

Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Żyrardowie

96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45

Jednostka projektowa:

Inter Block Ltd Sp. zo.o.

00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33

tel./fax.: (+022) 827 79 12

Podwykonawca:



Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.

02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144

tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86

www.viatech.pl

Stadium:

PW

Zamierzenie budowlane:

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3834W
(km 11+509,00 ÷ 12+184,00)
i drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 ÷ 2+351,00)

Obiekt budowlany:

Droga nr 3834W(km 11+509,00 ÷ 12+184,00)
Droga nr 4704W (km 0+000,00 ÷ 0+462,50)

Nr tomu

IV

Temat opracowania:

Branża:

Drogowa

Kod CPV:

45233000-8

**PROJEKT
WYKONAWCZY
ETAP I**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno-budowlanej Wa-259/02	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witerski	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi i lotniska UAN 4224/92/41/88	
Opracował	inż. Piotr Tuzimek	--	
	tech. Mariusz Stolarczyk	--	
	mgr inż. Michał Połec	--	

Nr archiwalny:

D/004/2008

Data:

03-2008

Nr egzemplarza

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

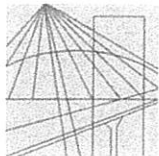
Uprawnienia i zaświadczenia MOIIB projektanta i sprawdzającego

CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Przedmiot inwestycji**
2. **Podstawa opracowania**
3. **Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**
4. **Zakres opracowania i kolejność realizacji**
5. **Warunki gruntowo-wodne**
6. **Istniejący stan zagospodarowania terenu**
7. **Roboty rozbiórkowe**
8. **Projektowane zagospodarowanie terenu**
 - 8.1. Parametry techniczne
 - 8.2. Przebieg dróg w planie
 - 8.3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego
 - 8.4. Ukształtowanie wysokościowe
9. **Projektowane konstrukcje**
 - 9.1. Jezdnia
 - 9.2. Zatoki autobusowe
 - 9.3. Zjazdy
 - 9.4. Chodniki, wyspy
10. **Projektowane uzbrojenie terenu**
11. **Zieleń**
12. **Organizacja ruchu**
13. **Informacja o terenie**
14. **Podstawowe dane przedmiarowe**
15. **Wykaz przepustów pod zjazdami**
16. **Uzgodnienia i opinie**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------|--|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny - skala 1 : 20 000 (1 arkusz) |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny – skala 1:500 i 1:1000 (3 arkusze) |
| Rys. nr 3 | Profil podłużny – droga nr 3834W- skala 1 : 100/1000 (1 arkusz) |
| Rys. nr 4 | Profil podłużny – droga nr 4704W- skala 1 : 100/1000 (2 arkusze) |
| Rys. nr 5 | Profile podłużne – droga gminna nr „1”, nr 4703W, nr 4709W – skala 1 : 100/1000 (1 arkusz) |
| Rys. nr 6 | Przekroje normalne – droga nr 3834W - skala 1 : 50 (1 arkusz) |
| Rys. nr 7 | Przekroje normalne – droga nr 4704W - skala 1 : 50 (1 arkusz) |
| Rys. nr 8 | Przekroje normalne – przepusty – skala 1:50 (1arkusz) |
| Rys. nr 9 | Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10 (1arkusz) |
| Rys. nr 10 | Zbiorcza plansza uzbrojenia – skala 1:1000 (3arkusze) |



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 6 czerwca 2008

Zaświadczenie

Pan RADOSŁAW ROMAN ZWOLIŃSKI

miejsce zamieszkania:

RUSAŁKI 10/25

05-827 GRODZISK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/0560/04*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 kwietnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW-BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vllp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02-04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

Siedlce, 1988 - 10 - 18

UAN - 4224/ 92 / 41 /83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7 i § 13
ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza
się, że Obywatel ANDRZEJ WITERSKI magister inżynier budownictwa
drogowego, urodzony 24 lipca 1948 r. w Warszawie - posiada przygoto-
wanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakre-
sie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel ANDRZEJ WITERSKI jest upoważniony do:

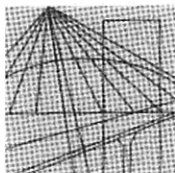
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg starto-
wych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Andrzej Witerski
zam. Siedlce
ul. Marchlewskiego 22A m.57



Dyrektor Wydziału
[Signature]
mgr inż. Bogusław Chodorski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 4 stycznia 2007

Zaświadczenie

Pan ANDRZEJ WITERSKI

miejsce zamieszkania:

ul. KOLEJOWA 3

05-806 KOMORÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/2535/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *31 grudnia 2007 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRACOWNICZACY

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, Vlp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02, -03, -04, -08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.pilb.org.pl, www.maz.pilb.org.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Uprawnienia i zaświadczenia MOIB projektanta i sprawdzającego

CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Przedmiot inwestycji**
2. **Podstawa opracowania**
3. **Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**
4. **Zakres opracowania i kolejność realizacji**
5. **Warunki gruntowo-wodne**
6. **Istniejący stan zagospodarowania terenu**
7. **Roboty rozbiórkowe**
8. **Projektowane zagospodarowanie terenu**
 - 8.1. Parametry techniczne
 - 8.2. Przebieg dróg w planie
 - 8.3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego
 - 8.4. Ukształtowanie wysokościowe
9. **Projektowane konstrukcje**
 - 9.1. Jezdnia
 - 9.2. Zatoki autobusowe
 - 9.3. Zjazdy
 - 9.4. Chodniki, wyspy
10. **Projektowane uzbrojenie terenu**
11. **Zieleń**
12. **Organizacja ruchu**
13. **Informacja o terenie**
14. **Podstawowe dane przedmiarowe**
15. **Wykaz przepustów pod zjazdami**
16. **Roboty ziemne**
17. **Uzgodnienia i opinie**

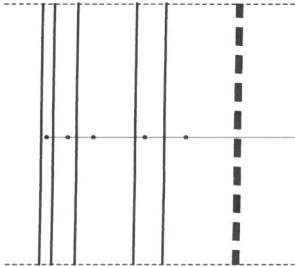
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------|--|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny - skala 1 : 20 000 (1 arkusz) |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny – skala 1:500 i 1:1000 (3 arkusze) |
| Rys. nr 3 | Profil podłużny – droga nr 3834W- skala 1 : 100/1000 (1 arkusz) |
| Rys. nr 4 | Profil podłużny – droga nr 4704W- skala 1 : 100/1000 (2 arkusze) |
| Rys. nr 5 | Profile podłużne – droga gminna nr „1”, nr 4703W, nr 4709W – skala 1 : 100/1000 (1 arkusz) |
| Rys. nr 6 | Przekroje normalne – droga nr 3834W - skala 1 : 50 (1 arkusz) |
| Rys. nr 7 | Przekroje normalne – droga nr 4704W - skala 1 : 50 (1 arkusz) |
| Rys. nr 8 | Przekroje normalne – przepusty – skala 1:50 (1arkusz) |
| Rys. nr 9 | Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10 (1arkusz) |
| Rys. nr 10 | Zbiorcza plansza uzbrojenia – skala 1:1000 (3arkusze) |

KR2

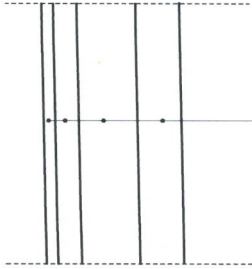
SKALA 1:25

DROGA 3834W
km 3+090,00 - 4+0,00
i km 4+970,00 - 7+446,00
oraz
DROGA 4704W
km 0+230,0 - 0+462,50



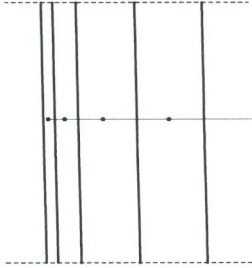
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF. 0/12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05
- WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASF. 0/20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02
- TEKSTUROWANA I PERFOROWANA GEOSIATKA
- KOMÓRKOWA WYPEŁNIONA POSPÓLKĄ - 10 cm
- MATERAC STABILIZUJĄCY Z POSPÓŁKI - 25 cm
- ZBROJENIE MATERACA Z GEOTKANINY

DROGA 3834W
km 11+509,00 - 12+184,00
oraz
DROGA 4704W
km 0+0,00 - 0+230,00



- WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF. 0/12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05
- WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASF. 0/20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02
- WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA STAB. CEMENTEM o $R_m = 2,5$ MPa - 15cm wg ST D.04.05.01

DROGA 3834W
km 4+0,00 - 4+970,0



- WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF. 0/12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05
- WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASF. 0/20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02
- WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA STAB. CEMENTEM o $R_m = 2,5$ MPa - 23 cm wg ST D.04.05.01

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3837W od km 11+509,00 do km 12+184,00 oraz drogi powiatowej nr 4704W od km 0+000,00 do km 2+351,00.

