



Żyrardów, dn. 04.10.2013

Dot. zamówienia nr: ZP.272.5.2013

Zamawiający informuje o wpłynięciu zapytań do treści SIWZ:

1. Prosimy o zmianę treści zapisu SIWZ dotyczącego wymogu posiadania ubezpieczenia minimalnej zdolności finansowej przewoźnika drogowego tj. polisę ubezpieczeniową na 9000 EURO na pierwszy pojazd. Uważamy iż zapis ten jest omyłkowo zamieszczony ponieważ takie dokumenty są wymagane przy przedłożeniu licencji na przewóz osób. Powszechnie stosowanym zapisem w przetargach publicznych przez Zamawiających czyli Gminy, Starostwa, ZTM jest zapis o warunkach udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania tych warunków. W SIWZ jako standardowy stosowany jest poniższy zapis:

Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków zgodnie z art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych. (Dz.U. z 2013r., poz. 907) brzmi:

O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- 1) Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania
- 2) Posiadania wiedzy i doświadczenia
- 3) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówień
- 4) Sytuacji ekonomiczno finansowej

Weryfikacja spełniania tego warunku dokonywana jest między innymi w oparciu o opłaconą polisę a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia- na kwotę minimum 300 000 zł

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wykreśla ze specyfikacji istotnych warunków zamówienia wymogu posiadania ubezpieczenia minimalnej zdolności finansowej przewoźnika drogowego. O obowiązku posiadania tego dokumentu a także możliwościach jego potwierdzenia i przedłożenia Zamawiającemu mówi art. 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Europy (WE) 1071/2009 z 21.10.2009r.

Spełnienie warunku odnośnie znajdowania się w sytuacji ekonomiczno-finansowej umożliwiającej wykonanie zamówienia Zamawiający określi na podstawie złożonego oświadczenia, które jest załącznikiem nr 2 do specyfikacji.

2. Prosimy o wykreślenie zapisu: Wykonawca każdorazowo po otrzymaniu harmonogramu tras zobowiązuje się do uzyskania i przedstawienia Zamawiającemu licencji na przewóz regularny – specjalny, do 10 dni od daty otrzymania harmonogramu.

Powyższy zapis jest niewłaściwie sformułowany ponieważ nie można otrzymać licencji na przewóz regularny specjalny z uwagi na to iż nie ma takiego dokumentu.



Zgodnie z obowiązującymi przepisami można otrzymać zezwolenia na linię regularną specjalną na określony czas np. 1 roku, 2 lat, 3 lat.

Dodatkowo z wieloletniej praktyki wiemy, iż od złożenia wniosku o wydanie zezwolenia do jego otrzymania w organach wydających jak Gmina, Starostwo, Urząd Marszałkowski mija średnio 1-2 miesiące

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wykreśla ze specyfikacji istotnych warunków zamówienia obowiązku każdorazowego uzyskania przez Wykonawcę i przedstawienia Zamawiającemu zezwolenia na przewóz regularny – specjalny, do 10 dni od daty otrzymania harmonogramu. Dokument upoważniający do przewozów regularnych specjalnych określony jest art. 4 pkt. 9 ustawy z dn. 06.09.2001r. o transporcie drogowym. Zamawiający wpisując wymagania wobec powyższego dokumentu zastosował pojęcie „licencji”, co jest omyłką pisarską. Wykonawca ma obowiązek przedstawić **zezwolenie na przewóz regularny specjalny**.

Zgodnie z art. 35 KPA §2: Niezwłocznie powinny być załatwiane sprawy, które mogą być rozpatrzone w oparciu o dowody przedstawione przez stronę łącznie z żądaniem wszczęcia postępowania lub w oparciu o fakty i dowody powszechnie znane albo znane z urzędu organowi, przed którym toczy się postępowanie, bądź możliwe do ustalenia na podstawie danych, którymi rozporządza ten organ.

Pozostałe pozycje oraz termin i godzina składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian