Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45

Jednostka projektowa:

Inter Block Ltd *Sp. zo.o.*
00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33
tel./fax.: (+022) 827 79 12

Podwykonawca:

Biuro Inżynierskie VIATECH *Sp. z o.o.*
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86
www.viatech.pl

Stadium:

PB

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W
(km 3+090,00 ÷ 7+446,00)

Obiekt budowlany:

Droga nr 3834W
(km 3+090,00 ÷ 7+446,00)

Nr tomu:

I a

Branża:

Drogowa
Sanitarna
Telekomunikacyjna

Kod CPV:

45233000-8

Temat opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

,

INWESTYCJA BĘDZIE PROWADZONA NA DZIAŁKACH O NUMERACH EWIDENCYJNYCH:

Obręb Nowy Oryszew: Nr 243, Nr 234, Nr 244, Nr 242

Obręb Oryszew-Osada: Nr 24, Nr 43, Nr 48,

Obręb Janówek: Nr 56, Nr 46,

Obręb Janówek: 46/2

Nr archiwalny:	*Data:*	*Nr egzemplarza*
D/004/2008	03–2008	**6**

Stanowisko	*Imię i Nazwisko*	*Uprawnienia*	*Podpis*
Projektant branża drogowa	mgr inż. Radosław Zwoliński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej **Wa-259/02**	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Janusz Dzierżanowski	Uprawnienia instalacyjno-inżynieryjne w zakresie sieci i instalacji sanitarnych **DT.VI-63/120/76**	
Projektant branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stanisław Olszewski	Telekomunikacja przewodowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą **0022/96/U MAZ/IE/3789/02**	
Opracował	inż. Piotr Tuzimek	-	
Opracował	tech. Mariusz Stolarczyk	-	

OŚWIADCZENIE BIURA PROJEKTOWEGO

Biuro Inżynierskie Viatech Sp. zo.o. oświadcza, że niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i wytycznymi oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-259/02

DECYZJA Nr 320/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Romana Zwolińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Lubelskiej Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

Panu magistrowi inżynierowi
Radosławowi Romanowi Zwolińskiemu
ur. dnia 03 lipca 1970 r. w Kijanach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

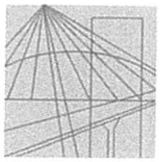
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Radosława Romana Zwolińskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI Warszawa

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego, Architektury
i Zagospodarowania Przestrzennego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 6 czerwca 2008

Zaświadczenie

Pan RADOSŁAW ROMAN ZWOLIŃSKI

miejsce zamieszkania:

RUSAŁKI 10/25

05-827 GRODZISK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/0560/04*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 kwietnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

URZĄD WOJEWODZKI
w RADOMIU
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Radom, dnia 03 marca 1976 r.

Nr GT.VI-63/120/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § ---------- § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) § 13 ust.1 pkt.4 lit. a i b, § 4 ust.2 i § 7

stwierdza się, że:

OBYWATEL JANUSZ TADEUSZ DZIERŻANOWSKI
MGR INŻ. URZĄDZEŃ SANITARNYCH
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 05 października 1946r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych.

OBYWATEL JANUSZ TADEUSZ DZIERŻANOWSKI

jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i cieplnych uzbrojenia terenu,

2/ w budownictwie osób fizycznych- do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i cieplnych,

3/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych,

4/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji sanitarnych.

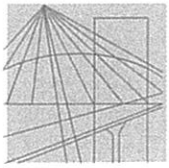
Otrzymuje:

Otrzymuje:
OB. JANUSZ TADEUSZ DZIERŻANOWSKI
ul. Sandomierska 26 m 67
26-600 RADOM

URZĄD WOJEWÓDZKI W RADOMIU

Z up. WOJEWODY
[illegible] Komorek
Z-ca Dyrektora Wydziału

RZG — 2165 2000 szt. A4



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 27 grudnia 2007

Zaświadczenie

Pan JANUSZ DZIERŻANOWSKI

miejsce zamieszkania:

SANDOMIRSKA 26/67

26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/2654/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 czerwca 2008 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26. Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 08 w. 23, 35, fax w. 23
E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl

Warszawa, dnia 09.07.1996 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Pocztowa
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBŁ/2585/96

DECYZJA Nr 0022/96/U

Pan **inż. Stanisław Olszewski**

urodzony dnia **01.02.1952 r. w Ostrowi Maz.**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym
po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **28.12.1995 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

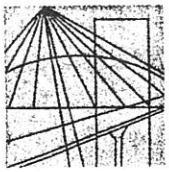
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA * WARSZAWA *



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02,-03,-04,-08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl

Warszawa, 22 listopada 2006

Zaświadczenie

Pan STANISŁAW OLSZEWSKI

miejsce zamieszkania:

WARSZAWSKA 49

07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IE/3789/02*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kołowski

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	str.1÷2
Oświadczenie biura projektowego	str.3
Uprawnienia i zaświadczenia MOIIB projektantów	str.4÷9

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	**Przedmiot inwestycji**	str.11
2.	**Inwestor**	str.11
3.	**Jednostka projektująca**	str.11
4.	**Podstawa opracowania**	str.11
5.	**Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**	str.11
6.	**Zakres opracowania i kolejność realizacji**	str.12
7.	**Istniejące zagospodarowanie terenu**	str.12
8.	**Istniejące uzbrojenie terenu**	str.13
9.	**Roboty rozbiórkowe**	str.13
10.	**Projektowane zagospodarowanie terenu**	str.13
10.1.	Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego	str.13
10.2.	Przebieg drogi w planie	str.14
10.3.	Ukształtowanie wysokościowe jezdni	str.14
11.	**Projektowane uzbrojenie terenu**	str.14
12.	**Zieleń drogowa**	str.14
13.	**Organizacja ruchu**	str.14
14.	**Informacje o terenie**	str.14
15.	**Zestawienie powierzchni zabudowy, długości tras**	str.15
16.	**Uzgodnienia i opinie**	str.15÷39

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny - skala 1 : 5 000 (1 arkusz)	str.40
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 1000 (3 arkusze)	str. 41÷42

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3834W od km 3+090,00 do km 7+446,00.

Przebudowa będzie prowadzona w liniach rozgraniczających teren inwestycji, na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

Obręb Nowy Oryszew:
Nr 243,
Nr 234,
Nr 244,
Nr 242

Obręb Oryszew-Osada:
Nr 24,
Nr 43
Nr 48,

Obręb Janówek:
Nr 56,
Nr 46,

Obręb Janówek:
46/2

2. Inwestor

Inwestorem jest Starostwo Powiatowe w Żyrardowie.

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez Inter Block Ltd Sp. z o.o.; 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 – jednostka projektowa oraz przez Biuro Inżynierskie „VIATECH „ Sp. z o.o.; 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144 – podwykonawca projektu.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Wiskitki reprezentowaną przez Franciszka Grzegorza Miastowskiego – Wójta Gminy Wiskitki a firmą „Inter Block Ltd" Sp. z o.o. z siedzibą: 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33, lok. 42 reprezentowaną przez Dariusza Podporę – dyrektora.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- Decyzja nr 2/2006 z dnia 25-08-2006 r o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego wydana przez Wójta Gminy Wiskitki
- Uzgodnienia z Inwestorem, oraz zakładami branżowymi.
- Mapy do celów projektowych w skali 1:1000 wykonane przez Przedsiębiorstwo Geodezyjne „GEOMAX" Grzegorz Bożałek, Marek Klugiewicz; 96-100 Skierniewice, ul. Lelewela 6
- Badania geotechniczne wykonane przez dr inż. Bogdana Wojewódzkiego – upr. bud. bez ograniczeń w spec. konstr.-budowlanej, nr ewid. WA-260/02
- Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane w marcu i w czerwcu 2008 r.
- Ustawa z dn. 07.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym,
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane,
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

- ❑ Obowiązujące normy i normatywy w zakresie projektowania sieci kanalizacji deszczowej i oczyszczania wód opadowych.
- ❑ Obowiązujące normy i normatywy w zakresie projektowania sieci telekomunikacyjnych
- ❑ Warunki przebudowy sieci TP S.A. – znak; STTCREZU/TN. 211-0132-WT2405/08 z dnia 08.03.2008 r.

6. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- ❒ Przebudowa kablowej linii teletechnicznej
- ❒ Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych
- ❒ Budowa rowów krytych

Roboty drogowe obejmują:

- o Rozbiórkę nawierzchni jezdni i zjazdów oraz rozbiórkę przepustów
- o Remont dwóch przepustów z rur betonowych ∅ 100
- o Budowę jezdni o przekroju 2x3,00 m
- o Budowę poboczy gruntowych szerokości 2x1,00 m o nawierzchni gruntowej ulepszonej
- o Budowę sześciu zatok autobusowych
- o Budowę chodników
- o Przebudowę zjazdów na drogi gminne (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków)
- o Budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych oraz przepustów pod zjazdami
- o Udrożnienie i pogłębienie rowów drogowych

7. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

Teren ma charakter rolniczy.

- ❒ Przekrój drogi: jednojezdniowy dwupasowy dwukierunkowy:
  - szerokość jezdni: 3,70÷ 4,20 m
  - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 ÷ 3,20 m
  - konstrukcja jezdni:
    - warstwy asfaltowe: 4 ÷ 8 cm
    - podbudowa z tłucznia kamiennego niesortowanego: 19 ÷ 22 cm
    - podsypka piaskowa (piasek pylasty): 15 cm
- ❒ Stan jezdni:
    - liczne spękania siatkowe
    - deformacje nawierzchni w przekroju poprzecznym i podłużnym
    - liczne ubytki przy krawędzi nawierzchni
    - ślady po remontach
- ❒ Przystanki autobusowe:

  Na odcinku drogi objętym projektem znajdują się 3 pary przystanków autobusowych. Przystanki wyposażone są w wiaty. Brak jest zatok autobusowych i peronów dla podróżnych.
- ❒ Odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz lokalnie na działki rolne sąsiadujące bezpośrednio z pasem drogowym
- ❒ Przepusty:

  Na odcinku drogi objętym inwestycją zlokalizowane są, pod korpusem drogi, trzy przepusty z rur betonowych ∅ 100 ze ściankami czołowymi:
    - km 3+256,00
    - km 5+326,80
    - km 6+246,50
- ❒ Drzewa zlokalizowane są w istniejącym poboczu, na granicy pasa drogowego i w rowach

8. Istniejące uzbrojenie terenu:

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

1. Kablowe i napowietrzna linie elektroenergetyczne
2. Kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne

   W rejonie projektowanych robót drogowych, istnieje rozbudowana infrastruktura telekomunikacyjna, której właścicielem jest TP S.A. W trakcie prowadzenia prac związanych z wykonaniem niniejszego opracowania, przeprowadzono inwentaryzację urządzeń, potwierdzając stan faktyczny u operatora telekomunikacyjnego. Dane wynikłe z oględzin i pomiarów są dostępne u projektanta, ich treść, wraz z warunkami technicznymi, opinią ZUDP oraz obowiązującymi przepisami i normami technicznymi w zakresie telekomunikacji, była podstawą sporządzenia projektu – branża telekomunikacyjna.
3. Wodociąg PCV

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach projektowanej przebudowy drogi projektuje się rozbiórkę jezdni na całym odcinku objętym projektowana inwestycją, wszystkich zjazdów, przepustów i wiat przystankowych.

10. Projektowane zagospodarowanie terenu

10.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego

- Kategoria ruchu: KR 3
- Przekrój poprzeczny – dwupasowy dwukierunkowy: 2x3,00 m.
  Na łukach poziomych zastosowano następujące poszerzenia jezdni:
  - R25: 2,50 m – do wewnątrz łuku i 0,50 m na zewnątrz łuku
  - R170: 2 x 0,25 m – do wewnątrz łuku
- Pobocza gruntowe wzmocnione o szerokości 1,0 m
- Chodniki szer. 1,50 m (zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni szerokości 2,00 m) z brukowej kostki betonowej w kolorze czerwonym, zlokalizowane w rejonie zatok autobusowych oraz na odcinkach:
  - 4+187,50 ÷ 5+115,50 – strona lewa
  - 4+869,20 ÷ 5+621,00 i 6+811,00 ÷ 7+446,00 – strona prawa
- Na zjazdach indywidualnych i publicznych projektuje się dwa rodzaje nawierzchni :
  - Nawierzchnia żwirowa – zjazdy na działki rolne (indywidualne)
  - Betonowa kostka brukowa – zjazdy na działki zabudowane (indywidualne i publiczne)
- Krawężniki, obrzeża, palisady
  - Jezdnia w rejonie przejść dla pieszych i zatoki autobusowe obramowane są krawężnikiem betonowym ulicznym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
  - Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej obramowana jest krawężnikiem betonowym drogowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem
  - Chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm oraz w miejscach występowania różnic wysokości między nawierzchnią chodnika a terenem powyżej 10 cm – prefabrykowaną palisadą betonową Ø 15 cm i wysokości h = 60 cm.
- Odwodnienie: powierzchniowe do rowów przydrożnych trapezowych otwartych (szerokość dna 0,40 ÷ 1,00 m), oraz z odcinka 5+135,00 ÷ 5+225,00 przez wpust uliczny w km 5+194,00 do rowu drogowego. W rejonie zatok autobusowych, na odcinku km 3+309,00 ÷ 3+460,00 oraz w rejonie łuku poziomegoR25 – na odcinku km 5+194,00 ÷ 5+226,00 i km 5+261,30 ÷ 5+274,70 zlokalizowano odcinki rowu krytego. Pod zjazdami zastosowano przepusty z rur PHED Ø 40. Istniejące przepusty z rur betonowych Ø 100 pod korpusem drogowym w km 5+326,80 i w km 6+246,50 zastąpiono przepustami z rur PHED Ø 100.
  Pochylenia skarp rowów:
  - 1:1, 5 – pochylenia skarp
  - 1:1,5 ÷ 1:1– pochylenia przeciwskarp (lokalnie 1:0,7).

    Przy pochyleniu większym od 1:1,5 skarpę i dno rowu należy umocnić ażurowymi płytami betonowymi grubości 8 cm na podsypce piaskowej grubości 10 cm.
- Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi 4 356,00 m. W projekcie zastosowano kilometraż państwowy drogi.

10.2. Przebieg drogi w planie

Na odcinku przebudowy drogi 3834W występuje 13 załamań trasy.
Dwa załamania wyokrąglono łukami bez krzywych przejściowych:

- W7 – R 1100
- W8 – R 25

Załamanie trasy W13 wyokrąglono łukiem o R 170 z krzywymi przejściowymi symetrycznymi $L_1 = L_2 = 20{,}00$ m.

10.3. Ukształtowanie wysokościowe

- ❒ Pochylenia niwelet jezdni: 0,12 %÷ 0,59 %
- ❒ Spadki poprzeczne jezdni:
  - daszkowe 2%
  - jednostronne 2%
  - na łukach poziomych:
    - R 25 - 5%
    - R 170 - 2%

11. Projektowane uzbrojenie terenu

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Na podstawie inwentaryzacji urządzeń i warunków technicznych, zaprojektowano przebudowę istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, która ze względu, na powstałe w wyniku projektowania zmiany układu drogowego kolizje, wymaga przebudowy w zakresie niezbędnym dla jej prawidłowej eksploatacji. Kopie warunków technicznych znajdują się w dalszej części opracowania. Rejony, w których projektuje się roboty telekomunikacyjne pokazano na rysunku nr 2,

Szczegółowe dane dotyczące wielkości przebudowywanych urządzeń na podstawie, których opracowano powyższe zestawienie, znajdują się w projekcie wykonawczym, który stanowi uszczegółowienie niniejszego opracowania.

Trasy projektowanych przepustów telekomunikacyjnych i kabli ziemnych winny być wytyczone i zinwentaryzowane przez uprawnionego geodetę a dane wynikłe z pomiarów na bieżąco wprowadzane do państwowego zasobu geodezyjnego.

BRANŻA SANITARNA – RÓW KRYTY

Na długości projektowanych zatok autobusowych - km 3+309,00 ÷ 3+460,00 oraz w rejonie łuku poziomego R25 – km 5+194,00 ÷ 5+226,00 i km 5+261,30 ÷ 5+274,70 zlokalizowano odcinki rowu krytego z rur PVC Ø 250 i Ø 315 ze studniami osadnikowymi z kręgów betonowych Ø 120 cm. Wloty i wyloty rowów krytych należy wykonać wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych – Transprojekt Warszawa 1979 i 1982.

12. Zieleń drogowa

W ramach inwestycji przewiduje się wycięcie 128 drzew.

Szczegółowy wykaz drzew do wycięcia znajduje się w „Projekcie Gospodarki Drzewostanem”. Nie projektuje się nasadzeń.

13. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu zawarta jest w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu, stanowiącym odrębne opracowanie.

14. Informacje o terenie

Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z Ustawą o ochronie przyrody.

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

15. Zestawienie powierzchni zabudowy, długości tras

Zakresy robót	Jednostka	Wielkość
Powierzchnia inwestycji wyznaczona liniami rozgraniczającymi teren inwestycji	m^2	71739,30

BRANŻA DROGOWA:

Jezdnia	m^2	27300,00
Nawierzchnia betonowa zatok autobusowych	m^2	721,00
Zjazdy żwirowe	m^2	1800,00
Zjazdy z brukowej kostki betonowej	m^2	2850,00
Chodniki	m^2	3700,00
Zieleń drogowa	m^2	26800,00

BRANŻA SANITARNA:

kanał z rur Ø 160	mb	5,00
kanał z rur Ø 200	mb	5,00
kanał z rur Ø 250	mb	27,00
kanał z rur Ø 315	mb	19,00
kanał z rur Ø 400	mb	164,00
Studzienki rewizyjne typu DO 600 klasy D 400kN Ø 600 mm w gotowym wykopie o głębokości do 1,5 m	szt.	10
Studzienki ściekowe uliczne z osadnikami wysokości 0,95 m	szt.	2
Montaż wylotu kanału Ø 160 x 4,7mm PVC do rowu przydrożnego	kpl.	3
Montaż wylotu rowu przydrożnego do studzienki rewizyjnej	kpl.	3

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

Przepusty wykonywane z osłon kablowych dwudzielnych o PS średnicy 110	m	81,00
Słupek rozdzielczy	szt.	1
Przekładka kabli miedzianych	m	450,00
Uziemienia obiektów telekomunikacyjnych	szt.	1

16. Uzgodnienia i opinie

1. Decyzja nr 2/2006 z dnia 25-08-2006 r o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego wydana przez Wójta Gminy Wiskitki
2. Uzgodnienie konstrukcji jezdni, zatok autobusowych, zjazdów, chodników i nawierzchni wysp azyli dla pieszych – znak: PZD.SDiM. 32/UD/2008 z dnia 04-06-2008 r.
3. Pismo korygujące przedstawione do uzgodnienia konstrukcje jezdni z dnia30-05-2008 r. - znak: VIATECH/2008/05/87
4. Warunki przebudowy sieci TP S.A. – znak; STTCREZU/TN. 211-0132-WT2405/08 z dnia 08.07.2008 r.
5. Opinia nr 458/2008 w sprawie koordynacji sieci uzbrojenia terenu z dnia 01-08-2008 r.
6. Uzgodnienie projektu na granicy robót z projektem budowy obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50 z dnia 06-08-2008r. – znak GIBB/S174/131/RS/242/2008.
7. Uzgodnienie projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnych z dnia 25-09-2008r. – znak: STTCREZU/TS 215-856/08.
8. Uzgodnienie lokalizacji zatok autobusowych, wydane przez UG Wiskitki, z dnia 30-09-2008r.
9. Uzgodnienie Projektu Budowlanego w ZDP w Żyrardowie z dnia ……..2008 r.

WÓJT GMINY
WISKITKI
96-315 Wiskitki, ul Kościuszki

Wiskitki, dnia 25.08.2006 r.

Wójt Gminy Wiskitki
7331P/2/2006

DECYZJA NR 2/2006
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art.50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym(Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz.717 z późniejszymi zmianami) w związku z art.4 ust. 2 pkt 1 tejże ustawy oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego(j. t. Dz. U. z 2000r. Nr98 , poz.1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku:

- **Wójta Gminy Wiskitki działającego w imieniu Gminy Wiskitki** w sprawie ustalenia lokalizacji celu publicznego polegającego na przebudowie dróg powiatowych: **Miedniewice – Bolimów nr 4704W (38140) od km. 0 + 000,00 do km. 2 + 392,00 i Szymanów – Oryszew - Miedniewice nr 3834W (38137) od km. 3 + 060,00 do km 7 + 446,00 i od km. 11 + 509,00 do km. 12 + 184,00** (na terenach działek: obręb Kamionka dz. nr ew. 16, obręb Miedniewice dz. nr ew. 272, 306/4, 519, 322, 322/7, 250, 323, 353, 482, 271/2, obręb Cyganka dz. nr ew. 46/2, obręb Nowy Oryszew dz. nr ew. 243, 242, 234, 244, obręb Janówek dz. nr ew. 56, 46, obręb Oryszew Osada dz. nr ew. 24, 48, 43 w Gm. Wiskitki
- i dokonaniu analizy na podstawie art. 53 ust.3 w/w ustawy

USTALAM

- dla Gminy Wiskitki następujące warunki lokalizacji celu publicznego polegającego na przebudowie dróg powiatowych: Miedniewice – Bolimów nr 4704W (38140) od km. 0 + 000,00 do km. 2 + 392,00 i Szymanów – Oryszew - Miedniewice nr 3834W (38137) od km. 3 + 060,00 do km 7 + 446,00 i od km. 11 + 509,00 do km. 12 + 184,00 (na terenach działek: obręb Kamionka dz. nr ew. 16, obręb Miedniewice dz. nr ew. 272, 306/4, 519, 323, 353, 482, 271/2, obręb Cyganka dz. nr ew. 46/2, obręb Nowy Oryszew dz. nr ew. 243, 242, 234, 244, obręb Janówek dz. nr ew. 56, 46, obręb Oryszew Osada dz. nr ew. 24, 48, 43 w Gm. Wiskitki

1. Rodzaj inwestycji (ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy).
(zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna , zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, zabudowa usługowa, zabudowa zagrodowa w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych, zabudowa produkcyjna, cmentarze, drogi publiczne, drogi wewnętrzne obiekty infrastruktury technicznej),

Przebudowa dróg powiatowych: Miedniewice – Bolimów nr 4704W (38140) od km. 0 + 000,00 do km. 2 + 392,00 i Szymanów – Oryszew - Miedniewice nr 3834W (38137) od km. 3 + 060,00 do km 7 + 446,00 i od km. 11 + 509,00 do km. 12 + 184,00 do granicy pow. żyrardowskiego.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych.

a. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.
Przyjęto klasę drogi powiatowej Miedniewice – Bolimów nr 4704W (38140) i drogi powiatowej Szymanów – Oryszew - Miedniewice nr 3834W (38137) - L – lokalna powiatowa

a.1. warunki dot. dróg powiatowych : Miedniewice – Bolimów nr 4704W (38140) i Szymanów – Oryszew - Miedniewice nr 3834W (38137)
a.1.2. w miejscowości Miedniewice,