W związku z notatką służbową ze spotkania w sprawie projektu budowlanego drogi powiatowej Szymanów-Miedniewice -Bolimów z dnia 12.09.2008 [kserokopia w załączeniu] wprowadzono etapizację budowy. W zakresie I etapu przewiduje się budowę drogi powiatowej nr 3837W od km 11+509,00 do km 12+184,00 oraz drogi powiatowej nr 4704W od km 0+000,00 do km 0+462.50. oraz przeprojektowano konstrukcję nawierzchni z klasy KR3 na KR 2 oraz zaniechano wycinki drzew z karczowaniem.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Wiskitki reprezentowaną przez Franciszka Grzegorza Miastowskiego – Wójta Gminy Wiskitki a firmą „Inter Block Ltd” Sp. z o.o. z siedzibą: 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33, lok. 42 reprezentowaną przez Dariusza Podporę – dyrektora.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- ☐ Decyzja nr 2/2006 z dnia 25-08-2006 r o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego wydana przez Wójta Gminy Wiskitki
- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem, oraz zakładami branżowymi.
- ☐ Mapy do celów projektowych w skali 1:1000 wykonane przez Przedsiębiorstwo Geodezyjne „GEOMAX” Grzegorz Bożałek, Marek Klugiewicz; 96-100 Skierniewice, ul. Lelewela 6
- ☐ Badania geotechniczne wykonane przez dr inż. Bogdana Wojewódzkiego – upr. bud. bez ograniczeń w spec. konstr.-budowlanej, nr ewid. WA-260/02
- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane w marcu i w czerwcu 2008 r.
- ☐ Ustawa z dn. 07.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym,
- ☐ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane,
- ☐ Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- ☐ Obowiązujące normy i normatywy w zakresie projektowania sieci kanalizacji deszczowej i oczyszczania wód opadowych.
- ☐ Obowiązujące normy i normatywy w zakresie projektowania sieci telekomunikacyjnych.
- ☐ Obowiązujące normy i normatywy w zakresie projektowania sieci elektrotechnicznych.
- ☐ Warunki przyłączenia przepompowni wód opadowych w miejscowości Miedniewice – nr 7344/RE02/2008 z dnia 11.06.2008r wydane przez Zakład Energetyczny Łódź – Teren Rejon Energetyczny Żyrardów.
- ☐ Warunki przebudowy sieci TP S.A. – znak; STTCREZU/TN. 211-0132-WT2405/08 z dnia 08.03.2008 r.

4. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Wykaz robót branżowych:

- ☐ Przebudowa kablowej linii teletechnicznej
- ☐ Budowa kanalizacji deszczowej
- ☐ Budowa przyłącza kablowego zasilającego projektowaną przepompownię wód opadowych w miejscowości Miedniewice
- ☐ Zasilanie znaków aktywnych ogniwami słonecznymi zlokalizowanymi na dwóch masztach
- ☐ Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych

Wykaz robót drogowych:

- ☐ Rozbiórkę nawierzchni jezdni i zjazdów oraz rozbiórkę przepustów
- ☐ Przebudowa dwóch przepustów z rur betonowych \varnothing 80 – droga 4704W – km 1+050,00 i km 1+850,15 [w II etapie]
- ☐ Przebudowa rowu krytego z rury betonowej \varnothing 50 – droga nr 3834W - km 11+594,70
- ☐ Budowę jezdni o przekroju 2x3,00 m
- ☐ Budowę poboczy gruntowych szerokości 2x1,00 m o nawierzchni gruntowej ulepszonej
- ☐ Budowę dwóch zatok autobusowych
- ☐ Budowę chodników
- ☐ Przebudowę zjazdów na drogi gminne (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków)
- ☐ Przebudowę dwóch skrzyżowań z drogami powiatowymi (nr 4703W i nr 4709W)
- ☐ Budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych oraz przepustów pod zjazdami
- ☐ Udrożnienie przepustu betonowego \varnothing 80 pod drogą powiatową nr 4709W i pogłębienie rowów drogowych

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 4704W należy przebudować most (km 0+178,50) na rzece Sucha: JN1 30001159.

Projekt przebudowy mostu na rz. Sucha stanowi odrębne opracowanie.

5. Warunki gruntowo-wodne

Na odcinku drogi nr 3834W i nr 4704W objętych niniejszym projektem wykonano 2 odwierty zlokalizowane w istniejącej jezdni i poboczach.

W podłożu gruntowym projektowanej jezdni, w rejonie wykonanych punktów badawczych występują grunty wysadzinowe plastyczne i twardeplastyczne.

Woda gruntowa występuje na poziomie niższym niż 1,5 m p.p.t.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występuje zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

Teren ma charakter rolniczy.

- ☐ Przekrój drogi: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy:
 - szerokość jezdni: 3,70 ÷ 6,00 m
 - pobocza gruntowe o szerokości 0,90 ÷ 2,70 m
 - konstrukcja jezdni:
 - warstwy asfaltowe: 4 ÷ 11,5 cm (lokalnie 23 cm)
 - podbudowa z bruku kamiennego 16 ÷ 19 cm (poszerzenia jezdni drogi nr 3834W na całej długości objętej projektem oraz drogi nr 4704W od km 0+000,00 do mostu na rz. Sucha) wykonane są z chudego betonu grubości 15 cm.
 - podsypka piaskowa (piasek pylasty): 22 cm
- ☐ Stan jezdni:
 - Droga nr 3834W:
 - Niewielkie deformacje nawierzchni w przekroju poprzecznym i podłużnym
 - ubytki przy krawędzi nawierzchni
 - nieliczne ślady po remontach
 - Droga nr 4704W:
 - liczne spękania siatkowe
 - deformacje nawierzchni w przekroju poprzecznym i podłużnym
 - liczne ubytki przy krawędzi nawierzchni
 - ślady po remontach
- ☐ Przystanki autobusowe:

Na odcinku drogi objętym projektem znajduje się 1 para przystanków autobusowych. Jeden przystanek wyposażony jest w wiatę przystankową i peron dla podróżnych.

- ☐ Odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz lokalnie na działki sąsiadujące bezpośrednio z pasem drogowym

- ☐ Przepusty i rowy kryte:

Przepusty pod korpusem drogi nr 4704W, z rur betonowych \varnothing 80 ze ściankami czołowymi:

- km 1+050,00 [etap II]
- km 1+850,15 [etap II]

Rowy kryte z rur betonowych \varnothing 50 pod korpusem drogi nr 3834W:

- km 11+954,70
- km 12+051,20

- ☐ Drzewa zlokalizowane są w istniejącym poboczu, na granicy pasa drogowego i w rowach

7. Roboty rozbiórkowe

W ramach projektowanej przebudowy drogi projektuje się rozbiórkę jezdni na całym odcinku objętym projektowaną inwestycją, wszystkich zjazdów i przepustów oraz demontaż wiat przystankowych..

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

8.1. Parametry techniczne

- ☐ Klasa techniczna: L
- ☐ Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h
- ☐ Kategoria ruchu: KR 2
- ☐ Przekrój poprzeczny – drogowy dwupasowy dwukierunkowy: 2x3,00 m
- ☐ Pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m

8.2. Przebieg dróg w planie

Na odcinku przebudowy drogi 3834W występują 4 załamania trasy.

Załamanie trasy W1 wyokrąglono łukiem o R 120 z krzywymi przejściowymi symetrycznymi $L_1 = L_2 = 40,00$ m.

Dwa załamania wyokrąglono łukami bez krzywych przejściowych:

- W3 – R 1100
- W4 – R 20

Na odcinku przebudowy drogi 4704W występuje 9 załamań trasy.

Załamanie trasy W5 wyokrąglono łukiem o R 1100 bez krzywych przejściowych

8.3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

- ☐ Przekrój poprzeczny – dwupasowy dwukierunkowy: 2 x 3,00 m.
Na łukach poziomych zastosowano następujące poszerzenia jezdni:
 - R120: 2 x 0,35 m – do wewnątrz łuku
 - R20: 2,00 m – do wewnątrz łuku i 1,00 m na zewnątrz łuku
 - R100: 2 x 0,40 m – do wewnątrz łuku
- ☐ Pobocza gruntowe wzmocnione o szerokości 1,0 m i spadku poprzecznym 6% (w rejonie mostu przez rz. Sucha pobocza poszerzono do 1,75 m)
- ☐ Chodniki szer. 1,50 m (zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni szerokości 2,50 ÷ 4,70 m) z brukowej kostki betonowej w kolorze czerwonym. Spadek poprzeczny chodnika: 2% w kierunku jezdni
- ☐ Na zjazdach indywidualnych i publicznych projektuje dwa rodzaje nawierzchni :
 - Nawierzchnia żwirowa – zjazdy na działki rolne (zjazdy indywidualne)
 - Betonowa kostka brukowa – zjazdy na działki zabudowane (zjazdy indywidualne i publiczne)
- ☐ Krawężniki, obrzeża

- Jezdnia i zatoki autobusowe obramowane są krawężnikiem betonowym ulicznym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem. Światło krawężników: +12 cm. Światło krawężników obniżonych: +2 cm.
- Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej obramowana jest krawężnikiem betonowym drogowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Światło krawężników: -1 cm.
- Chodniki obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce piaskowej. Światło obrzeży: -1 cm.

