

Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45

Jednostka projektowa:

Inter Block Ltd Sp. z o.o.
02-640 Warszawa, ul. Woronicza 40A lok. 11
tel./fax.: (+022) 648 98 47

<i>Stadium:</i> PB	<i>Zamierzenie budowlane:</i> ul. Młyńska i Mokra w ciągu drogi powiatowej nr 4729 W Żyrardów - Działki - Wiskitki		
<i>Nr tomu</i> I	<i>Temat opracowania:</i> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w ul. Młyńskiej i Mokrej w Żyrardowie		
<i>Branża:</i> Drogowa			
<i>Kod CPV:</i> 45233000-8			
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Maciej Potrawiak	St-953/88	
Opracował	inż. Bożena Wójcik	--	

<i>Nr archiwalny:</i>	<i>Data:</i> 03-2009	<i>Nr egzemplarza</i> 5
-----------------------	-----------------------------	---------------------------------------

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PROJEKTOWANEJ MODERNIZACJI ULIC MŁYŃSKIEJ I MOKREJ W ŻYRARDOWIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania są:

- Zlecenie na opracowanie projektu przez inwestora : **Powiat Żyrardowski ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów.**
- **„Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych Oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki Ich Umieszczania Na Drogach”** – załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. R.P. Zał. Do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- **„Szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”** – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.- Dz.U. R.P. nr 177 z dnia 14.10.2003r.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem jest projekt organizacji ruchu dla projektowanej przebudowy ulicy Mokrej i Młyńskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4729 Żyrardów – Działki Wiskitki, powiat Żyrardowski woj. Mazowieckie.

Zakres projektu obejmuje odcinek od początku ul. Młynarskiej do skrzyżowania ulicy Mokrej z ul. Wypoczynkową. Łączna długość projektowanego ciągu drogi wynosi 885m.

3. OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Projekt przewiduje zmianę geometrii ciągu ulic (korekty łuków poziomych i szerokości ulic). Po stronie północno-wschodniej zaprojektowano chodnik ze ścieżką rowerową. Rozdział ruchu pieszego i rowerowego wyznaczono znakami C-13/16 oraz różniącymi się kolorami nawierzchni. Na skrzyżowaniach z ulicami dochodzącymi do ulicy Mokrej i Młyńskiej wyznaczono przejścia dla pieszych i rowerów (wzdłuż ścieżki rowerowej). Cały odcinek drogi powiatowej jest ciągiem z zachowaniem pierwszeństwa przejazdu, dlatego wszystkie boczne wloty zostały oznaczone jako podporządkowane.

Przy skrzyżowaniu z ul. Żeromskiego zaprojektowano pętlę autobusową z jednokierunkowym wjazdem i wyjazdem.

Szczegóły przedstawiono na rysunku nr 1 w skali 1:500.

INWESTOR : Powiat Żyrardowski ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów.

inż. Bożena Wójcik

Organizacja ruchu

Tabela 1. Wykaz znaków pionowych.

L.p.	Symbol znaku	Szt.
1.	A-4	2
2.	A-7	7
3.	A-12a	2
4.	B-1	2
5.	B-2	1
6.	B-9	12
7.	B-21	1
8.	C-2	1
9.	C-13/16	4
10.	C-13a/16a	1
11.	C- 16/13	6
12.	C-16a/13a	1
13.	D-1	7
14.	D-3	2
15.	D-5	1
16.	D-6	7
17.	D-6b	9
18.	T-6a	4
19.	T-6c	4
20.	Tab	2
21.	Sztyce	53

Tabela 2. Wykaz znaków poziomych.

Lp.	Rodzaj linii	Dług. m	Pow. 1 mb w m ²	Pow. malowania w m ²
1	P- 1b	445	0.04	17.8
2	P -1e	91	0.12	10.9
3	P- 3b	18.5	0.18	3.3
4	P - 4	237	0.24	56.9
5	P - 6	190	0.08	15.2
6	P - 7d	20	0.12	2.4
7	P-10	223	0.5	111.5
7	P - 11	51.5	0.5	25.8
8	P - 13	38	0.2625	9.8
9	P - 14	41	0.375	15.4
10	P -23	31	0.662	20.5
				289.5