WÓJT GMINY
WISKITKI
96-315 Wiskitki, ul. Kościuszki

- szerokość w liniach rozgraniczających drogi – wg stanu istniejącego, jednak nie mniej niż 13,0m
- szerokość jezdni – 2 x 3.00 m
  - szerokość chodnika – 2 x 2.00m
  - szerokość zatoki – 3,0m
- odwodnienie - częściowo powierzchniowe do rowów odwadniających wg warunków technicznych. i częściowo poprzez system odwadniania i oczyszczania ścieków spływających z drogi polegający na budowie kanalizacji deszczowej z przepompownią i separatorami, przebudowa mostu, z umocnieniem skarp cieku wodnego w świetle przebudowywanego mostu, z poszerzeniem o ciąg pieszy w obszarze chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4704W (38140).

a. 1.3. w miejscowości Kamionka;

- szerokość w liniach rozgraniczających drogi – wg stanu istniejącego, jednak nie mniej niż 13,0m
  - szerokość jezdni 2x3.00 m
  - szerokość pobocza – 2x1,0m
- odwodnienie - powierzchniowe do rowów odwadniających wg warunków technicznych,

a.2. warunki dot. drogi powiatowej Szymanów – Oryszew - Miedniewice nr 3834W (38137) w miejscowościach Cyganka, Nowy Oryszew , Janówek Oryszew Osada:

- szerokość w liniach rozgraniczających drogi – wg stanu istniejącego, jednak nie mniej niż 13,0m
- szerokość jezdni 2x3.00 m
  - szerokość nawierzchni drogi powiatowej nie powinna być mniejsza niż 5,50 m na odcinku 30 m, licząc od krawędzi jezdni drogi krajowej
  - szerokość pobocza – 2 x 1.0m
- na drodze krajowej nr 50 należy przewidzieć pasy wyłączenia pojazdów z ruchu,
- projekt budowlany skrzyżowania drogi powiatowej 3834W (38137) z droga krajową nr 50 należy uzgodnić z Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa,
- odwodnienie - powierzchniowe do rowów odwadniających wg warunków technicznych,

a.3. warunki dot. drogi powiatowej o nr 3834W (38137) w miejscowości Oryszew Osada:

- szerokość w liniach rozgraniczających drogi – wg stanu istniejącego, jednak nie mniej niż 13,0m
- szerokość jezdni 2 x 3.00 m
  - szerokość chodnika – 2 x 2.00m
  - szerokość zatoki – 3,0m
- odwodnienie - częściowo powierzchniowe do rowów odwadniających wg warunków technicznych i częściowo przydrożnym rowem krytym.

a.4. warunki dot. drogi powiatowej 3834W (38137) od miejscowości Oryszew Osada do granicy powiatu żyrardowskiego:

- szerokość w liniach rozgraniczających drogi – wg stanu istniejącego, jednak nie mniej niż 13,0m
- szerokość jezdni 2 x 3.00 m
  - szerokość pobocza – 2 x 1,0m
- odwodnienie - powierzchniowe do rowów odwadniających wg warunków technicznych,

b. Zasady i warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

- projektowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r.w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko § 3 ust 1 pkt 56) wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska oraz wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach),
- ustalenia wynikające z przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - nie dotyczy.
- zachowanie wartościowego drzewostanu

WÓJT GMINY
WISKITKI
96-315 Wiskitki, ul. Kościuszki

- wycinka drzew wymaga uzgodnienia z Wójtem Gminy Wiskitki.

c. **Zasady i warunki w zakresie infrastruktury technicznej.**

- zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków sanitarnych – nie dotyczy
- odprowadzenie wód opadowych – do rowów przydrożnych oraz poprzez kanalizację deszczową do istniejącego cieku wodnego.
- zaopatrzenie w energię elektryczną – nie dotyczy
- zasilanie w gaz - nie dotyczy.
- zaopatrzenie w ciepło – nie dotyczy.
- usuwanie odpadów – nie dotyczy.
- dla planowanej inwestycji należy zachować odległości od wszelkich istniejących sieci i urządzeń podziemnych i naziemnych wynikające z przepisów odrębnych.

d. **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.**

- projektowana inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji , energii elektrycznej i cieplnej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, musi stwarzać warunki ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.
- niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

e. **ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych**

.....nie dotyczy.....

3. **Inne warunki wynikające z przepisów szczególnych.**

- rozwiązania przyjęte w projektowanym obiekcie muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami szczególnymi i Polskimi Normami.
- projektowane obiekty muszą spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami) oraz w innych przepisach odrębnych.
- wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 27 marca 2003r. - Prawo Budowlane (Dz. U z 2003r Nr 80 , poz.718 z późniejszymi zmianami),
- Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 27 marca 2003r. - Prawo Budowlane (Dz. U z 2003r Nr 80 , poz.718 z późniejszymi zmianami),
- projekt zagospodarowania działki lub terenu, sporządzić na aktualnej mapie geodezyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r.Nr 25 poz.133),
- jeżeli przebieg istniejących sieci koliduje z projektowaną zabudową, to przełożenie w/w należy uzgodnić z użytkownikami sieci,
- projekt budowlany sieci i przyłączy uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji /ZUD/ w Starostwie Powiatowym w Żyrardowie,
- projekt inwestycji należy zaopiniować w Inspektoracie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Grodzisku Mazowieckim, ul. Traugutta 4a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

4. **Linie rozgraniczające teren inwestycji, granice obszaru objętego niniejszą decyzją określają mapy w skali 1:1 000 stanowiące załączniki graficzne do niniejszej decyzji.**

WÓJT GMINY
WISKITKI
96-315 Wiskitki, ul Kościuszki

5. Okres ważności decyzji.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- z dniem wejścia w życie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jest sprzeczna z jego ustaleniami.

Wygaśnięcie decyzji stwierdza w drodze decyzji organ, który ją wydał.

UZASADNIENIE

Po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Wiskitki w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4704W (38140) relacji Miedniewice - Bolimów i 3834W (38137) relacji Szymanów – Oryszew – Miedniewice do granicy pow. żyrardowskiego, gm. Wiskitki uznano, że przedmiotowa inwestycja wymaga stosownie do art.50 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w drodze decyzji o lokalizacji celu publicznego ponieważ przepisy Ustawy Prawo budowlane przewidują dla tej inwestycji pozwolenia na budowę.

Zgodnie z art.53 pkt.4 Ustawy projekt decyzji został poddany uzgodnieniom:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego postanowieniem Nr DW–7323-1216/06 z dnia 08.06.2006 r. uzgodnił projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie ochrony melioracji i urządzeń wodnych pod warunkiem nałożenia obowiązku zaopiniowania projektu w/w inwestycji w Inspektoracie WZMiUW w Grodzisku Mazowieckim. Wymieniona inwestycja koliduje z urządzeniami melioracyjnymi.
2. Starosta Powiatu Żyrardowskiego postanowieniem Nr OŚ.I.6018a-1/51/06 z dnia 08.06.2006 r. uzgodnił bez uwag projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych. Działki są sklasyfikowane jako drogi położone na gruntach pochodzenia mineralnego, który nie jest gruntem szczególnie chronionym w myśl przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Grunt ten nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntu rolnego na cele nierolnicze.
3. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad postanowieniem Nr GDDKiA-O/WA.T.89g.4251/984/2006 z dnia 22.06.2006 r. uzgodnił projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie obszarów przyległych do pasa drogowego na następujących warunkach:
   a. szerokość nawierzchni drogi powiatowej nie powinna być mniejsza niż 5,50 m na odcinku 30 m licząc od krawędzi jezdni drogi krajowej;
   b. na drodze krajowej nr 50 należy przewidzieć pasy wyłączenia pojazdów z ruchu;
   c. projekt budowlany skrzyżowania drogi powiatowej 38137 z droga krajową nr 50 należy uzgodnić z tut. Oddziałem.
4. Powiatowy Zarząd Dróg postanowieniem Nr PZD.SD.43/d/06 z dnia 27.06.2006 r. uzgodnił projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie obszarów przyległych do pasa drogowego z zachowaniem następujących warunków:
   a. szerokość jezdni dla każdego odcinka drogi powinna wynosić 2x3,00 m;
   b. przebudowa mostu, poszerzenie o ciąg pieszy w obszarze chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 38140

   Jezdnia w terenie zabudowanym powinna posiadać 2 pasy ruchu o szerokości 3,00 m, dlatego projekt decyzji musi uwzględnić poszerzenie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 38140 o ciąg pieszy po stronie chodnika w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego (istniejący most jest o szerokości 6,00 m, co wyklucza przejścia dla pieszych na tym obiekcie).
5. Wojewoda Mazowiecki postanowieniem Nr 752/III/2006 z dnia 25.07.2006 r. uznał, że brak jest podstaw do dokonania uzgodnienia w zakresie zgodności z zadaniami rządowymi projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z informacjami przekazanymi Wojewodzie Mazowieckiemu przez Ministerstwo Infrastruktury, dotyczącymi rozmieszczenia zadań rządowych na terenie województwa mazowieckiego, teren przeznaczony pod planowana inwestycję nie był przeznaczony w planie miejscowym, który stracił moc prawną na podstawie art. 67 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym, na cel publiczny, o którym mowa w art. 48 ustawy o planowaniu

i zagospodarowaniu przestrzennym – tj. cel ujęty w programie zadań rządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym.

6. Marszałek Województwa Mazowieckiego postanowieniem Nr SRI.III.7332-146/Pł/2006 z dnia 31.07.2006 r. uzgodnił bez uwag projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie zadań samorządowych. Wnioskowane zainwestowanie przedmiotowych działek pozostaje w zgodności z zadaniami, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zawartymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego.
7. Zarząd Powiatu Żyrardowskiego postanowieniem Nr RB.7331/23/06 z dnia 11.08.2006 r. uzgodnił bez uwag projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie zadań samorządowych. W toku postępowania administracyjnego dokonano wymaganych uzgodnień z merytorycznymi wydziałami Starostwa, które nie wniosły uwag do przedłożonego wniosku.

Decyzję wydano zgodnie z art. 4 pkt.2 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym po przeprowadzeniu analizy ,o której mowa w art.53 pkt.3 oraz po uzyskaniu uzgodnień stosownie do art.53 ust.4ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
Ponadto, dokonano analizy, o której mowa w art. 53 ust. 3 ustalona lokalizacja celu publicznego nie narusza obowiązujących przepisów odrębnych.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

DO WNIOSKU O WYDANIE POZWOLENIA NA BUDOWĘ NALEŻY DOŁĄCZYĆ:

1. 4 egz. projektu budowlanego (projekt budowlany opracowany wg przepisów szczególnych).
2. Wstępne oświadczenia o zapewnieniu dostaw mediów infrastruktury technicznej,
3. Zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwego samorządu zawodowego, uprawniającego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
4. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zgodnie z wnioskiem określonym w przepisach szczególnych,
5. Aktualną decyzją o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

POUCZENIE

Wnioskodawcy , który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
Jeżeli decyzja o warunkach zabudowy wywołuje skutki , o których mowa w art.36 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym , przepisy art.36 oraz art.37 stosuje się odpowiednio.
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Senatorska 35 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia.
Niniejsza decyzja nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

WÓJT GMINY

Franciszek Grzegorz Miastowski

/pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji/

załączniki:

- Mapy z zaniesieniem zakresu i lokalizacji inwestycji w skali 1:1000 szt. 5

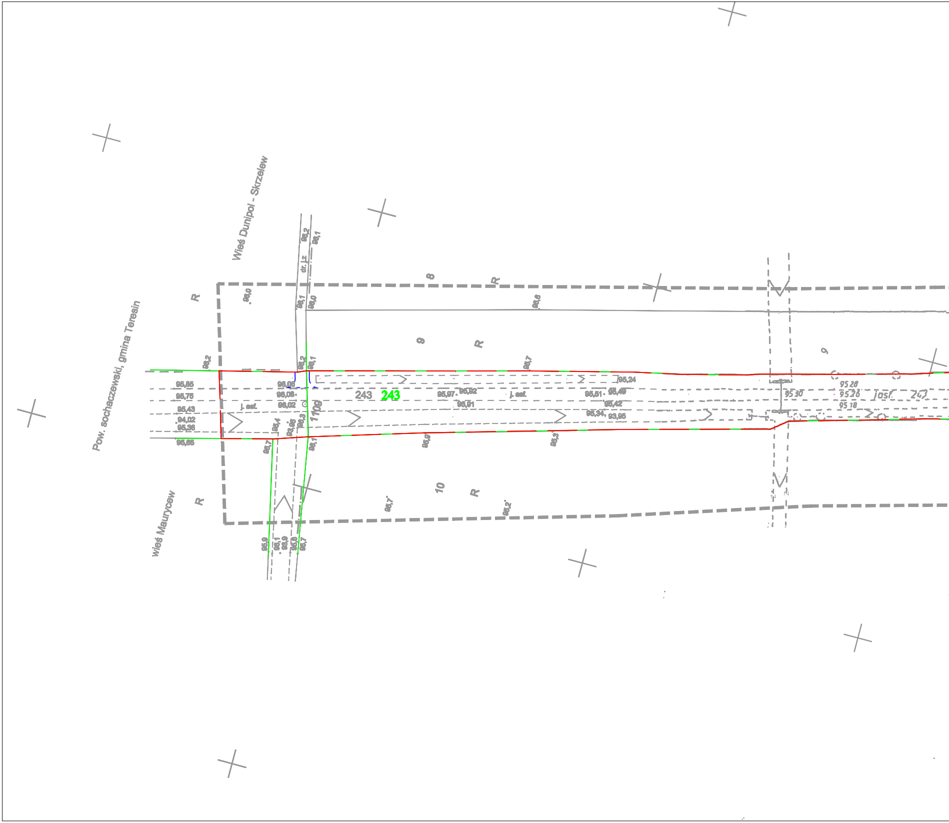
Otrzymują:

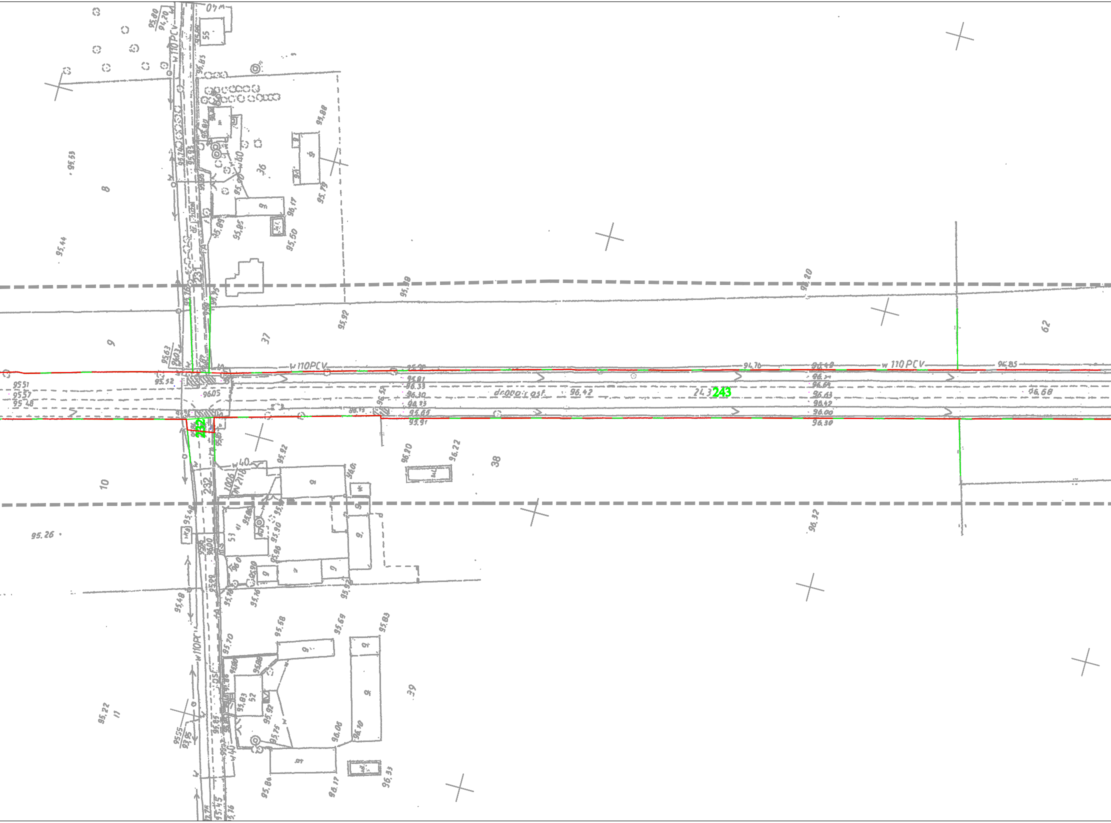
1/ Wnioskodawca
2/ Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów
3/ Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów
4/ a/a

Decyzja niniejsza w trybie postępowania administracyjnego stała się prawomocna i podlega wykonaniu.

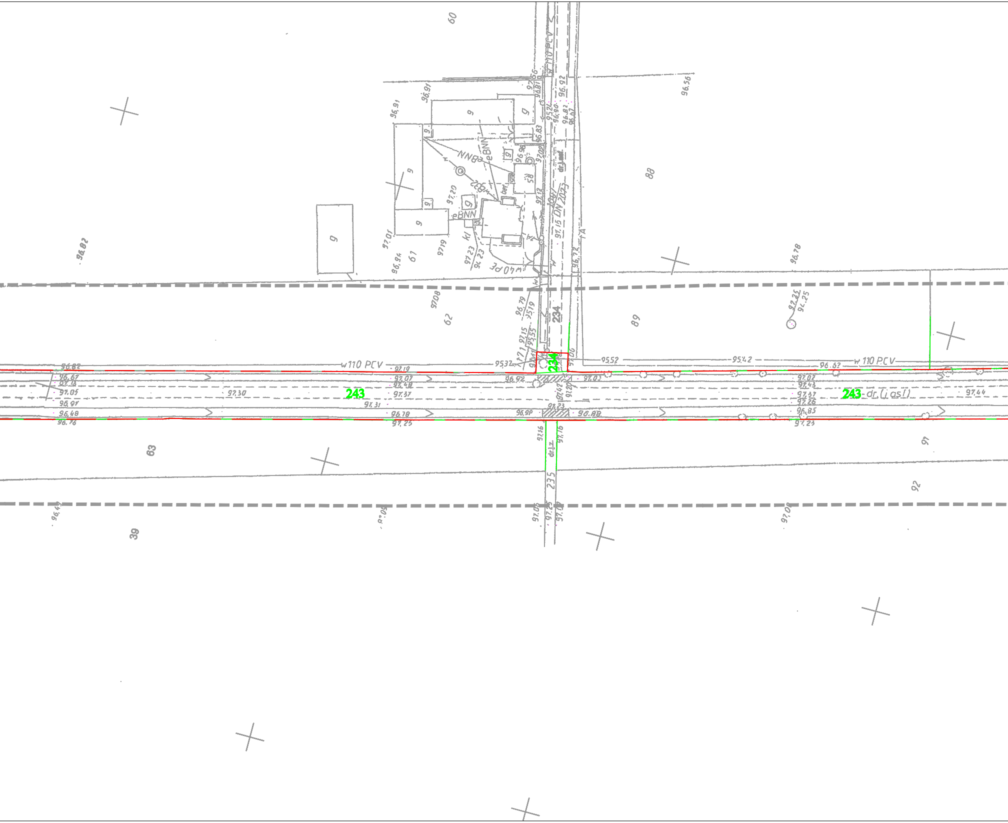
data 04.12.2007r. podpis

Z UPR. WÓJTA
Danuta Sienkiewicz
Sekretarz Gminy

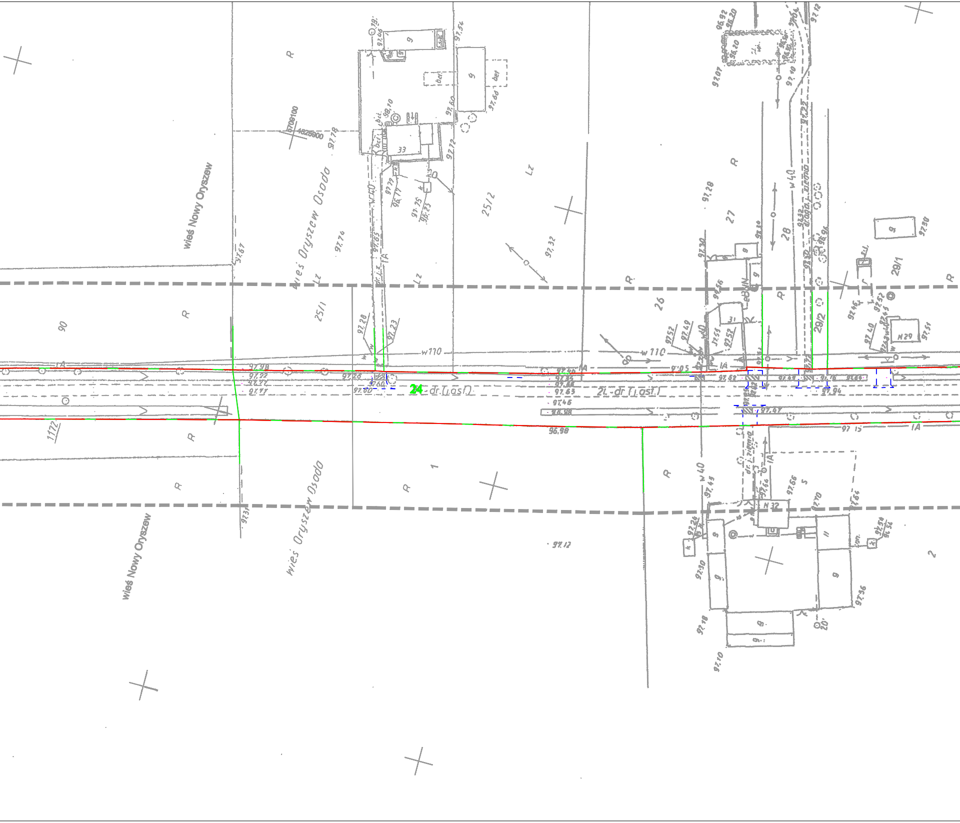

Wieś Dunipol - Skrzelew
Pow. sochaczewski, gmina Teresin
wieś Maurycew
dr. l.z.
8
9
9
10
R
R
R
R
R
R
243
243
1109
j. asf.
j. asf.
asf.
243
95,85
95,75
95,43
94,02
95,36
95,65
96,06
96,06
96,02
95,97
96,92
95,91
95,51
95,49
95,42
95,34
93,95
95,24
95 30
95 28
95 26
95 18
96,2
96,1
96,0
96,1
96,0
95,8
96,2
96,2
96,1
95,7
95,4
93,95
96,3
96,7
96,1
95,9
95,3
95,7
95,2
95,9
96,1
93,9
95,8
95,7