Na styku nawierzchni chodników i nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej nie należy stosować obramowań z krawężników lub obrzeży.

☐ **Odwodnienie:**

- powierzchniowe do rowów drogowych otwartych o przekroju trapezowym na drodze nr 4704W od km 0+103,00 do km końca odcinka tj. do km 2+351,00
- do kanalizacji deszczowej od km 11+542,00 na drodze nr 3834W do km 0+462,50 na drodze nr 4704W.

Na drodze nr 4704 w km 0+200,00 i w km odprowadzenie wody opadowej z jezdni do rowu drogowego zaprojektowano ściekiem skarpowym. Ściek i elementy towarzyszące oraz wloty i wyloty KD do rowów należy wykonać wg „Katalogu powtarzalnych elementów drogowych” Transprojekt Warszawa 1979 i 1982.

☐ **Długości odcinków robót nawierzchniowych wynoszą:**

- Droga nr 3834W: 0,675 km
- Droga nr 4704W: 0,462.5 km

W projekcie zastosowano kilometrąż państwowy drogi.

☐ **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W rejonie mostu przez rz. Sucha i w sąsiedztwie stawu w m. Miedniewice zlokalizowano bariery energochłonne SP-05. Przy chodnikach w rejonie Szkoły Podstawowej i na długości chodnika w nasypie przy moście zastosowano wygrozdzenia typ „olsztyński”.

8.4. Ukształtowanie wysokościowe

☐ **Pochylenia niwelet jezdni: 0,05 %÷ 2,33 %**

☐ **Spadki poprzeczne jezdni:**

- daszkowe 2%
- jednostronne 2%
- na łukach poziomych spadek jednostronny:
 - R 20 - 5%
 - R 100 - 6%
 - R 170 - 3%

9. Projektowane konstrukcje

9.1. Jezdnia

Droga nr 3834W od km 11+509,00 do km 12+184,00 (grupa nośności podłoża – G2) – KR2

Droga nr 4704W od km 0+000,00 do km 0+230,00 (grupa nośności podłoża – G2) – KR2

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm	4
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z 0/20,0 mm	8
• Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie	20
• Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa	15

Droga nr 4704W od km 0+230,00 do 0+462,50 (grupa nośności podłoża – poza klasyfikacją $I_L > 0,25$) – KR2

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm	4
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego z 0/20,0 mm	8
• Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie	20
• Teksturowana i perforowana geosiatka komórkowa wypełniona pospółką	10
• Materac stabilizujący z pospółki	25
• Zbrojenie materaca z geotkaniny	-

9.2. Zatoki autobusowe (grupa nośności podłoża – G2)

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z betonu cementowego B35 na warstwie poślizgowej	22
• Podbudowa z chudego betonu	15
• Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa	16

9.3. Zjazdy.

Konstrukcję zjazdów na drogi gminne należy wykonać jak dla przebudowywanych dróg powiatowych.

Zjazdy indywidualne na posesje zabudowane

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej	8
• Podsypka cem.-piaskowa	3
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie	15
• Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stab. cementem o $R_m = 1,5$ MPa	15

Zjazdy indywidualne na działki rolne

Warstwa	Grubość [cm]
• Nawierzchnia żwirowa dwuwarstwowa	2x10
• Warstwa odsączająca	15

Konstrukcję zjazdów należy także zastosować na poboczach zjazdów.

Zjazdy publiczne

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej	8
• Podsypka cem.-piaskowa	3
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie	20
• Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stab. cementem o $R_m = 1,5$ MPa	15

9.4. Chodniki, wyspy

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej	6
• Podsypka piaskowa	3
• Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	20

10. Projektowane uzbrojenie terenu

Zakres robót branżowych przedstawiono na rys. – zbiorcza plansza uzbrojenia.

Projekty branżowe budowy kanalizacji deszczowej, przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych i budowy zasilania przepompowni i znaków aktywnych stanowią odrębne opracowania.

11. Zieleń. W ramach inwestycji przewiduje się wycięcie 40 drzew. Nie projektuje się nasadzeń.

Szczegółowy wykaz drzew przewidzianych do wycinki znajduje się w Projekcie gospodarki drzewostanem, stanowiącym odrębne opracowanie.

Ostateczną lokalizację drzew do wycięcia należy wykonać po uprzednim wyznaczeniu krawędzi projektowanych robót ziemnych.

12. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. Informacje o terenie

Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z Ustawą o Ochronie Przyrody.

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

14. Przedmiary robót

Droga 3834W km od 11+509 do 12+184, oraz droga nr 4704W od km 0+000 do km 0+462,50

15. Wykaz przepustów pod zjazdami

Tabela. Wykaz przepustów pod zjazdami – strona lewa (droga nr 4704W).

L.p.	Pikietaż	Średnica [cm]	Długość całkowita przepustu [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu
1.	0+258,00	40	11,0	96,85	96,79

16. Uzgodnienia i opinie

1. Decyzja nr 2/2006 z dnia 25-08-2006 r o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego wydana przez Wójta Gminy Wiskitki
2. Uzgodnienie konstrukcji jezdni, zatok autobusowych, zjazdów, chodników i nawierzchni wysp azyli dla pieszych – znak: PZD.SDiM. 32/UD/2008 z dnia 04-06-2008 r.
3. Pismo korygujące przedstawione do uzgodnienia konstrukcje jezdni z dnia 30-05-2008 r. - znak: VIATECH/2008/05/87
4. Uzgodnienia dotyczące przebudowy bram zjazdowych z dnia 17-06-2008.
5. Opinia nr 458/2008 w sprawie koordynacji sieci uzbrojenia terenu z dnia 01-08-2008 r.
6. Uzgodnienie lokalizacji zatok autobusowych, wydane przez UG Wiskitki, z dnia 30-09-2008r.

PRZEDMIAR ROBÓT

dla wariantu I na KR2 -ETAP-I

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W Miedniewice od km 11+509
do km 12+184 i drogi powiatowej nr 4704W Miedniewice-Bolimów
od km 0+000 do km 0+462,50**

kod CPV: 45233000

Lp.	Numer	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
*	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	—	—
1		- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	1,138
*	D.01.02.01.B.	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót	—	—
2		- zabezpieczenie drzew istniejących na czas wykonywania robót	szt.	24
*	D.01.02.02.	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej	—	—
3		- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z odwiezieniem na odkład o średniej grubości 20 cm	m2	8 046
*	D.01.02.04.	Rozbiórki elementów dróg i ulic	—	—
4		Rozbiórka chodników z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm na podsypce piaskowej z segregacją i odwiezieniem materiałów na składowisko	m2	194
5		Rozbiórka chodników o nawierzchni asfaltowej o grub. 10 cm, z odwiezieniem i utylizacją materiałów	m2	495
6		Rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z segregacją i odwiezieniem materiałów na składowisko	m2	180
7		Rozbiórka podbudowy z warstwy chudego betonu grub. 20 cm, z odwiezieniem i utylizacją materiałów	m2	180
8		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z odwiezieniem i utylizacją materiałów	mb	72
9		Rozbiórka obrzeży betonowych o wym. 6x20 cm na podsypce piaskowej z segregacją i odwiezieniem na składowisko	mb	250
10		Rozbiórka przepustów betonowych o średnicy 30 cm bez ścianek czołowych	mb	7
11		Rozbiórka przepustów betonowych o średnicy 50 cm bez ścianek czołowych	mb	15
12		Rozbiórka przepustów betonowych o średnicy 60 cm bez ścianek czołowych	mb	7
13		Rozebranie nawierzchni z trylinki z segregacją i wywiezieniem materiałów na składowisko	m2	92
14		Rozebranie ogrodzenia stalowego o wysokości 1,0 m	m2	15
15		Rozbiórka podbudowy z bruku kamiennego grub. 16 - 19 cm	m2	5 900
16		Rozbiórka nawierzchni asfaltowej o grub. 12 cm (średnio), z odwiezieniem i utylizacją materiałów	m2	5 900
*	D.01.03.07.	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych	—	—
17		Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych (bez studzienek teletechnicznych)	szt.	18

