	484.1
			83.63	10.88	10.9	72.8	
3225.00	2.42	0.53				556.8	556.8
			49.80	6.45	6.5	43.3	
3240.00	4.22	0.33				600.1	600.1
			196.00	10.85	10.8	185.2	
3275.00	6.98	0.29				785.3	785.3
			177.38	6.50	6.5	170.9	
3300.00	7.21	0.23				956.2	956.2
			234.13	18.15	18.1	216.0	
3333.00	6.98	0.87				1172.2	1172.2
			248.22	35.28	35.3	212.9	
3375.00	4.84	0.81				1385.1	1385.1
			129.63	24.75	24.8	104.9	
3400.00	5.53	1.17				1490.0	1490.0
			232.54	33.85	33.9	198.7	
3437.00	7.04	0.66				1688.7	1688.7
			262.01	14.06	14.1	247.9	
3475.00	6.75	0.08				1936.6	1936.6
			306.75	9.25	9.3	297.5	
3525.00	5.52	0.29				2234.1	2234.1
			249.00	15.25	15.3	233.8	
3575.00	4.44	0.32				2467.9	2467.9
			213.25	20.00	20.0	193.3	
3625.00	4.09	0.48				2661.1	2661.1
			174.00	30.25	30.3	143.8	
3675.00	2.87	0.73				2804.9	2804.9
			181.50	29.50	29.5	152.0	
3725.00	4.39	0.45				2956.9	2956.9
			224.75	15.25	15.3	209.5	
3775.00	4.60	0.16				3166.4	3166.4
			228.75	9.75	9.8	219.0	
3825.00	4.55	0.23				3385.4	3385.4
			196.75	19.75	19.8	177.0	
3875.00	3.32	0.56				3562.4	3562.4
			159.50	27.75	27.8	131.8	
3925.00	3.06	0.55				3694.1	3694.1
			146.47	27.00	27.0	119.5	
3970.00	3.45	0.65				3813.6	3813.6
			173.53	41.25	41.3	132.3	
4025.00	2.86	0.85				3945.9	3945.9
			198.75	29.00	29.0	169.8	
4075.00	5.09	0.31				4115.6	4115.6
			300.50	8.50	8.5	292.0	

4125.00	6.93	0.03				4407.6	4407.6
			307.25	8.50	8.5	298.8	
4175.00	5.36	0.31				4706.4	4706.4
			232.75	24.75	24.8	208.0	
4225.00	3.95	0.68				4914.4	4914.4
			199.50	32.00	32.0	167.5	
4275.00	4.03	0.60				5081.9	5081.9
			234.00	25.25	25.3	208.8	
4325.00	5.33	0.41				5290.6	5290.6
			206.00	34.00	34.0	172.0	
4375.00	2.91	0.95				5462.6	5462.6
			116.75	74.75	74.8	42.0	
4425.00	1.76	2.04				5504.6	5504.6
			106.75	64.75	64.8	42.0	
4475.00	2.51	0.55				5546.6	5546.6
			110.25	35.50	35.5	74.8	
4525.00	1.90	0.87				5621.4	5621.4
			86.50	63.25	63.3	23.3	
4575.00	1.56	1.66				5644.6	5644.6
			125.75	60.50	60.5	65.3	
4625.00	3.47	0.76				5709.9	5709.9
			164.00	43.50	43.5	120.5	
4675.00	3.09	0.98				5830.4	5830.4
			180.00	32.50	32.5	147.5	
4725.00	4.11	0.32				5977.9	5977.9
			220.00	15.25	15.3	204.8	
4775.00	4.69	0.29				6182.6	6182.6
			210.75	17.75	17.8	193.0	
4825.00	3.74	0.42				6375.6	6375.6
			196.25	14.00	14.0	182.3	
4875.00	4.11	0.14				6557.9	6557.9
			195.46	16.24	16.2	179.2	
4933.00	2.63	0.42				6737.1	6737.1
			107.94	27.51	27.5	80.4	
4975.00	2.51	0.89				6817.5	6817.5
			194.60	65.45	65.5	129.1	
5045.00	3.05	0.98				6946.7	6946.7
			104.91	28.08	28.1	76.8	
5071.00	5.02	1.18				7023.5	7023.5
			252.51	42.47	42.5	210.0	
5128.00	3.84	0.31				7233.5	7233.5
			195.28	17.86	17.9	177.4	
5175.00	4.47	0.45				7411.0	7411.0
			168.74	32.76	32.8	136.0	
5227.00	2.02	0.81				7546.9	7546.9
			140.44	74.10	74.1	66.3	
5280.50	3.23	1.96				7613.3	7613.3
			176.03	63.49	63.5	112.5	
5335.00	3.23	0.37				7725.8	7725.8

			152.00	19.80	19.8	132.2	
5375.00	4.37	0.62				7858.0	7858.0
			210.00	28.75	28.8	181.3	
5425.00	4.03	0.53				8039.3	8039.3
			166.05	19.27	19.3	146.8	
5466.00	4.07	0.41				8186.1	8186.1
			254.88	28.02	28.0	226.9	
5525.00	4.57	0.54				8412.9	8412.9
			234.25	18.00	18.0	216.3	
5575.00	4.80	0.18				8629.2	8629.2
			187.00	8.19	8.2	178.8	
5614.00	4.79	0.24				8808.0	8808.0
			90.09	6.41	6.4	83.7	
5635.00	3.79	0.37				8891.7	8891.7
			179.20	9.20	9.2	170.0	
5675.00	5.17	0.09				9061.7	9061.7
			224.25	20.50	20.5	203.8	
5725.00	3.80	0.73				9265.4	9265.4
			187.25	44.25	44.3	143.0	
5775.00	3.69	1.04				9408.4	9408.4
			244.00	29.25	29.3	214.8	
5825.00	6.07	0.13				9623.2	9623.2
			326.15	6.33	6.3	319.8	
5880.00	5.79	0.10				9943.0	9943.0
			222.75	8.78	8.8	214.0	
5925.00	4.11	0.29				10157.0	10157.0
			162.33	19.11	19.1	143.2	
5967.00	3.62	0.62				10300.2	10300.2
			209.67	29.29	29.3	180.4	
6025.00	3.61	0.39				10480.6	10480.6
			136.08	21.21	21.2	114.9	
6067.00	2.87	0.62				10595.4	10595.4
			155.15	49.88	49.9	105.3	
6125.00	2.48	1.10				10700.7	10700.7
			117.75	56.50	56.5	61.3	
6175.00	2.23	1.16				10762.0	10762.0
			76.34	58.30	58.3	18.0	
6219.00	1.24	1.49				10780.0	10780.0
			94.92	73.36	73.4	21.6	
6275.00	2.15	1.13				10801.6	10801.6
			93.61	50.60	50.6	43.0	
6321.00	1.92	1.07				10844.6	10844.6
			122.58	54.81	54.8	67.8	
6375.00	2.62	0.96				10912.3	10912.3
			147.25	45.25	45.3	102.0	
6425.00	3.27	0.85				11014.3	11014.3
			177.50	31.25	31.3	146.3	
6475.00	3.83	0.40				11160.6	11160.6
			158.46	19.35	19.4	139.1	