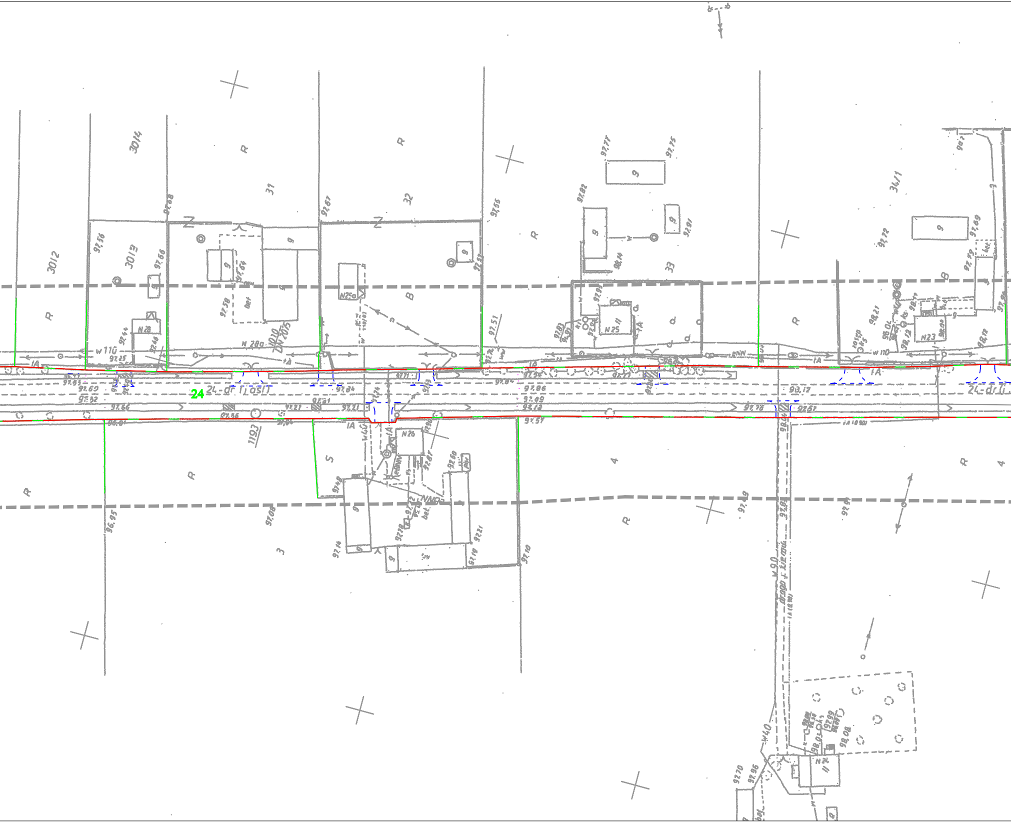


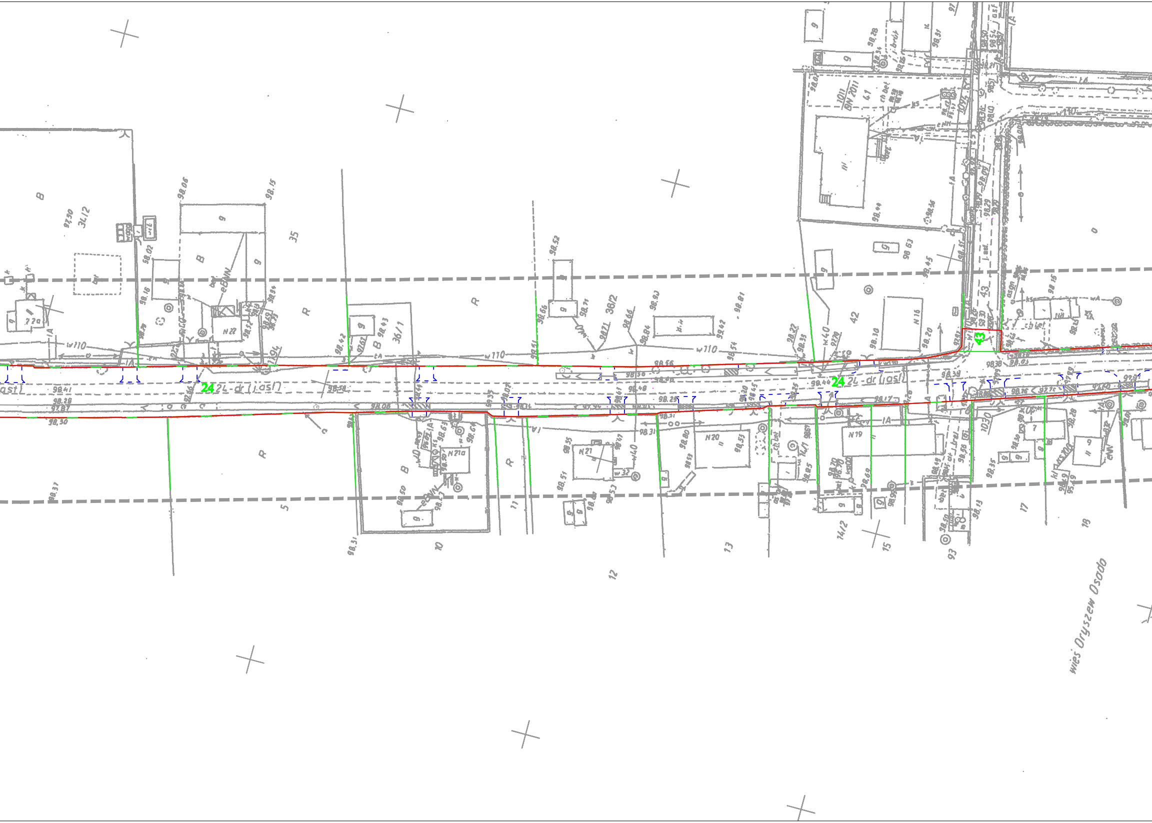
243
232
231
8
9
10
11
36
37
38
39
62
w 110PCV
w 110PCV
w 110PCV
w40
w40
droga asf.
95,51
95,57
95,48
95,52
96,05
95,63
95,81
96,33
96,30
95,93
95,65
95,91
95,92
96,42
96,68
94,70
95,48
96,00
96,30
96,20
96,22
95,90
95,44
95,59
95,26
95,22
96,32
96,20
95,92
95,88
95,79
96,17
95,50
95,58
95,69
95,83
96,06
96,10
96,17
96,33
95,84

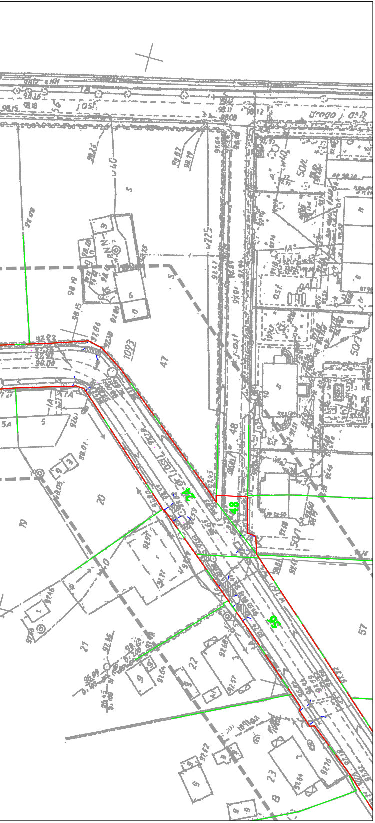


60
88
89
62
61
63
39
91
92
234
235
243
243
w110 PCV
w110 PCV
w 110 PCV
w40 PE
DN 2023
dr.(j.as.l)
dr.l.z.
dr.j.wł.
NNB
eBNN
eBNN
bet.
96,91
96,91
96,56
96,82
96,78
97,08
97,01
96,94
97,23
97,20
95,32
95,52
95,42
96,67
96,82
96,67
97,19
97,07
97,48
97,37
97,31
97,30
96,92
97,03
97,02
97,43
97,37
97,26
96,85
97,25
97,44
96,40
96,76
96,78
96,90
96,88
97,23
96,45
97,08


wieś Nowy Oryszew
wieś Oryszew Osada
wieś Oryszew Osada
wieś Nowy Oryszew
5709100
4625900
90
25/1
25/2
26
27
28
29/1
29/2
1
2
1172
24
dr.(asf.)
2L dr.(asf.)
w110
w110
w40
Lz
R
IA
33
31
N 32
N 29
bet
97,98
97,72
97,77
97,26
97,60
97,46
97,63
96,98
97,82
97,94
97,47
97,12
98,10
97,67
97,74
97,28
97,23
97,32
97,28
97,30
97,56
97,66
97,70
97,18
97,10
97,36
97,30
97,15


3014
3013
3012
31
32
33
34/1
R
B
S
3
4
N28
N25a
N25
N23
N26
w 110
1193
24
24-dr I1 os(I)
IA
w 90
w 40
bet.
9


24
24L-dr (j.asf)
24
24L-dr (j.asf)
43
34/2
35
36/1
36/2
42
41
10
12
13
14/2
15
17
18
93
5
1030
1094
w110
w40
wieś Oryszew Osada

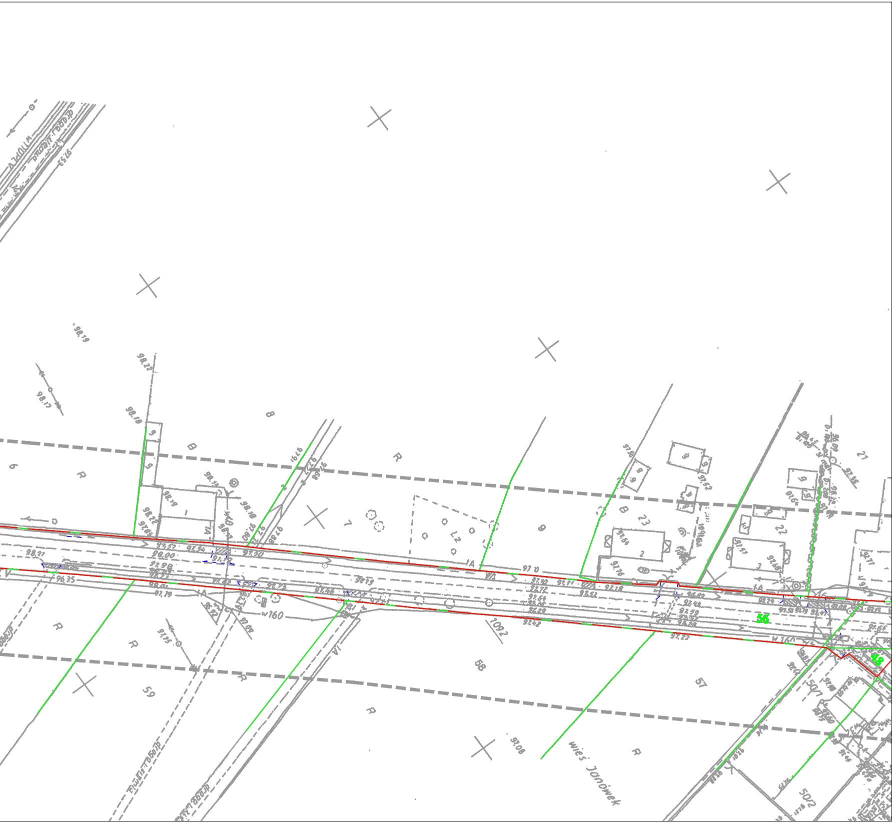

drogo j. asf.
w225
w40
1093
47
48
70
19
20
21
22
23
57
50/1
50/2
50/3
5A
5
6

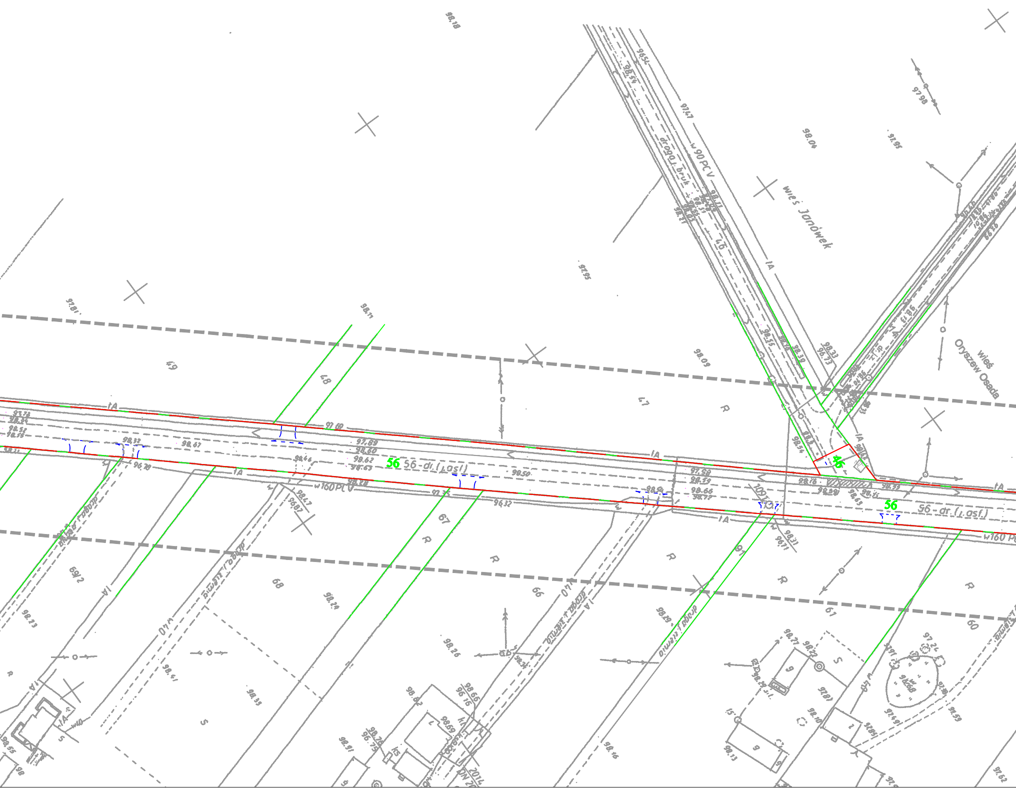
Załącznik Graficzny
Do Decyzji Nr 2/2006 z dn. 25.08.2006r.
o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego

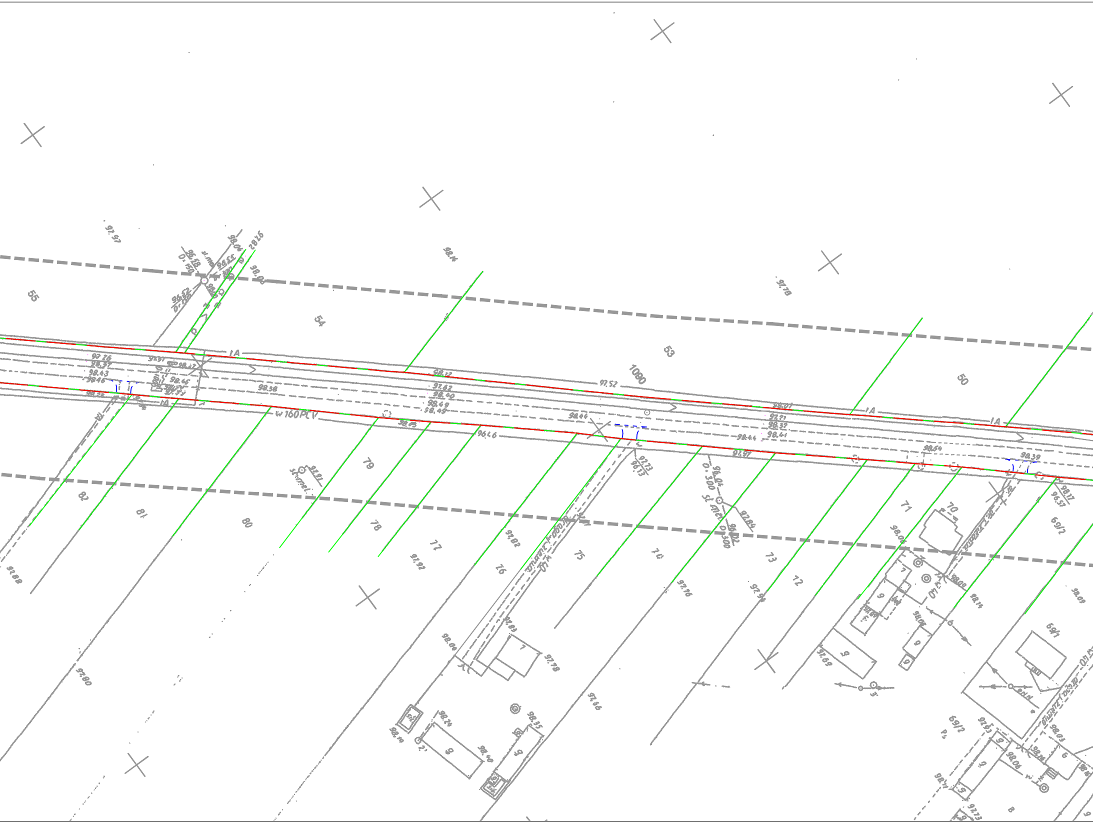
WOJT GMINY
WISKITKI
96-315 Wiskitki ul. Kościuszki

WÓJT GMINY
Franciszek Grzegorz Miastowski

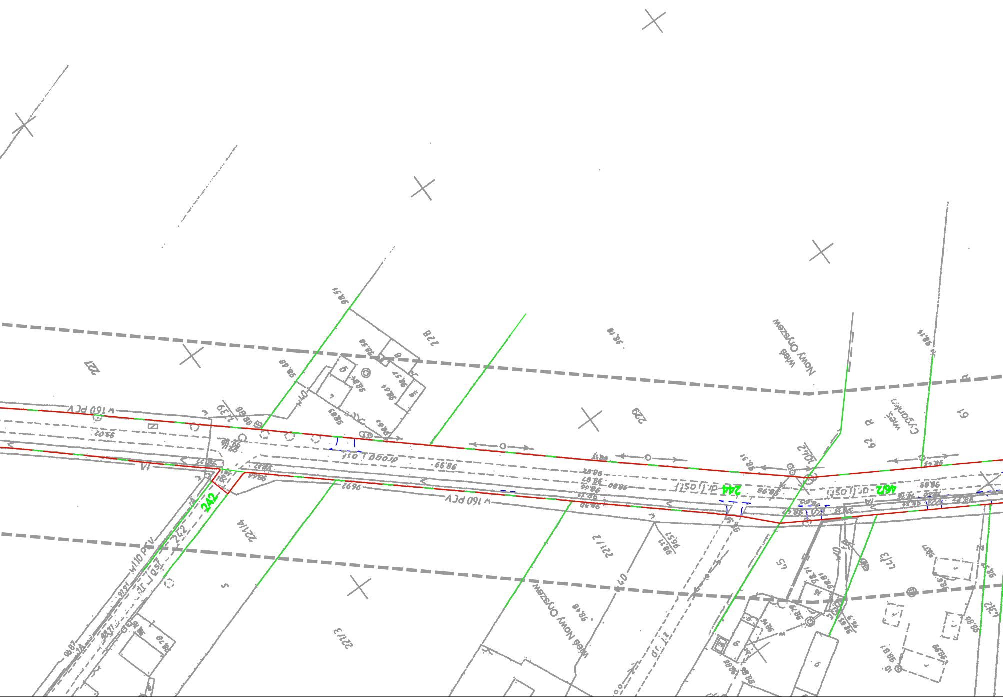
ZAŁĄCZNIK 1.1
SKALA 1:1000

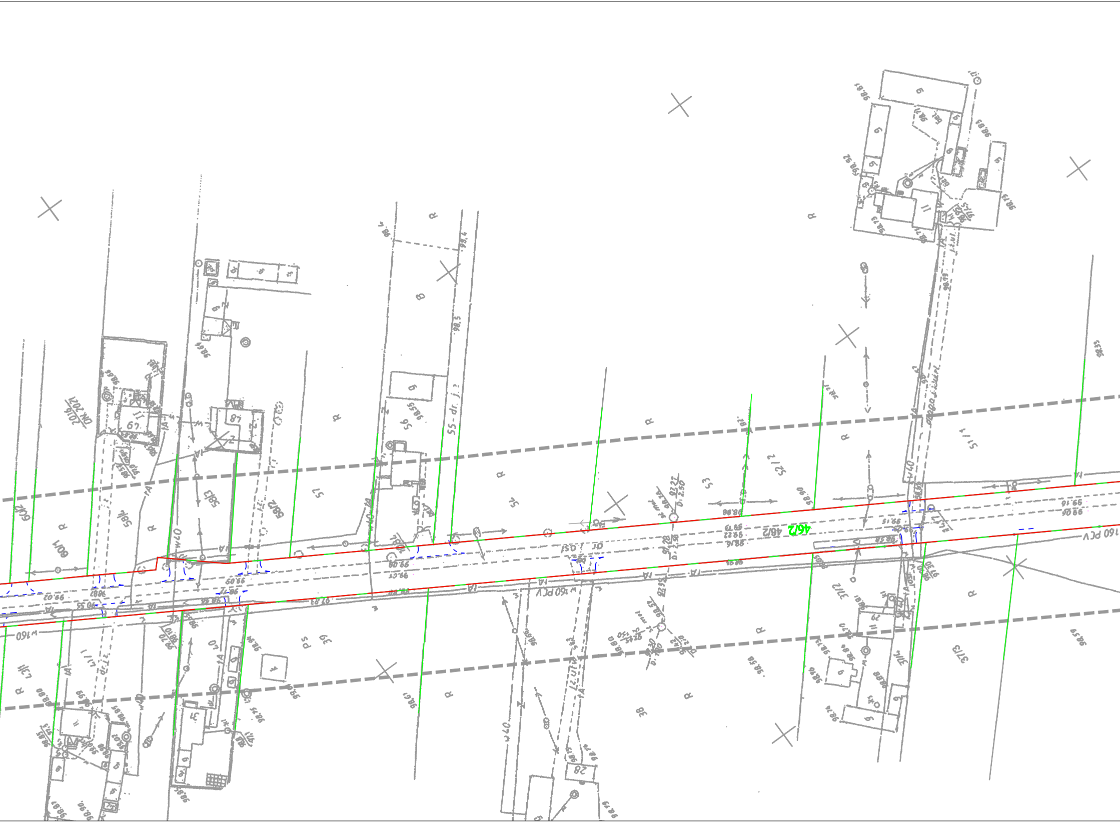

wieś Janówek
droga
droga ziemna
56
48
57
58
59
1092
23
22
21
w160
R
B
1A

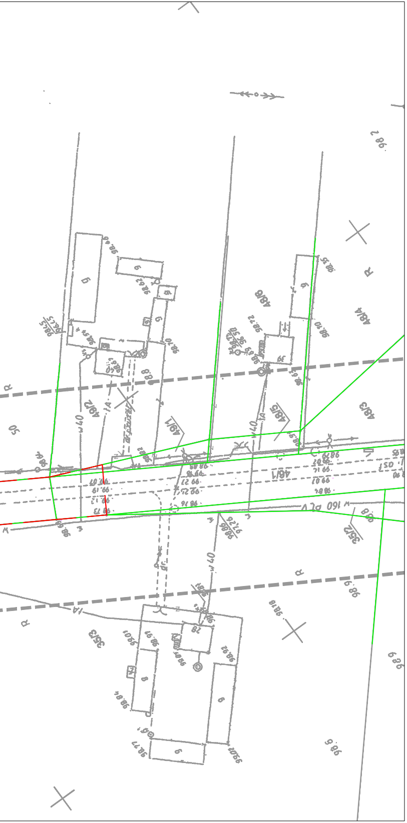

wieś Janówek
wieś Oryszew Osada
56
56 - dr. (I.ośl)
46
w160PCV
w90PCV
droga i bruk
droga i ziemia
wV40
1A
R
S
47
48
49
60
61
66
67
68
69/2
97
109/1
2014
DN 20
98.18
97.98
98.06
97.95
97.67
96.54
98.09
97.81
98.11
97.69
97.89
98.60
98.62
98.50
98.32
98.67
98.46
98.28
96.32
98.31
96.71
98.29
98.26
98.41
98.33
98.23
98.16
98.11
98.91
97.58
98.59
98.66
98.77
98.16
98.38
98.63
98.39
98.33
96.73


w 160PCV
1090
1A
55
54
53
50
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
70
69/2
69/1
97.52
98.12
98.38
96.46
97.97

wieś Janówek
wieś Nowy Oryszew
wieś Janówek
wieś Nowy Oryszew
droga l.asf.
56
244
w160 PCV
1081
83
84
85
222
223
224
225
226/1
226/2
220
DN 2020


227
228
229
wieś Nowy Oryszew
wieś Cyganka
61
62
R
242
244
46/2
221/4
221/3
221/2
w 160 PCV
w 10 PCV
droga i ośl.