PRZEDMIAR ROBÓT

dla wariantu I na KR2 - ETAP I

Lp.	Numer	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	D.01.03.08.	Regulacja pionowa bram na zjazdach na posesje sąsiadujących z droga	—	—
18		Regulacja pionowa bram na zjazdach na posesje sąsiadujących z droga	szt.	2
*	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	—	—
*	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-IV	—	—
19		- wykonanie wykopów z odwiezieniem urobku na odkład	m3	4 734
*	D.02.03.01.	Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-IV	—	—
20		- wykonanie nasypów z gruntu dowiezionego z dokopu	m3	1 010
*	D.02.03.01c.	Wzmocnienie podłoża komórkową geosiatką teksturowaną grubości 10 cm z wypełnieniem pospółką	—	—
21		- zbrojenie materaca geotkaniną	m2	3 360
22		- materaca stabilizujący z pospółki grubości 25 cm	m2	2 559
23		- wzmocnienie podłoża komórkową geosiatką teksturowaną grub. 10 cm z wypełnieniem pospółką	m2	2 205
*	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	—	—
*	D.03.01.01.	Wykonanie ścianek czołowych	—	—
24		- wbudowanie prefabrykowanych betonowych głowic o śred. 50 cm na ławie z pospółki grub. 40 cm na wlocie do istniejącego rowu krytego	szt.	1
*	D.03.01.02.	Przepusty z rur polietylenowych	—	—
25		- udrożnienie istniejących przepustów z rur betonowych o śred. 80 cm	m	12
26		- wykonanie przepustów z rur polietylenowych o śred. 60 cm na ławie z pospółki i geowłókninie	mb	15
*	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
*	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża	—	—
27		- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zatok autobusowych	m2	9 967
*		- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów i chodników	m2	6 246
28	D.04.02.02.	Warstwa mrozochronna	—	—
29		- wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku o grub. 20 cm pod chodniki i nawierzchnię wysp	m2	3 257
*	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	—	—
30		- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m2	11 441
31		- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych nawierzchni	m2	10 620
*	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	—	—
32		- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm (jezdnie, zjazdy publiczne)	m2	10 257
33		- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm (zjazdy pozostałe)	m2	2 473

PRZEDMIAR ROBÓT

dla wariantu I na KR2 - ETAP I

Lp.	Numer	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	D.04.05.01.	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	—	—
34		- wykonanie ulepszone podłoże z warstwy kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 16 cm, o Rm=2,50 MPa (stabilizacja kruszywa w mieszarce) - zatoki autobusowe	m2	235
35		- wykonanie ulepszone podłoże z warstwy kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm, o Rm=2,50 MPa (stabilizacja kruszywa w mieszarce) - jezdnie, zjazdy publiczne, ławy krawężników	m2	7 733
36		- wykonanie ulepszone podłoże z warstwy kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm, o Rm=1,50 MPa (stabilizacja kruszywa w mieszarce) - pozostałe zjazdy	m2	2 916
*	D.04.06.01.	Podbudowa z chudego betonu	—	—
37		- wykonanie podbudowy z chudego betonu o grub. 15 cm pod zatoki autobusowe	m2	212
*	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
*	D.05.01.02.	Nawierzchnia gruntowa ulepszona	—	—
38		- wykonanie nawierzchni gruntowej ulepszonej grub. 10 cm na powierzchni poboczy gruntowych	m2	150
*	D.05.03.04.	Nawierzchnia betonu cementowego	—	—
39		- wykonanie nawierzchni z betonu cementowego grub. 22 cm na warstwie poślizgowej w zatokach autobusowych	m2	212
39	D.05.03.05.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	—	—
*	D.05.03.05.A.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca	—	—
40		- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 o grub. 8 cm	m2	8 435
*	D.05.03.11.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna	—	—
41		- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z polimeroasfaltu o uziarnieniu 0/12,8 o grub. 4 cm	m2	8 517
*	D.05.03.23.	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej	—	—
42		- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm, kolorowej na podsypce piaskowa grub. 3 cm na wyspie azyli dla pieszych	m2	22
43		- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm, kolorowej na podsypce piaskowa grub. 3 cm na chodnikach	m2	3 235
44		- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm szarej na podsypce cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm na zjazdach	m2	2 916
*	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchni skarp	—	—
45		- umocnienie powierzchni skarp rowów brukiem 16-19 cm na podsypce piaskowej grub. 10 cm (bruk z rozbiórki podbudowy jezdni)	m2	130
46		- umocnienie powierzchni dna rowów narzutem kamiennym grub. 50 cm z bruku (bruk z rozbiórki podbudowy jezdni)	m2	12

"INTER BLOCK LTD." Sp. z o.o.
00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33
tel./fax: 827 17 12, tel. 629 97 28
NIP 526-10-24-597

PRZEDMIAR ROBÓT

dla wariantu I na KR2 - ETAP I

Lp.	Numer	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
47		- umocnienie powierzchni dna i skarp rowów poprzez zahumusowanie grub. 10 cm i obsianie trawą	m2	1 400
*	D.06.02.01	Przepusty pod chodnikami	—	—
48		- wykonanie przepustów z rur polietylenowych o śred. 60 cm na ławie z pospółki	mb	8
*	D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami	—	—
49		- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur polietylenowych o śred. 40 cm na ławie fundamentowej	mb	9
*	D.06.04.01	Rowy	—	—
50		- wykonanie pogłębienia i profilowania dna i skarp rowów	mb	370
*	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	—	—
*		- oznakowanie poziome cienkowarstwowe	—	—
51		- wykonanie mechanicznie linii krawędziowych i segregacyjnych ciągłych	m2	163
52		- wykonanie mechanicznie linii krawędziowych i segregacyjnych przerywanych	m2	104
53		- wykonanie mechanicznie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych	m2	84
*	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	—	—
54		- ustawienie znaków aktywnych C-9 na słupku U-5c	szt.	2
*	D.07.05.01.	Bariery ochronne stalowe	—	—
55		- ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-05 - odcinki bez skosów	mb	64
56		- ustawienie bariery ochronnej stalowej typ SP-05 - odcinki ze skosami	mb	48
*	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy	—	—
57		- ustawienie wygrwygodzenia z rur stalowych o śred. 60 mm	m	25
*	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—
*	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe	—	—
58		- ustawienie krawężników betonowych prostokątnych wystających o wym.20x30 cm na ławie z betonu B10 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej na prostej	mb	1 530
59		- ustawienie krawężników betonowych prostokątnych wystających o wym.20x30 cm na ławie z betonu B10 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej na łuku	mb	175
60		- ustawienie krawężników betonowych prostokątnych wtopionych o wym.20x30 cm na ławie z betonu B10 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej na prostej	mb	545
61		- ustawienie krawężników betonowych prostokątnych obniżonych o wym.12x25 cm na ławie z betonu B10 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej na prostej	mb	1 110
62		- ustawienie krawężników betonowych prostokątnych obniżonych o wym.12x25 cm na ławie z betonu B10 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej na prostej	mb	170

PRZEDMIAR ROBÓT

dla wariantu I na KR2 - ETAP I

Lp.	Numer	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	D.08.03.01.	Obrzeża betonowe	—	—
63		- ustawienie obrzeży betonowych o wym.8x30 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	mb	2 495
64		- palisada betonowa z obrzeży betonowych o wym 15x60 cm	mb	105
*	D.08.05.06.	Ścieki uliczne z betonowej kostki brukowej	—	—
65		- wykonanie ścieku drogowego z prefabrykowanych elementów betonowych (wg KPED - karta 01.04.)	mb	1
66		- wykonanie połączenia ścieku drogowego z prefabrykowanych elementów betonowych ze ściekiem skarpowym (wg KPED -	szt.	1
67		- wykonanie ścieku skarpowego z prefabrykowanych elementów betonowych (wg KPED - karta 01.24.)	mb	1
68		- wykonanie wylotu ścieku skarpowego w rowie (wg KPED - karta 01.28.)	szt.	1
*	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
*	D.10.02.01.	Schody (w ciągach pieszych dla służby utrzymaniowej)	—	—
69		- schody skarpowe	mb	6