6518.00	3.54	0.50				11299.7	11299.7
			179.26	34.48	34.5	144.8	
6575.00	2.75	0.71				11444.5	11444.5
			142.00	33.50	33.5	108.5	
6625.00	2.93	0.63				11553.0	11553.0
			151.50	28.00	28.0	123.5	
6675.00	3.13	0.49				11676.5	11676.5
			95.37	34.98	35.0	60.4	
6708.00	2.65	1.63				11736.9	11736.9
			143.36	123.76	123.8	19.6	
6764.00	2.47	2.79				11756.5	11756.5
			88.74	77.58	77.6	11.2	
6800.00	2.46	1.52				11767.6	11767.6
			54.50	36.00	36.0	18.5	
6825.00	1.90	1.36				11786.1	11786.1
			129.75	50.25	50.3	79.5	
6875.00	3.29	0.65				11865.6	11865.6
			126.73	40.02	40.0	86.7	
6921.00	2.22	1.09				11952.3	11952.3
			144.90	71.82	71.8	73.1	
6984.00	2.38	1.19				12025.4	12025.4
			82.37	26.64	26.6	55.7	
7012.65	3.37	0.67				12081.1	12081.1
			233.19	33.98	34.0	199.2	
7075.00	4.11	0.42				12280.3	12280.3
			151.70	21.73	21.7	130.0	
7116.00	3.29	0.64				12410.3	12410.3
			172.24	24.99	25.0	147.2	
7165.00	3.74	0.38				12557.6	12557.6
			223.44	18.48	18.5	205.0	
7221.00	4.24	0.28				12762.5	12762.5
			216.00	18.36	18.4	197.6	
7275.00	3.76	0.40				12960.2	12960.2
			177.25	20.25	20.3	157.0	
7325.00	3.33	0.41				13117.2	13117.2
			198.25	13.25	13.3	185.0	
7375.00	4.60	0.12				13302.2	13302.2
			118.50	3.13	3.1	115.4	
7400.00	4.88	0.13				13417.5	13417.5
			204.47	4.37	4.4	200.1	
7446.00	4.01	0.06				13617.6	13617.6
---	---	---	---	---	---	---	---
RAZEM			27 561.61	1066.07	853.6		

Objętości robót ziemnych w ramach budowy i przebudowy zjazdów obliczono algebraicznie:

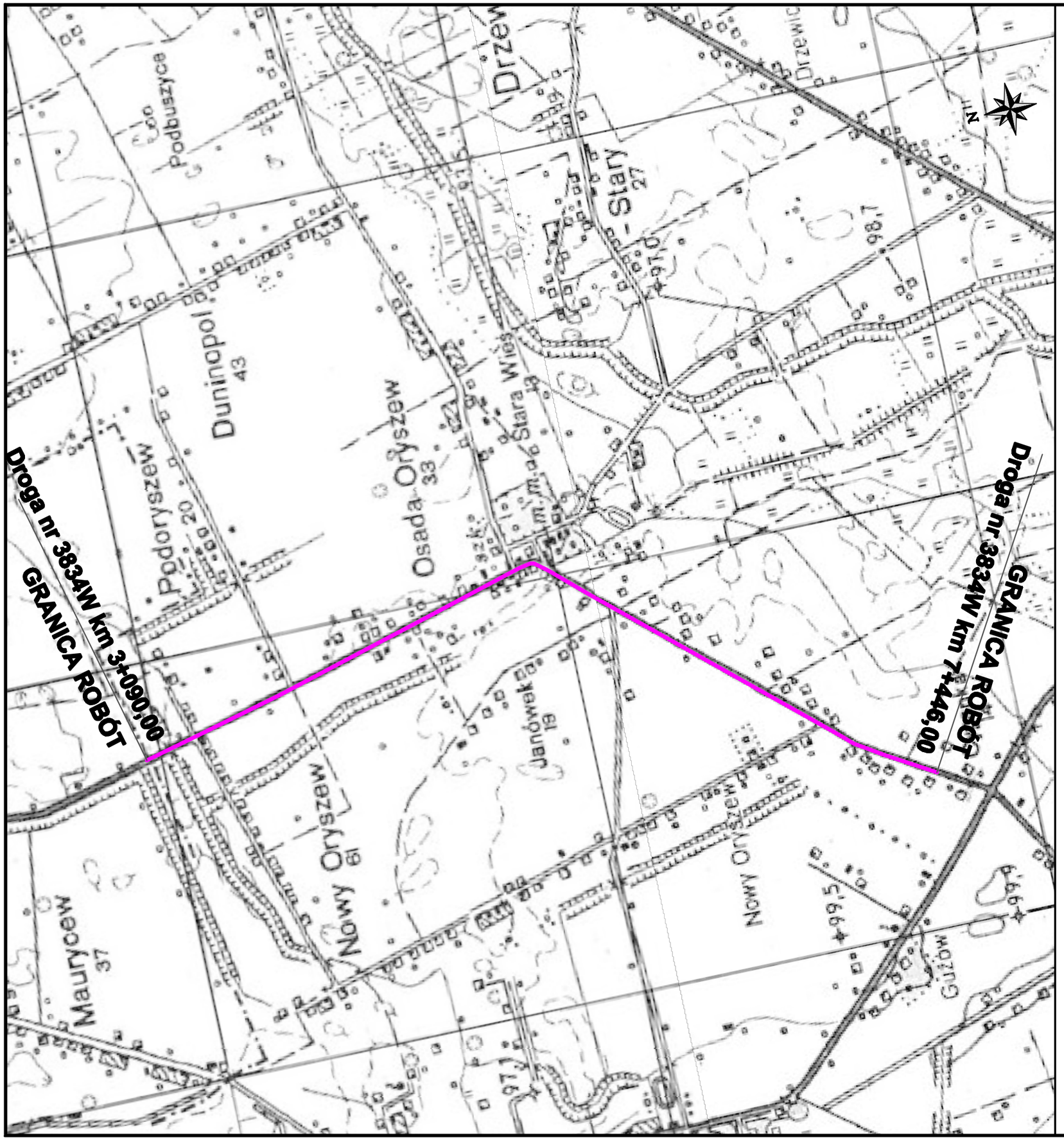
- Wykopy: 103 m^3
- Nasypy: 107 m^3

Objętości robót ziemnych w ramach przebudowy włączeń dróg gminnych obliczono algebraicznie:
- Wykopy: 95 m^3
- Nasypy: 16 m^3

Objętości robót ziemnych w ramach budowy chodników obliczono algebraicznie:
- Wykopy: 407 m^3
- Nasypy: 222 m^3

15. Uzgodnienia i opinie

1. Decyzja nr 2/2006 z dnia 25-08-2006 r o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego wydana przez Wójta Gminy Wiskitki
2. Uzgodnienie konstrukcji jezdni, zatok autobusowych, zjazdów, chodników i nawierzchni wysp azyli dla pieszych – znak: PZD.SDiM. 32/UD/2008 z dnia 04-06-2008 r.
3. Pismo korygujące przedstawione do uzgodnienia konstrukcje jezdni z dnia30-05-2008 r. - znak: VIATECH/2008/05/87
4. Opinia nr 458/2008 w sprawie koordynacji sieci uzbrojenia terenu z dnia 01-08-2008 r.
5. Uzgodnienie projektu na granicy robót z projektem budowy obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50 z dnia 06-08-2008r. – znak GIBB/S174/131/RS/242/2008.
6. Uzgodnienie lokalizacji zatok autobusowych, wydane przez UG Wiskitki, z dnia 30-09-2008r.