46/2
46/2
w 160 PCV
w 160 PCV
w 160
w 40
55 - dr. j.z
58/3
58/2
58/4
57
56
55
53
52/2
51/1
60/1
60/2
67
68
29
28
38
37/3
37/2
39
DN 2021
2016
99,4
98,5
98,90
98,88
99,16
99,65
99,22
99,28
99,62
R
B



Załącznik Graficzny
Do Decyzji Nr 2/2006 z dn. 25.08.2006r.
o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego

WÓJT GMINY
WISKITKI
96-315 Wiskitki, ul. Kościuszk

WÓJT GMINY
Franciszek Grzegorz Miastowski

ZAŁĄCZNIK 1.2
SKALA 1:1000

Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 144, PL 02-305 Warszawa NIP: 522-28-58-039, e-mail: office@viatech.pl
tel. 022 662 31 58, 022 662 24 26, fax: 022 662 23 86

Warszawa, dnia 30.05.2008r.

VIATECH/2008/05/87

Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie
96-300 Żyrardów
Ul. Jaktorowska 53

Dotyczy: Przebudowa dróg powiatowych nr 3834W i nr 4704W

W nawiązaniu do pisma VIATECH/2008/05/81A prosimy o uwzględnienie zmian w proponowanych konstrukcjach jezdni drogi nr 3834W.

Zakres zmian obejmuje zastąpienie konstrukcji jezdni na odcinku km 7+090,00 ÷ 7+446,00 z tradycyjnym sposobem wzmocnienia podłoża przy użyciu kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem na konstrukcję jezdni, w której zastosowano geosiatkę komórkową na materacu z pospółki zbrojonym geotkaniną.

Zastosowanie proponowanego rozwiązania umożliwi ujednolicenie konstrukcji jezdni (geosiatka komórkowa stosowana jest na odcinku sąsiednim) oraz wpłynie na obniżenie kosztów o ok. 10zł/m^2.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU
Andrzej Witerski

Sprawę prowadzi: Radosław Zwoliński, kom.: 501 514 982

P. Z. D.
Żyrardów

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w ŻYRARDOWIE

96-300 Żyrardów, ul. Jaktorowska 53
tel./fax: 046 855 38 92, tel. 046 855 05 63
e-mail: pzd.zyrardow@wp.pl ; www.pzd-zyrardow.com.pl

PZD.SDiM. 32/UD/2008

VIATECH Sp. z o.o.
2008 -06- 17
WPŁYNĘŁO

Żyrardów, dnia 04.06.2008 r.

Biuro Inżynieryjne VIATECH Sp. z o.o.

02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144

Dot: przebudowy dróg powiatowych nr 3834W i nr 4704W

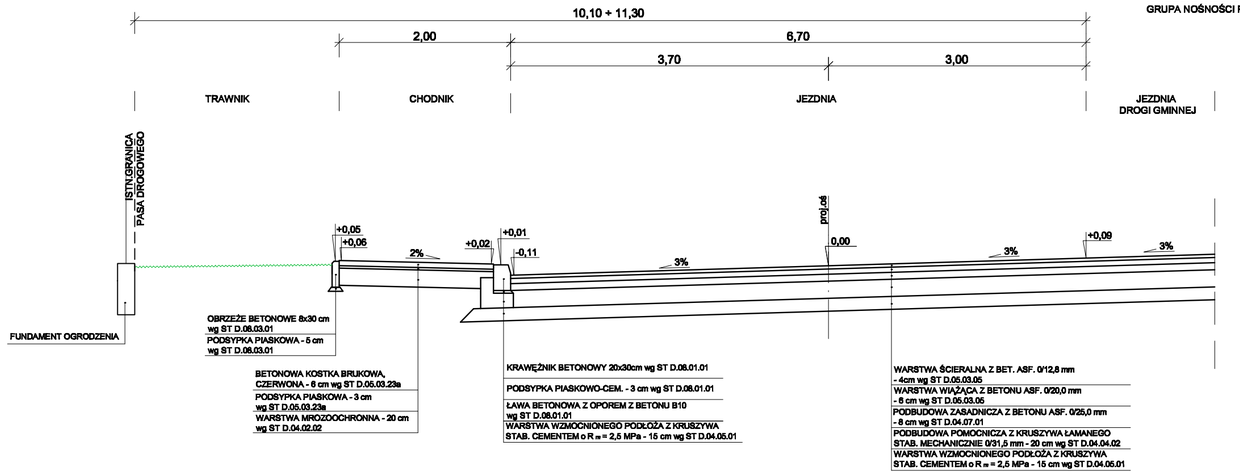
W odpowiedzi na pismo nr VIATECH/2008/05/81A z dnia 21.05.2008 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie, ul. Jaktorowska 53 pozytywnie opiniuje konstrukcję jezdni, zatok autobusowych, zjazdów, chodników i nawierzchni wysp azyli dla pieszych w ramach projektu przebudowy dróg powiatowych nr 3834W (km 3+060-7+446 i km 11+509-12+184 oraz nr 4704W (km 0+000-2+392) z uwzględnieniem zmian wyszczególnionych w piśmie z dnia 30.05.2008r. nr VIATECH/2008/05/87 .

Jednocześnie prosimy, żeby zatoki autobusowe nr 2 (km 3+333,9) i nr 3 (km 3+437,60) w ciągu drogi nr 3834W zaprojektowane w obrębie skrzyżowania były przeprojektowane w odl. min 20 m od skrzyżowania z drogami bocznymi.

DYREKTOR
Andrzej Pydzik

DROGA nr 3834W
11+630,11 ÷ 11+646,40
ŁUK R 120
REJON SKRZYŻOWANIA

KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G2



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
96-300 Żyrardów, ul. Jaktorowska 5
Tel. (0-46) 855-38-92
pismo
Załącznik do ~~decyzji / postanowienia~~
Nr ...PZD.SD.IK.32/UD/2008
z dnia ...04.06.2008 r.
Żyrardów, dnia ...05.06.2008 r.
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Dróg i Mostów
Bolesława Zagajewska

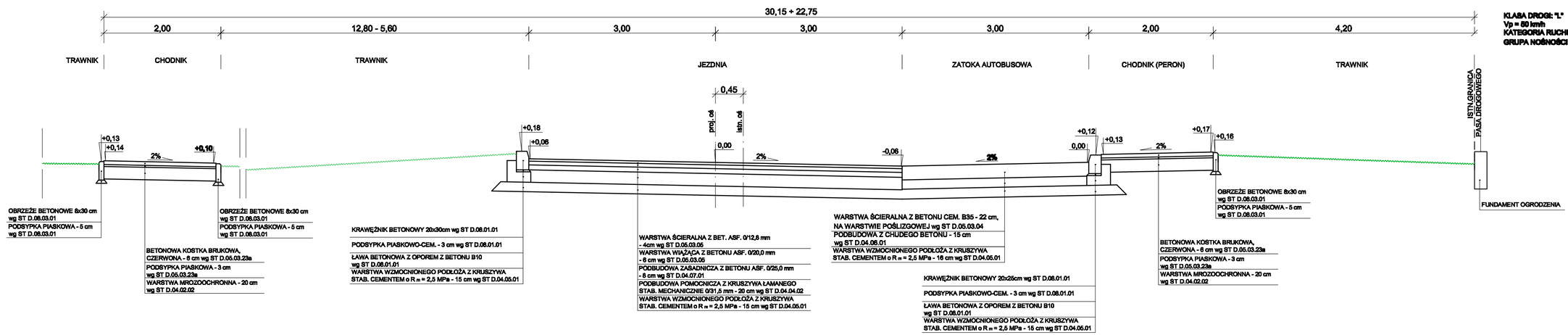
Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl
Stadium: PW Materiały do zgłoszenia robót budowlanych	*Zamierzenie budowlane:* Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3834W (km 3+060,00 ÷ 7+446,00 i km 11+509,00 ÷ 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 ÷ 2+392,00).
Nr tomu:	*Obiekt budowlany:* Droga nr 3834W (km 11+509,00 ÷ 12+184,00)
Branża: DROGOWA *Nr arch.:*	*Tytuł rysunku:* Przekroje normalne

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Konstrukcyjno-budowlane Wa-259/02	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witerski	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi i lotniska UAN 4224/92/41/88	

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
III - 2008	1:50	2	1/3

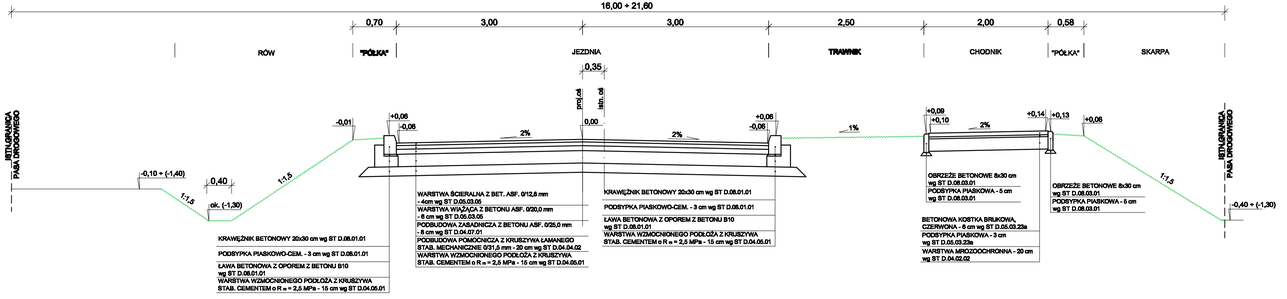
DROGA nr 3834W
12+088,70 + 12+103,60

KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G2



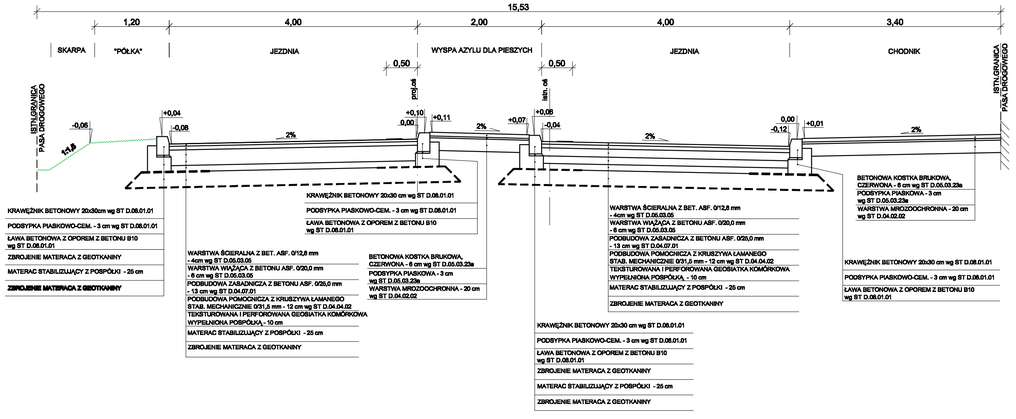
DROGA nr 4704W
km 0+060,00 ÷ 0+154,00
(DOJAZD DO MOSTU PRZEZ RZ. SUCHA OD STRONY MIEDNIEWIC)

KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G2



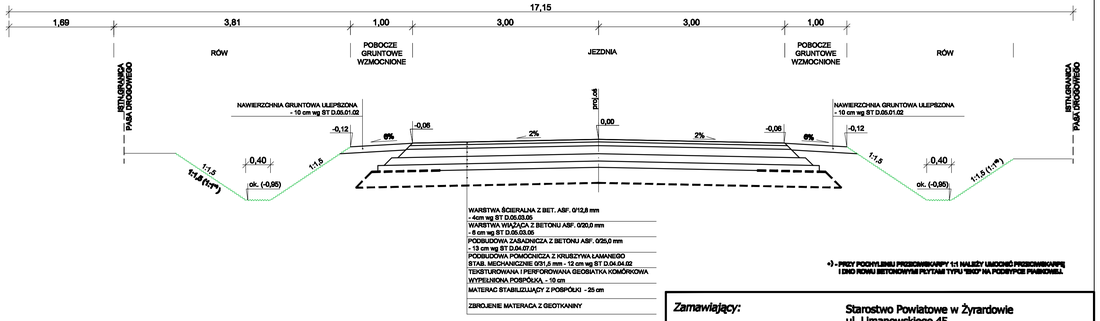
DROGA nr 4704W
km 0+362,00

KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA - poza klasyfikacją
I. > 0,35



DROGA nr 4704W
PRZEKRÓJ POZA TERENEM ZABUDOWANYM NA ODCINKU PROSTYM
km 0+461,00 ÷ 2+314,63 i km 2+369,93 ÷ 2+392,00

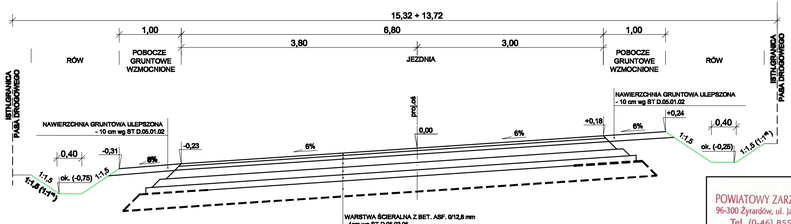
KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G4 (lub poza klasyfikacją I. > 0,25)



*) - PRZY PODWYŻSZENIU PRZECIWSKARPY 1:1 NALEŻY UKOŚNIĆ PRZECIWSKARPĘ I DNO ROWU BETONOWYMI PŁYTAMI TYPU "EKO" NA PODSYPCE PIASKOWEJ.

DROGA nr 4704W
R 100
km 0+334,63 ÷ 2+349,93

KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G4 (lub poza klasyfikacją I. > 0,25)



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
96-300 Żyrardów, ul. Jaktorowska 5
Tel. (0-46) 855-38-92
pzd.pl
Załącznik do decyzji / pozwolenia
Nr ...PZD.521.1.34.(2).2002...
z dnia ...04.06.2002 r.
Żyrardów, dnia ...25.06.2008 r.
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Dróg i Mostów
Bolesława Zagajewska

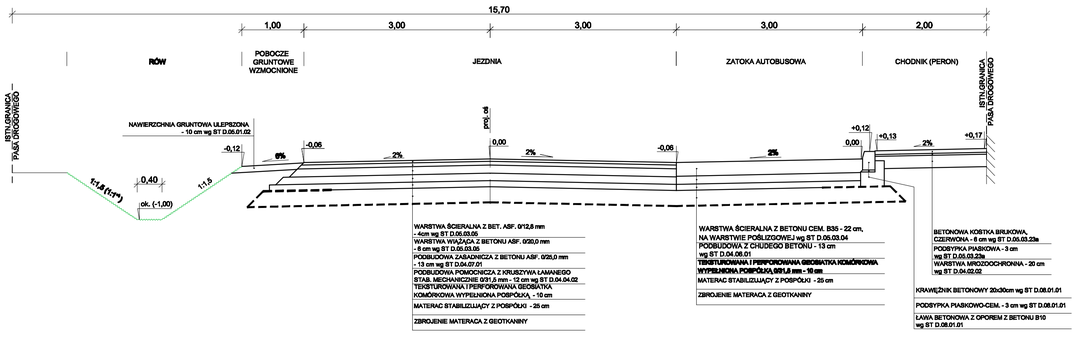
Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów		
Jednostka projektowa: *Projektowała:*	Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleja Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl		
Rodzaj: PW Materiały do zgłoszenia robót budowlanych	*Zamierzenie budowlane:* Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3834W (km 3+060,00 ÷ 7+446,00 i km 11+509,00 ÷ 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 ÷ 2+392,00).		
Nr tomu:	*Obiekt budowlany:* Droga nr 4704W (km 0+000,00 ÷ 2+392,00)		
Branża: DROGOWA	*Tytuł rysunku:* Przekroje normalne		
Nr arch.:			

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Konstrukcyjno-budowlane We-259/02	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witarski	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi i lotniska UAN 4224/92/41/88	

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
III - 2008	1:50	2	2/3

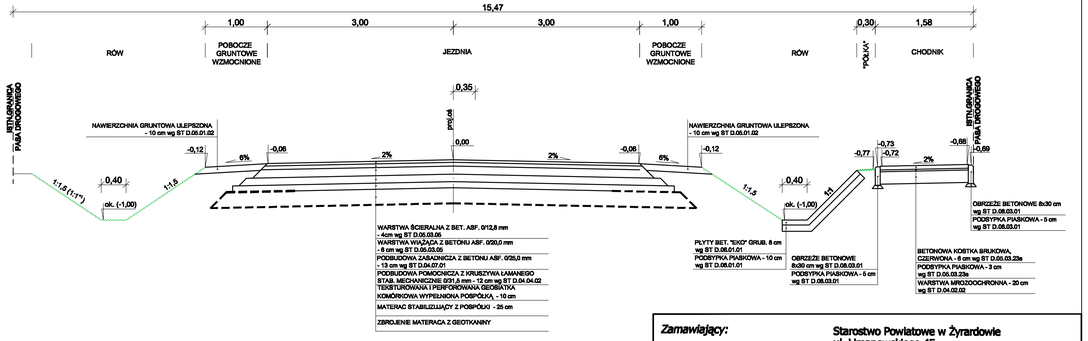
DROGA nr 3834W
3+429,50 ÷ 3+443,90

KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: poza klasyfikacją (I$_L$ = 0,41)



DROGA nr 3834W
km 7+090,00 ÷ 7+446,00

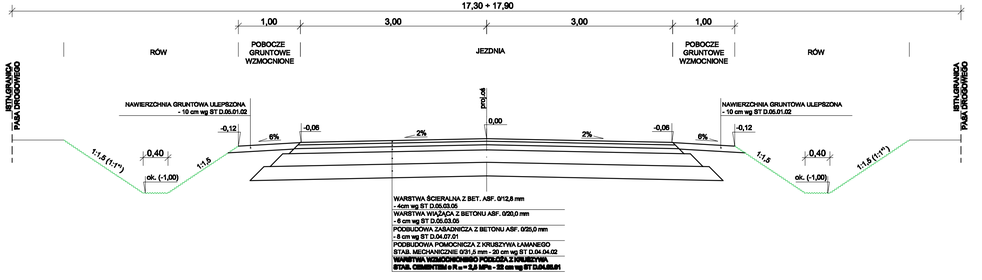
KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G4



*) - PRZY POCHYLENIU PRZECIWSKARPY 1:1 NALEŻY UMOCNIĆ PRZECIWSKARPĘ I DNO ROWU BETONOWYMI PŁYTAMI TYPU "EKO" NA PODSYPCE PIASKOWEJ.

DROGA nr 3834W
4+000,00 ÷ 4+184,00

KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G3



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
96-300 Żyrardów, ul. Jaktorowska 5
Tel. (0-46) 855-38-92
Załącznik do decyzji / postanowienia
Nr PZD.SD.IV.381/HD/2008
z dnia 24.06.2008 r.
Żyrardów, dnia 25.06.2008 r.
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Dróg i Mostów
Bolesława Zagajewska

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 627 79 12
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleja Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl
Stadium: PW Materiały do zgłoszenia robót budowlanych	Zamierzenie budowlane: Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3834W (km 3+060,00 ÷ 7+446,00 i km 11+509,00 ÷ 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 ÷ 2+392,00).
Nr tomu:	Obiekt budowlany: Droga nr 3834W (km 3+060,00 ÷ 7+446,00)
Branża: DROGOWA Nr arch.:	Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Konstrukcyjno-budowlane Wa-259/92	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witarski	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi i lotniska UAN 4224/92/41/88	

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
III - 2008	1:50	2	3/3

Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Centralny Rozwój i Gospodarka Zasobami

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel. 022 518 32 00
faks. 022 818 50 10

Warszawa, 08 lipiec 2008r.

Pan Andrzej Witerski
VIATECH Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa

Numer pisma: STTCREZU/TN.211-0132-WT2405/08
Temat: Przebudowa sieci TP w związku z modernizacją drogi powiatowej nr 3834W i 4704W.

Szanowny Panie

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.06.2008r. w sprawie przebudowy sieci TP kolidującej z modernizacją drogi powiatowej nr 3834W i 4704W w miejscowości Oryszew i Miedniewice, uprzejmie informujemy że, w celu uniknięcia kolizji, należy:

1. Istniejącą sieć doziemną pod projektowaną drogą przebudować poza pas jezdni uwzględniając poniższe uwagi.
   - Istniejące studnie kablowe zlokalizowane w miejscach projektowanej drogi należy przebudować poza linię rozgraniczającą. Wszystkie studnie kablowe do przebudowy jak również nowe, należy wyposażyć w pokrywy zewnętrzne firmy 3T zamykane na zamki systemowe typu Abloy
   - Przebudowę kabli miedzianych wykonać poprzez ułożenie nowych odcinków pomiędzy najbliższymi złączami i włączenie ich poprzez wykonanie złącz równoległych zaś w przypadku kabli światłowodowych należy wymienić pełne odcinki montażowe.
   - Kolidujące kable przebudować z zachowaniem następujących minimalnych odległości:
     a) 1 m – od zewnętrznej krawędzi rowu odwadniającego lub linii podstawy nasypu,

     b) 1 m – na zewnątrz od krawędzi jezdni, jeśli istnieje konieczność usytuowania linii w koronie drogi,

     c) 0,5 m – od krawędzi jezdni w chodniku lub pasie zieleni,

     d) 1 m – od granicy pasa drogowego w przypadku umieszczenia linii poza pasem drogowym.

2. Na powyższe prace sporządzić dokumentację projektową wraz z koniecznymi uzgodnieniami w ZUD i zatwierdzić w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, ul. Borowego 13, 01-357 Warszawa przynajmniej na jeden miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.

3. Niezbędne dane na temat infrastruktury TP i sprecyzowania warunków w fazie projektowej można uzyskać w obiekcie TP, Warszawa, ul. Borowego13, osoby do kontaktu: Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci – Tomasz Nowowiejski - tel. (022) 664-91-11.

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995

4. Wszystkie prace związane z budową infrastruktury telekomunikacyjnej TP, należy wykonywać zgodnie z postanowieniami grupy norm PN, BN oraz Norm Zakładowych ZN–96/TP S.A. wraz z ich aktualizacjami i pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Telekomunikacji Polskiej.

5. Przystąpienie do realizacji prac związanych z przebudową infrastruktury TP należy zgłosić w formie pisemnej na adres:
Telekomunikacja Polska S.A
Region Centralny Technicznej Obsługi Klienta
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
Przynajmniej na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP.

Zgłoszenie powinno zawierać n/w dokumenty :

- projekt wykonawczy (budowlany) pozytywnie zaopiniowany,
- pozwolenie na budowę lub zgłoszenie wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
- informację o wykonawcy robót,
- kopię wystąpienia o zgłoszeniu prowadzenia prac ziemnych,
- zobowiązanie projektanta do nadzoru autorskiego,
- projekt organizacji ruchu,
- harmonogram robót,
- wystąpienie o zabezpieczenie nadzoru przez służby TP nad wykonywanymi robotami.

6. Wszelkie koszty związane z przebudową infrastruktury TP ponosi Inwestor.

7. Warunki Techniczne są ważne przez okres 6 miesięcy od daty wystawienia, a po ich upływie należy je aktualizować.

Z poważaniem

Michał Minda
Dyrektor ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami
Region Centralny
Pion Technicznej Obsługi Klienta

W załączeniu:

1. Rys. 1b – Plan sytuacyjny w skali 1:1000 z naniesiona infrastruktura TP (2 arkusze)
2. Rys. 1a - Plan sytuacyjny w skali 1:1000 z naniesiona infrastruktura TP (3 arkusze)

STAROSTA POWIATU
ŻYRARDOWSKIEGO

Żyrardów, dnia 2008-08-01

PODGiK.7442/462/2008

Opinia Nr 458/2008

w sprawie koordynacji usytuowania sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot koordynacji: **Przebudowa dróg powiatowych nr 3834W i nr 4704W**

Inwestor: **Powiat Żyrardowski**
96-300 Żyrardów ul. Limanowskiego 45

na wniosek z dnia: **2008-07-31** znak nr: **462/2008**

Starosta Powiatu Żyrardowskiego stwierdza skoordynowanie usytuowania obiektu położonego:

opis lokalizacji: Nowy Oryszew, Oryszew Osada, Janówek, Cyganka, Miedniewice

1. Podstawa prawna:
Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne art. 7d pkt 2 i art. 28 ust. 1 (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027 z pozn. zm.) i Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

2. Skoordynowane usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu ze skoordynowanym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.
Koordynacja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Koordynacja traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

3. Uwagi i zalecenia:

1. W przypadku dużego odstępu czasu pomiędzy wykonaniem mapy d/c projektowych a rozpoczęciem realizacji inwestycji należy potwierdzić aktualność przedstawionych na mapie urządzeń podziemnych w jednostkach zarządzających tymi urządzeniami a w zakresie urządzeń projektowanych w Starostwie Powiatowym w Żyrardowie.
2. Prace związane z przebudową drogi powiatowej nr 3834W i 4704W należy prowadzić w koordynacji z budową projektowanej obwodnicy m. Żyrardowa.
Przed rozpoczęciem prac wykonawca zgłosi się do GDDKiA O/Warszawa Rejon w Ożarowie.
Należy zachować uwagi zawarte w uzgodnieniu JACOBS Polska sp. z o.o. GIBB /S174/131/RS/242/2008 z dnia 6.08.2008 r.

Verte.

3. Pod istniejącymi liniami energetycznymi i w ich pobliżu prace prowadzić ręcznie i w porozumieniu z RE Żyrardów.
W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3834W i 4704W z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi prace prowadzić ręcznie pod nadzorem RE Żyrardów.
Na kable energetyczne w miejscach skrzyżowań nałożyć rury ochronne AROTA.
Prace związane z przebudową drogi należy prowadzić w koordynacji z budową projektowanych kabli energetycznych.
Przed rozpoczęciem prac wykonawca zgłosi się do RE Żyrardów w celu szczegółowego ustalenia miejsc skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3834W i 4704W z istniejącymi i nowo wybudowanymi kablami energetycznymi, sposobu prowadzenia prac w tych miejscach oraz sposobu zabezpieczenia kabli energetycznych w czasie prowadzenia prac i po ich zakończeniu.
Należy zachować normatywne odległości projektowanej przebudowy jezdni, wjazdów, odwodnienia, przebudowy sieci telekomunikacyjnej od istniejących kabli i słupów energetycznych.

4. Prace związane z modernizacją drogi powiatowej należy prowadzić po przebudowie sieci telekomunikacyjnych kolidujących z projektowanymi urządzeniami i obiektami. Przebudową sieci telekomunikacyjnej należy prowadzić zgodnie z warunkami STTCREZU/TN.211-0132-WT2405/08 z dnia 8.07.2008 r.
Projekt techniczny przebudowy sieci TP należy uzgodnić w TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Warszawa ul. Brzeska 24.
W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3834W i 4704W z istniejącymi kablami telekomunikacyjnymi prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Telekomunikacja Polska S.A Region Centralny Technicznej Obsługi Klienta ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa.
Sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć zgodnie z normą.
Na kable telekomunikacyjne zaprojektować rury ochronne.
Przed rozpoczęciem prac wykonawca zgłosi się do Telekomunikacja Polska S.A Region Centralny Technicznej Obsługi Klienta ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa w celu szczegółowego ustalenia miejsc skrzyżowań i zbliżeń projektowanego przebudowy drogi powiatowej nr 3834W i 4704W z istniejącymi kablami telekomunikacyjnymi, sposobu prowadzenia prac w tych miejscach oraz sposobu zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych w czasie prowadzenia prac i po ich zakończeniu.
Zachować normatywne odległości projektowanej kanalizacji deszczowej od istniejących kabli i słupów telekomunikacyjnych.

5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi powiatowej z istniejącą siecią wodociągową prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela sieci tj. Urzędu Gminy w Wiskitkach.
Armaturę sieci wodociągowej należy dostosować do rzędnych projektowanej przebudowy drogi.

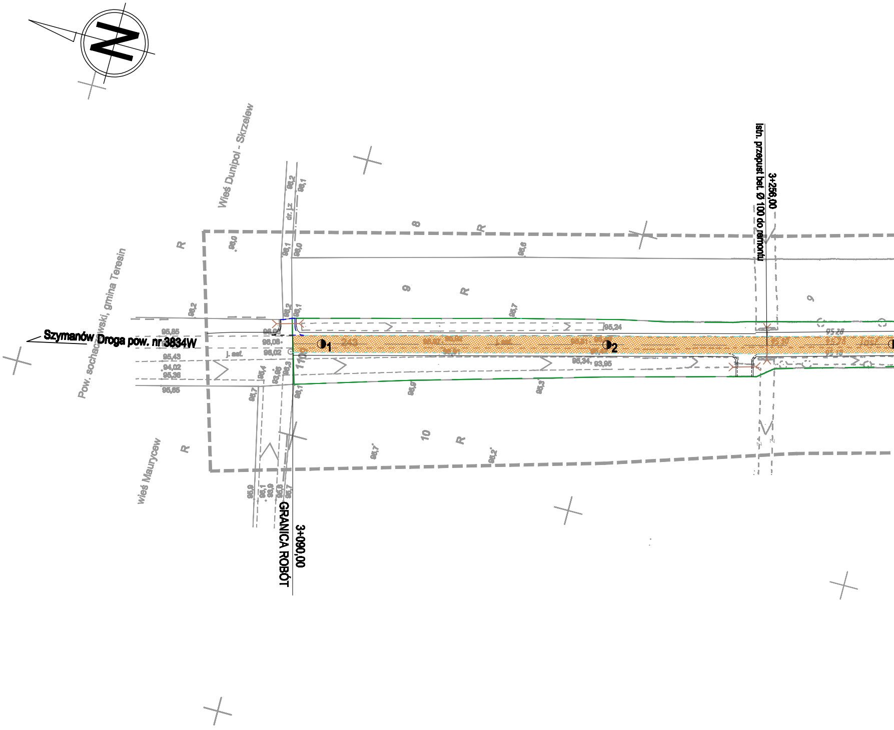
6. Opracować tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót z uzgodnieniami i wystąpić do P.Z.D. Żyrardów o decyzję na zajęcie pasa drogowego.
Projekt budowlany należy opracować i uzgodnić w P.Z.D. Żyrardów.

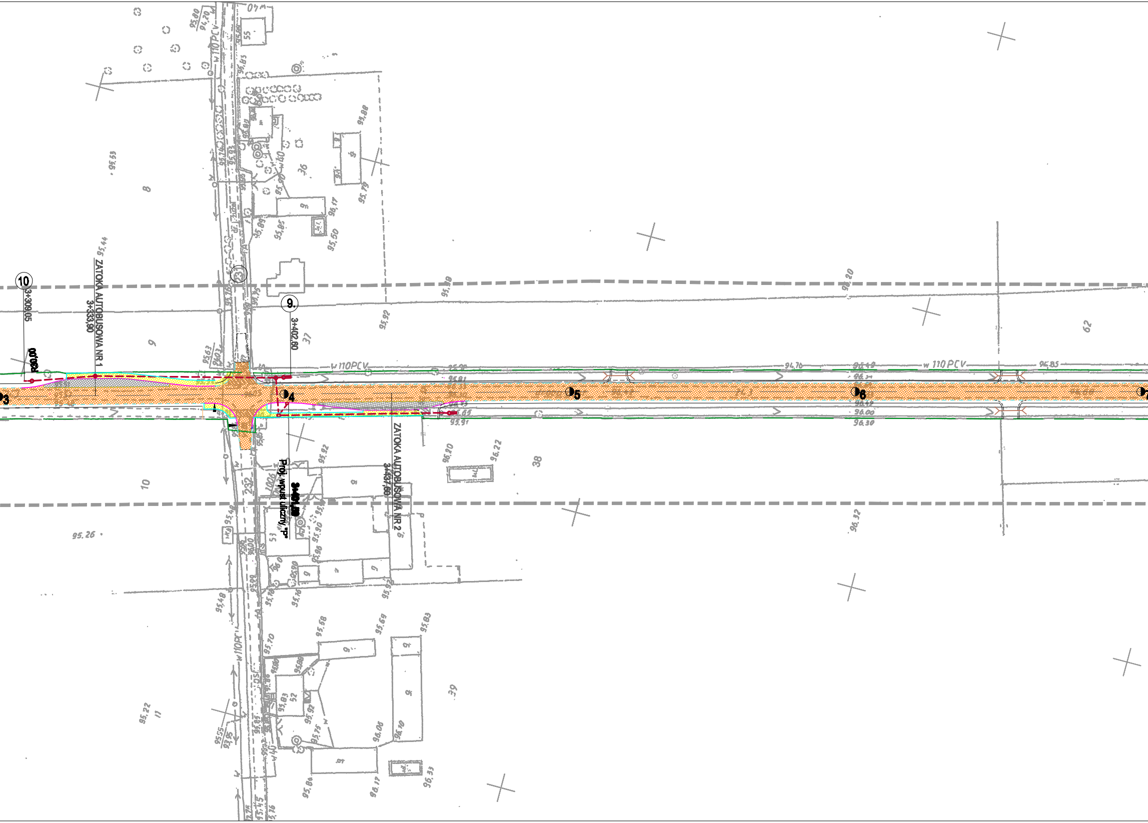
7. Prace w pobliżu istniejących drzew należy prowadzić bez naruszenia ich korony i systemu korzeniowego.

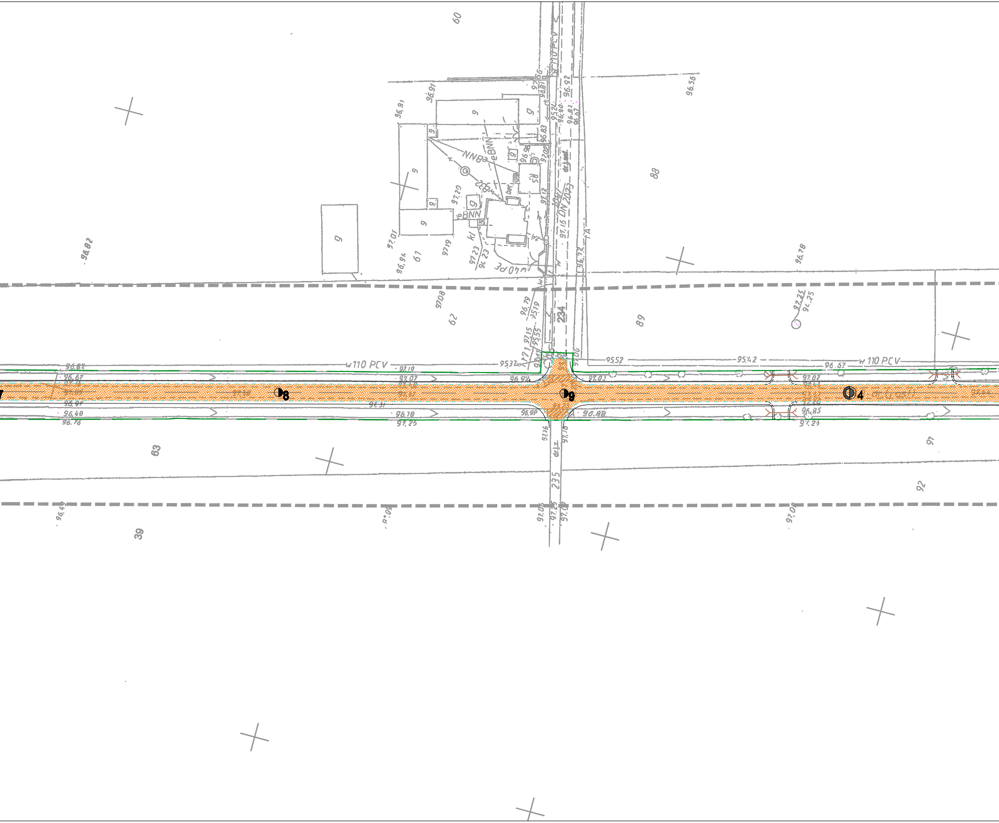
8. Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ręcznie bez ich naruszenia.
W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tych punktów inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
Opracowanie sposobu zabezpieczenia i nadzór nad pracami w tym zakresie inwestor zleci uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

9. Projekt należy dodatkowo uzgodnić w WZMiUW Inspektorat w Grodzisku Maz. ul.Traugutta 4a.

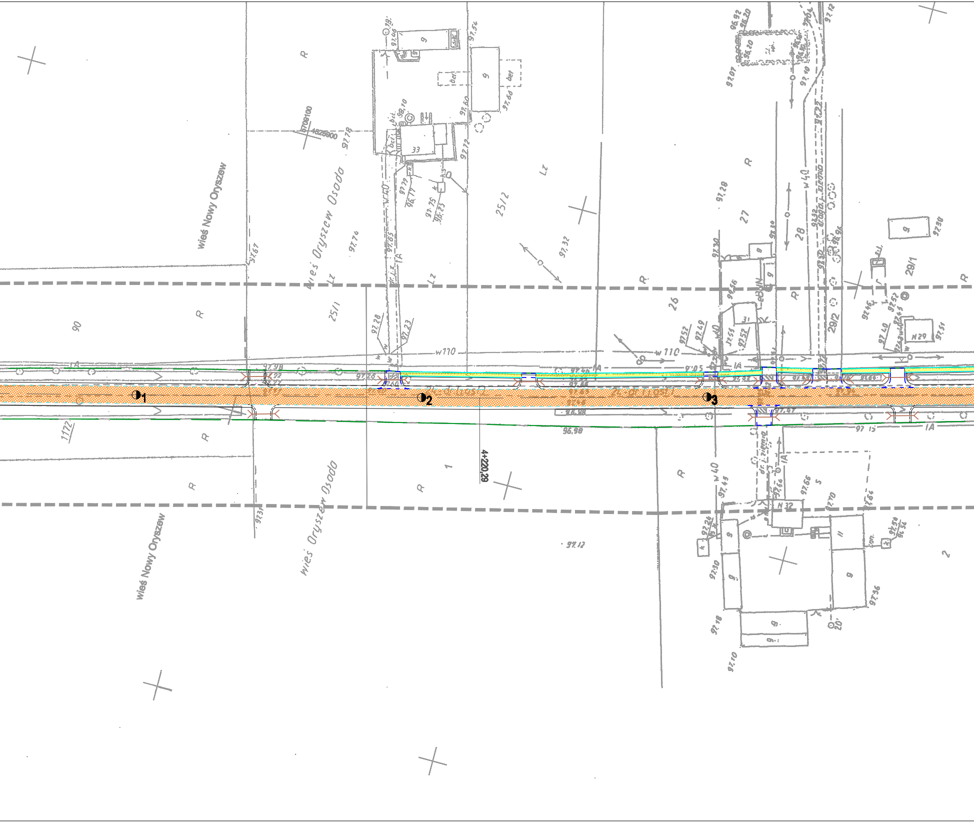
Z up. STAROSTY
mgr inż. Adolf Wysocki
DYREKTOR
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

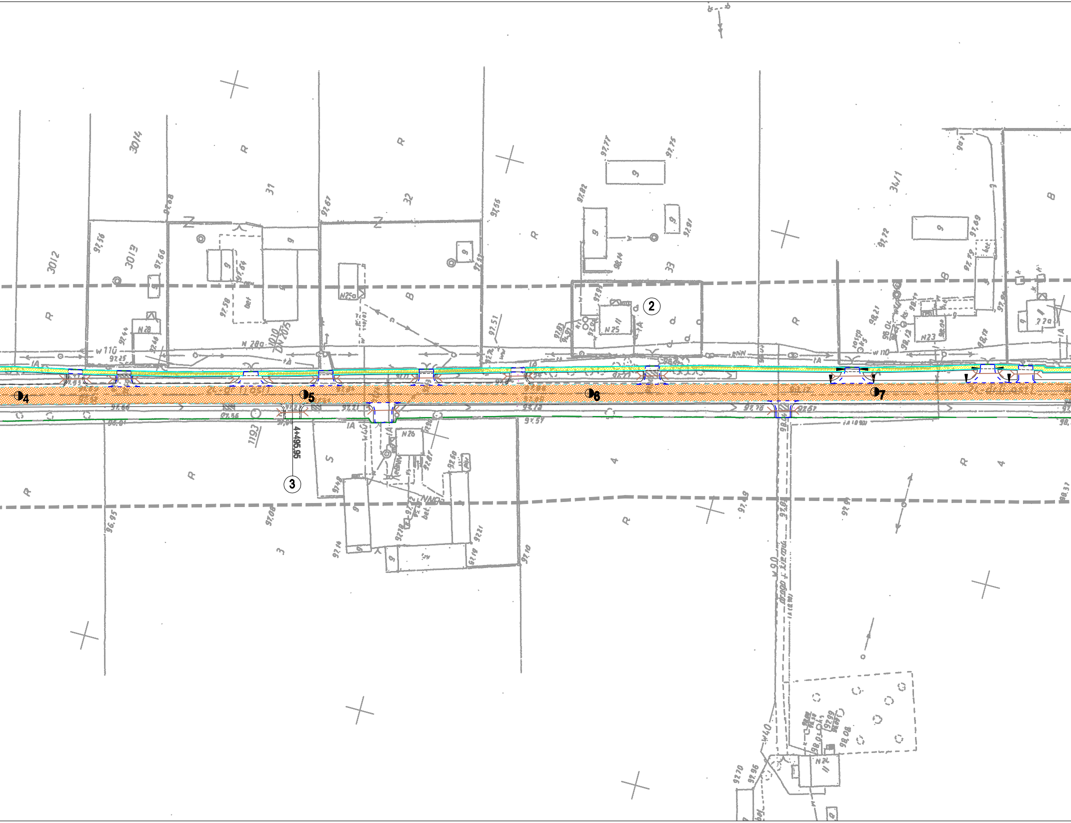

Szymanów Droga pow. nr 3834W
Pow. sochaczewski, gmina Teresin
Wieś Dunipol - Skrzelew
wieś Maurycew
GRANICA ROBÓT
3+090,00
3+256,00
istn. przepust bet. Ø 100 do remontu
1
2
R
R
R
R
R
R
8
9
9
10
dr. Lz
j. asf.
96,2
96,1
96,1
96,0
96,0
95,6
95,7
95,2
96,2
96,1
95,85
96,08
96,02
95,43
94,02
95,36
95,65
95,4
93,85
96,3
95,7
96,1
95,9
95,3
95,7
95,2
95,24
95,34
93,95
95,28
95,9
96,1
93,9
96,8
96,7


10
3+309,05
R=30,00
ZATOKA AUTOBUSOWA NR 1
3+333,90
9.
3+402,80
3
4
5
6
Proj. wpust uliczny "p"
ZATOKA AUTOBUSOWA NR 2
3+437,60
w 110PCV
231
232

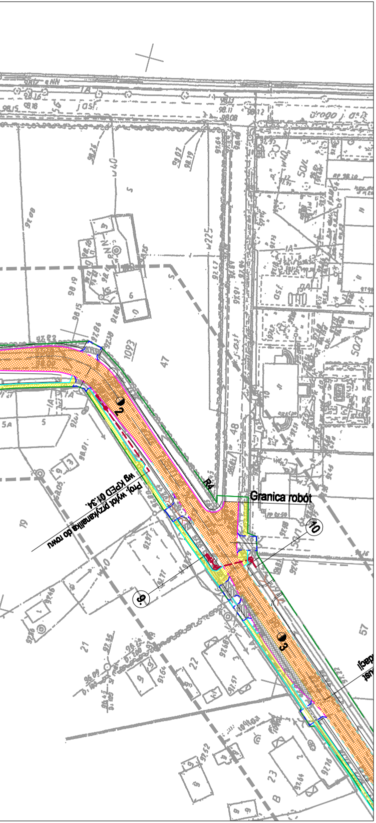


60
96,91
96,91
w110 PCV
96,92
96,56
88
dr.l.wł.
eBNN
DN 200
w40 PE
94,82
61
62
234
89
96,78
w110 PCV
96,82
96,67
97,19
97,07
97,03
97,02
96,62
95,37
95,52
95,42
96,92
7
8
9
4
96,48
96,76
97,31
96,78
97,25
96,98
96,88
96,85
97,25
63
dr.l.z.
235
91
92
39
96,41
97,09
97,07
97,25
97,07
97,08


wieś Nowy Oryszew
wieś Oryszew Osada
wieś Oryszew Osada
wieś Nowy Oryszew
5709100
4825900
1
2
3
4+220,29
w110
w 110
w 40
90
1172
25/1
25/2
26
27
28
29/1
29/2
1
2
5
R
Lz
33
N 32
N 29
97,98
97,26
97,46
96,98
97,12
97,67
97,78
97,74
97,32
97,28
97,23
97,30
97,56
97,52
97,49
97,31
97,66
97,70
97,56
97,18
97,10
97,30
97,07


3014
3012
3013
31
32
33
34/1
R
B
N28
N25a
N25
N23
N26
22a
2
3
4+495,95
4
5
6
7
1193
S
IA
w 110
w 90
W40
97,56
97,66
97,58
97,67
97,55
97,51
97,77
97,75
97,82
97,81
97,72
97,69
97,57
97,78
97,10
96,95
97,08

8
9
5
1
w110
34/2
35
36/1
42
43
N22
N21
N21a
N20
N19
N16
R
B
5
10
11
12
13
14/2
15
17
18
93
wieś Oryszew Osada


Granica robót
Proj. wylot przykanalika do rowu
wg KPED 01.34
R4
2
3
9
10
47
48
1093
57
21
22
23
19

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA:

– – –	KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ OPORNIKA)
——	KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm
– – –	KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm, OBNIŻONY
– – –	KRAWĘŻNIK BET. 12x25 cm, OBNIŻONY
——	CHODNIKOWE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
▨	JEZDNIA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
▨	ZATOKI AUTOBUSOWE O NAWIERZCHN Z BETONU CEMENTOWEGO
▨	CHODNIKI Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ
>—<	PRZEPUSTY
⑨	WLOT DO ROWU KRYTEGO wg KPED - karta 01.14
⑩	WYLOT Z ROWU KRYTEGO wg KPED - karta 02.16
——	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

BRANŻA SANITARNA:

–●–	RóW KRYTY
▫– – –	WPUST ULICZNY

BRANŻA TELETECHNICZNA

–·–·–	PROJ. LINIA KABLOWA
–×–×–	LINIA KABLOWA DO LIKWIDACJIO

STAROSTA POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO

Na podstawie art. 7d pkt. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) skoordynowano usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Przebudowa drogi powiatowej

(wyszczególnienie skoordynowanych sieci uzbrojenia terenu)

Skoordynowane usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej [illegible] jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyj[illegible] W razie niezgodności realizacji sieci uzb[illegible] skoordynowanym projektem inwestor zobowiązan[illegible] mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściw[illegible] administracji architektoniczno – budowlanej.