PRZEDMIAR ROBÓT dla wariantu I na KR2 ROBOTY MOSTOWE - ETAP I

Remont mostu drogowego przez rzekę Suchą w ciągu drogi powiatowej nr
4704W Miedniewice-Bolimów w km 0+178,50

kod CPV: 45221000

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	M.11.00.00.	FUNDAMENTOWANIE	—	—
*	M.11.01.00.	Roboty ziemne pod fundamenty	—	—
*	M.11.01.01.	Wykopy pod fundamenty	—	—
1		- wykopy pod fundamenty w gruncie niespoistym	m3	450,0
*	M.11.01.04.	Zasypanie wykopów wraz zagęszczeniem	—	—
2		- zasypanie wykopów z wykonaniem nasypów i stożków wraz zagęszczeniem	m3	330,0
*	M.11.07.00.	Ścianki szczelne	—	—
*	M.11.07.01.	Ścianki szczelne	—	—
3		- wbicie ścianki szczelnej	m2	140,8
*	M.12.00.00.	ZBROJENIE	—	—
*	M.12.01.00.	Stal zbrojeniowa	—	—
*	M.12.01.03.	Zbrojenie betonu stalą klasy A-III	—	—
4		- zbrojenie betonu stalą klasy A-III	kg	18 376,0
*	M.13.00.00.	BETON	—	—
*	M.13.01.00.	Beton konstrukcyjny	—	—
*	M.13.01.05.	Beton ustroju nosącego w elementach o grubości < 60 cm	—	—
5		- beton płyty pomostu klasy B-30	m3	99,2
*	M.13.01.08.	Beton płyt przejściowych	—	—
6		- beton płyty przejściowych klasy B-30	m3	7,2
*	M.13.02.00.	Beton niekonstrukcyjny	—	—
*	M.13.02.01.	Beton klasy poniżej B25 w deskowaniu	—	—
7		- belka betonowa podbudowy chodnika z betonu klasy B-15	m3	0,9
*	M.15.00.00.	IZOLACJE I NAWIERZCHNIE	—	—
*	M.15.01.00.	Izolacja cienka	—	—
*	M.15.01.01.	Izolacja cienka	—	—
8		- powłoka ochronna zasypanych elementów betonowych	m2	67,3

PRZEDMIAR ROBÓT dla wariantu I na KR2 ROBOTY MOSTOWE -ETAP I

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	M.15.02.01.	Izolacja gruba	—	—
9		- izolacja z papy asfaltowej modyfikowanej polimerami na foliach o grub.> 0,5 cm	m2	181,20
*	M.15.02.06.	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	—	—
10		- zabezpieczenie odkrytych powierzchni betonowych powłoką z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań	m2	206,40
*	M.15.03.00.	Nawierzchnie na konstrukcji mostowej	—	—
*	M.15.03.01.	Nawierzchnia z asfaltu - warstwa wiążąca	—	—
11		- warstwa bitumiczna wiążąca z asfaltu o grub. 4,5 cm	m2	141,00
*	M.15.03.02.	Nawierzchnia z asfaltu - warstwa ścieralna	—	—
12		- warstwa bitumiczna ścieralna z asfaltu o grub. 4,5 cm	m2	141,00
*	M.15.04.01.	Nawierzchnia epoksydowo-poluretanową	—	—
13		- nawierzchnia z masy epoksydowo-poliuretanowej grub. 5 mm	m2	40,20
*	M.16.00.00.	ODWODNIENIE	—	—
*	M.16.01.03.	Odwodnienie izolacji	—	—
14		- drenaż podłużny i poprzeczny na płycie pomostu	m	28,1
*	M.18.00.00.	URZĄDZENIA DYLATACYJNE	—	—
*	M.18.01.01.	Urządzenia dylatacyjne szczelne	—	—
15		- urządzenia dylatacyjne szczelne	mb	13,2
*	M.19.00.00.	ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE	—	—
*	M.19.01.01.	Krawężnik mostowy kamienny	—	—
16		- krawężniki mostowe kamienne na zaprawie niskoskurczowej mocowane na pręty kotwiące	mb	43,6
*	M.19.01.02.	Bariery na obiektach mostowych	—	—
17		- bariery mostowe podatne (detal mostowy BAR2) wraz z za kotwieniem	mb	9,8
*	M.19.01.03.	Barieroporcze na obiektach mostowych	—	—
18		- barieroporcze mostowe sztywne typ III (detal mostowy BAR7) wraz z za kotwieniem	mb	9,8
*	M.19.01.04.	Balustrady na obiektach mostowych	—	—
19		- balustrady o wys. 120 cm na obiekcie mostowym (detal mostowy BAL.1.0)	mb	9,6
20		- balustrady o wys. 120 cm poza obiektem mostowym wbijane	mb	12,0

PRZEDMIAR ROBÓT
dla wariantu I na KR2
ROBOTY MOSTOWE - ETAP I

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	M.20.00.00.	INNE ROBOTY MOSTOWE	—	—
*	M.20.01.12.	Rozbiórki elementów obiektów mostowych	—	—
21		- rozbiórka konstrukcji żelbetowych	m3	47,0
22		- rozbiórka warstw wyrównawczych	m3	46,6
23		- rozbiórka barier ochronnych	mb	20,0
24		- rozbiórka nawierzchni bitumicznej na obiekcie	m3	5,6
*	M.20.01.24.	Gabiony	—	—
25		- wykonanie kosze dla materacy gabionowych o wym. 200x400x17 cm	szt.	42
26		- wykonanie kosze dla materacy gabionowych o wym. 100x100x50 cm	szt.	104
27		- wypełnienie koszy materacy gabionowych materiałem kamiennym	m3	111,1
*	M.20.02.00.	Materace z geosiatki	—	—
28		- wykonanie materacy z geosiatki pod przyczółkami	m3	63,3
29		- wbudowanie geosiatki SS40	m2	410,1

PRZEDMIAR ROBÓT dla wariantu I na KR2 KOLIZJE DROGOWE - ETAP I

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W Szymanów-Oryszew-
Miedniewice od km 3+090 do km 7+606 oraz od km 11+509 do km 12+184
oraz drogi powiatowej nr 4704W Miedniewice-Bolimów od km 0+000 do
km 2+351**

kod CPV: 45231000

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
*	D.01.03.02	Budowa kablowych linii elektroenergetycznych - odcinek dp 3834W od km 11+509 do km 12+184 i dp 4704W od km 0+000 do km 0+462,5	—	—
1		Przebiory mechaniczne dla rury o SRS 110 pod obiektami	m	20
2		Przebiory mechaniczne dla rury o SRS 50 pod obiektami	m	16
3		Układanie kabli w rowach kablowych ręcznie - kabel YKYżo 5x10 mm ²	m	5
4		Układanie kabli w rurach przepustowych - kabel YKY 2x2,5 mm ²	m	16
5		Układanie kabli w rurach przepustowych - kabel YAKXS 4x35 mm ²	m	20
6		Układanie kabli w rurach osłonowych mocowanych na słupach betonowych - kabel YAKXS 4x35 mm ²	m	2,5
7		Układanie kabli mocowanych na słupach betonowych - kabel YAKXS 4x35 mm ²	m	7,5
8		Montaż urządzeń rozdzielczych ZK-1 + SP na fundamentach prefabrykowanych	szt.	1
9		Montaż masztów z bateriami słonecznymi	szt.	2
10		Układanie uziomów poziomych z bednarki stalowej ocynkowanej w rowach kablowych	m	15
11		Układanie uziomów pionowych prętowych ocynkowanej w gruncie	m	3
*	D.01.03.04	Przebudowa i budowa kablowych linii telekomunikacyjnych	—	—
*	D.01.03.04A	Budowa kanalizacji teletechnicznej i przepustów kablowych - odcinek dp 3834W od km 3+090 do km 7+446	—	—
12		Wykonanie przepustu jednootworowego osłoną dwudzielną wykopem otwartym	m	81
*	D.01.03.04B	Przebudowa telekomunikacyjnych linii kablowych miejscowych - odcinek dp 3834W od km 3+090 do km 7+446	—	—
13		Przekładanie trzech kabli doziemnych biegnących w jednym rowie kablowym	m	150
14		Montaż uziomu szpilkowego miedzianego na głęb. 3 m metodą udarową	uziom.	1
15		Przestawienie słupka rozdzielczego	szt.	1