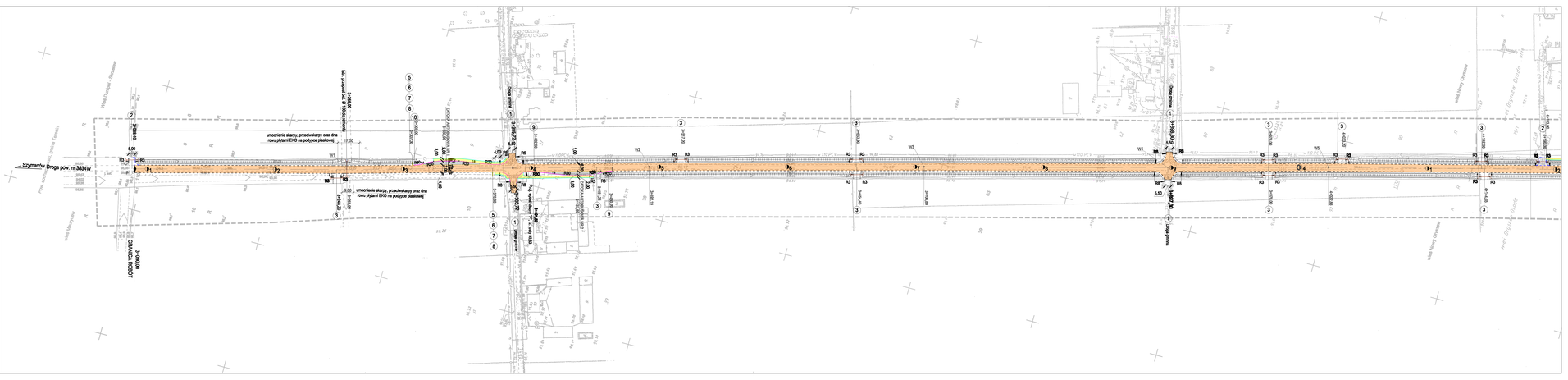
LEGENDA:

DROGA 3834W (km 3+090,00 - 7+446,00)

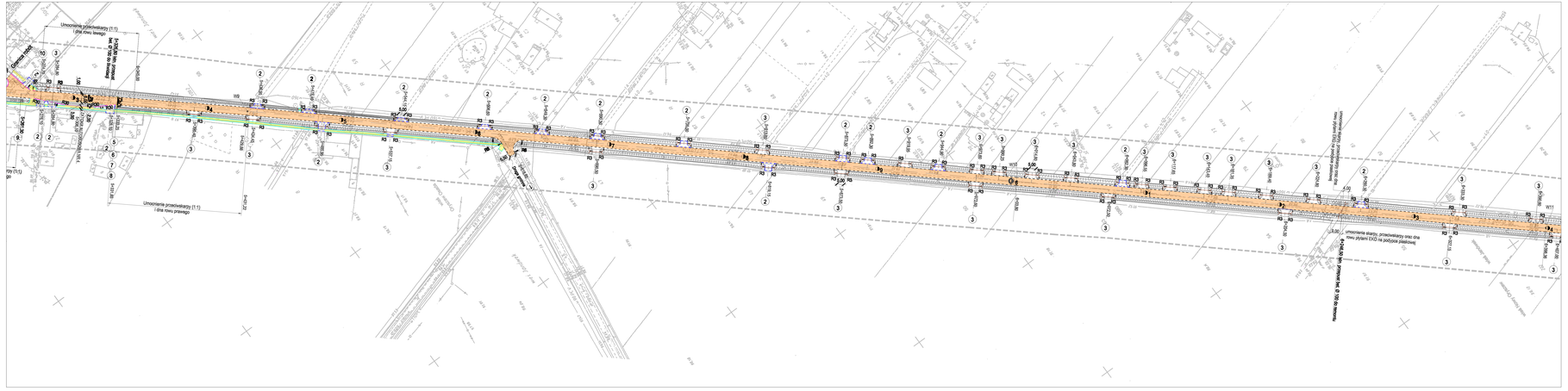
Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl

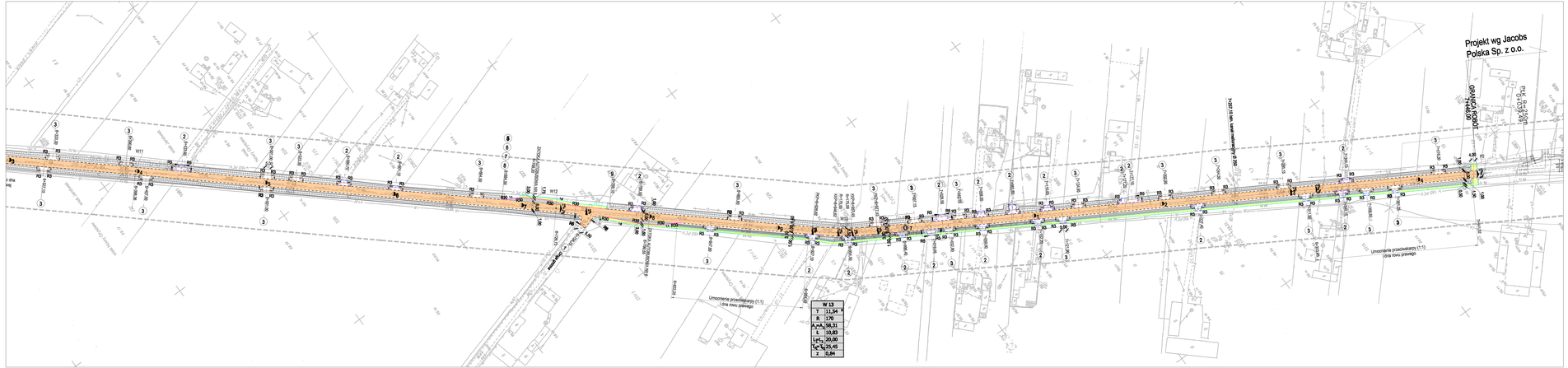
Stadium: PB	*Zamierzenie budowlane:* **Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 3+090,00 ÷ 7+446,00)**
Nr tomu: I a	*Obiekt budowlany:* **Droga nr 3834W**
Branża: DROGOWA	*Tytuł rysunku:* Plan orientacyjny
Nr arch.: **D/004/2008**	

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*
III - 2008	1:20 000	1	1/1


Szymanów Droga pow. nr 3834W
umocnienie skarpy, przeciwskarpy oraz dna rowu płytami EKO na podpore płaskiej
umocnienie skarpy, przeciwskarpy oraz dna rowu płytami EKO na podpore płaskiej
Wiata Przystanek - Szymanów
Wiata Przystanek - Szymanów
Wiata Kierunek Żyrardów
Wiata Kierunek Żyrardów
Przepust pod zjazdem
Przepust pod zjazdem
Przepust pod zjazdem

W 7
R 1100
L 80,79
Y 4,48 ‰
T 39,70
z 0,71
W 8
R 25
L 26,14
Y 60,05 ‰
T 14,42
z 3,93
Granica robót
Umocnienia przeciwskarpy (1:1) i dna rowu lewego
Umocnienia przeciwskarpy (1:1) i dna rowu prawego
ul. Kościuszki
ul. Wojska Polskiego
ul. Dworcowa
ul. Kolejowa
ul. Kościelna
ul. Rynek
ul. Plac Wolności
ul. Plac Kościuszki
ul. Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Dworcowy
ul. Plac Kolejowy
ul. Plac Kościelny
ul. Plac Rynek
ul. Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Rynek
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wolności
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościuszki
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Wojska Polskiego
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Dworcowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kolejowy
ul. Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Plac Kościelny
ul. Plac


Umocnienie przeciwerozyjne (1:1)
z dna rowu przelewu
Umocnienie przeciwerozyjne (1:1)
z dna rowu przelewu
Umocnienie skarpy, przeciwerozyjny wraz dna
rowu płytami EKO na podsypce piaskowej
Umocnienie skarpy, przeciwerozyjny wraz dna
rowu płytami EKO na podsypce piaskowej
Rowek trójkątny o głębokości 0,60 m
Rowek trójkątny o głębokości 0,60 m
Rowek trójkątny o głębokości 0,60 m



LEGENDA:

- KRAWĘŻEK JEZDNI (BEZ OPORNIKA)
- KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm
- KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm, OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. 18x25 cm, OBNIŻONY
- CHODNIKOWE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- JEZDNIA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- ZATOKI AUTOBUSOWE O NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO
- CHODNIKI Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ
- (1) ZJAZDY O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA DROGI GMINNE
- (2) ZJAZDY INDYWIDUALNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
- (3) ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ
- (4) ZJAZDY PUBLICZNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
- (5) ŚCIEK SKARPOWY wg KPED - karta 01.24
- (6) WYLOT ŚCIEKU SKARPOWEGO w KOWIE wg KPED - karta 01.28
- (7) ŚCIEK DROGOWY <L= 1,00 m> wg KPED - karta 01.06
- (8) BETONOWY ŁĄCZNIK ŚCIEKU DROGOWEGO ZE SKARPOWYM wg KPED - karta 01.27
- (9) WLOT DO RÓWU KRYTEGO wg KPED - karta 02.14
- (10) WYLOT Z RÓWU KRYTEGO wg KPED - karta 02.16
- PRZEPUSTY Z RUR PHED

UWAGA:

- SZEROKOŚCI NAWIERZCHNI ZJAZDÓW WYNOSZĄ 5,00m.
- RZĘDNE WLOTÓW I WYLOTÓW PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI ZAWARTE SĄ W "WYKAZIE PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI" W CZĘŚCI OPISOWEJ.