Koordynacja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Koordynacja traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

PODGiK.9442/462/2008
(sygn. opinii)

Opinia 458/2008

Z up. STAROSTY
Wysocki
mgr inż. Adolf Wysocki
DYREKTOR
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
(podpis)

Żyrardów, dnia 01.08.08

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów		
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12		
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl		
Stadium: PB	**Zamierzenie budowlane:** Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3834W (km 3+090,00 ÷ 7+446,00)		
Nr tomu: I	**Obiekt budowlany:** Droga nr 3834W		
Branża: DROGOWA SANITARNA TELETECHNICZNA	**Tytuł rysunku:** **Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu**		
Nr arch.: D/004/2008			
Stanowisko	**Imię i nazwisko**	**Uprawnienia**	**Podpis**
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Konstrukcyjno-budowlane Wa-259/02	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witerski	Konstrukcyjno-inżynieryjne drogi i lotniska UAN 4224/92/41/88	
Data opracowania: III - 2008	**Skala:** 1:1000	**Nr rys.:** 1a	**Arkusz:** 1/2

STAROSTA POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO

Na podstawie art. 7d pkt. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) skoordynowano usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Przebudowa drogi powiatowej

(wyszczególnienie skoordynowanych sieci uzbrojenia terenu)

Skoordynowane usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powyko[illegible] jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyj[illegible]

W razie niezgodności realizacji sieci uzb[illegible] skoordynowanym projektem inwestor zobowiązan[illegible] mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściw[illegible] administracji architektoniczno – budowlanej.

Koordynacja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

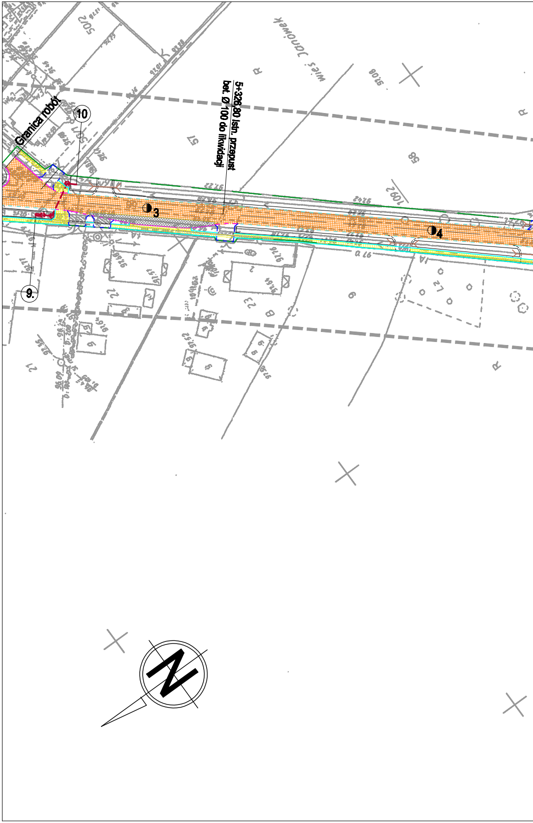
Koordynacja traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

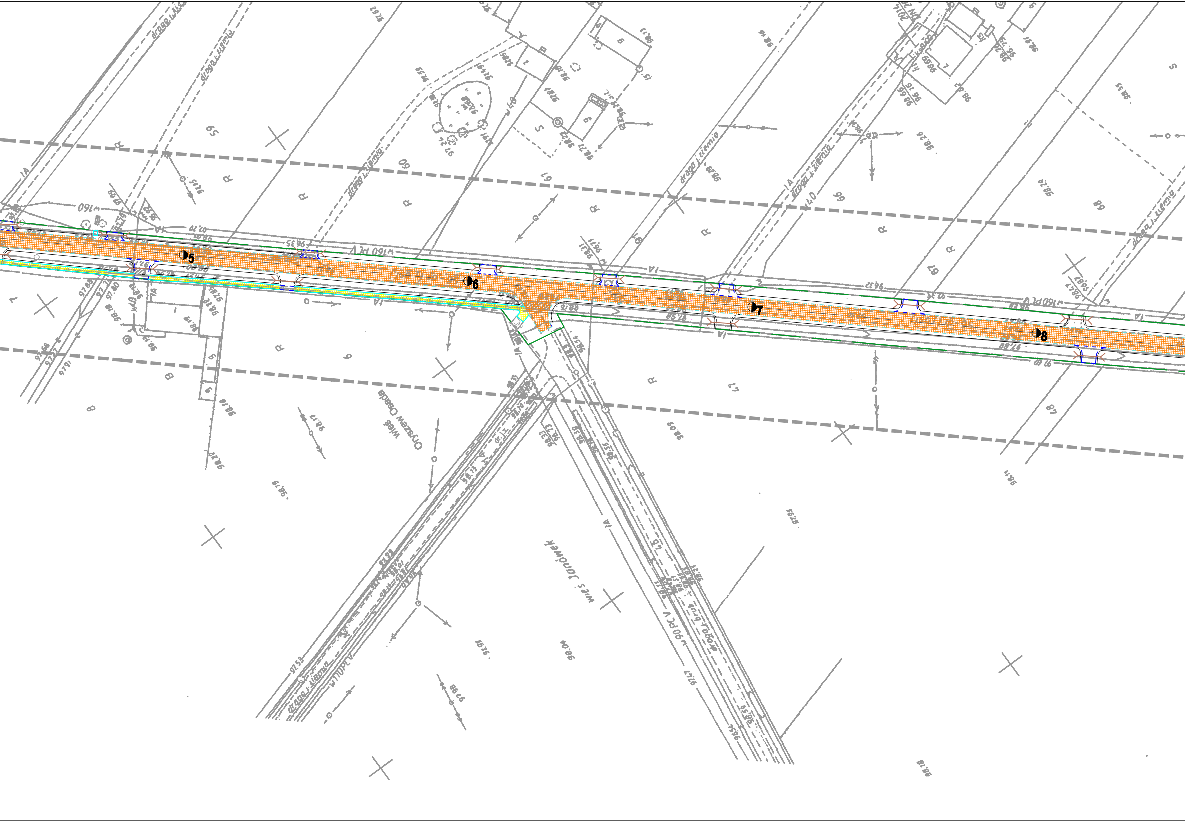
PODG.U. 9442/462/2008
(sygn. opinii)

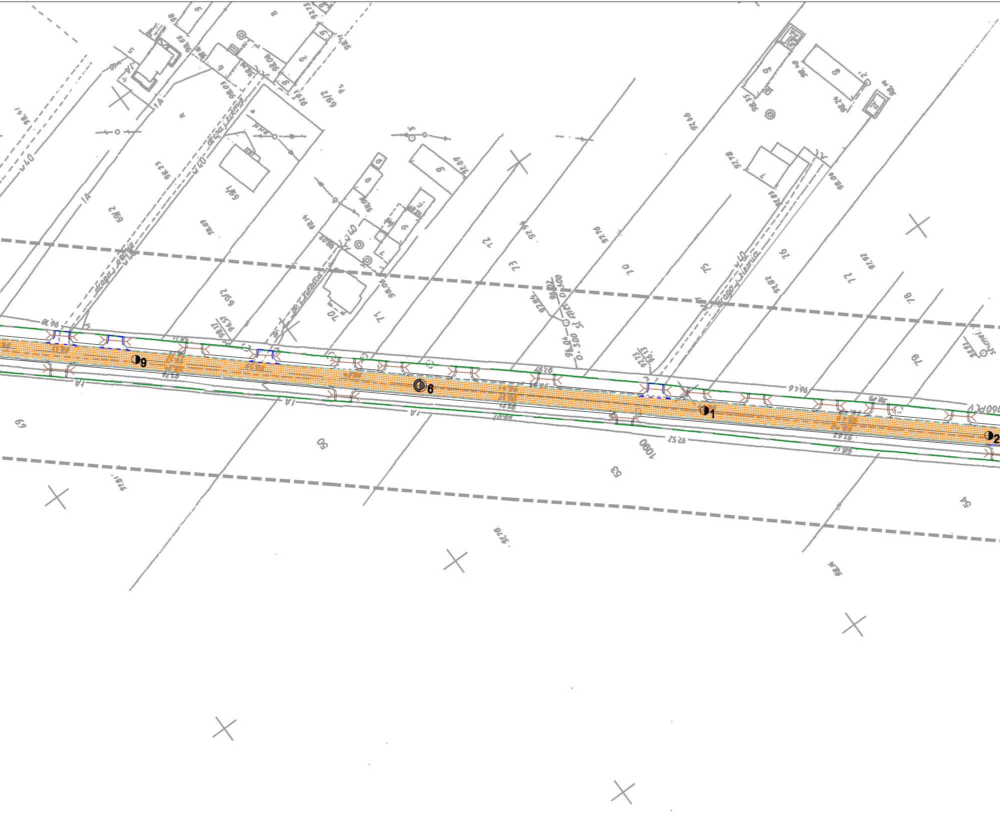
Opinia 458/2008

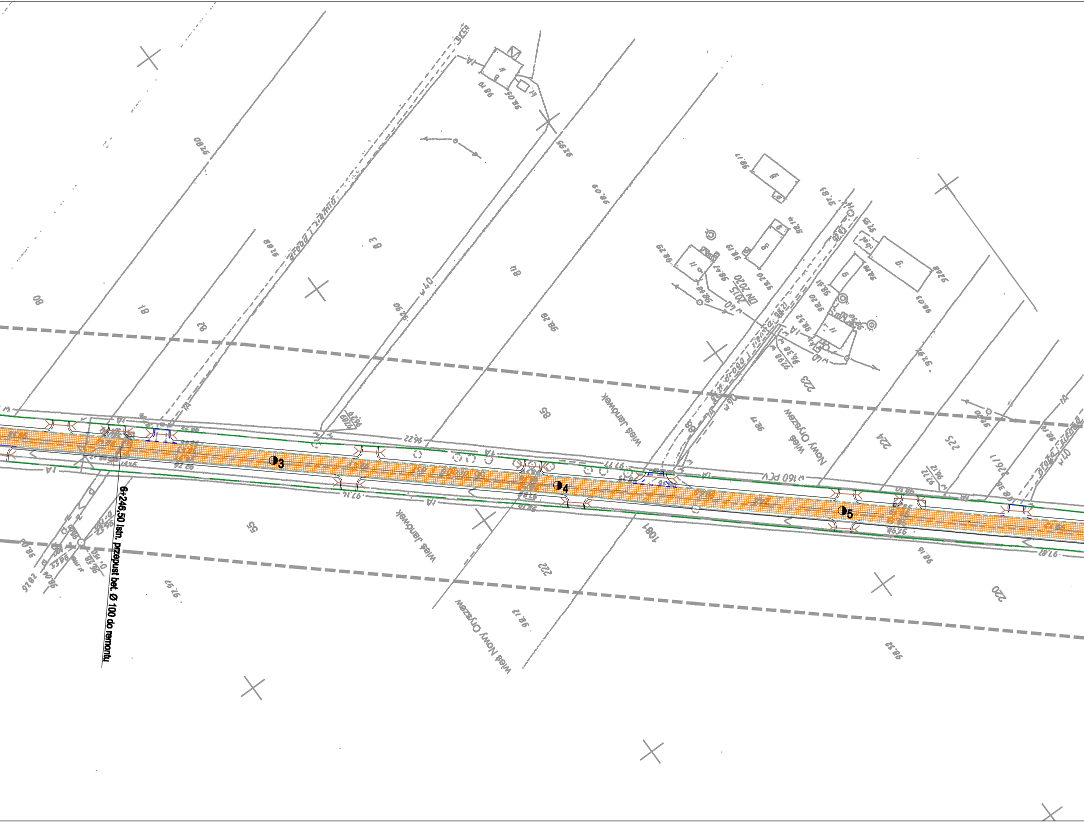
Z up. STAROSTY
mgr inż. Adolf Wysocki
DYREKTOR
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
(podpis)

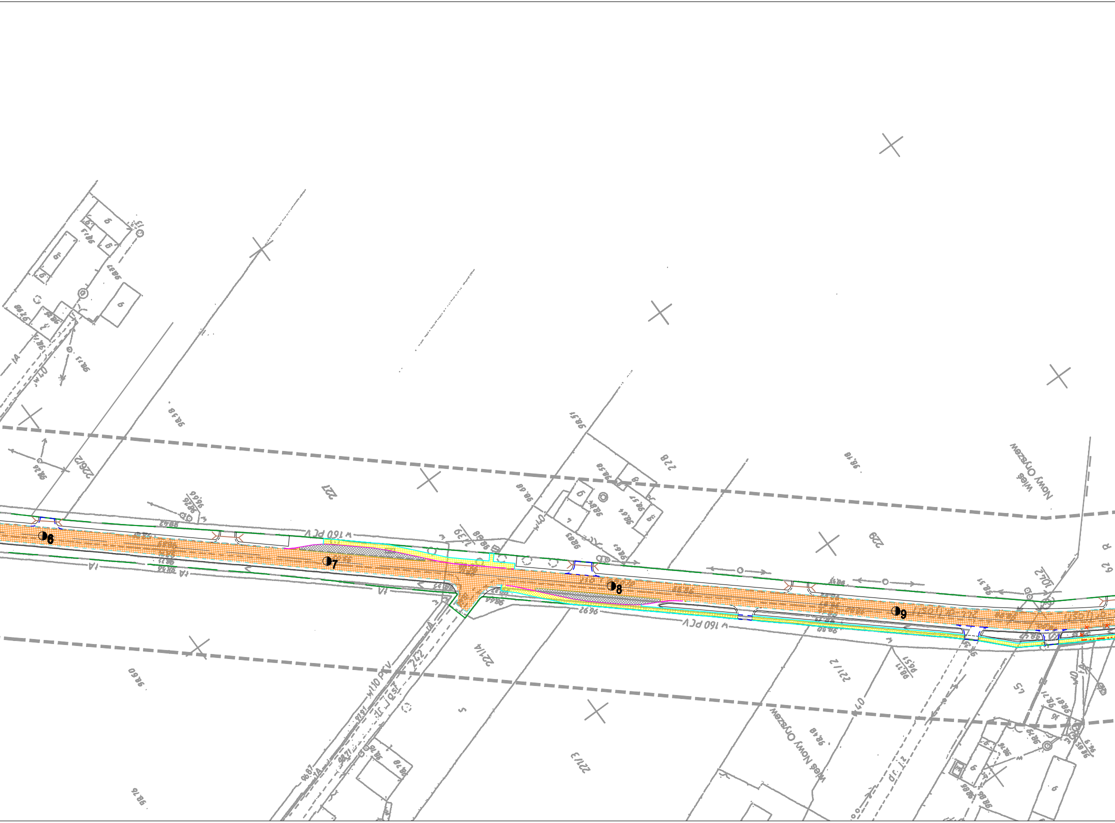
Żyrardów, dnia 01.08.08

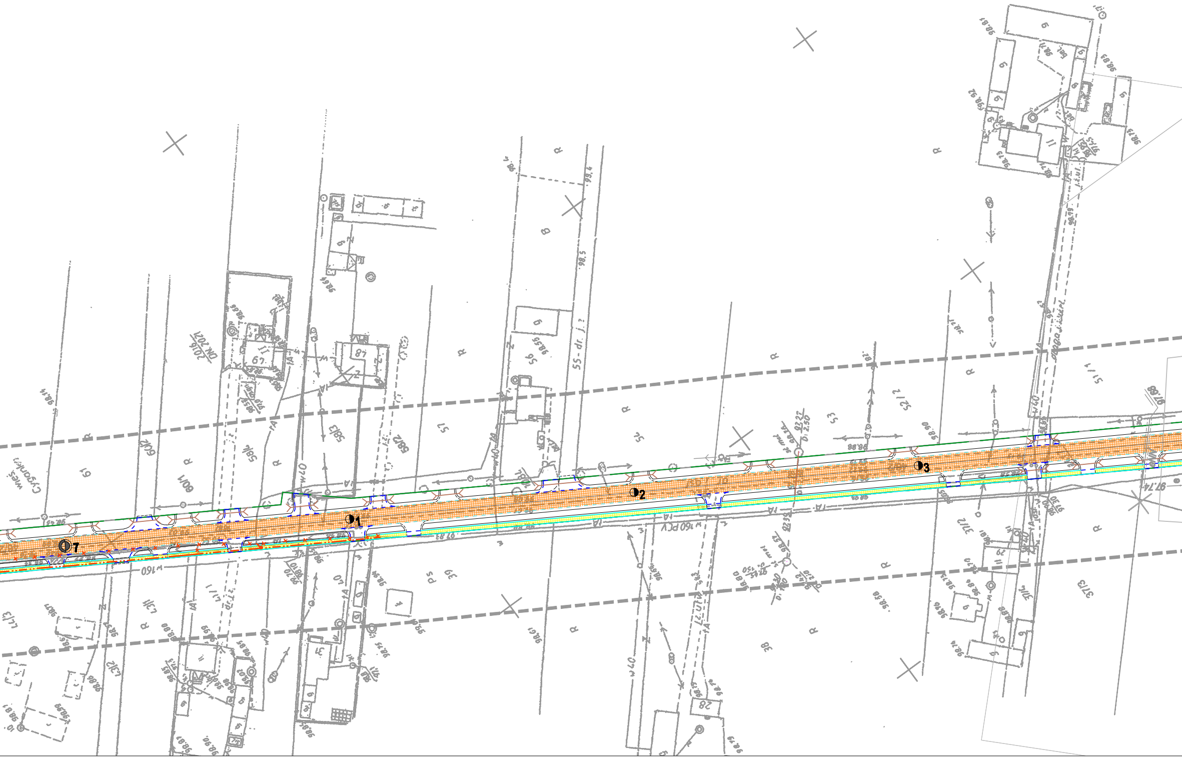

Granica robót
10
9.
5+326,80 istn. przepust
bet. Ø 100 do likwidacji
3
4
57
58
109/2
502
9108


5
6
7
8
Oryszew Osada
wieś
wieś Janówek
droga z ziemią
w160 PCV
w90 PCV
w110 PCV


9
6
1
2
49
50
53
54
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
1090
1A
w40
droga i ziemia


6+246,50 istn. przepust bet. Ø 100 do remontu
3
4
5
wieś Janowek
wieś Janowek
wieś Nowy Oryszew
Nowy Oryszew wieś
wieś Nowy Oryszew
80
81
82
83
814
85
55
1081
222
223
224
225
220
w 40
w 160 PCV
DN 2020
droga i zjazdy


6
7
8
9
w 160 PCV
w 110 PCV
227
228
229
226/2
221/2
221/3
221/4
Wieś Nowy Oryszew
Wieś Nowy Oryszew



PŁK R=250m
0+039,49
KŁK R=250m
0+082,71
GRANICA ROBÓT
7+446,00
418/6
418/4
418/5
419/1
419/4
418/1
352/2
352/3
4

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA:

- KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ OPORNIKA)
- KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm
- KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm, OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. 12x25 cm, OBNIŻONY
- CHODNIKOWE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- ▨ JEZDNIA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- ▨ ZATOKI AUTOBUSOWE O NAWIERZCHN Z BETONU CEMENTOWEGO
- ▨ CHODNIKI Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ
- PRZEPUSTY
- ⑨ WLOT DO ROWU KRYTEGO wg KPED - karta 01.14
- ⑩ WYLOT Z ROWU KRYTEGO wg KPED - karta 02.16
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

BRANŻA SANITARNA:

- RÓW KRYTY
- WPUST ULICZNY

BRANŻA TELETECHNICZNA

- PROJ. LINIA KABLOWA
- LINIA KABLOWA DO LIKWIDACJI

Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
ul. Limanowskiego 45
96-300 Żyrardów

Jednostka projektowa:

Inter Block Ltd Sp. z o. o.
00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33
tel./fax.: (+022) 827 79 12

Podwykonawca:

Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86
www.viatech.pl

Stadium: PB

Zamierzenie budowlane: **Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3834W (km 3+090,00 ÷ 7+446,00)**

Nr tomu: I

Obiekt budowlany: Droga nr 3834W

Branża: DROGOWA
SANITARNA
TELETECHNICZNA

Nr arch.: D/004/2008

Tytuł rysunku: **Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu**

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Uprawnienia*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Konstrukcyjno-budowlane Wa-259/02	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witarski	Konstrukcyjno-inżynieryjne drogi i lotniska UAN 4224/92/41/88	

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*
III - 2008	1:1000	1a	2/2

Jacobs Polska Sp. z o.o.
02-626 Warszawa
Al. Niepodległości 58
Tel.: (+48 22) 564 06 00
Fax: (+48 22) 564 06 01
e-mail: warsaw@jacobs.com

GIBB/S174/131/RS/...242.../2008

Warszawa, 06.08.2008

Biuro Inżynierskie
VIATECH Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 144
02 – 305 Warszawa

Dot.: Projekt budowlany budowy obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50

W nawiązaniu do pisma VIATECH/2008/07/132 z dnia 28.07.2008r. uzgadniamy projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3834W na granicy robót z projektem budowy obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50, pod warunkiem likwidacji przepustów, w ciągu rowów przydrożnych, pod projektowanymi chodnikami na styku opracowań.

Z poważaniem

.....

inż. Robert Szczepanik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0279/POOD/04

Temat prowadzi Robert Szczepanik, tel. 564 06 44, tel. kom 663 866 266, robert.szczepanik@jacobs.com

Jacobs Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie, Wydział XIII Gospodarczy KRS, Numer KRS 0000035885 Kapitał Zakładowy Spółki 1 000 000 zł NIP: 526-00-17-253
Konto: Bank Handlowy w Warszawie S.A., IV Oddział w Warszawie, nr: 74103010610000000009220402
Prezes Zarządu – Jakub K. Łoch, Wiceprezesi Zarządu – Wojciech J. Mieszkowski, M. J. Higgins, N.W. Leppard, Członek Zarządu – G.R. Jones

Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Centralny Rozwój i Gospodarka Zasobami

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel. 022 518 32 00
faks. 022 818 50 10

Warszawa,25.09. 2008r.

Biuro Inżynierskie VIATECH Sp.z.o.o
ul. Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa
tel 0 22 662 31 58

Numer pisma: STTCREZU/TS.215-856/08
Temat: Opiniowanie dokumetacji.

