

Jednostka projektowa:

Inter Block Ltd Sp. zo.o.

00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33

tel./fax.: (+022) 827 79 12

Podwykonawca:

Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.

02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144

tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86

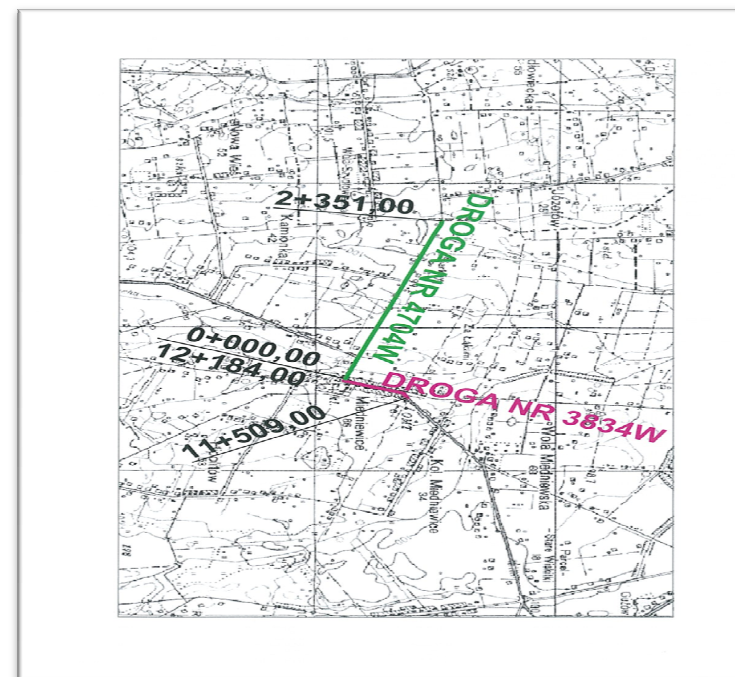
www.viatech.pl



Projekt stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych nr 3834W i nr 4704W

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+509,00 ÷ 12+184,00)

i drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 ÷ 2+351,00)”



INWESTOR:
Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów
WYKONAŁ:
mgr inż. Radosław Zwoliński

Warszawa, sierpień 2008r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.Plan orientacyjny - skala 1:20 000

3.Plany sytuacyjne - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu związaną z przebudową drogi powiatowej nr 3834W na odcinku od km 11+509,00 do km 12+184,00 oraz drogi powiatowej nr 4704W na odcinku od km 0+000,00 do km 2+351,00.

Przebudowywane drogi zlokalizowane są na terenie gminy Wiskitki i przebiegają przez miejscowość Miedniewice.

Roboty drogowe związane z przebudową obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni i zjazdów oraz rozbiórkę przepustów,
- przebudowę dwóch przepustów z rur betonowych Ø 80 km 1+050,00 i km 1+850,15 droga 4704W,
- przebudowę rowu krytego z rury betonowej Ø 50 – droga nr 3834W - km 11+594,70,
- budowę jezdni o przekroju 2x3,00 m,
- budowę poboczy gruntowych szerokości 2x1,00 m o nawierzchni gruntowej ulepszonej,
- budowę dwóch zatok autobusowych,
- budowę chodników,
- przebudowę zjazdów na drogi gminne (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków),
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 4703W,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 4709W (zmiana geometrii skrzyżowania poprzez budowę lewoskrętu, budowę azyli dla pieszych z oznakowaniem aktywnym),
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych oraz przepustów pod zjazdami,
- udrożnienie przepustu betonowego Ø 80 pod drogą powiatową nr 4709W i pogłębienie rowów drogowych,

W ramach przebudowy dróg powiatowych nr 3834W i 4704W należy przebudować most na rzece Sucha: JN1 30001159.

Projekt przebudowy mostu na rz. Sucha stanowi odrębne opracowanie.

2. Podstawa opracowania.

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt budowlany przebudowy,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- umowa zawarta pomiędzy Gmina Wiskitki reprezentowaną przez Franciszka Grzegorza Miastkowskiego – Wójta Gminy Wiskitki a firmą „Inter Block Ltd” Sp. z o.o. z siedzibą ul. Wilcza 33 lok. 42, 00-554 Warszawa, reprezentowaną przez Dariusz Podporę – dyrektora,
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- inwentaryzacja terenowa.

3. Inwestor.

Inwestorem jest Starostwo Powiatowe w Żyrardowie.

4. Opis stanu istniejącego.

Drogi zlokalizowane są na terenie płaskim.

Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna. Teren ma charakter rolniczy.

Przekrój drogi: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy:

- szerokość jezdni: 3,70÷ 6,00 m,
- pobocza gruntowe o szerokości 0,90 ÷ 2,70m

Na odcinku drogi objętym projektem znajduje się 1 para przystanków autobusowych. Jeden przystanek wyposażony jest w wiatę przystankową i peron dla podróżnych.

Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po istniejącej nawierzchni lub na poboczach gruntowych.

Odwodnienie– woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz lokalnie na działki rolne sąsiadujące bezpośrednio z pasem drogowym.

