



Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA[®] Sp. z o.o.

Projekt zamienny

do projektu przebudowy Drogi Powiatowej nr 3834 W

na odcinku Oryszew Cyganka

w zakresie zmiany konstrukcji nawierzchni i etapowania robót budowlanych



URZĄD GMINY WISKITKI



Biuro Projektowo-Konsultingowe
„EUROSTRADA” Sp. z o.o.
ul. Przyjacielska 2c, Chylice
05-510 Konstancin Jeziorna

Warszawa, 09.2013r.

Projekt zamienny
do projektu przebudowy Drogi Powiatowej nr 3834 W
na odcinku Oryszew Cyganka
w zakresie zmiany konstrukcji nawierzchni i etapowania robót budowlanych

Projektant		Podpis
mgr inż.	Adam Grzyb	

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zamienny dla projektu **przebudowy drogi powiatowej nr 3834W na odcinku Cyganka – Oryszew** - w zakresie konstrukcji nawierzchni i etapowania robót budowlanych.

2. Rozwiązania techniczne konstrukcji nawierzchni i etapowanie robót budowlanych.

Zakłada się następujące etapowanie inwestycji:

Etap I

W Etapie I należy wykonać:

- Usunięcie istniejących drzew i zakrzewień zgodnie z projektem budowlanym i stanem istniejącym (własnymi środkami Inwestora),
- zakładaną w projekcie budowlanym przebudowę kolidujących urządzeń kolidujących teletechnicznych (zgodnie z VIIa Tomem istniejącej dokumentacji budowlanej),
- Oczyszczenie poboczy i otoczenia drogi (usunięcie humusu poprzez wykonanie koryta głębokości ok. 35 cm na docelową szerokość)
- Rowy drogowe na całej długości odcinka. Nie zakłada się rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz istniejących zjazdów na posesje i pola.
- Przepusty pod drogą (2 szt. nowe – km.5+340, 7+190, 1 szt. – remont istniejącego przepustu zgodnie z istniejącą dokumentacją budowlaną – km. 6+246,50)
- wykonać poszerzenia z następującej konstrukcji:
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2,5MPa – gr. 15 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego z kłincem na docelowej szerokości korony drogi (po ok. 2m z każdej strony)– gr. 20 cm.
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. ok. 2-6 cm (zgodnie z ustaleniami Inwestora)
- humusowanie i obsianie rowów

Rozwiązania konstrukcji nawierzchni pokazano na załączonym przekroju normalnym.

Głębokość rowów oraz szerokość korony drogi należy wykonać zgodnie z istniejącą dokumentacją budowlaną – projektem wykonawczym.

Etap II

W Etapie II (który może być zaplanowany jako odsunięty w czasie) na przygotowanej w etapie I koronie drogi należy wykonać docelową konstrukcję nawierzchni:

Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25mm – gr. 7 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm – gr. 6 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm – gr. 5 cm

Oraz wszystkie docelowe roboty przewidziane w istniejącej dokumentacji budowlanej, tzn:

- Wykonanie wszystkich projektowanych zjazdów (z przepustami) na posesje.
- wykonanie poboczy gruntowych
- Docelowe wyprofilowanie dna rowów na całej długości
- Wykonanie zatok autobusowych (2 szt)
- Wykonanie chodników i ciągów pieszych.
- Wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego

Rozwiązania konstrukcji nawierzchni pokazano na załączonych przekrojach normalnych.

Podniesienie istniejących rzędnych wysokościowych drogi po wykonaniu nawierzchni wg powyższej konstrukcji wyniesie ok. 20cm cm.

Wg istniejącej dokumentacji budowlanej średnio rzędne projektowane są wyniesione ponad stan istniejący o ok. 3-5 cm oraz:

Na odcinku: km 5+800 – 5+900 – 12- 16 cm

Na odcinku: km 6+050- 6+450 – 17-39 cm

3. Podsumowanie części opisowej

Poszczególne zakresy prac przewidziane w etapach II, III i IV mogą być ze sobą łączone i przenoszone do etapów wcześniejszych.

Wszystkie wymienione prace należy wykonać na podstawie **istniejącego pozwolenia na budowę i istniejącej dokumentacji budowlanej** z uwzględnieniem zmian konstrukcji nawierzchni, zamiennych rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych (wynikających ze stanu istniejącego) i etapowania przedstawionych w niniejszym opracowaniu.

4. Zamienne i dodatkowe Szczegółowe Specyfikacje Techniczne:

W załączeniu przedstawiono następujące zamienne i uzupełniające SST, którymi należy zastąpić SST zawarte w istniejącej dokumentacji projektowej :

ETAP I

D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

D-04.07.01/A Podbudowa i warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (KR3)

ETAP II

D-05.03.05/A Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC

D-05.03.05 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC

5. Zamienne kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót

W załączeniu przedstawiono zamienne przedmiary robót dla proponowanych etapów realizacji inwestycji, które należy traktować jako zastąpienie przedmiarów jakie są zawarte w istniejącej dokumentacji projektowej.