Szanowny Panie,

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci przesyła w załączeniu uzgodniony bez uwag PW ,, Przebudowa urzadzeń telekomunikacyjnych w zwiazku z przebudową drogi powiatowej nr 3834W oraz 4704W".

Z poważaniem

Z up. Dyrektora

ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

Wojciech Kotarski

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 106 319 723 zł

Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45

Jednostka projektowa:

Inter Block Ltd *Sp. zo.o.*
00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33
tel./fax.: (+022) 827 79 12

Podwykonawca:

Biuro Inżynierskie VIATECH *Sp. z o.o.*
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86
www.viatech.pl

Stadium:

PB

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W
(km 3+090,00 ÷ 7+446,00)

Obiekt budowlany:

Droga powiatowa nr 3834W
(km 3+090,00 ÷ 7+446,00)

Nr tomu

VII a

Branża:

Telekomunikacja

Kod CPV:

45231000-5

Temat opracowania:

PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH

Stanowisko	*Imię i Nazwisko*	*Uprawnienia*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Stanisław Olszewski	Telekomunikacja przewodowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą 0022/96/U MAZ/IE/3789/02	
Opracował	mgr inż. Stanisław Olszewski		

Nr archiwalny:	*Data:*	*Nr egzemplarza*
D/004/2008	03–2008	1

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.

Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Borowego 13, 01-357 Warszawa

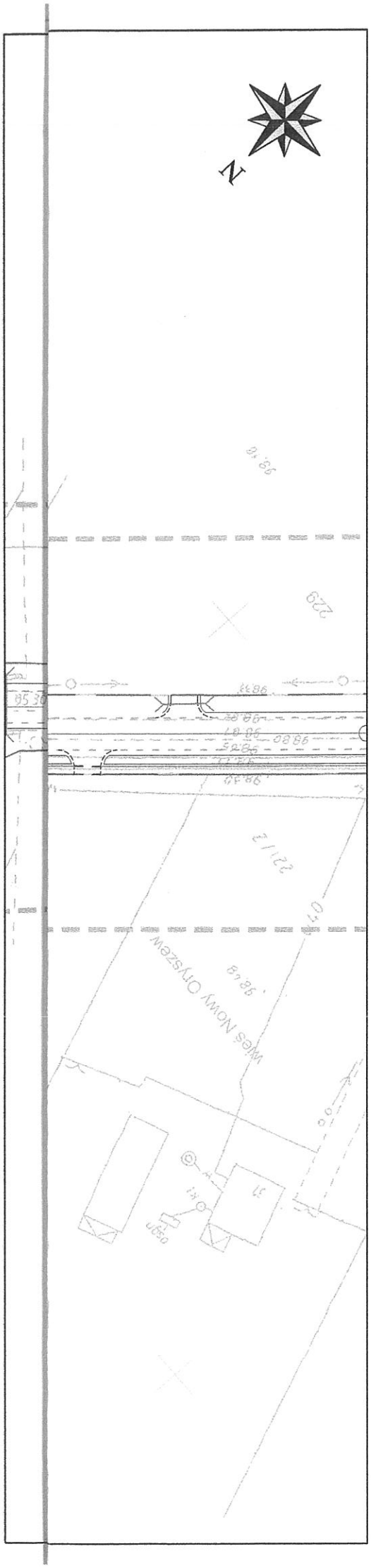
Projekt uzgodniono bez uwag
Nr SMCDE4/TS 215-8356/08

25.09.08
Data

Podpis

Z up. Dyrektora
ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

Wojciech Kotarski



LEGENDA

P1 PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR1, KM 3+333,90

P2 PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR2, KM 3+437,60

P3 PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR3, KM 5+005,00

P4 PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR4, KM 5+306,10

P5 PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR5, KM 6+708,20

P6 PRZYSTANEK AUTOBUSOWY NR6, KM 6+799,50

ZATOKA AUTOBUSOWA

CHODNIK

URZĄD GMINY WISKITKI
96-315 Wiskitki, ul. Kościuszki nr 1
tel. 855-47-58, 856-72-12, 856-72-16
tel. 856-72-84, fax 855-41-54
NIP 838-14-26-466 regon: 000546549

Wiskitki dn. 30.09.2008 r.

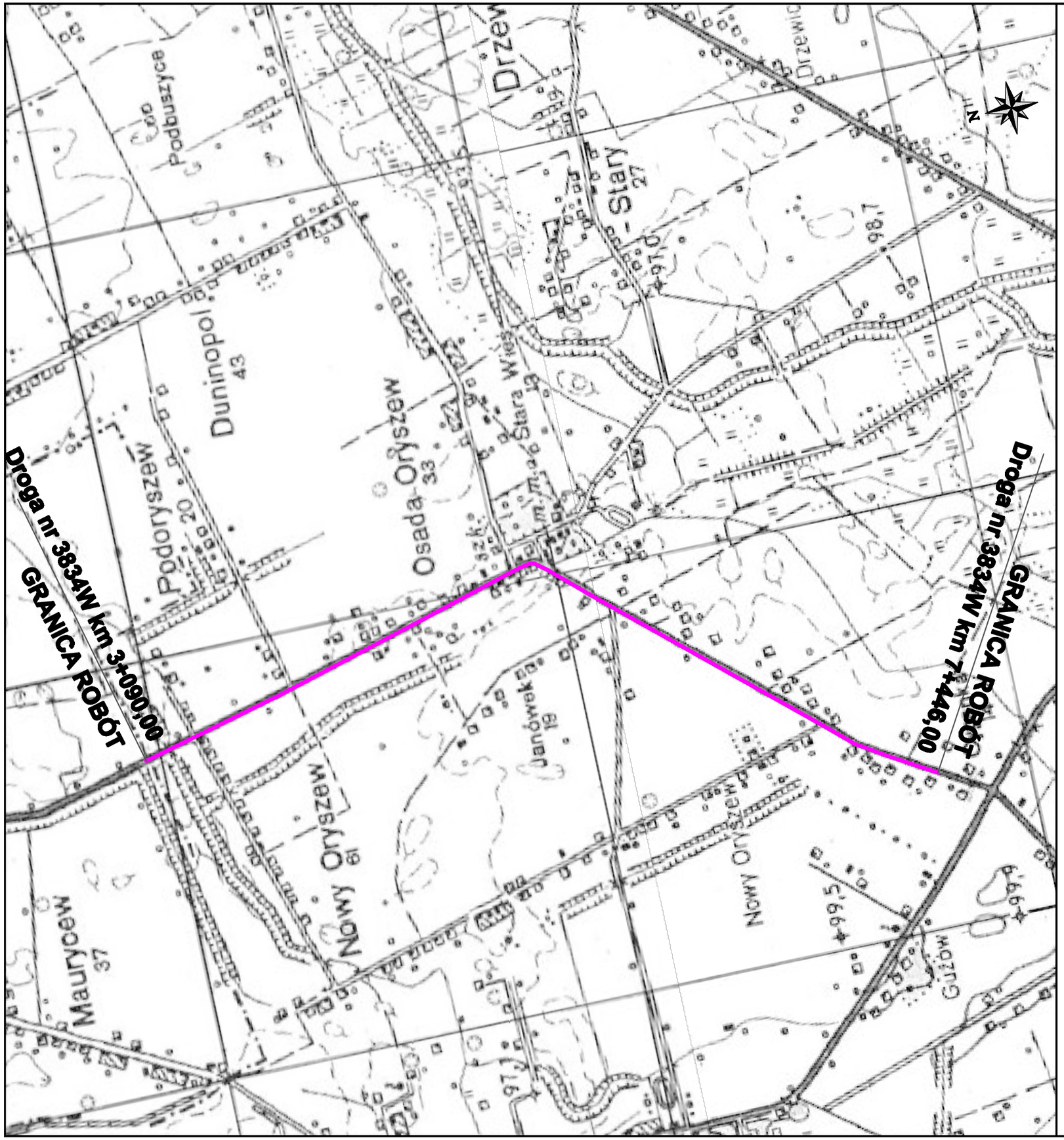
Przedstawioną lokalizację przystanków autobusowych uzgadniam bez uwag.

WÓJT GMINY
Franciszek Grzegorz Miastou

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl
Zamierzenie budowlane:	Przebudowa drogi powiatowej nr3834W (km 3+090,00 ÷ 7+446,00)
Obiekt budowlany:	Droga nr 3834W (km 3+090,00 ÷ 7+446,00)
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny Lokalizacja przystanków autobusowych

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	nr upr.Wa-259/02	

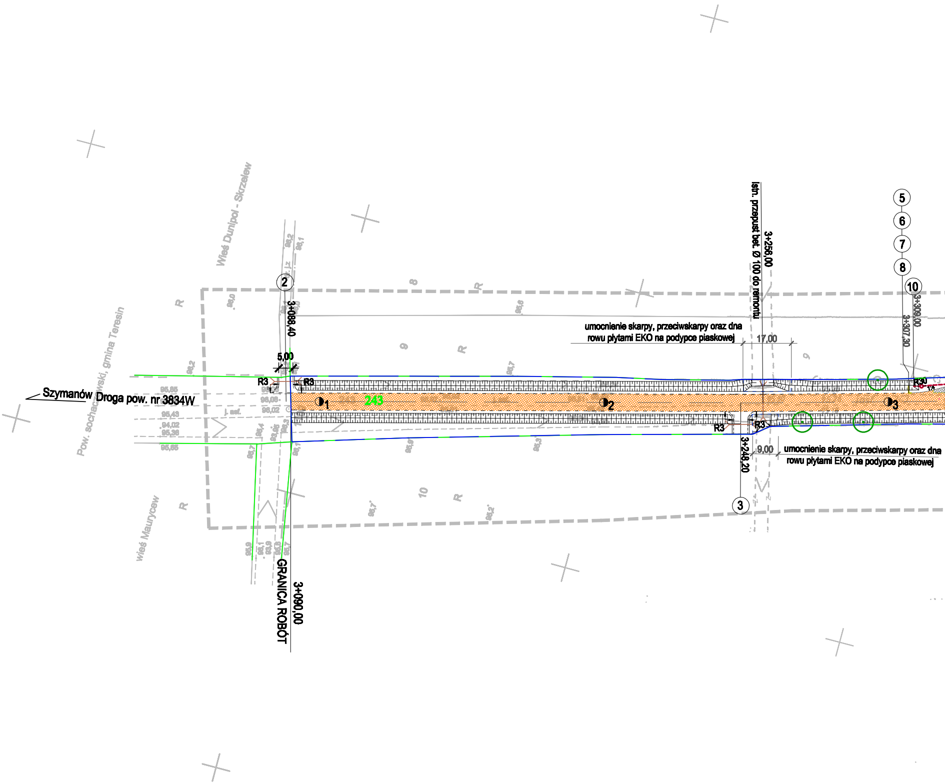
Data opracowania:	Nr rys.:	*Skala:*
IX - 2008	2a	1 : 1 000

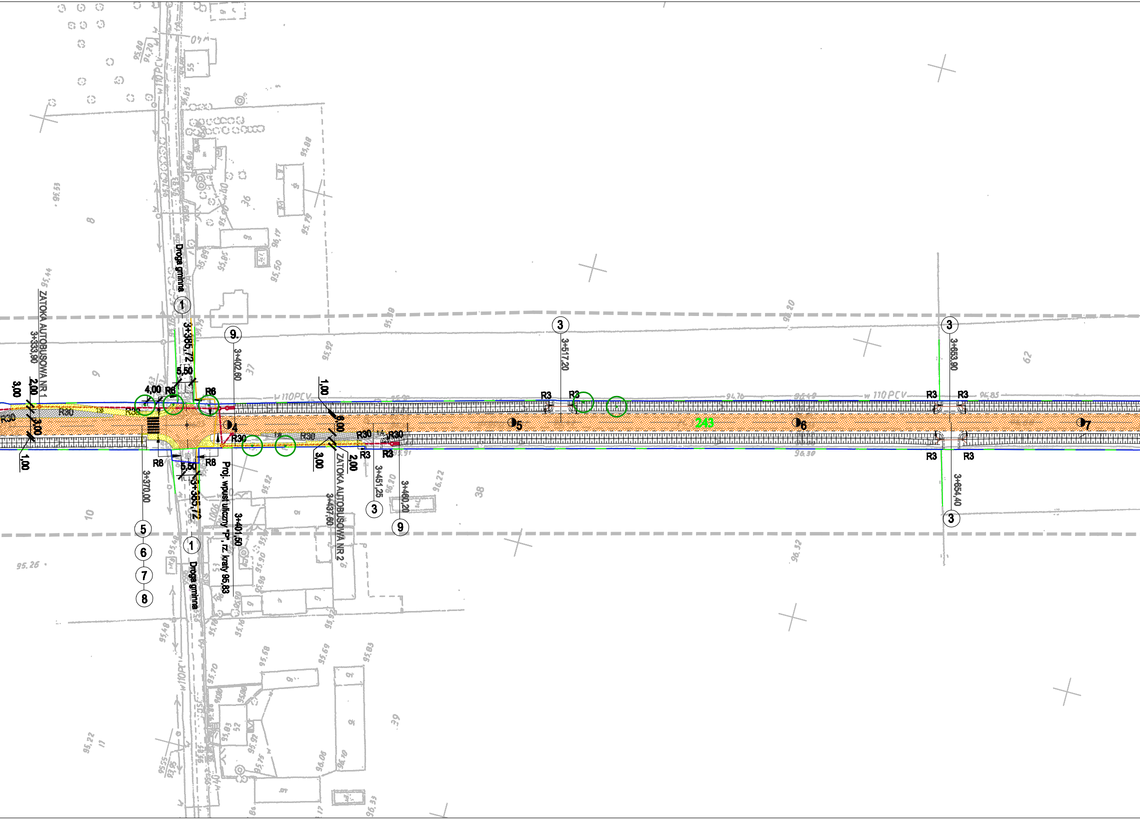


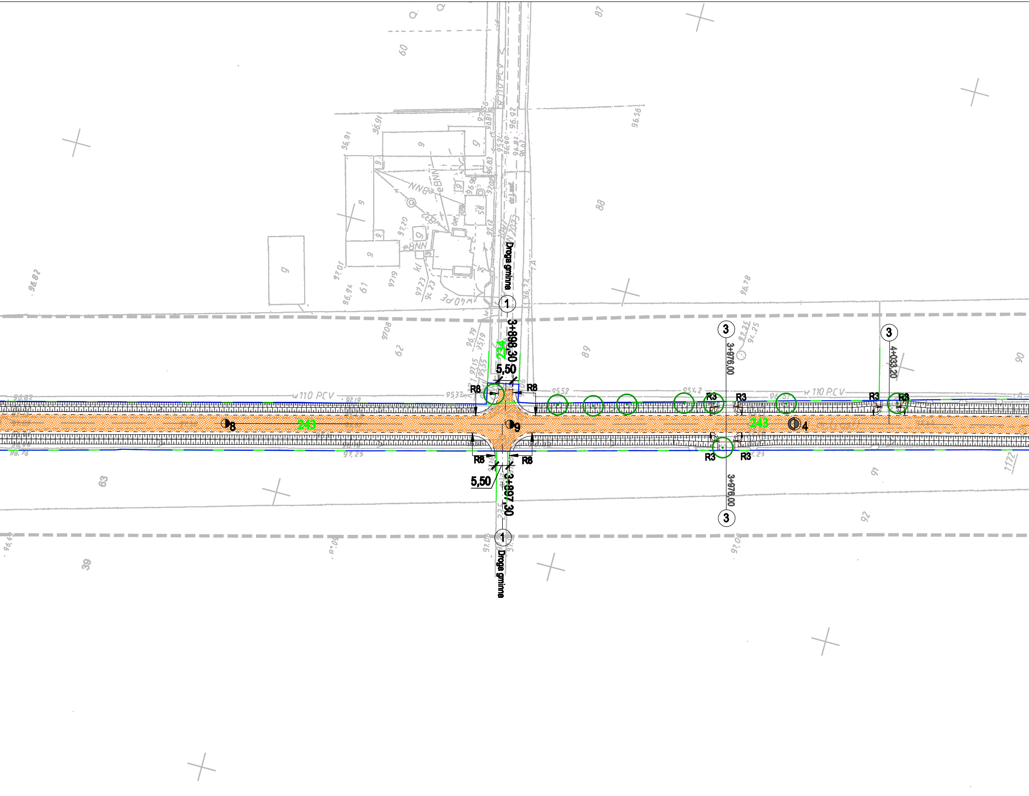
LEGENDA:

DROGA 3834W (km 3+090,00 - 7+446,00)

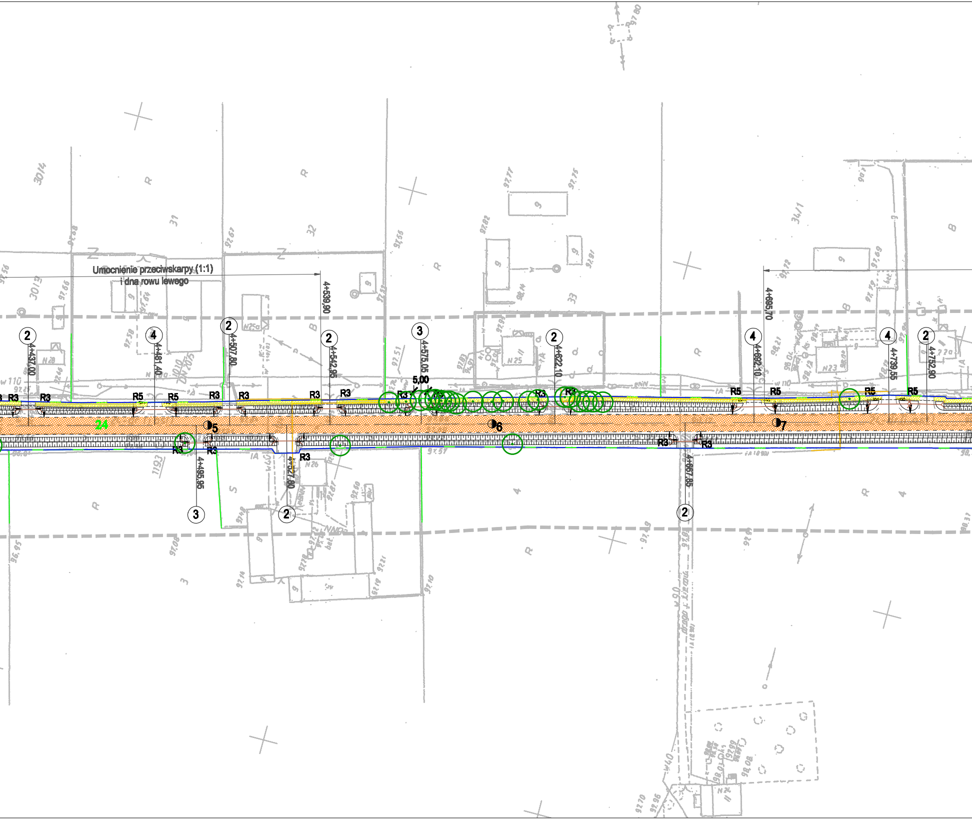
Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa: **Podwykonawca:**	Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl
Stadium: PB	*Zamierzenie budowlane:* **Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 3+090,00 ÷ 7+446,00)**
Nr tomu: I a	*Obiekt budowlany:* **Droga nr 3834W**
Branża: DROGOWA	*Tytuł rysunku:* Plan orientacyjny
Nr arch.: D/004/2008	
Data opracowania: III - 2008	*Skala:* 1:20 000
Nr rys.: 1	*Arkusz:* 1/1


Szymanów Droga pow. nr 3834W
Pow. sochaczewski, gmina Teresin
Wieś Dunipol - Skrzelew
wieś Maurycew
2
3+088,40
5,00
R3
R3
1
243
2
3
GRANICA ROBÓT
3+090,00
istn. przepust bet. Ø 100 do remontu
3+256,00
umocnienie skarpy, przeciwskarpy oraz dna rowu płytami EKO na podypce piaskowej
17,00
R3
R3
3+246,20
9,00
umocnienie skarpy, przeciwskarpy oraz dna rowu płytami EKO na podypce piaskowej
3
5
6
7
8
10
3+307,30
3+309,00
R30
95,65
96,06
95,43
96,02
94,02
95,36
95,65
R
R
R
R
9
10
j. asf.