Drzewa zlokalizowane są w istniejącym poboczu, na granicy pasa drogowego i w rowach

Na przebudowywanych odcinkach dróg występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Znaki pionowe to głównie znaki kierunki i miejscowości, znaki ostrzegawcze, znaki informacyjne, oraz znaki zakazu.

Oznakowanie poziome to przejścia dla pieszych (linia P10) w rejonie zatoki autobusowej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1. Parametry techniczne zagospodarowania pasa drogowego.:

- kategoria ruchu: KR 3
 - Przekrój poprzeczny – dwupasowy, dwukierunkowy: 2x3,00 m.
- Na łukach poziomych zastosowano następujące poszerzenia jezdni:
- R120: 2 x 0,35 m – do wewnątrz łuku
 - R20: 2,00 m – do wewnątrz łuku i 1,00 m na zewnątrz łuku
 - R100: 2 x 0,40 m – do wewnątrz łuku
 - pobocza gruntowe wzmocnione o szerokości 1,0 m (w rejonie mostu przez rz. Sucha pobocza poszerzono do 1,70 m)

Chodniki szer. 1,50 m (zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni szerokości 2,50÷ 4,70 m) z brukowej kostki betonowej w kolorze czerwonym.

Na zjazdach indywidualnych i publicznych projektuje się dwa rodzaje nawierzchni :

- nawierzchnia żwirowa – zjazdy na działki rolne (indywidualne)
- betonowa kostka brukowa – zjazdy na działki zabudowane (indywidualne i publiczne)

Krawężniki, obrzeża, palisady\

- jezdnie i zatoki autobusowe obramowane są krawężnikiem betonowym ulicznym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem

- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej obramowana jest krawężnikiem betonowym drogowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem

- chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm oraz w miejscach występowania różnic wysokości między nawierzchnią chodnika a terenem powyżej 10 cm – prefabrykowaną palisadą betonową Ø 15 cm i wysokości h = 60 cm.

Odwodnienie:

- powierzchniowe do rowów przydrożnych otwartych o przekroju trapezowym na drodze nr 4704W od km 0+103,00 do km końca odcinka tj. do km 2+351,00

- do kanalizacji deszczowej od km 11+542,00 do 12+184,00 na drodze nr 3834W i od km 0+000,00 do km 0+462,50 na drodze nr 4704W.

Pochylenia skarp rowów:

- 1:1, 5 – pochylenia skarp
- 1:1,5 ÷ 1:1 – pochylenia przeciwska (lokalnie 1:0,7).

Przy pochyleniu większym od 1:1,5 skarpę i dno rowu należy umocnić brukiem 16-19 cm z rozbiórki istniejącej podbudowy.

5.2. Przebieg drogi w planie.

Na odcinku przebudowy drogi 3834W występują 4 załamania trasy.

Założenie trasy W1 wyokrąglono łukiem o R 120 z krzywymi przejściowymi symetrycznymi

$L_1 = L_2 = 40,00$ m.

Dwa założenia wyokrąglono łukami bez krzywych przejściowych:

- W3 – R 1100
- W4 – R 20

Na odcinku przebudowy drogi 4704W występuje 9 załamań trasy.

Założenie trasy W5 wyokrąglono łukiem o R 1100 bez krzywych przejściowych.

5.3. Ukształtowanie wysokościowe.

Pochylenia niwelet jezdni: 0,05 %÷ 2,33 %

Spadki poprzeczne jezdni:

- daszkowe 2%
- jednostronne 2%

na łukach poziomych spadek jednostronny:

- R 20 - 5%
- R 100 - 6%
- R 170 - 3%

6. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

6.1. Projektowane oznakowanie pionowe.

Na przebudowywanych drogach przewidziano ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych, folia odblaskowa typu 1, z wyłączeniem znaków A-7 i D-6, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z aktualnymi instrukcjami.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie nowych znaków drogowych pionowych ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych, znaków kierunku i miejscowości oraz innych przewidzianych odpowiednimi instrukcjami.

Niektóre znaki pionowe przewidziane są do adaptacji.

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

6.2. Projektowane oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome na przebudowywanych drogach zaprojektowano jak cienkowlasowe.

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z aktualnymi instrukcjami.

Znaki poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 2 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),

Oznakowanie poziome obejmuje wykonanie znaków podłużnych (linie segregacyjne i krawędziowe), znaków poprzecznych (przejścia dla pieszych, linie warunkowego zatrzymania) oraz znaków uzupełniających (powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów).

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu związane z przebudową w/w odcinków dróg obejmuje:

- ustawienie tablic prowadzących ciągłych U-3c i U-3d w rejonie R25 w km 12+150,85 (droga 3834W),

- ustawienie tablic prowadzących pojedynczych U-3a w rejonie R100 w km 2+334,63 (droga 4704W),

- ustawienie barier ochronnych stalowych SP-05 w rejonie stawu km 11+550,00 (droga 3834W) i w rejonie przebudowywanego mostu przez rzekę Sucha w km 0+178,50 (droga 4704W),

- ustawienie wygrodzeń rurowych typ „Olsztyński” w rejonie przepustu (dojście do szkoły) km 12+061,00 i w rejonie przebudowywanego mostu przez rzekę Sucha (dojścia do separatorów i przepompowni),

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu przewidziano także ustawienie w rejonie azyli dla pieszych (droga 4704W przy skrzyżowaniu z drogą 4709W) znaków aktywnych C-9 i słupków przeszkodowych aktywnych U-5c.