PRZEDMIAR ROBÓT dla wariantu I na KR2 KOLIZJE DROGOWE - ETAP I

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	D.01.03.04A	Budowa kanalizacji teletechnicznej i przepustów kablowych - odcinek dp 3834W od km 11+509 do km 12+184 oraz dp nr 4704W od km 0+000 do km 0+462,5	—	—
16		Budowa studni kablowych rozdzielczych SK-2 dwuelementowych w gruncie kat. III wraz elementami mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych	stud.	3
17		Regulacja wysokościowa pokryw studni kablowych SK-2 z masy betonowej i prefabrykatów	stud.	8
18		Budowa kanalizacji kablowej z rur z tworzyw sztucznych dwudzielnych w gr.kat.III - 1 warstw.w ciągu kan., 2 rur.w warstwie,	m	47
19		Wykonanie przepustu jednootworowego osłoną dwudzielną wykopem otwartym	m	341
20		Budowa obiektów podziemn.z osłon dwudzielnych RHDPE 120 w gr.kat.III, 1 warstw.w ciągu, 2 rur.w warstwie	m	4
21		Wykonanie próbek zagęszczenia gruntu	szt.	52
22		Demontaż kanalizacji kablowej z rur PCW w gr.kat.III, 1 warstw.w ciągu kan., 2 rur.w warstwie	m	47
23		Mechaniczna rozbiórka studni kablowych z wywozem gruzu na zwalnię	szt.	2
*	D.01.03.04B	Przebudowa telekomunikacyjnych linii kablowych miejscowych - odcinek dp 3834W od km 11+509 do km 12+184 oraz dp 4704W od km 0+000 do km 0+462,5	—	—
24		Wykonanie przekładki kabla doziemnego 50x4x0,5 mm w rowie kablowym	m	55
25		Wykonanie przekładki kabla doziemnego 15x4x0,6 mm w rowie kablowym	m	55
26		Wciąganie ręczne kabla wypełnionego w powłoce termoplastycznej o śred. do 30 mm w otwór częściowo zajęty kanalizacji kablowej - kabel XzTKMXpw 34x4x0,5	m	70
27		Wciąganie ręczne kabla wypełnionego w powłoce termoplastycznej o śred. do 30 mm w otwór częściowo zajęty kanalizacji kablowej - kabel XzTKMXpw 10x4x0,5	m	20
28		Wciąganie ręczne kabla wypełnionego w powłoce termoplastycznej o śred. do 50 mm w otwór częściowo zajęty kanalizacji kablowej - kabel XzTKMXpw 50x4x0,5	m	55
29		Demontaz kabli kanałowych	m	100
*	D.01.03.04D	Przebudowa światłowodowych linii kablowych - odcinek dp 3834W od km 11+509 do km 12+184 oraz dp 4704W od km 0+000 do km 0+462,5	—	—
30		Przekładka kanalizacji wtórnej z kablami światłowodowymi	m	110
*	D.03.02.01.	Budowa kanalizacji deszczowej - odcinek dp 3834W od km 3+090 do km 7+446	—	—

PRZEDMIAR ROBÓT dla wariantu I na KR2 KOLIZJE DROGOWE - ETAP I

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
31		Wykonanie robót ziemnych wraz z odwozem nadmiaru gruntu i umocnieniem wykopów dla wykonanie kanalizacji deszczowej	m3	300
32		Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC typ "S" o śred. 160x4,7 łączonych na wcisk	mb	5
33		Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC typ "S" o śred. 200x5,9 łączonych na wcisk	m	5
34		Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC typ "S" o śred. 250x7,3 łączonych na wcisk	m	27
35		Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC typ "S" o śred. 315x9,2 łączonych na wcisk	m	19
36		Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC typ "S" o śred. 400x11,7 łączonych na wcisk	m	164
37		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów żelbetowych o śred. 1200 mm o głębokości posadowienia do 1,0 m	kpl	1
38		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów żelbetowych o śred. 1200 mm o głębokości posadowienia do 1,5 m	kpl	2
39		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów żelbetowych o śred. 1200 mm o głębokości posadowienia do 2,0 m	kpl	7
40		Wykonanie ścieku ulicznego bezsyfonowego z osadnikiem z kręgów betowych o śred. 500 mm o głębokości posadowienia do 2,0 m	kpl	2
41		Montaż wylotu kanału z rur PVC o śred. 160 mm do rowu przydrożnego	szt.	1
42		Montaż wylotu kanału z rur PVC o śred. 315 mm do rowu przydrożnego	szt.	1
43		Montaż wylotu kanału z rur PVC o śred. 400 mm do rowu przydrożnego	szt.	1
44		Montaż wylotu rowu przydrożnego do studzienki rewizyjnej	szt.	3
*	D.03.02.01.	Przebudowa kanalizacji deszczowej - odcinek dp 3834W od km 11+509 do km 12+184 oraz dp 4704W od km 0+000 do km 0+462,5	—	—
45		Wykonanie robót ziemnych wraz z odwozem nadmiaru gruntu i umocnieniem wykopów dla wykonanie kanalizacji deszczowej	m3	4 611
46		Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC typ "S" o śred. 200x5,9 łączonych na wcisk	m	113
47		Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC typ "S" o śred. 250x7,3 łączonych na wcisk	m	104
48		Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC typ "S" o śred. 315x9,2 łączonych na wcisk	m	934
49		Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC typ "S" o śred. 400x11,7 łączonych na wcisk	m	150
50		Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PE SDR 17 PE100 PN 10 o śred. 280x16,6 o połączeniach	m	6
51		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów żelbetowych o śred. 1200 mm o głębokości posadowienia do 1,5 m	kpl	11

PRZEDMIAR ROBÓT
dla wariantu I na KR2
KOLIZJE DROGOWE - ETAP I

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
52		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów żelbetowych o śred. 1200 mm o głębokości posadowienia do 2,0 m	kpl	2
53		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów żelbetowych o śred. 1200 mm o głębokości posadowienia do 2,5 m	kpl	9
54		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów żelbetowych o śred. 1200 mm o głębokości posadowienia do 3,5 m	kpl	8
55		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów żelbetowych o śred. 1200 mm o głębokości posadowienia do 4,0 m	kpl	5
56		Wykonanie studni rewizyjnej z kręgów żelbetowych o śred. 1200 mm o głębokości posadowienia do 5,0 m	kpl	1
57		Wykonanie ścieku ulicznego bezsyfonowego z osadnikiem z kręgów betowych o śred. 500 mm o głębokości posadowienia do 2,0 m	kpl	20
58		Osadzenie separatora lamelowego WAVIN typu Super PEK zintegrowanego z piaskownikiem HEK-EN typoszeregu NS 10 +300 o przepływie nominalnym 10 l/s i maksymalnym 100 l/s, średnicy zewnętrznej 1,4 m i długości 4,4 m, o pojemności gromadzonego oleju 720 l i pojemności czynnej piaskownika 3000 l wykonanego z laminatów poliestrowych	kpl	2
59		Osadzenie przepompowni wód opadowych o śred. 3,0 m	kpl	1
60		Montaż wylotu kanału z rur PVC o śred. 315 mm do rzeki Suchej	szt.	2
61		Montaż wylotu kanału z rur PVC o śred. 315 mm do rowu przydrożnego	szt.	1
62		Montaż wylotu kanału z rur PVC o śred. 315 do studzienki rewizyjnej	szt.	3

DROGA nr 3834W
11+630,11 ÷ 11+646,40
ŁUK R 120
REJON SKRZYŻOWANIA

KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G2

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
96-300 Żyrardów, ul. Jaktorowska 5.
Tel. (0-46) 855-38-92

Załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę
Nr ...
z dnia ...
Żyrardów, dnia ...

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Dróg i Mostów
Bolesława Zagajewskiego

Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
ul. Limanowskiego 45
96-300 Żyrardów

Jednostka projektowa:

Inter Block Ltd Sp. z o.o.
00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33
tel./fax.: (+022) 827 79 12

Podwykonawca:



Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86
www.viatech.pl

Stadium:

PW

Materiały do zgłoszenia
robót budowlanych

Zamierzenie budowlane:

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3834W
(km 3+060,00 + 7+446,00 i km 11+509,00 + 12+184,00)
oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+392,00).

Nr tomu:

Obiekt budowlany:

Droga nr 3834W
(km 11+509,00 + 12+184,00)

Branda:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne

Nr arch.:

Stanowisko

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Radosław Zwoliński

Konstrukcyjno-budowlane
Wa-259/02

Sprawdzający

mgr inż. Andrzej Woterski

Konstrukcyjno-inżynierskie
drogi i lotniska
UAN 4224/92/41/88

Data opracowania:

III - 2008

Skala:

1:50

Nr rys.:

2

Arkusz:

1/3

DROGA nr 3834W
12+088,70 ÷ 12+103,60

"INTER BLOCK LTD." Sp. z o.o.
00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33
tel./fax: 827 79 12, tel. 629 91 26
NIP 526-10-24-591

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JAK NA RYS. nr. 6 i 7
(ZGODNIE Z NOTATKA z dn. 12.08.08)