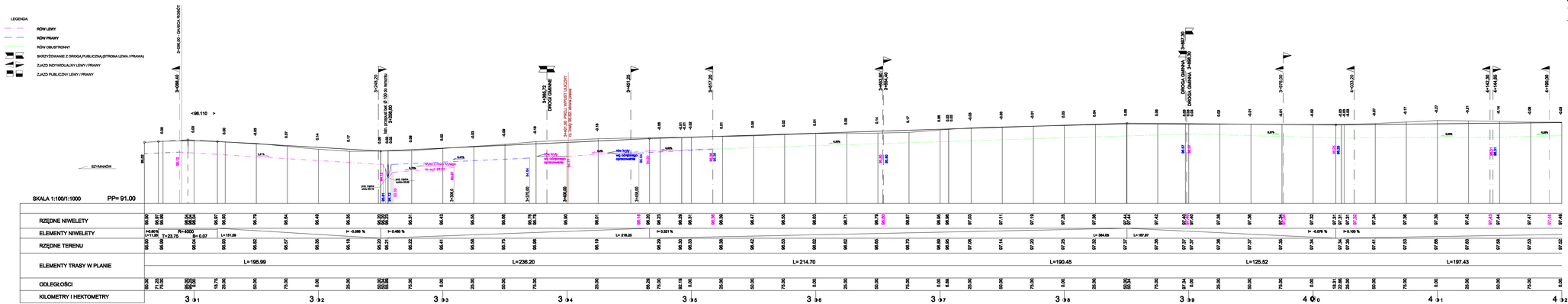
WSPÓŁRZĘDNE GŁÓWNYCH PUNKTÓW TRASY

	X	Y
P1	4525531.06	5710108.39
W1	4525574.12	5709948.07
W2	4525638.16	5709729.71
W3	4525694.48	5709513.53
W4	4525743.86	5709329.59
W5	4525777.20	5709208.52
W6	4525827.02	5709017.53
W7	4525840.23	5708947.15
W8	4526094.52	5708093.86
W9	4525932.20	5707903.27
W10	4525554.52	5707471.13
W11	4525295.66	5707175.17
W12	4525080.45	5706925.39
W13	4524932.81	5706755.11
P2	4524679.87	5706324.74

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 46 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa:	Inter Stech Lld Sp. z o. o. 00-344 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax. (+022) 827 79 LD
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel. (+022) 663 31 56, 663 31 26, fax: 663 22 86 www.viatech.pl
Stadium: PW	Zamówienie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 3624W (km 3+060,50 ÷ 7+448,00)
Nr tomu: III	Dział dokumentu: Droga nr 3624W
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Nr arch.: D/3624/2008	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwolński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Wiliński	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. DOLNOŚLĄSKIE	
Opracował	inż. Piotr Trzeinek		
Opracował	tech. Mariusz Stolarczyk		

Data opracowania	Skala	Nr rys.	Arkusz
III - 2008	1:1000	2	4/4



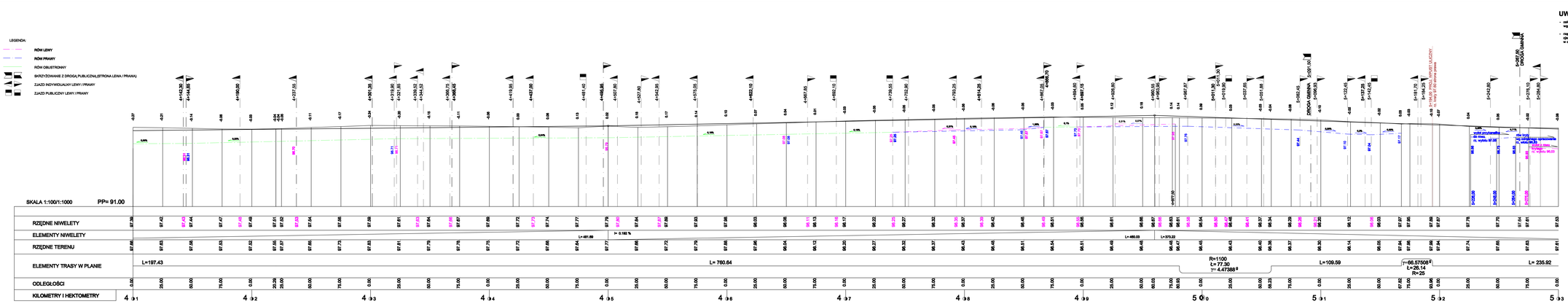
UWAGA:

- zakresy umocnień rowów drogowych wg płyty sylwetycznej
- rzędne wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami wg "wykazu przepustów pod zjazdami" w opisie technicznym

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o.o. 80-344 Warszawa, ul. Wilcza 23 tel./fax.: (+022) 827 79 12
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 56, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl
Stadium: PW	Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 3634W (km 3+000,00 = 7+440,00)
W fazie: III	Obiekt budowlany: Droga nr 3634W
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Profil podłużny
W skali: 1/500/2000	

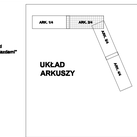
Sporządził		Uzgodnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwolński	Uzgodnienia bieżące do projektowania lub opiniowali w sprawach ochrony przyrody i krajobrazu: nie dotyczy	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Wiśniski	Komisyjnego odbioru drogi i mostu: nie dotyczy Lata użytkowania:	
Opracował	inż. Piotr Tuśmek	.....	
Opracował	tech. Mariusz Białecki	.....	

Data opracowania:	Skala:	W ark.:	Arkusz:
III - 2008	1:100/1:1000	3	1/4



UWAGA:

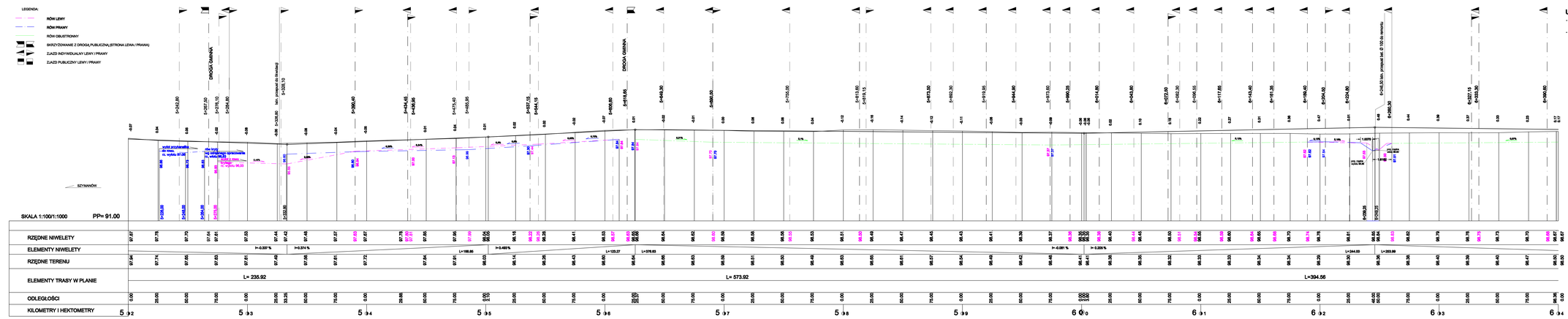
- istniejący umocnień rowów drogowych wg płyty sykowej/jaggo
- rzędne wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami wg "wykazu przepustów pod zjazdami" w opisie technicznym



Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o.o. 80-344 Warszawa, ul. Wilcza 23 tel./fax.: (+022) 827 79 12
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 56, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl
Skala mm: PW	Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 3634W (km 0+000,00 = 7+440,00)
W tomu: III	Obiekt budowlany: Droga nr 3634W
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Profil podłużny
W dniu: 01/04/2008	

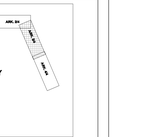
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwolński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr 0064/94	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Wiśniski	Konstrukcyjno-budowlana nr ew. 0064/94 Lider: VIATECH	
Opracował	Inż. Piotr Tuśmek	.....	
Opracował	Tech. Mariusz Białecki	.....	

Data sporządzenia:	Skala:	W tek.:	Arkusz:
III - 2008	1:100/1:1000	3	2/4



UWAGA:

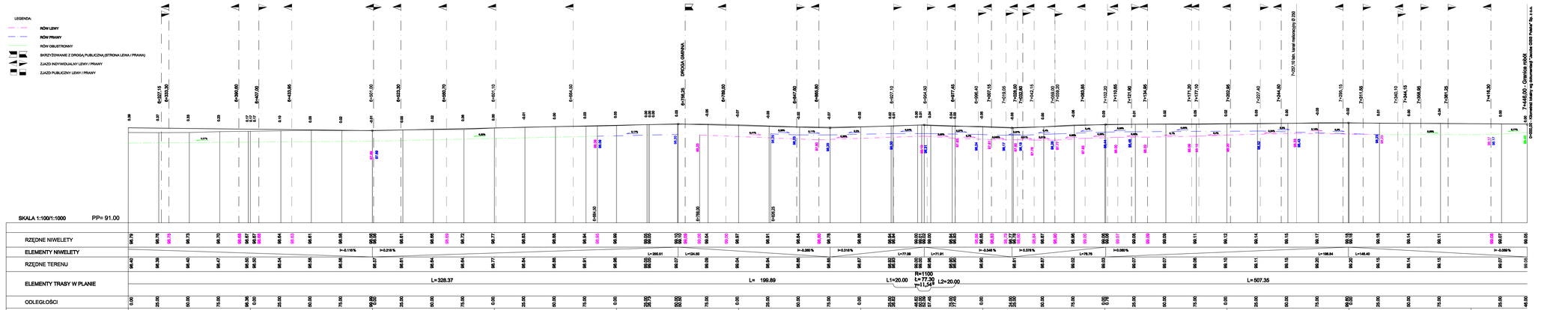
- zakresy umocnień rowów drogowych wg planu sytuacyjnego
- rzędne wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami wg "wykazu przepustów pod zjazdami" w opisie technicznym



Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa:	Inter Reck Ltd Sp. z o. o. 80-344 Warszawa, ul. Wilcza 23 tel./fax.: (+022) 827 79 12
Jednostka wykonawcza:	Biuro Inżynierskie VORTEX Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleja Jerozolimska 144 tel: (+022) 662 31 56, 662 24 26, fax: 662 22 86 www.vortex.pl
Stadium: PW	Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 3634W (km 0+000,00 = 7+440,00)
Nr tomu: III	Obiekt budowlany: Droga nr 3634W
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Profil podłużny
Nr arch.: D/PK/2008	

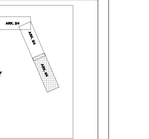
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwolińkiewicz	Upoważnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej Nr 7/91/POOK	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Wiśniski	Komisja egzaminacyjna Okręg Łódzki Lista 4574/ROA/96	
Opracował	Inż. Piotr Tuśliński	.....	
Opracował	Tech. Herbert Stańczyk	.....	

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
III - 2008	1:100/1:1000	3	3/4



UWAGA:

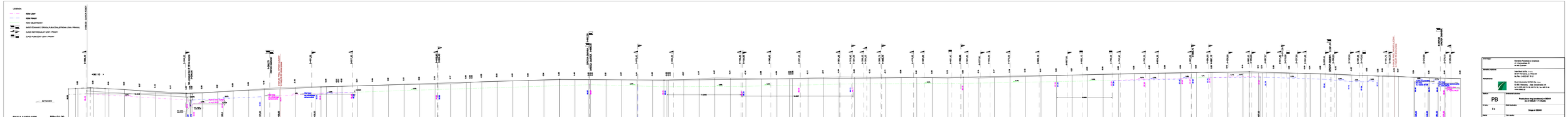
- istniejący uwarunkowania nanoszone drogowych wg plany wykonującego
- zapisy wkładów i wykładów przepustów pod jezdnią wg "Instrukcja przepustów pod jezdniami" w opisie technicznym

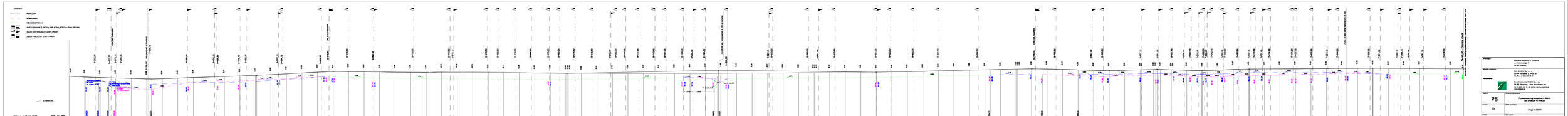


Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 65 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o.o. 00-344 Warszawa, ul. Wilcza 23 tel./fax.: (+022) 827 79 12
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleja Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 56, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl
Skala mm: PW	Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 3634W (km 3+960,00 + 7+440,00)
W fazie: III	Obiekt budowlany: Droga nr 3634W
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Profil podłużny
W arch.: D/004/2008	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwolński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr 46/94	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Wiśniski	Konstrukcyjno-budowlana nr ew. 0/0/0/0 Lic.Nr 1424/92/Poz/96	
Opracował	Inż. Piotr Tuśmek	.....	
Opracował	Tech. Mariusz Białecki	.....	