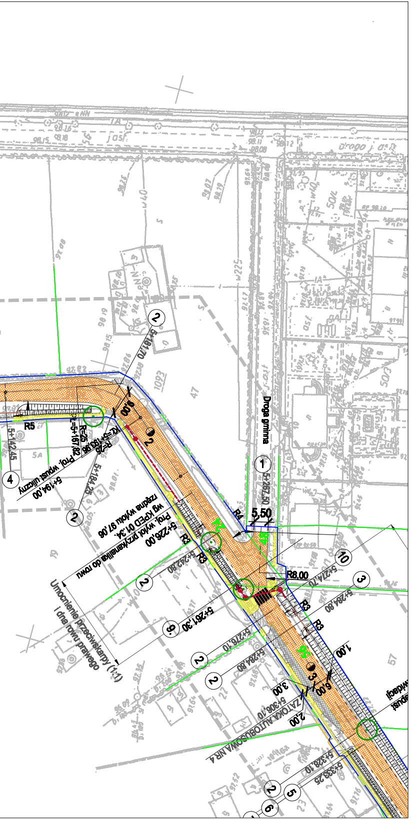

Droga gminna
1
3+385,72
5,50
4,00
R6
R6
ZATOKA AUTOBUSOWA NR 1
3+333,90
3,00
2,00
3,00
1,00
R30
R30
R30
3+370,00
5
6
7
8
R8
R8
5,50
3+365,72
1
Droga gminna
9.
3+402,60
4
R30
Proj. wpust uliczny "P", rz. kraty 95,83
3+401,50
w 110PCV
1,00
6,00
R30
3,00
2,00
ZATOKA AUTOBUSOWA NR 2
3+437,60
R30
R30
R3
R3
3+451,25
3
3+460,20
9
3
3+517,20
R3
R3
5
243
6
3
3+653,90
R3
R3
R3
R3
3+654,40
3
7
w 110PCV
95.26


Droga gminna
1
3+898,30
234
5,50
R8
R8
R8
R8
5,50
3+897,30
1
Droga gminna
8
9
243
243
4
3
3+976,00
3
3+976,00
3
4+033,20
R3
R3
R3
R3
R3
R3
w 110 PCV
w 110 PCV
87
88
89
90
91
92
60
61
62
63
39
9
eBNN
w 40 PE

Umocnienie przeciwskarpy (1:1)
i dna rowu lewego
4+183,00
4+296,00
4+142,30
4+144,65
4+190,00
4+237,55
4+301,35
4+321,85
4+339,52
4+344,52
4+366,75
4+368,45
4+319,90
4+419,85
4+442,87
1,00
1,50
6,00
5,00
R3
1
2
3
4
wieś Nowy Oryszew
wieś Oryszew Osoda
w110
w40
N29
N30
N32
25/1
25/2
26
27
28
29/1
30/2
R
Lz
97,12
96,98


Umocnienie przeciwskarpy (1:1)
i dna rowu lewego
4+539,90
4+695,70
2
4+437,00
4
4+481,40
2
4+507,80
2
4+542,95
3
4+575,05
5,00
2
4+622,10
4
4+692,10
4
4+739,55
2
4+752,90
R3
R3
R5
R5
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R5
R5
R5
R5
24
5
6
7
R3
R3
R3
R3
R3
4+495,95
4+527,80
4+667,85
3
2
2

Umocnienie przeciwskarpy (1:1)
i dna rowu lewego
Umocnienie przeciwskarpy (1:1)
i dna rowu prawego
Umocnienie przeciwskarpy (1:1)
i dna rowu prawego
ZATOKA AUTOBUSOWA NR 3
Droga gminna
wieś Oryszew Osada
4+793,25
4+814,25
4+867,05
4+866,70
4+872,80
4+870,00
4+897,15
4+894,60
4+926,80
5+923,70
4+960,55
4+963,95
4+977,50
4+977,60
R=1100,00
PŁK=4+980,83
4+987,87
5+005,00
5+011,30
5+011,30
5+019,90
5+034,80
5+037,65
5+051,88
KŁK=5+058,23
R=1100,00
5+082,45
5+091,50
5+096,93
5+122,45
5+137,25
5,00
2,00
3,00
6,00
1,50
5,50
R3
R5
R6
R10
24
43
1
2
3
4
5
8
9



Droga gminna
R5
R4
R3
5,50
R8,00
3,00
2,00
1,00
6,00
ZATOKA AUTOBUSOWA NR 4
Umocnienie przeciwskarpy (1:1) i dna rowu prawego
Proj. wpust uliczny
Proj. wylot przykanalika do rowu wg KPED 01.14
①
②
③
④
⑤
⑥
⑨
⑩

LEGENDA:

🟧 JEZDNIA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

▨ ZATOKI AUTOBUSOWE O NAWIERZCHN Z BETONU CEMENTOWEGO

🟨 CHODNIKI Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ

① ZJAZDY O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA DROGI GMINNE
② ZJAZDY INDYWIDUALNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
③ ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ
④ ZJAZDY PUBLICZNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
⑤ ŚCIEK SKARPOWY wg KPED – karta 01.24
⑥ WYLOT ŚCIEKU SKARPOWEGO W ROWIE wg KPED – karta 01.28
⑦ ŚCIEK DROGOWY (L= 1,00 m) wg KPED – karta 01.06
⑧ BETONOWY ŁĄCZNIK ŚCIEKU DROGOWEGO ZE SKARPOWYM wg KPED – karta 01.27
⑨ WLOT DO ROWU KRYTEGO wg KPED – karta 01.14
⑩ WYLOT Z ROWU KRYTEGO wg KPED – karta 02.16

— LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

— ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK

⊙ ISTNIEJĄCE DRZEWA DO WYCIĘCIA

24 NUMERY DZIAŁEK NA KTÓRYCH PROWADZONA JEST INWESTYCJA

BRANŻA SANITARNA:

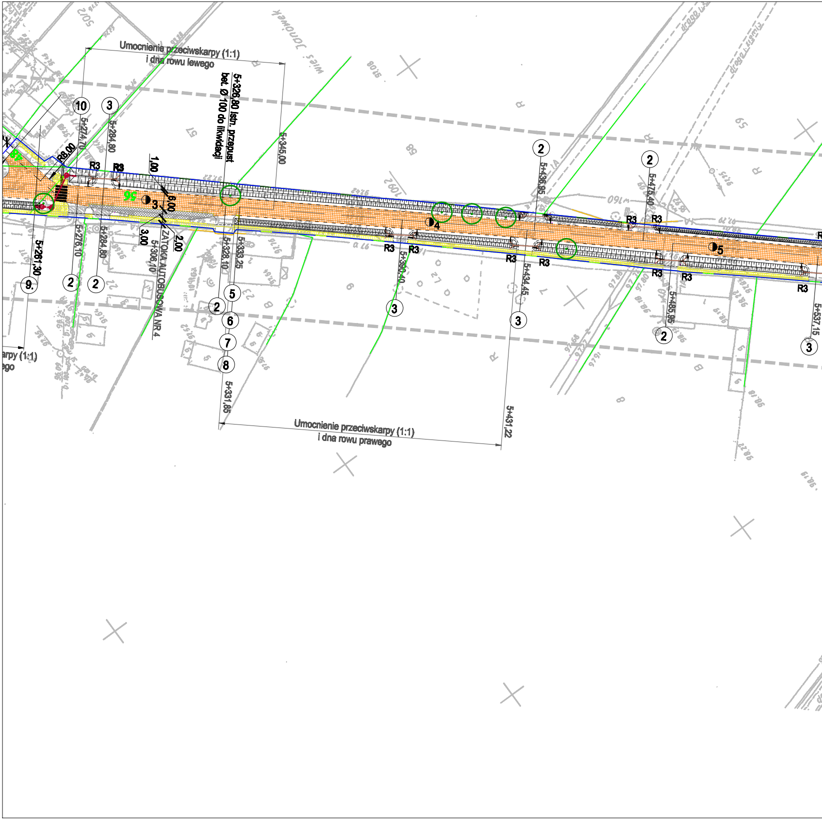
–●– RÓW KRYTY

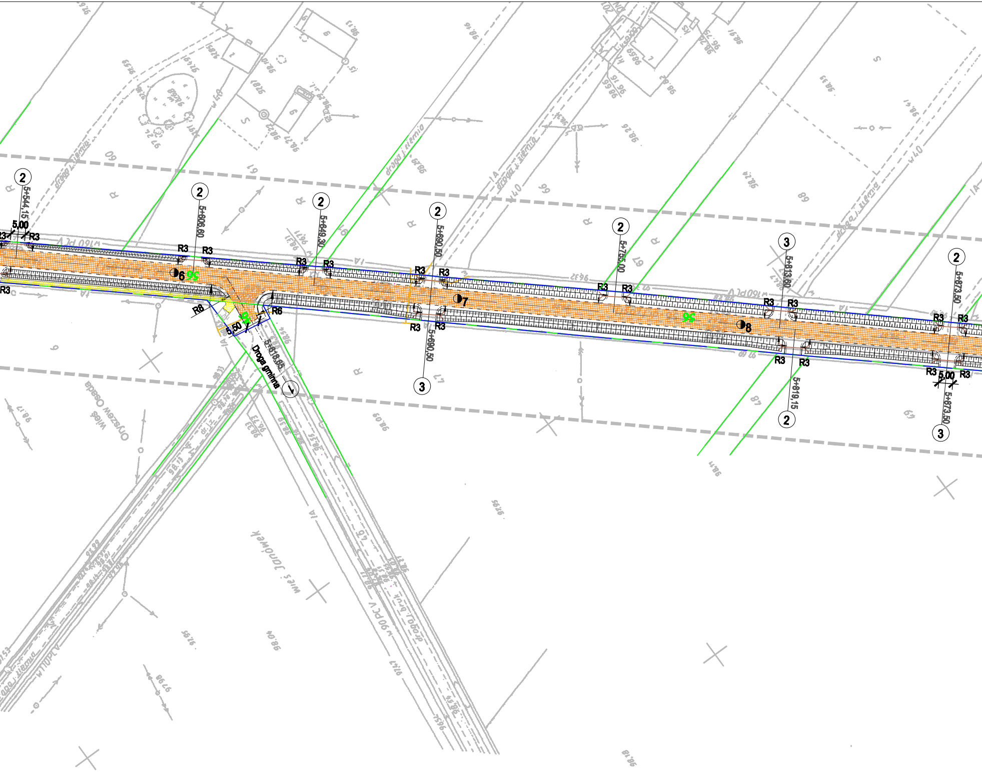
BRANŻA TELETECHNICZNA

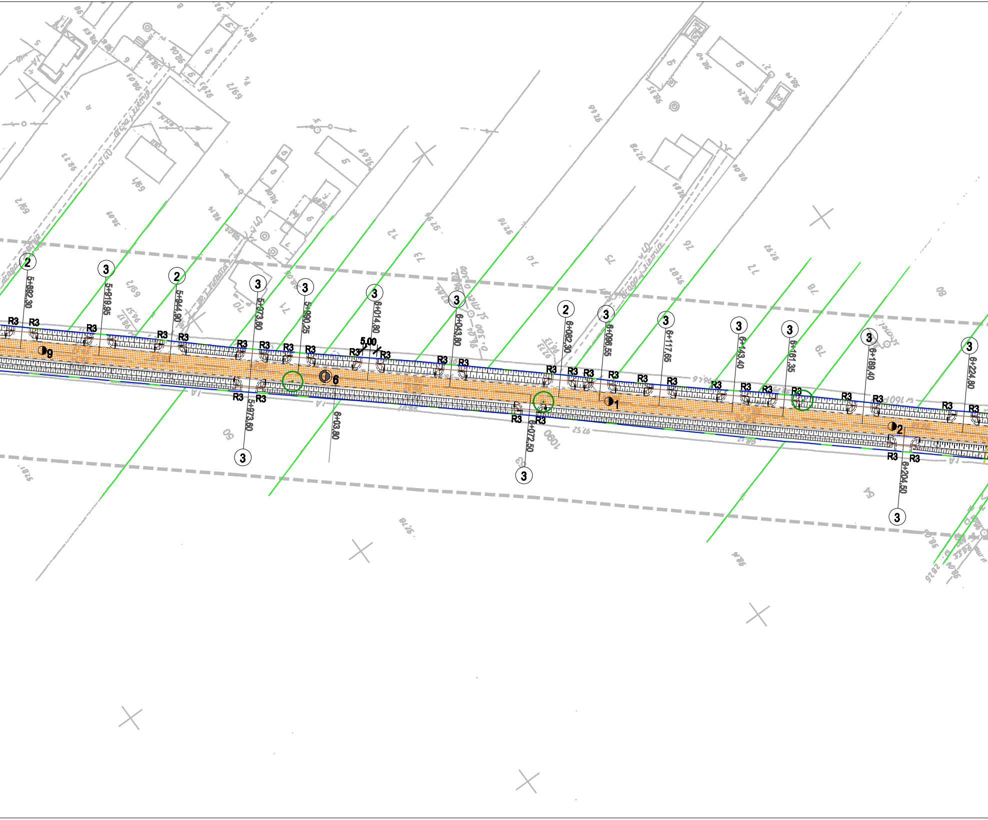
–··– PROJ. LINIA KABLOWA

–×– LINIA KABLOWA DO LIKWIDACJI

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów		
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12		
Podwykonawca:	Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl		
Stadium: PB	*Zamierzenie budowlane* Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 3+090,00 + 7+446,00)		
Nr tomu: I a	*Obiekt budowlany:* Droga nr 3834W		
Branża: DROGOWA SANITARNA TELEKOMUNIKACYJNA ELEKTRYCZNA *Nr arch.:* D/004/2008	*Tytuł rysunku:* Projekt zagospodarowania terenu		
Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Uprawnienia*	*Podpis*
Projektant branża drogowa	mgr inż. Radosław Zwoliński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Wa-259/02	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Janusz Dzierżanowski	Uprawnienia instalacyjno-inżynieryjne w zakresie sieci i instalacji sanitarnych DT.VI-63/120/76	
Projektant branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stanisław Olszewski	Telekomunikacja przewodowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą 0022/96/U MAZ/IE/3789/02	
Opracował	inż. Piotr Tuzimek	————	
Opracował	tech. Mariusz Stolarczyk	————	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Andrzej Szóstakowski	Instalacyjno-inżynieryjne w zakresie sieci i instalacji elektrycznych Wa-429/91	
Data opracowania: III - 2008	*Skala:* 1:1000	*Nr rys.:* 2	*Arkusz:* 1/2

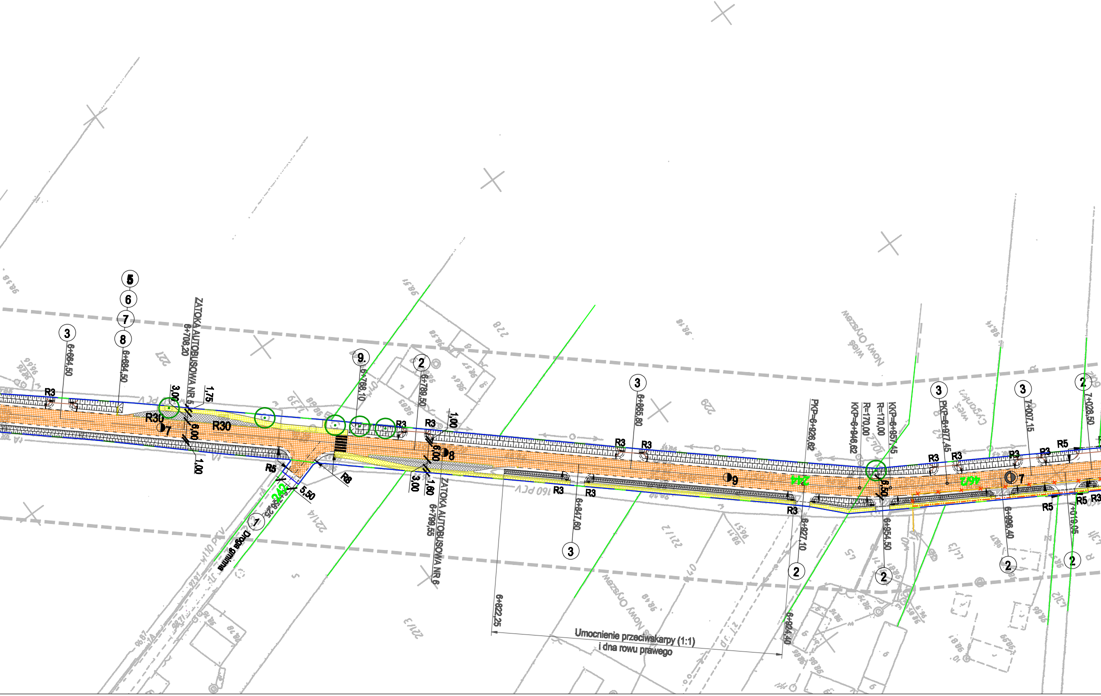

Umocnienie przeciwskarpy (1:1)
i dna rowu lewego
5+326,80 istn. przepust
bet. Ø 100 do likwidacji
5+345,00
10
3
5+274,70
5+284,80
R8,00
R3
R3
1,00
56
3
6,00
3,00
2,00
ZATOKA AUTOBUSOWA NR 4
5+306,10
5+276,10
5+284,80
5+261,30
9.
2
2
5+328,10
5+333,25
2
5
6
7
8
5+331,85
arpy (1:1)
ego
4
R3
R3
5+390,40
3
R3
R3
5+434,45
3
2
5+436,95
2
5+475,40
R3
R3
5
R3
R3
5+485,95
2
R3
5+537,15
3
Umocnienie przeciwskarpy (1:1)
i dna rowu prawego
5+431,22

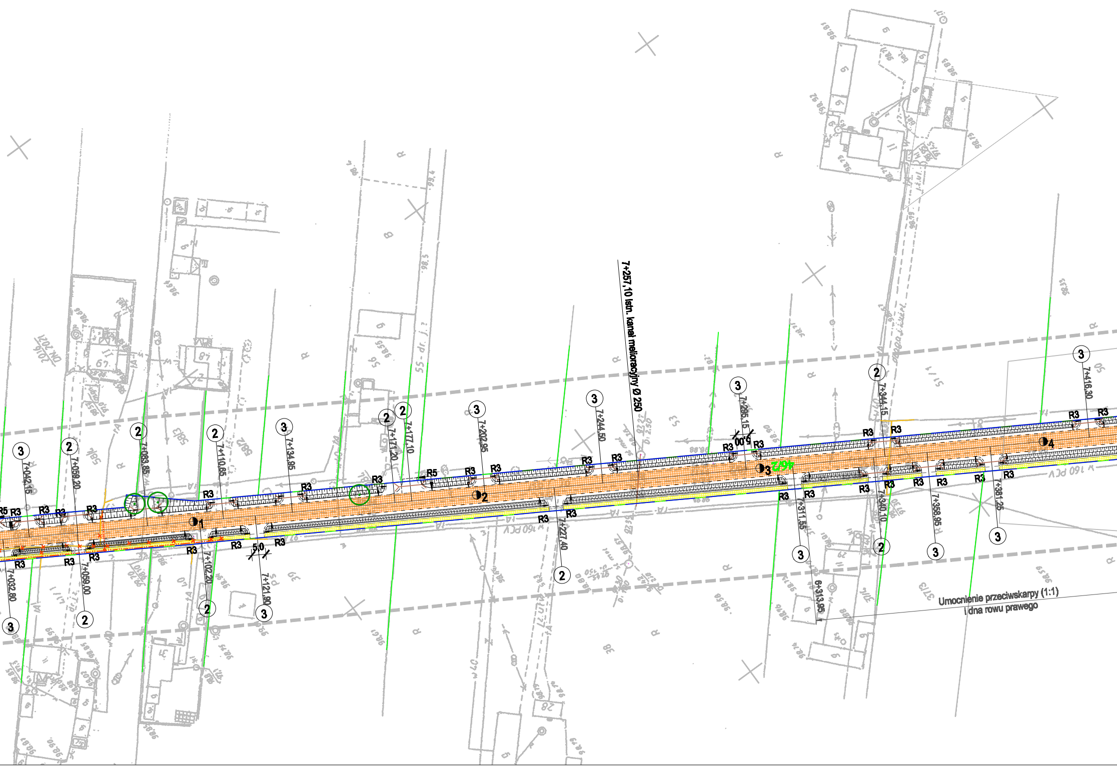

2
5+544,15
5,00
R3
2
5+606,60
R3
6
56
2
5+649,30
2
5+690,50
R3
7
R8
R6
5,50
56
5+618,65
Droga gminna
1
5+690,50
3
2
5+755,00
3
5+813,60
8
56
5+819,15
2
2
5+873,50
5,00
5+873,50
3
wieś Oryszew Osada
droga j. ziemia
w160PCV
w40



②
5+892.30
③
5+919.95
②
5+944.90
③
5+973.60
③
5+990.25
③
6+014.80
5.00
③
6+043.80
②
6+082.30
③
6+096.55
③
6+117.65
③
6+143.40
③
6+161.35
③
6+189.40
③
6+224.80
R3
9
6
1
2
5+973.60
③
6+03.80
6+072.50
③
6+204.50
③

umocnienie skarpy, przeciwskarpy oraz dna rowu płytami EKO na podypce piaskowej
4,00
9,00
umocnienie skarpy, przeciwskarpy oraz dna rowu płytami EKO na podypce piaskowej
6+246,50 istn. przepust bet. Ø 100 do remontu
2
6+260,30
R3
R3
R3,0
3
6+333,30
R3
R3
6+327,15
3
3
6+390,60
R3
R3
R3
R3
6+407,00
3
2
6+433,95
R5
R5
3
6+501,00
5,00
R3
R3
R3
R3
6+501,00
3
3
6+523,30
R3
R3
2
6+580,70
R3
R3
2
6+601,10
R3
R3
3
4
5
6
56
244
wieś Janówek
wieś Janówek
wieś Nowy Oryszew
wieś Nowy Oryszew
droga / ziemna
w 160 PCV
222
223
224
225
220
1081


3
6+664,50
5
6
7
8
6+684,50
ZATOKA AUTOBUSOWA NR 5
6+706,20
3,00
1,75
6,00
1,00
R3
R30
R30
7
R5
R8
5,50
242
1
Droga gminna
9.
6+786,10
2
6+789,50
R3
R3
1,00
6,00
8
3,00
1,60
ZATOKA AUTOBUSOWA NR 6
6+799,55
6+822,25
R3
R3
6+847,60
3
3
6+865,80
R3
R3
9
244
R3
6+927,10
2
6+924,40
PKP=6+926,62
KKP=6+946,62
R=170,00
R=170,00
KKP=6+957,45
6,50
6+954,50
2
3
PKP=6+977,45
R3
R3
462
7
3
7+007,15
R3
R3
6+996,40
2
R5
R5
R5
2
7+028,50
7+019,05
2
R3
Umocnienie przeciwskarpy (1:1)
i dna rowu prawego
Nowy Oryszew
wieś
Cyganka
wieś
Nowy Oryszew
160 PCV
110 PCV


7+257,10 istn. kanał melioracyjny Ø 250
Umocnienie przeciwskarpy (1:1)
i dna rowu prawego
7+032,80
7+042,15
7+050,20
7+059,00
7+083,85
7+102,20
7+110,65
7+121,90
7+134,85
7+171,20
7+177,10
7+202,95
7+227,40
7+244,50
7+285,15
7+311,55
6+313,95
7+340,10
7+344,15
7+358,95
7+381,25
7+416,30
5,0
5,0
R3
R5
46/2
1
2
3
4
w 160 PCV

Projekt wg Jacobs Polska Sp. z o.o.
GRANICA ROBÓT
7+446,00
PŁK R=250m
0+039,49
KŁK R=250m
0+082,71
4,00
1,00
6,00
0,50
1,50
1,00
7+441,52

LEGENDA:

- ▨ JEZDNIA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- ▨ ZATOKI AUTOBUSOWE O NAWIERZCHN Z BETONU CEMENTOWEGO
- ▨ CHODNIKI Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ

① ZJAZDY O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA DROGI GMINNE
② ZJAZDY INDYWIDUALNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
③ ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ
④ ZJAZDY PUBLICZNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
⑤ ŚCIEK SKARPOWY wg KPED - karta 01.24
⑥ WYLOT ŚCIEKU SKARPOWEGO W ROWIE wg KPED - karta 01.28
⑦ ŚCIEK DROGOWY (L= 1,00 m) wg KPED - karta 01.06
⑧ BETONOWY ŁĄCZNIK ŚCIEKU DROGOWEGO ZE SKARPOWYM wg KPED - karta 01.27
⑨ WLOT DO ROWU KRYTEGO wg KPED - karta 01.14
⑩ WYLOT Z ROWU KRYTEGO wg KPED - karta 02.16
— LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
— ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
⊙ ISTNIEJĄCE DRZEWA DO WYCIĘCIA
24 NUMERY DZIAŁEK NA KTÓRYCH PROWADZONA JEST INWESTYCJA

BRANŻA SANITARNA:

—o— RÓW KRYTY

BRANŻA TELETECHNICZNA

-·-·- PROJ. LINIA KABLOWA
-×-×- LINIA KABLOWA DO LIKWIDACJI

Zamawiający:
Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
ul. Limanowskiego 45
96-300 Żyrardów

Jednostka projektowa:
Inter Block Ltd Sp. z o. o.
00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33
tel./fax.: (+022) 827 79 12

Podwykonawca:
Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86
www.viatech.pl

Stadium: PB

Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 3+090,00 + 7+446,00)

Nr tomu: I a

Obiekt budowlany: Droga nr 3834W

Branża: DROGOWA SANITARNA TELEKOMUNIKACYJNA ELEKTRYCZNA

Nr arch.: D/004/2008

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Uprawnienia*	*Podpis*
Projektant branża drogowa	mgr inż. Radosław Zwoliński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Wa-259/02	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Janusz Dzierżanowski	Uprawnienia instalacyjno-inżynieryjne w zakresie sieci i instalacji sanitarnych DT.VI-63/120/76	
Projektant branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stanisław Olszewski	Telekomunikacja przewodowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą 0022/96/U MAZ/IE/3789/02	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Andrzej Szóstakowski	Instalacyjno-inżynieryjne w zakresie sieci i instalacji elektrycznych Wa-429/91	
Opracował	inż. Piotr Tuzimek	————	
Opracował	tech. Mariusz Stolarczyk	————	

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*
III - 2008	1:1000	2	2/2