

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa obiektu

**Przebudowa ulicy Waryńskiego  
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+721,68 w m. Żyrardów**

Adres obiektu:

**ul. Waryńskiego 96-300 Żyrardów**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany

**obr. nr 2 2568/1, 2574/1, 2573, 2575, 2566, 2555/3, 2529, 2538, 2173, 2619, 2615,  
2613/1, 2628**

Inwestor

**Miasto Żyrardów****Plac Jana Pawła II nr 1 96-300 Żyrardów**

Jednostka projektowa

**PRONABUD Sp. z o.o. ul. Okrzei 57 96-300 Żyrardów**

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk		

Data opracowania

**sierpień 2012r.**



## **SPIS TREŚCI**

### **Część opisowa**

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Opis do organizacji ruchu.....	3-4
4. Sposób ustawiania znaków .....	4
5. Wykazy oznakowania pionowego .....	5
6. Wykazy oznakowania poziomego .....	6
7. Wykazy urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	6

### **Część rysunkowa**

8. Rys nr 1 „Orientacja”.....	7
9. Rys nr 2 „Projekt docelowej organizacji ruchu”.....	8

Uzgodnienie projektu przez Starostwo Powiatowe w Żyrardowie i Prezydenta Miasta Żyrardowa na odwrotnej stronie rysunku Nr 2.



## OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

### **1. Podstawa opracowania.**

- projekt „Przebudowy ulicy Waryńskiego w m. Żyrardów”,
- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602) (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw Nr 170, z 12 października 2002 r. pozycja 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
  - a) Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - b) Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - c) Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Waryńskiego w m. Żyrardów. Ulica Waryńskiego jest drogą gminną mającą swój początek skrzyżowaniem z drogą krajową nr 50, koniec zaś na skrzyżowaniu z ulicą Ossowskiego.

### **3. Lokalizacja inwestycji.**

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim pow. Żyrardowski w mieście Żyrardów i przebiega przez teren zabudowany.

### **4. Informacje ogólne.**

Jezdnia po przebudowie posiadać będzie szerokość 7,00m oraz obustronne chodniki o zróżnicowanej szerokości zależącej od możliwości terenowych. Przebudowa wprowadza nowe elementy w postaci zatok postojowych oraz chodników z dopuszczeniem postoju pojazdów. Na obszarze objętym opracowaniem nie występuje ograniczenie prędkości pojazdów poprzez oznakowanie pionowe.

### **5. Rozwiązania projektowe.**

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych oraz poziomych, jak również wskazano lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci ogrodzenia łańcuchowego U-12b o rozstawie słupków co 1,5m. Istniejące znaki pionowe oraz poziome zostały usunięte podczas robót związanych z przebudową ulicy Waryńskiego. Wszystkie znaki i słupki przewiduje się jako nowe.



#### 6. Oznakowanie pionowe.

Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości małe. Znaki pionowe A-7 oraz B-20 należy wykonać wielkości średniej oraz z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych powinno się zastosować folię typu 1.

#### 7. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Symbol A-16 „Dzieci” o wymiarach 3,2m x 1,6m należy wykonać z masy chemoutwardzalnej spełniającej odpowiednie wymagania stawiane materiałom do wykonywania oznakowania poziomego.

#### 8. Znaki aktywne.

Nie przewiduje się.

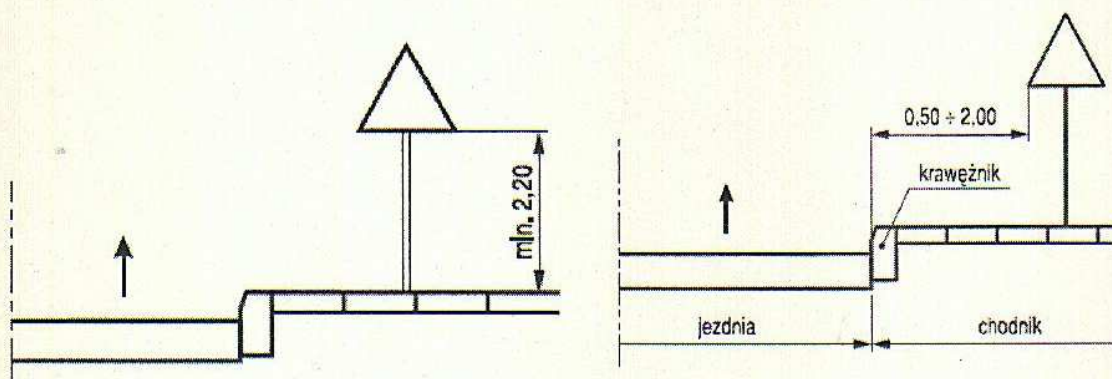
#### 9. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe i poziome należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