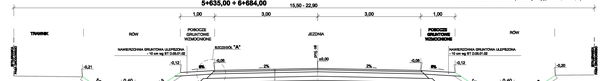
Data sporządzenia:	Skala:	W ark.:	Arkusz:
III - 2008	1:100/1:1000	3	4/4


LEGENDA:
NOWE JEZDNIE
NOWA NAWIERZCHNIA
NOWE OBJEKTY/WIADUKTY
BUDOWA DRÓG ZE STRONY PUBLICZNEJ (STRONA LEWA I PRAWA)
ZJAZDY INDYWIDUALNYCH (JEDEN) I PRZEBUDOWA
ZJAZDY PUBLICZNYCH (JEDEN) I PRZEBUDOWA
SKALA 1:1000/1:1000
PP= 91.00
NAWIERZCHNIA
NAWIERZCHNIA
NAWIERZCHNIA

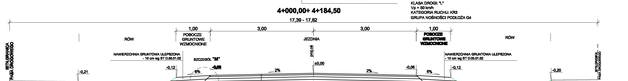

LEGENDA:
NOWA JEZDNIA
NOWA NAWIERZCHNIA
NOWA OBUDOWA PRZEPUSTU
ŚWIATŁOWODOWY LINIOWY PUNKTOWY CZUJNIK PRZEMIESZCZEŃ (ZDOLNY PRZENOSIĆ SYGNAŁY ZE ŚWIATŁOWODOWYCH CZUJNIKÓW TEMPERATURY)
ŚWIATŁOWODOWY CZUJNIK TEMPERATURY
ŚWIATŁOWODOWY CZUJNIK PRZEMIESZCZEŃ

3+094,00 ÷ 3+242,00
3+260,00 ÷ 3+307,00

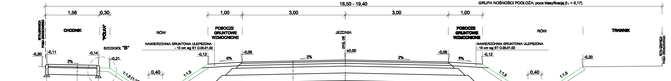
3+463,30 ÷ 3+886,00
3+909,00 ÷ 4+000,00
5+635,00 ÷ 5+684,00



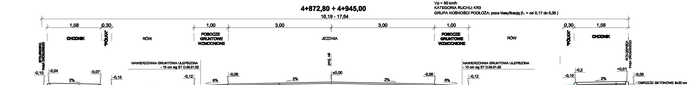
4+000,00÷ 4+184,50



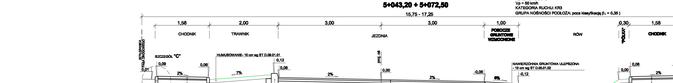
4+195,50 ÷ 4+861,20



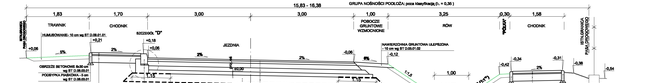
4+872,80 ÷ 4+945,00



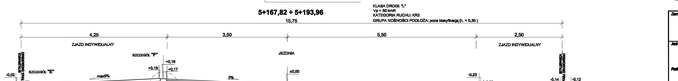
5+043,20 ÷ 5+072,50



5+107,00 ÷ 5+135,00



5+167,62 ÷ 5+193,96



5+334,00 ÷ 5+601,00

4) - PRZY WJAZDY LUSTRO PRZECIWPRZYMARZ Y 1 WARSTWY GRUBOŚCI PRZECIWMARZNEJ
(DWIE RENNE BETONOWYM PUTOWE TYPU TEKST NA PODBITYCH PIASKOWEJ.

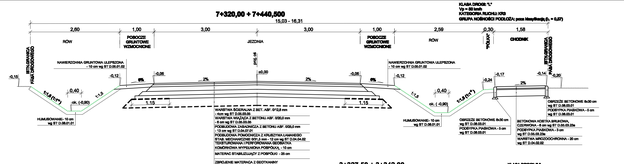
Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów		
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-844 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax: (+4822) 827 79 12		
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 03-302 Warszawa, Aleja Jerozolimska 144 tel: (+022) 652 31 35, 652 34 35, fax: 652 22 66 www.viatech.pl		
Obiekt: PW	Zamówienie budowlane:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3634W (km 3+000,00 ÷ 7+440,00)	
Nr kolej.: III	Obiekt budowlany:	Droga nr 3634W	
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	
Nr arch.: D/04/2008			

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 7/DOŚ/2006	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Wilewski	Konstrukcyjno-budowlana decyzja z Warszawy, DOK-7214/Rz/1/98	
Opracował	inż. Piotr Tudrek	———	
Opracował	tech. Mariusz Stańczyk	———	

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
III - 2008	1:50	4a	1/2

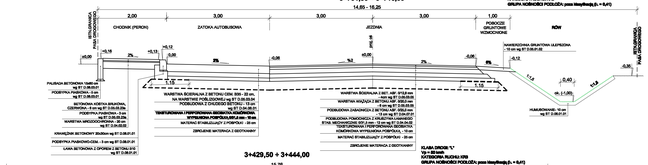
7+320,00 ÷ 7+440,500

15,03 - 16,31



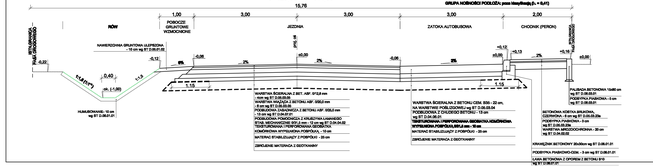
3+327,50 ÷ 3+342,00
6+791,50 ÷ 6+816,00

14,85 - 16,25



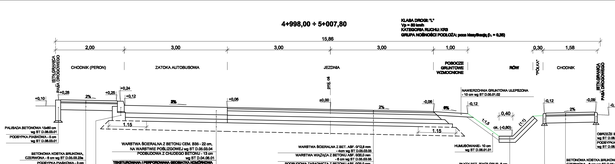
3+429,50 ÷ 3+444,00

15,78



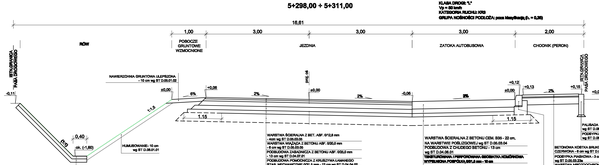
4+998,00 ÷ 5+007,80

15,86



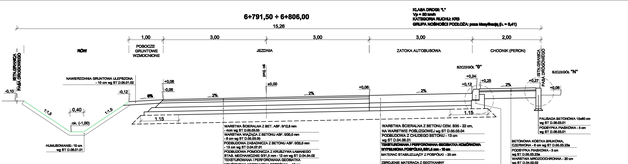
5+298,00 ÷ 5+311,00

16,61

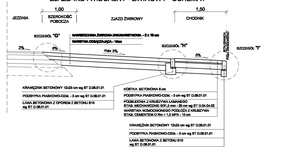


6+791,50 ÷ 6+806,00

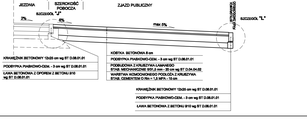
15,26



ZJAZD INDYWIDUALNY - ŻWIROWY - SCHEMAT



ZJAZD PUBLICZNY - SCHEMAT

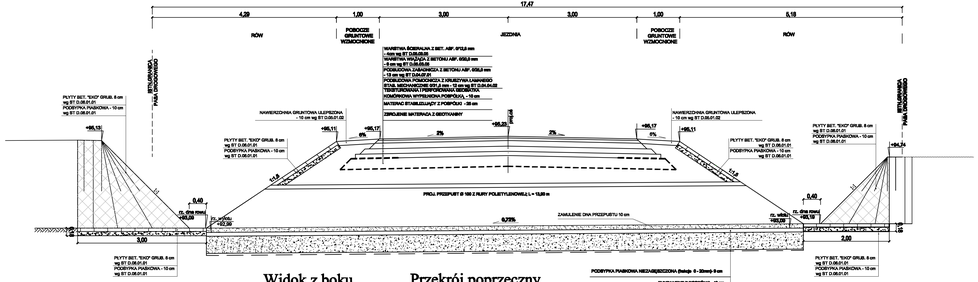


ZJAZD IDYWIDUALNY NA POSESJE ZABUDOWANE

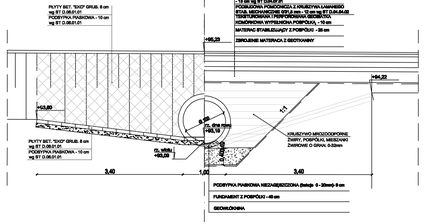
(*) - PROJ. WYDZIELONEJ PRZECIWSKURCZOWEJ 1:1 NA ŁĄCZY UMOŻLIWIĆ PRZECIWSKURCZ. I DWÓJ RÓWNEJ BETONOWYM PUTYNIE TYPU "ŚciŚ" wg PODATNYCH PIASKOWEJ.