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

6.4. Ruch pieszych.

W wyniku przebudowy w/w odcinków dróg, nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, który prowadzony będzie po projektowanych chodnikach szerokości od 1,50 m do 2,00 m.

Znaczny wpływ na bezpieczeństwo pieszych będzie mała również zlokalizowanie i oznakowanie przejść dla pieszych w rejonach niebezpiecznych, tj. w miejscach skrzyżowań z innymi drogami i w rejonach zatok autobusowych, a także wykonanie i oznakowanie azyli dla pieszych w rejonie skrzyżowania przebudowywanej drogi 4704W z drogą 4709W.

7. Wykaz znaków

7.1 Znaki pionowe (tablice)

Projektowane	Do przystawienia/przewieszenia	Do likwidacji
Znaki ostrzegawcze (A)		
A-1: 1 szt. A-2: 2 szt. A-6b: 2 szt. A-6c: 2 szt. A-7: 6 szt. A-12a: 1 szt. A-16: 5 szt. A-17: 4 szt. A-30: 2 szt. SUMA: 25 szt.	A-1: 2 szt.	A-7: 1 szt.
Znaki zakazu (B)		
B-33: 2 szt.		B-33: 1 szt.
Znaki nakazu (C)		
C-9 (aktywne): 2szt.		
Znaki informacyjne (D)		
D-1: 5 szt. D-6: 10 szt. (jednostronny) D-15: 2 szt. (obustronne) SUMA: 17 szt.	D-42: 1 szt. D-43:1 szt. SUMA: 2 szt.	
Znaki kierunku i miejscowości (E)		
E-2a: 4 szt.	E-17a: 2 szt. E-18a: 2 szt. E-2a: 2 szt. SUMA: 6 szt.	
Znaki uzupełniające (F)		
F-3: 2 szt.		
Tabliczki do znaków (T)		
T-1: 1 szt. T-6: 4 szt. T-18d: 2 szt. T-27 „Agatka”: 6 szt. SUMA: 13 szt.	T-1: 1 szt.	
SUMA CAŁKOWITA: 65 szt.	SUMA CAŁKOWITA: 11 szt.	SUMA CAŁKOWITA: 2 szt.
PROJEKTOWANE SŁUPKI DO ZNAKÓW (Z RUR STALOWYCH OCYNKOWANYCH Ø60mm): 61 szt.		

7.2. Znaki poziome:

a) linie segregacyjne:

- ciągłe :
- P-4: 123,30 m²

- przerywane
- P-1a: 62,60 m²
- P-1b: 8,70 m²
- P-1e: 34,20 m²
- P-1c: 3,40 m²
- P-2b: 6,00 m²
- P-3a: 22,40 m²
- P-3b: 4,30 m²
- P-6: 27,80 m²

b) linie krawędziowe

- ciągłe
- P-7b: 73,50m²
- przerywane
- P-7c: 14,10 m²

c) strzałki kierunkowe

- P-8b:4,50 m²

d) znaki poprzeczne

- przejście dla pieszych
- P-10: 98,00 m²
- „Zęby rekina”
- P-13: 9,50 m²
- powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów
- P-21a: 98,00 m²

SUMA CAŁKOWITA: 590,00 m²

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

tablice prowadzące

- U-3a: 6 szt.
- U-3c: 1 szt.
- U-3d: 1 szt.

słupki przeszkodowe aktywne

- U-5c: 2 szt.

Wygradzenia rurowe typ „Olsztyński” (schemat na planie sytuacyjnym oznakowania)

-53 mb

Drogowe bariery ochronne (stalowe)

