

PYTANIA I ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: Zapytań do przetargu nieograniczonego pn.” *USPRAWNIENIE RUCHU DROGOWEGO W SUBREGIONIE WARSZAWSKIM ZACHODNIM, POPRZECZ PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3834W (od km 11+509 do km 12+184) I DROGI POWIATOWEJ NR 4704W (od km 0+000 do km 462,50)*

1. Proszę o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego SST D.02.03.01c zgodnie z którą należy wycenić wzmocnienie podłoża komórkową geosiatką teksturowaną bądź podanie dokładnych parametrów geotkaniny i geosiatki:

Ad. 1 Zamawiający podaje parametry geotkaniny i geosiatki:

- Podbudowa z kruszywa mineralnego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, stanowiąca naddatek kruszywa wypełniającego geosiatkę komórkową, wykonana łącznie z wypełnieniem geosiatki, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 100$;
- Teksturowana i perforowana geosiatka komórkowa **NEOWEB+TM NWS-100** (Perforacja 16%) o małych komórkach i grubości sekcji 10 cm, wypełniona kruszywem mineralnym (tłuczniem lub pospółką) o frakcji 0/31 mm, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 100$;
- Materac stabilizujący i filtracyjno – separacyjny z kruszywa mineralnego o frakcji 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,98$ – zbrojenie materaca z geotkaniny **TERRALYS-LF-46/46**;

Wytyczne technologiczno – wykonawcze:

1.Wzmocnienie podłoża pod drogą należy wykonać na szerokości powiększonej o 0,50 ÷ 0,70 m z każdego boku dla zwiększenia stabilizacji podłoża i zabezpieczenia przed możliwością wypierania słabego podłoża spod drogi.

2.Po wykorytowaniu podłoża należy je starannie wyrównać i zagęścić na ile to będzie możliwe i dopiero wtedy wykonać kolejne warstwy wzmocnienia podłoża i konstrukcji drogi.

3.Pasma geotkaniny na podłożu rodzimym należy ułożyć poprzecznie do osi drogi na zakład min. 30 cm i zakotwić na szwach roboczych przy pomocy szpilek typu „J” o długości 500 mm i średnicy Φ 8 mm ze stali St) w odstępach 50 cm. Wzdłuż krawędzi drogi należy pozostawić pasy geotkaniny o długości min. 1,5 m poza krawędź koryta.

4. Po uformowaniu warstwy separacyjno – filtracyjnej należy założyć boczne zakładki geotkaniny na jej wierzch, naciągnąć i zakotwić w odległości ok. 0,20 m do końca pasma szpilkami typu „J” o długości 500 mm i średnicy Φ 8 mm ze stali St) w odstępach 50 cm.

5. Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć geosiatkę komórkową. Wzdłuż skrajnych krawędzi geosiatki należy zakotwić wszystkie komórki.

6. Na rozłożone sekcje geosiatki należy wysypać i przed zagęszczeniem równomiernie rozłożyć kruszywo wypełniające warstwę o grubości przewyższającej wysokość sekcji teokraty.

7. na tak przygotowanym wzmocnieniu należy ułożyć pozostałe warstwy podbudowy i konstrukcji drogi.