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów		
Jednostka projektowa:	Inter Stock Ltd Sp. z o. o. 00-844 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax: (+402) 627-79 13		
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-302 Warszawa, Aleja Jerozolimska 144 tel: (+402) 663 31 85, 663 34 06, fax: 602 22 66 www.viatech.pl		
Obiekt/nr: PW	Zamówienie budowlane	Przebudowa drogi powiatowej nr 3634W (km 3+000,00 ÷ 7+440,00)	
Nr fazy: III	Obiekt budowlany:	Droga nr 3634W	
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	
Nr arch.: 0/04/2008			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwolifski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 204/07	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Wilanski	Konstrukcyjno-budowlana mgr / tytuł DAR-7234/POOK/08	
Opracował	inż. Piotr Tudmek	———	
Opracował	tech. Mariusz Stolarczyk	———	
Data opracowania: III - 2008	Skala: 1:50	Nr rys.: 4a	Arkusz: 2/2

Przekrój podłużny
PRZEPUST Ø100
km 3+256,00



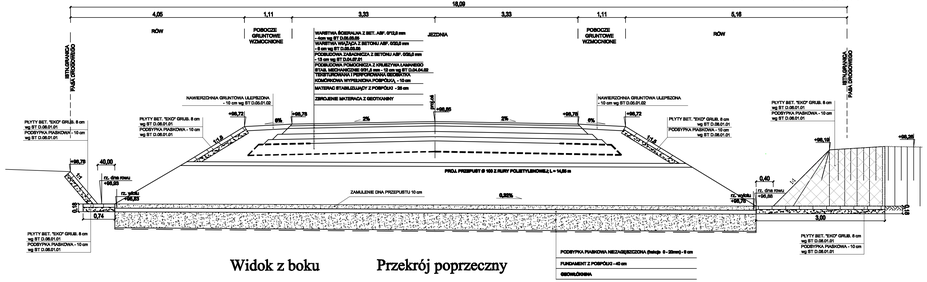
Widok z boku



Przekrój poprzeczny

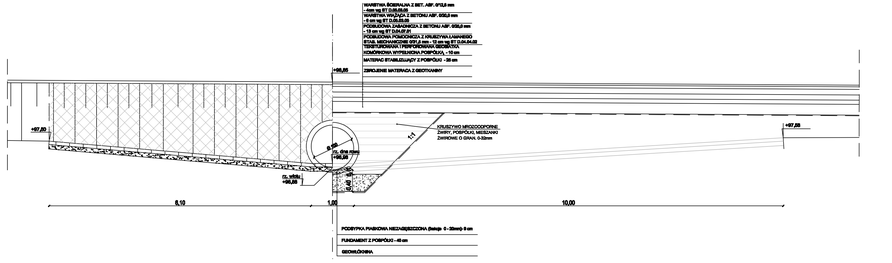
Przekrój podłużny
PRZEPUST Ø100
km 6+246,50

KLASA DROGI: "L"
v_{pr} = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G4 (lub poza klasyfikacją, I$_s$ > 0,20)



Widok z boku

Przekrój poprzeczny



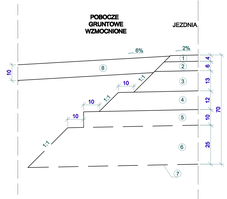
<1> PRZY PODWYŻSZENIU PRZEDMUROWYPY 51 NALEŻY UMOŻNIĆ PRZEDMUROWANIE I DNO RÓWU BETONOWYM PŁYTAMI TYPU "EKO" NA PODBITCE PIASKOWEJ.

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 627 79 12
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie WATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleja Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.watech.pl
Skala mm: PW	Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 3+000,00 = 7+446,00)
Nr tomu: III	Obiekt budowlany: Droga nr 3834W
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Przekroje normalne - przepusty
Nr arch.: D/004/2008	

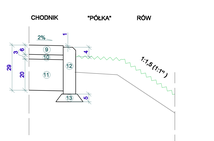
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwolińśki	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Wa-3926/92	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witarski	Konstrukcyjno-Inżynierska ; mgr i tytuł LUA/ KON/0701/88	
Opracował	Inż. Piotr Tuźnik	.....	
Opracował	tech. Hariusz Stolarczyk	.....	

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
III - 2008	1:50	4b	1/1

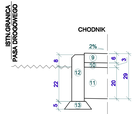
SZCZEGÓŁ "A"



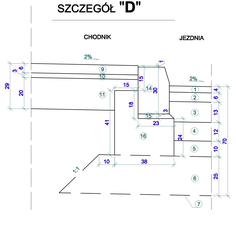
SZCZEGÓŁ "B"



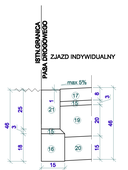
SZCZEGÓŁ "C"



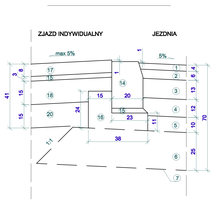
SZCZEGÓŁ "D"



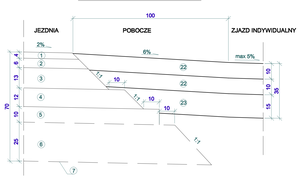
SZCZEGÓŁ "E"



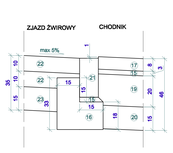
SZCZEGÓŁ "F"



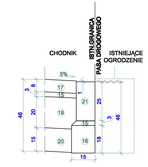
SZCZEGÓŁ "G"



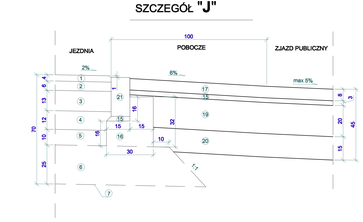
SZCZEGÓŁ "H"



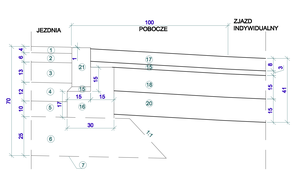
SZCZEGÓŁ "I"



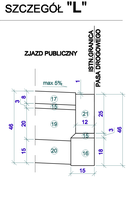
SZCZEGÓŁ "J"



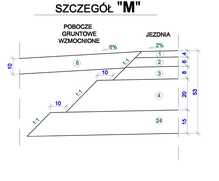
SZCZEGÓŁ "K"



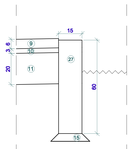
SZCZEGÓŁ "L"



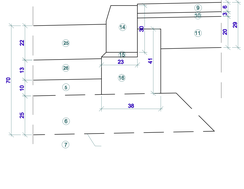
SZCZEGÓŁ "M"



SZCZEGÓŁ "N"



SZCZEGÓŁ "O"