- SP-05: 107 mb

8. Opinie i uzgodnienia:

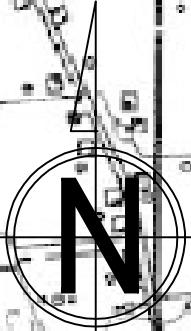
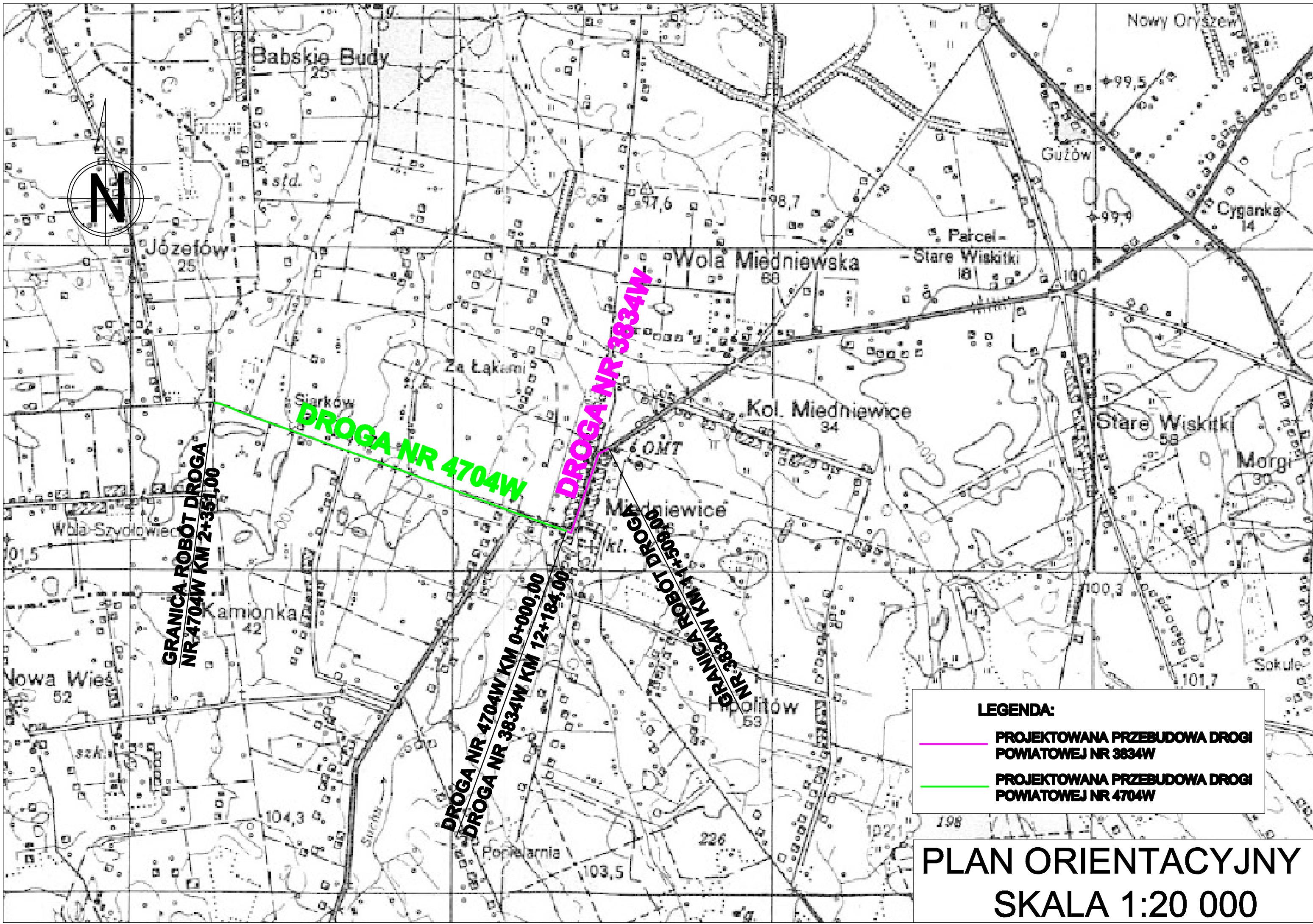
- Zatwierdzenie przez Starostwo Powiatowe w Żyrardowie nr KD.5420/2/36/08 z dnia 17.09.2008r.
- Opinia Komendanta Policji w Żyrardowie nr 8/08 z dnia 16.09.2008 r.
- Opinie Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie nr 58/08 z dnia 16.09.2008