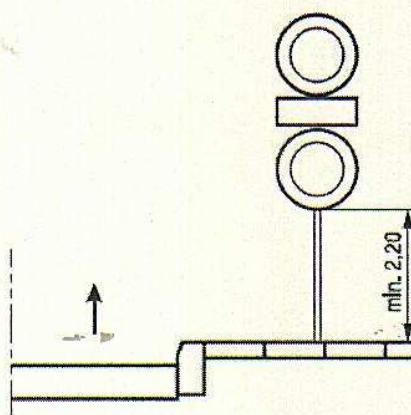
#### 10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - sierpień 2012r.

#### **SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW**







## WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość
F-6	Upředzenie o zakazie	2
A-7	Ustąp pierwszeństwa	4
B-36	Zakaz zatrzymywania się	16
D-6	Przejście dla pieszych	32
D-3	Droga jednokierunkowa	2
A-17	Dzieci	3
D-1	Droga z pierwszeństwem	6
B-35	Zakaz postoju	2
D-18	Parking	12
D-18a	Parking dla osoby niepełnosprawnej	2
B-20	Stop	1
T-22	Tabliczka z napisem „Nie dotyczy zatoki”	2
T-22	Tabliczka z napisem „Nie dotyczy zaopatrzenia”	1
T-3a	Koniec	6
T-6b	Przebieg drogi z pierwszeństwem	2
T-27	Agatka	10
T-25a	Początek zakaz	5
T-25b	Kontynuacja zakazu	4
T-25c	Koniec zakaz	4
T-29	Tabliczka z symbolem osoby niepełnosprawnej	2
T-22	Z napisem „Nie dotyczy chodnika”	2
T-30a	postój całego pojazdu na chodniku równolegle do krawężnika	2
T-30b	postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika	4
D-15	Przystanek autobusowy	1

Słupki do znaków: 66szt.



Należy stosować słupki ocynkowane średnicy 70mm. Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

#### WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Lp.	Symbol	Ilość	Przelicznik	Powierzchnia malowania
1	P-4	448,2 mb	0,24 m <sup>2</sup> /mb	107,57 m <sup>2</sup>
2	P-10	420,0 mb	0,5 m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup>	210,00 m <sup>2</sup>
3	P-14	24,0 mb	0,375 m <sup>2</sup> /mb	9,00 m <sup>2</sup>
4	P-1e	75,5 mb	0,12 m <sup>2</sup> /mb	9,06 m <sup>2</sup>
5	P-3b	22,5 mb	0,18 m <sup>2</sup> /mb	4,05 m <sup>2</sup>
6	P-13	20 mb	0,2625 m <sup>2</sup> /mb	5,25 m <sup>2</sup>
7	P-20	3,6 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup> /mb	3,60 m <sup>2</sup>
8	P-1b	209 mb	0,04 m <sup>2</sup> /mb	8,36 m <sup>2</sup>
9	P-12	10 mb	0,5 m <sup>2</sup> /szt	5,00 m <sup>2</sup>
10	P-17	30 mb	1,71/15 m <sup>2</sup> /15mb	3,42 m <sup>2</sup>
$\Sigma =$				365,31 m <sup>2</sup>

#### Ponadto:

- symbol znaku pionowego A-17 w oznakowaniu poziomym wykonany z masy chemoutwardzalnej
- linie vibracyjne długości 2m szer. 0,12m w ilości 16 szt koloru czerwonego.

#### WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Bariera wygrodzeniowa typ „olsztyński” – 26,0m2