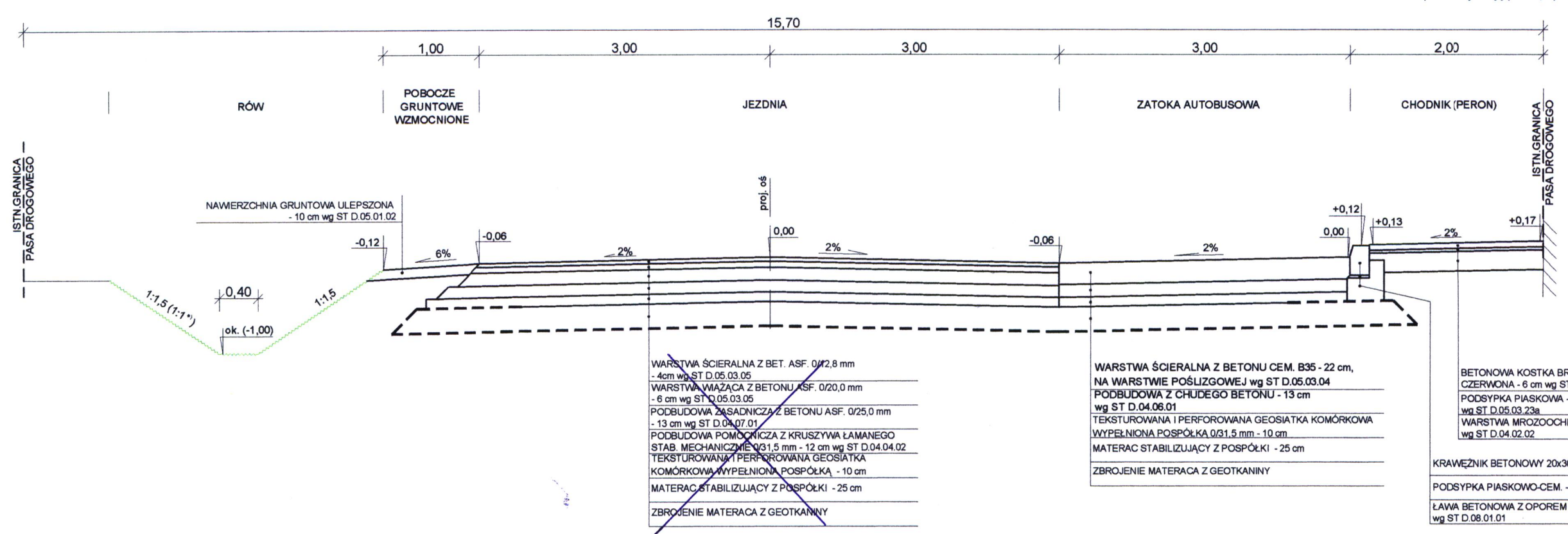
KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G2

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Zwoliński
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Wa-259/02

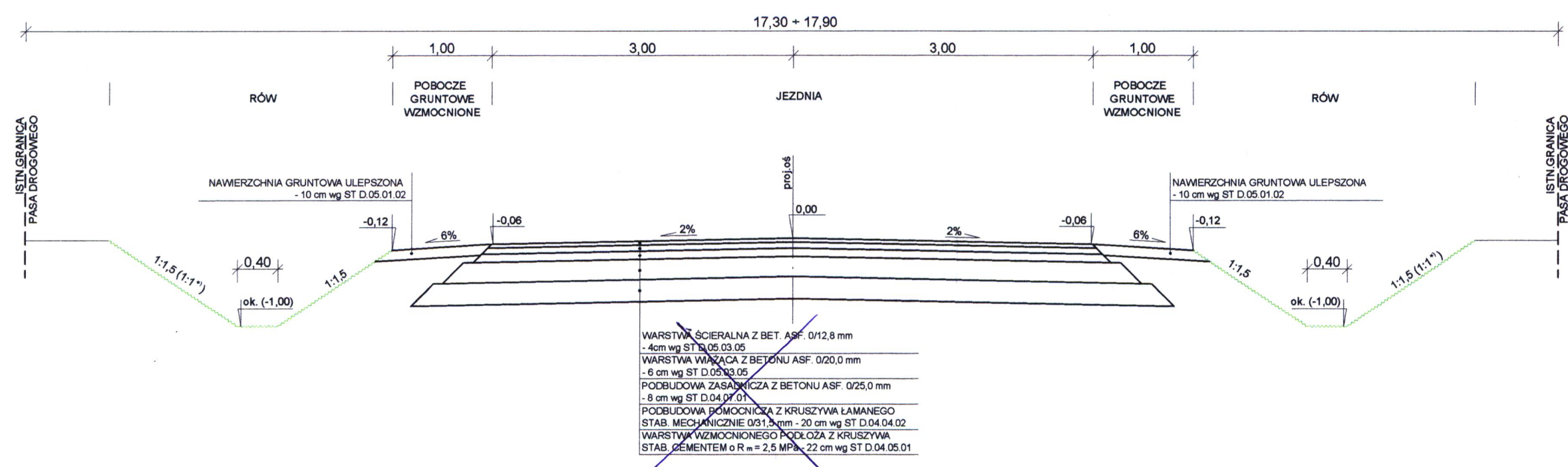
DROGA nr 3834W
3+429,50 ÷ 3+443,90

KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: poza klasyfikacją (I L = 0,41)



DROGA nr 3834W
4+000,00 ÷ 4+184,00

KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G3

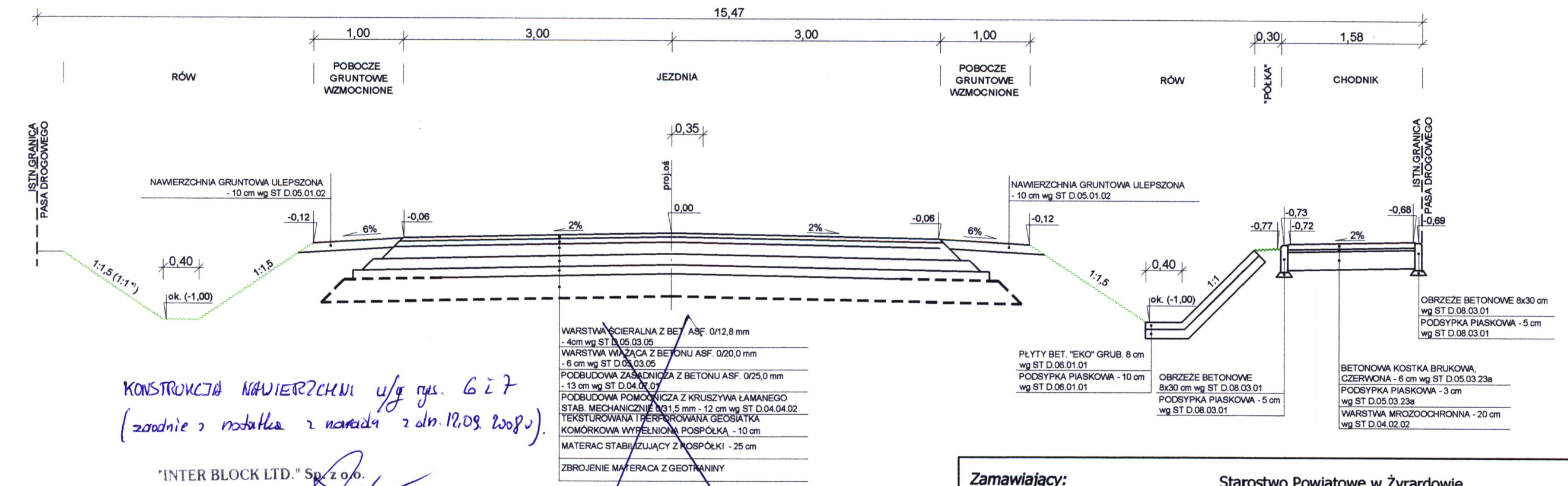


DROGA nr 3834W
km 7+090,00 ÷ 7+446,00

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Zwoliński
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Wa-259/02

KLASA DROGI: "L"
Vp = 50 km/h
KATEGORIA RUCHU: KR3
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G4