9. Wnioski i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.




**GRANICA ROBÓT DROGI
NR 4704W KM 2+351,00**


DROGA NR 4704W

**DROGA NR 4704W KM 0+000,00
DROGA NR 3834W KM 12+184,00**

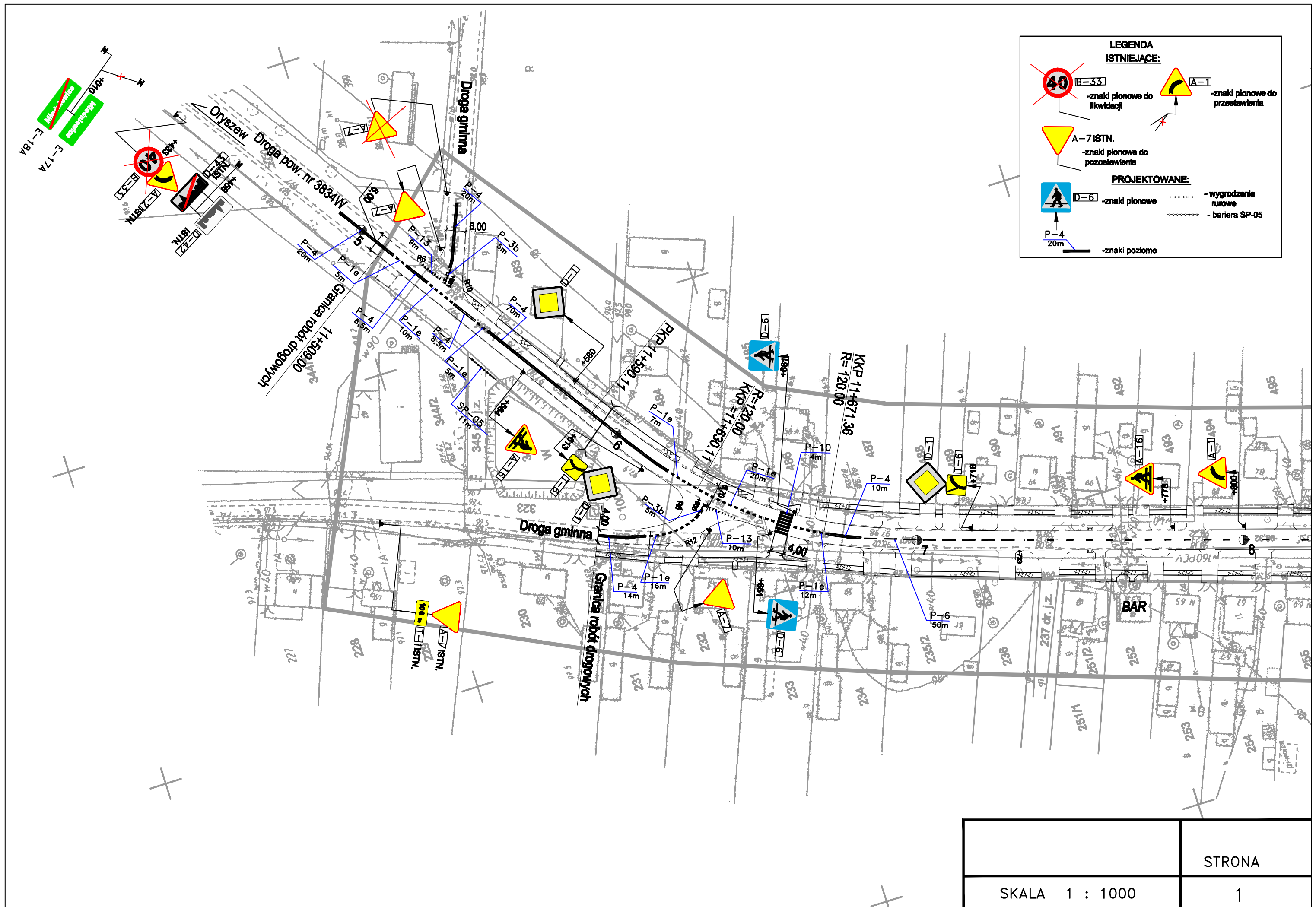
**DROGA NR 3834W
GRANICA ROBÓT DROGI
NR 3834W KM 1+508,00**

LEGENDA:

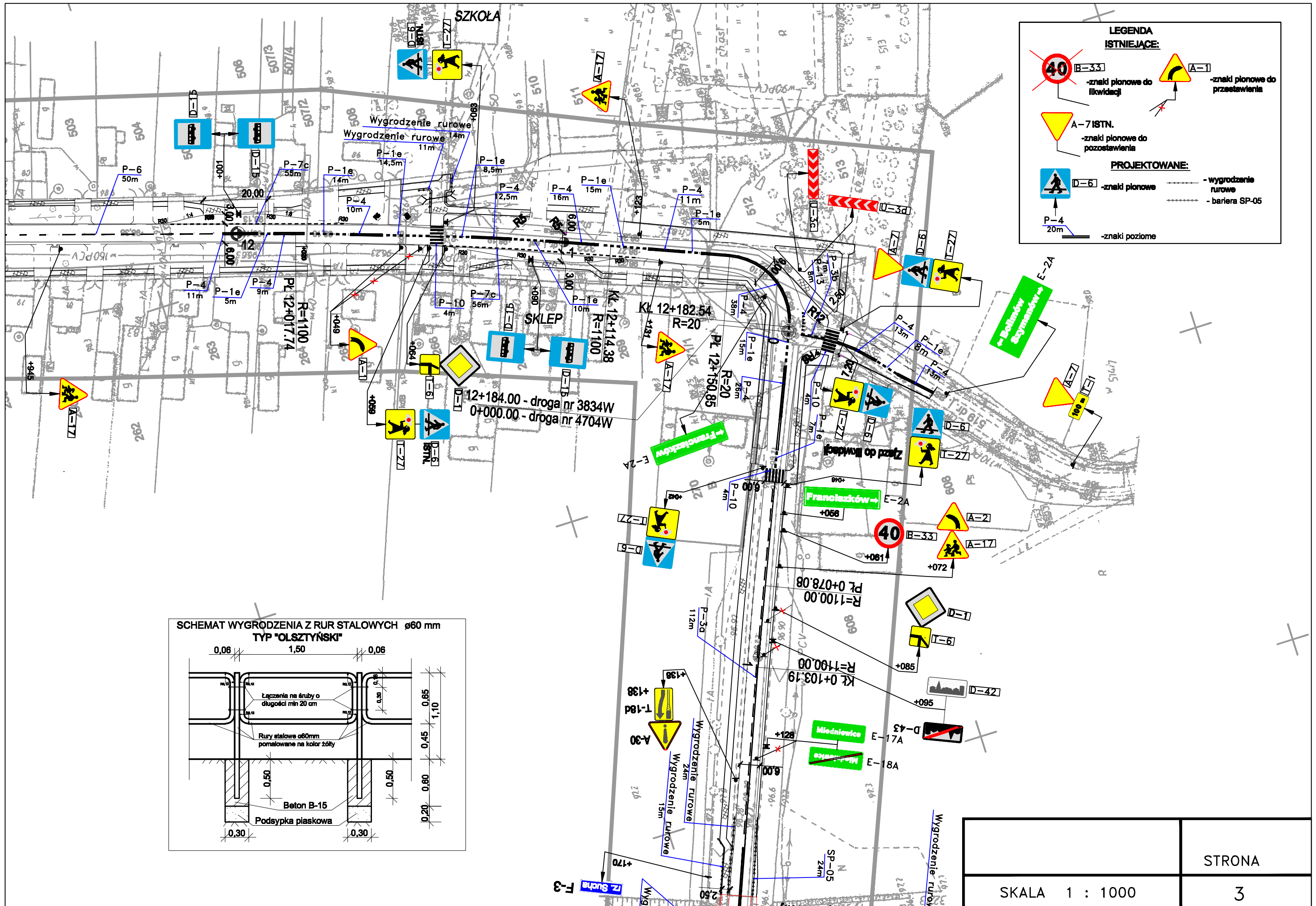
 **PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 3834W**