PRZEDMIAR ROBÓT NR 1
Przebudowy drogi powiatowej nr 3834W na odcinku Cyganka – Oryszew
ETAP I

L.p.	Numer ST	Opis robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE		
1		Wymagania ogólne (w tym nadzór)	ryczałt	-
2		Utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu	ryczałt	-
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	X	X
3		odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	km	2,2
X	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu	X	X
4		mechaniczne usunięcie humusu	m ²	17 600
5		odwiezienie nadmiaru humusu na odkład	m ³	8 000
X	D.01.02.04	Przebudowa i budowa kablowych linii telekomunikacyjnych	X	X
6		Przebudowa i budowa kablowych linii telekomunikacyjnych	ryczałt	-
	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
X	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	X	X
7		wykonanie wykopów z transportem urobku na nasyp	m ³	1 000
8		wykonanie wykopów z transportem urobku na odkład	m ³	7 000
X	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	X	X
9		wykonanie nasypów z gruntu uzyskanego z wykopu	m ³	1 000
	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
X	D.03.01.02	Przepusty	X	X
10		ułożenie przepustów z blachy stalowej o przekroju kołowym, średnica 60 cm	m	30
	D.04.00.00	PODBUDOWY		
X	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	X	X
11		mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcji	m ²	11 000
12		mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m ²	11 000
X	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	X	X
13		wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm	m ²	11 000
X	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5 Mpa	X	X
14		wykonanie ulepszonych podłoża z kruszywa (gruntu) stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, grubości 15 cm	m ²	11 000
X	D.04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego	X	X
15		wykonanie warstwy wyrownawczej z betonu asfaltowego 125kg/m2	t	1 570
X	D.06.01.01	Umocnienie skarp, rowów	X	X
16		humusowanie z obsianiem skarp i rowów	m ²	5 000

PRZEDMIAR ROBÓT NR 2

Przebudowy drogi powiatowej nr 3834W na odcinku Cyganka – Oryszew ETAP II

L.p.	Numer ST	Opis robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE		
1		Wymagania ogólne	ryczałt	-
2		Utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu	ryczałt	-
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	D.01.01.01	Odtworzenie trasy w terenie	X	X
3		odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych dla pozostałych dróg	km	1
X	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu	X	X
4		mechaniczne usunięcie humusu	m ²	1 280
	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
X	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	X	X
5		wykonanie wykopów z transportem urobku na nasyp	m ³	400
X	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	X	X
6		wykonanie nasypów z gruntu uzyskanego z wykopu	m ³	400
7		wykonanie nasypów z pozyskaniem z dokopu i transportem gruntu	m ³	800
	D.04.00.00	PODBUDOWY		
X	D.04.02.02	Warstwa mrozochronna	X	X
8		wykonanie warstwy mrozochronnej (zatoki, chodniki, zjazdy)	m ³	1 350
X	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	X	X
9		wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm - zjazdy publiczne	m ²	200
10		wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm - zjazdy na posesje	m ²	500
X	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5 Mpa	X	X
11		wykonanie ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, grubości 15 cm	m ²	700
X	D.04.06.01	Podbudowa z chudego betonu	X	X
12		wykonanie podbudowy z chudego betonu o grubości 13 cm na zatoce autobusowej	m ²	250
X	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	X	X
13		mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcji	m ²	50 000
14		mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznymi emulsjami asfaltowymi	m ²	50 000
X	D.04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego	X	X

15		wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 mm grubość 7 cm	m ²	14 000
	D.05.00.00	NAWIERZCHNIA		
X	D.05.01.03	Nawierzchnia żwirowa	X	X
16		Nawierzchnia żwirowa dwuwarstwowa na zjazdach na działki rolne 2x10cm	m ²	650
X	D.05.03.04	Warstwa ścieralna z betonu cementowego B35	X	X
17		wykonanie nawierzchni z betonu cementowego B35 gr 22cm na zatokach autobusowych	m ²	250
X	D.05.03.23	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	X	X
18		ułożenie nawierzchni z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 3 cm (zjazdu)	m ²	640
19		ułożenie nawierzchni z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 3 cm (chodniki)	m ²	1 800
X	D.05.03.05c	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	X	X
20		wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20 mm o grubości 6 cm	m ²	14 000
X	D.05.03.05/a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	X	X
21		wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (KR3) o grub. 5 cm	m ²	14 000
	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
X	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami i chodnikami	X	X
22		ułożenie przepustów z tworzywa sztucznego o śr. 40 cm	m	480
X	D.06.03.01	Umocnienie poboczy	X	X
23		umocnienie poboczy kruszywem grub. 15 cm	m ²	5 000
	D.06.04.01	Oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów	X	X
24		Czyszczenie, pogłębianie i profilowanie istniejących rowów drogowych z humusowaniem i obsianiem	m	4 400
	D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG		
X	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	X	X
25		oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m ²	600
X	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	X	X
26		ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych	szt.	30
27		przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt.	50
	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC		
X	D.08.01.01	Krawężniki betonowe	X	X
28		ustawienie krawężników betonowych	m	180
X	D.08.03.01	Obrzeża betonowe	X	X
29		ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach	m	2 000
	D.10.06.01	WIATY PRZYSTANKOWE	x	x
30		Ustawienie wiat przystankowych	szt.	2

Oświadczenie

Zmiany elementów konstrukcji nawierzchni projektowanej drogi powiatowej (przy zachowaniu jej docelowej nośności KR-3) w stosunku do zatwierdzonej dokumentacji projektowej nie są zmianami istotnymi w rozumieniu przepisów prawa budowlanego.

mgr inż. Adam Grzyb

6. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Przekroje normalne z konstrukcją nawierzchni (Etap I, Etap II)