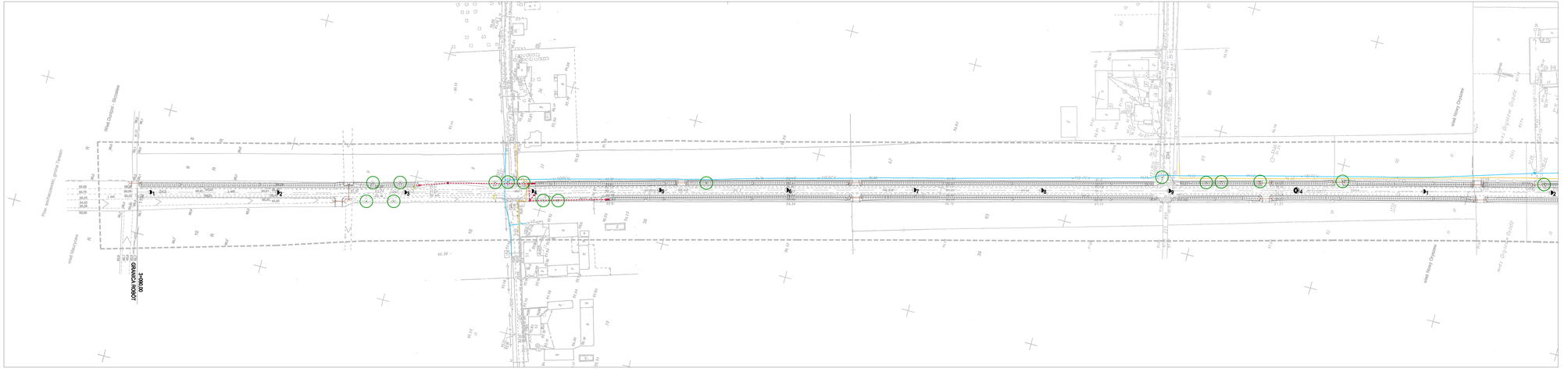
1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF. 0/12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05
2	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASF. 0/20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05
3	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASF. 0/20,0 mm - 15 cm wg ST D.04.07.01
4	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm - 12 cm wg ST D.04.04.02
5	TEKSTUROWANIA I PERFOROWANA GEOBATAS KOMÓRKOWA WYPEŁNIONA PODŁOŻEM - 10 cm
6	MATERAC STABILIZUJĄCY Z PODŁOŻU - 25 cm
7	ZBROJENIE MATERACA Z GEOTKANINY
8	NAWIERZCHNIA GRUNTOWA ULEPSZONA - 10 cm wg ST D.05.01.02
9	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, PODSYPKA PIASKOWA - 8 cm wg ST D.08.03.03b
10	PODSYPKA PIASKOWA - 5 cm wg ST D.05.03.23a
11	WARSTWA MROZOOCHRONNA - 20 cm wg ST D.04.02.02
12	OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm wg ST D.08.03.01
13	PODSYPKA PIASKOWA - 5 cm wg ST D.08.03.0
14	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm wg ST D.08.01.01
15	PODSYPKA PIASKOWO-CEM. - 3 cm wg ST D.08.01.01
16	ŁAWA BETONOWA Z BETONU B10 wg ST D.08.01.01 (i opcjonalnie w przypadku braku fundamentu ogrodzenia)
17	KOSTKA BETONOWA 8 cm
18	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm - 15 cm wg ST D.04.04.02
19	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02
20	WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA STAB. CEMENTEM O Rm = 1,5 MPA - 15 cm
21	KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25 cm wg ST D.08.01.01
22	NAWIERZCHNIA ŻWIROWA WARSTWA 10cm
23	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - 15cm
24	WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA STAB. CEMENTEM O Rm = 2,5 MPA - 15 cm wg ST D.04.05.01
25	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU CEM. B30 - 22 cm NA WARSTWIE PODŁOGOWEJ wg ST D.05.03.04
26	PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU - 13 cm wg ST D.04.06.01
27	PALISADA BETONOWA - 15x60 cm wg ST D.08.03.01
28	WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA STAB. CEMENTEM O Rm = 2,5 MPA - 22 cm

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów
Autorzy projektowi:	Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-344 Warszawa, ul. Wilcza 23 tel./fax.: (+022) 827 79 12
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VISTIM Sp. z o.o. 03-305 Warszawa, Aleja Jerozolimska 144 tel: (+022) 662 31 56, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.vistim.pl

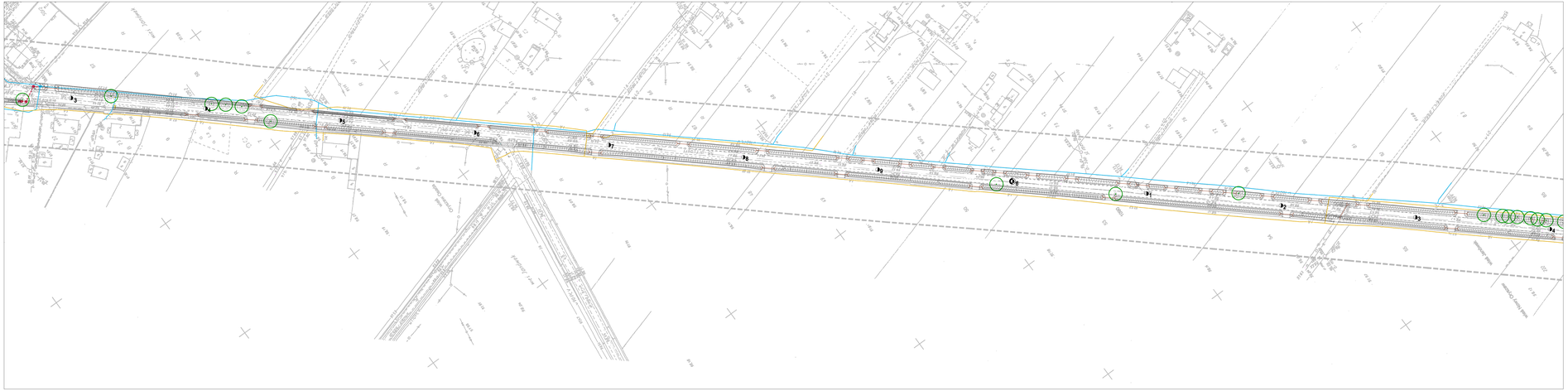
Skala/um:	PW	Zamówienie budowlane:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3634W (km 3+090,00 ÷ 7+448,00)
Nr tomu:	III	Dział/ Substrefy:	Droga powiatowa nr 3634W
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne
Nr arch.:	0/05/A/2008		

Sprawdzający:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Radosław Zwolński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Iwiański	Konstrukcyjno-inżynierska bez ograniczeń DWE/0242/PWOK	
Opracował:	inż. Piotr Tudrak	———	
Opracował:	tech. Mariusz Stolarczyk	———	

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
III - 2008	1:10	5	1/1


Wola Duchacka - Skrzatusz
Wola Mazurowa
Wola Nowy Dwór
Wola Nowy Dwór
Wola Nowy Dwór
Pom. Kanalizacyjne - gmina Tuszyn
GRANICA ROBÓT
P-0+000.00
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29
P30
P31
P32
P33
P34
P35
P36
P37
P38
P39
P40

P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29
P30
P31
P32
P33
P34
P35
P36
P37
P38
P39
P40
P41



LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:

- WODOCIĄG
- TELEKOMUNIKACJA
- DRZEWA DO WYCIĘCIA

PROJEKTOWANE:

BRANŻA SANITARNA:

- RÓW KRYTY
- WPUST ULICZNY

BRANŻA TELETECHNICZNA

- PROJ. LINIA KABLOWA
- LINIA KABLOWA DO LIKWIDACJI

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów		
Jednostka projektowa:	Inter Beck 132 Sp. z o. o. 00-344 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12		
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 03-301 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 617 31 00, 612 24 26, fax: 612 23 86 www.viatech.pl		
Skala mm: PW	Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 3+000,00 ÷ 7+448,00)		
Nr tomu: III	Obiekt budowlany: Droga nr 3834W		
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Zbiorcza plansza ubrojenia		
Nr arch.: D/004/2008			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej Nr 204/87	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Wiśniski	Kandydacka inżynierska mgr inż. Andrzej Wiśniski Nr/L-1274/70/1188	
Opracował	Inż. Piotr Tudrak	.....	
Opracował	Tech. Mariusz Stolarczyk	.....	
Data opracowania: III - 2008	Skala: 1:1000	Nr rys.: 6	Arkusz: 3/4

P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29
P30
P31
P32
P33
P34
P35
P36
P37
P38
P39
P40
P41
P42
P43