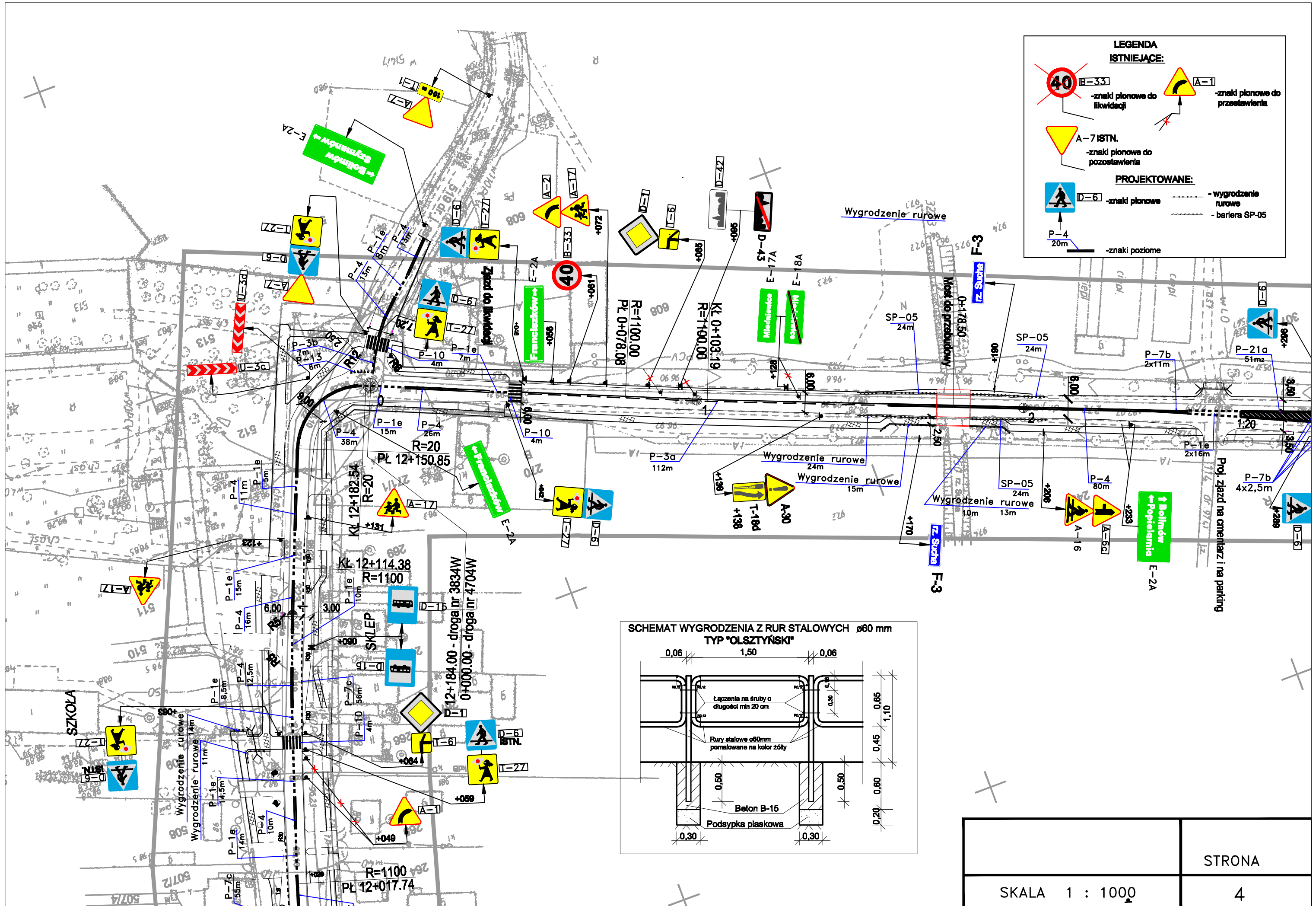
 **PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 4704W**

**PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:20 000**

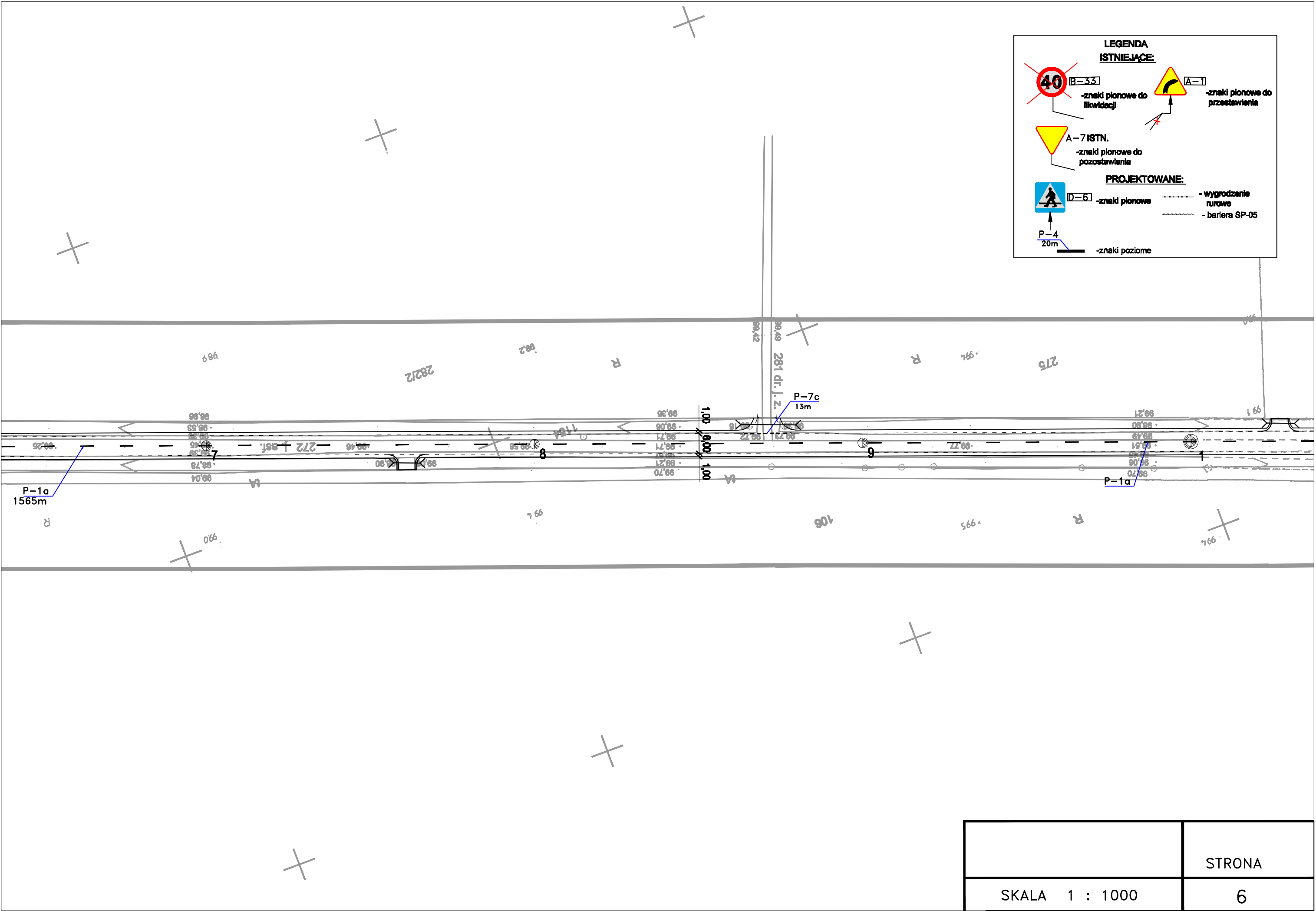


SKALA 1 : 1000		STRONA
		1



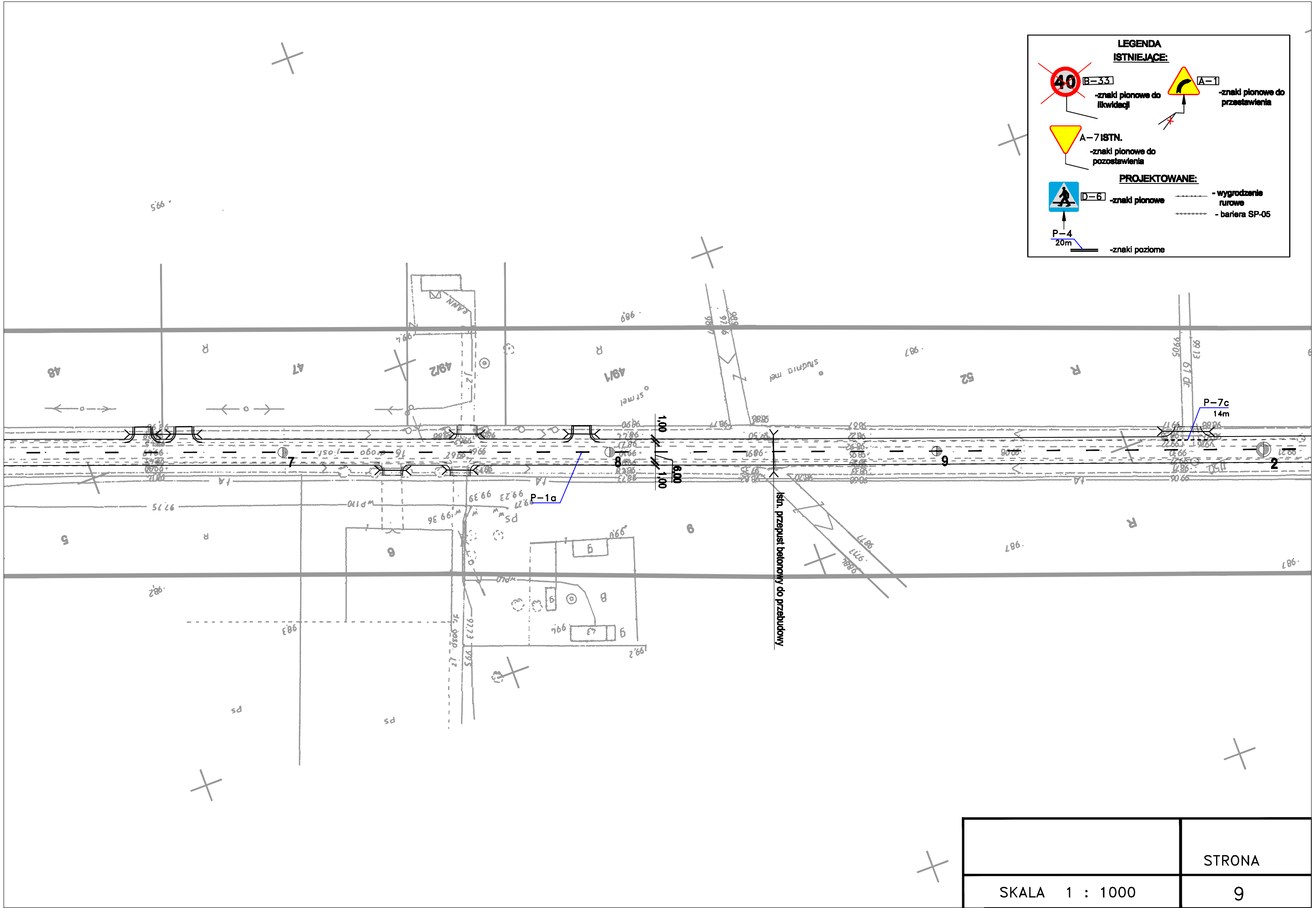


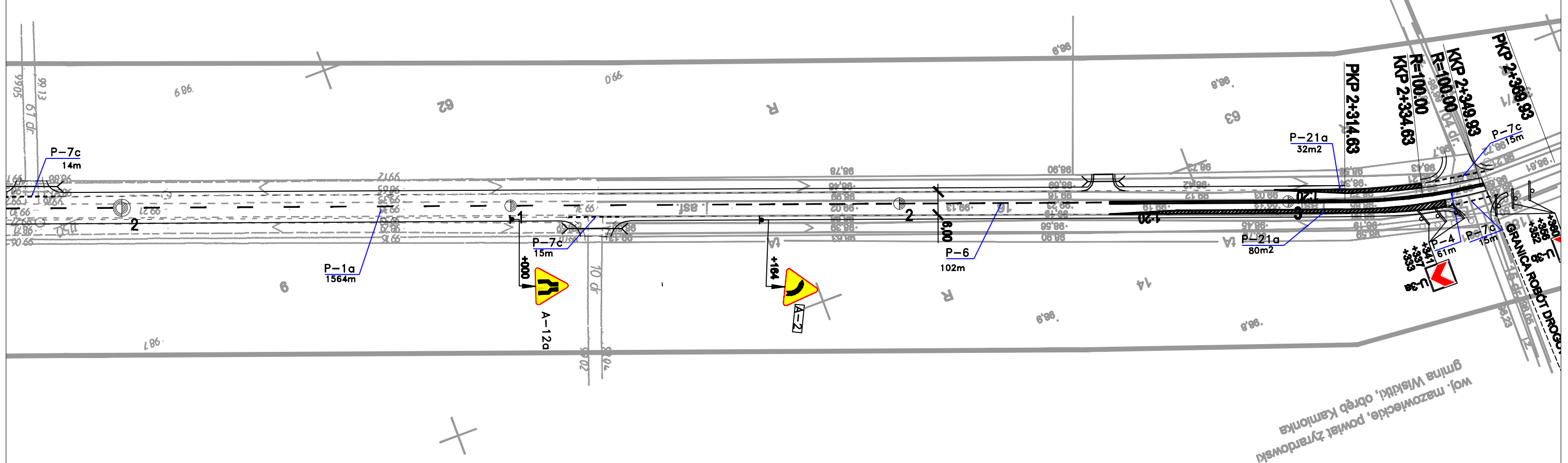
STRONA	
SKALA 1 : 1000	4



	STRONA
SKALA 1 : 1000	6







woj. mazowieckie, powiat żyrardowski
gmina Wiskitki, obręb Kamionka

	STRONA
SKALA 1 : 1000	10