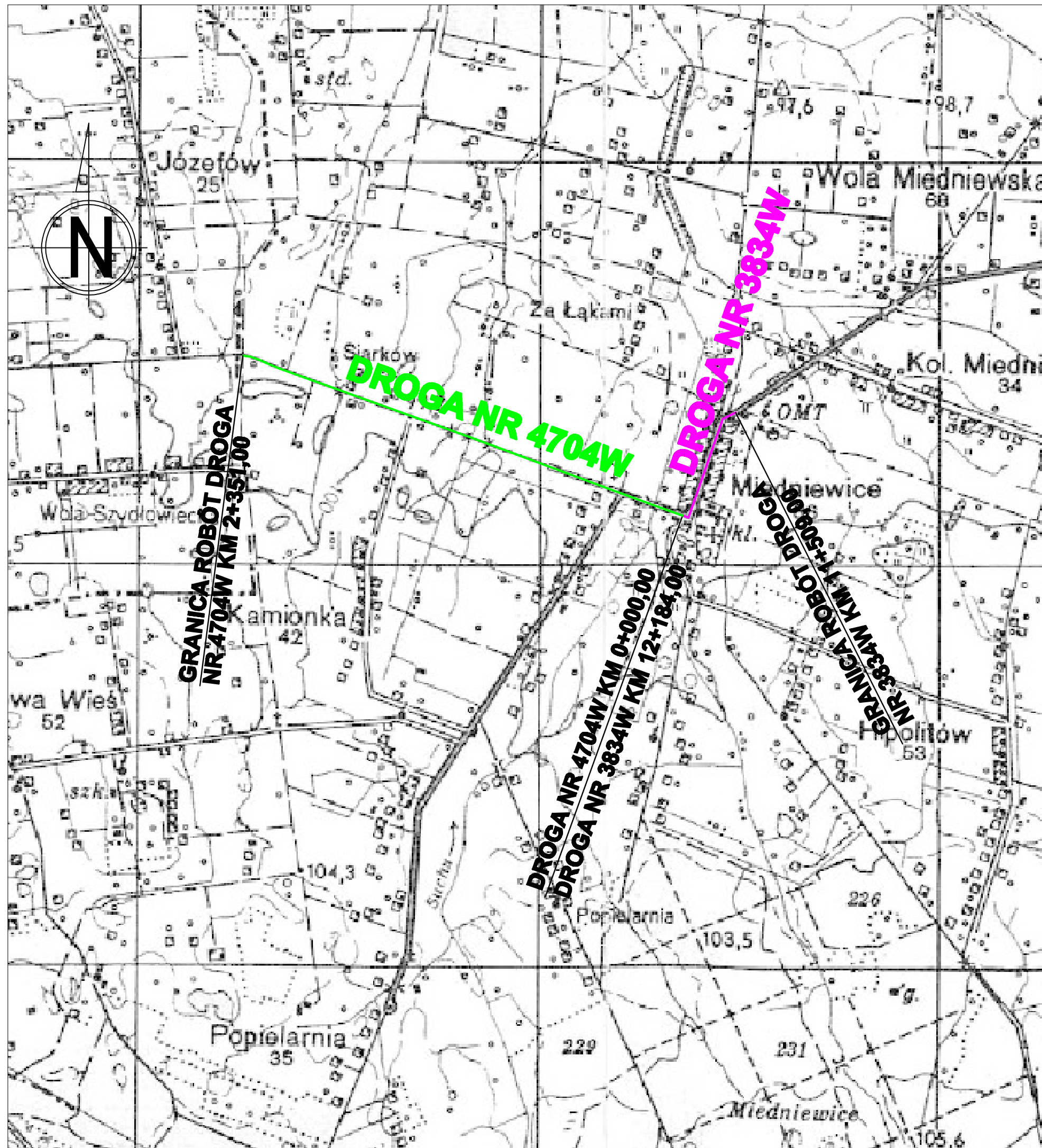
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI u/g rys. 6 i 7
(zgodnie z notatką z narady z dn. 12.08.2008r.)

"INTER BLOCK LTD." Sp. z o.o.
00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33
tel./fax: 827 79 12, tel. 629 91 28
NIP 526-10-24-597

*1 - PRZY POCHYLENIU PRZECIWSKARPY 1:1 NALEŻY UMOCCIĆ PRZECIWSKARPĘ
I DNO RÓWU BETONOWYMI PŁYTAMI TYPU "EKO" NA PODSYPCE PIASKOWEJ

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
96-300 Żyrardów, ul. Jaktorowska 5
Tel. (0-46) 855-38-92
Załącznik do decyzji / postanowienia
Nr ... PZD... 331/4D/2008
z dnia ... 04.06.2008r.
Żyrardów, dnia ... 05.06.2008r.
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Dróg i Mostów
Bolesława Zagajewskiego


Zamawiający:		Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów	
Jednostka projektowa:		Inter Block Ltd Sp. z o.o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12	
Podwykonawca:		Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel.: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl	
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PW Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3834W (km 3+060,00 ÷ 7+446,00 i km 11+509,00 ÷ 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 ÷ 2+392,00).	
Nr tomu:		Obiekt budowlany:	
		Droga nr 3834W (km 3+060,00 ÷ 7+446,00)	
Brand:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Przekroje normalne	
Nr arch.:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Konstrukcyjno-budowlane Wa-259/02	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witerski	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi i lotniska UAN 4224/92/41/88	
Data opracowania:		Nr rys.:	Arkusze:
III - 2008		1:50	2
			3/3

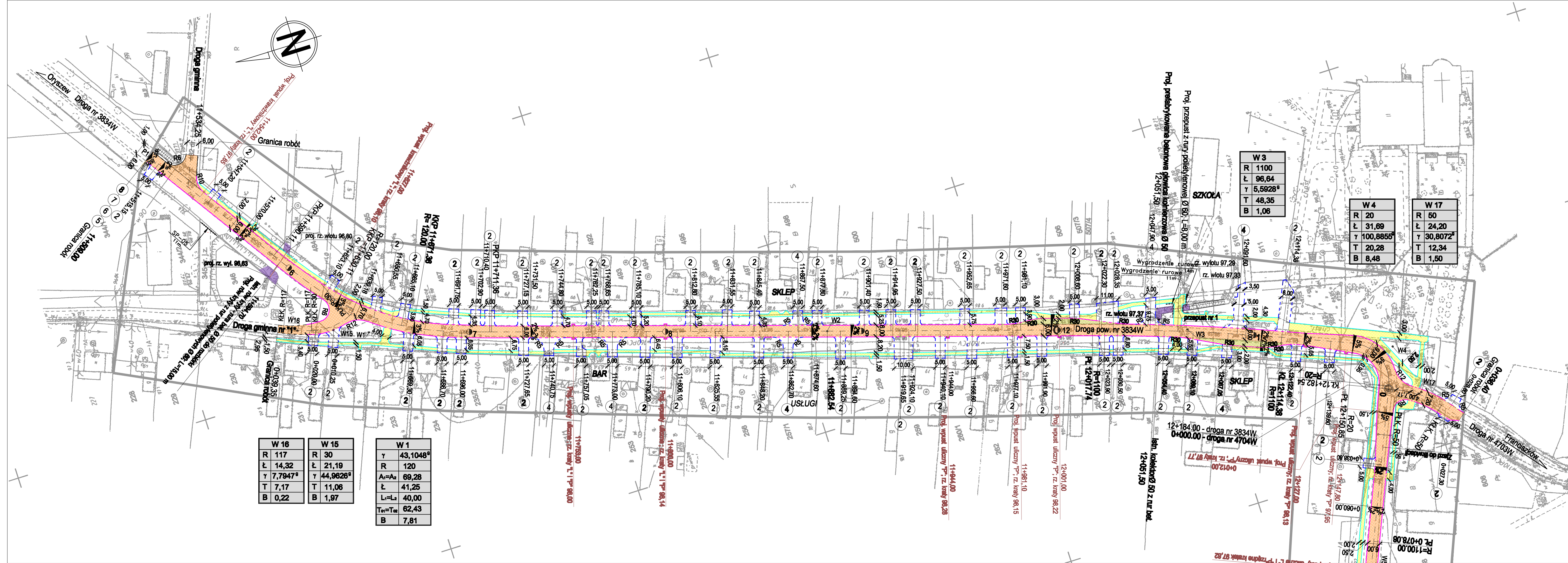


LEGENDA:

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 3834W

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 4704W

Zamawiający:		Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów	
Jednostka projektowa:		Inter Block Ltd Sp. z o.o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12	
Podwykonawca:		 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel.: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl	
Stadium:	PW	Zamierzenie budowlane	Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+509,00 + 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+351,00).
Nr tomu:	IV	Obiekt budowlany:	Droga nr 3834W Droga nr 4704W
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny
Nr arch.:	D/004/2008		
Data opracowania:	III - 2008	Skala:	1:20 000
		Nr rys.:	1
		Arkusz:	1/1



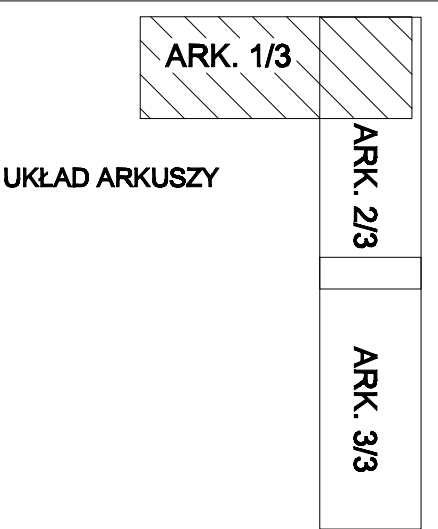
LEGENDA:

- KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ OPORNIKA)
 - KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm
 - - - KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm, OBNIŻONY
 - - - KRAWĘŻNIK BET. 12X25 cm, OBNIŻONY
 - CHODNIKOWE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
 - JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
 - ZATOKI AUTOBUSOWE O NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO
 - CHODNIKI I WYSPY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, CZERWONEJ
 - UMOCNIENIE BRUKIEM NA PODSYPCE PIASKOWEJ
- ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
 - ZJAZDY INDYWIDUALNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
 - ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ
 - ZJAZDY PUBLICZNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
 - ŚCIEK SKARPOWY wg KPED - karta 01.24
 - WYLOT ŚCIEKU SKARPOWEGO W RÓWIE wg KPED - karta 01.28
 - ŚCIEK DROGOWY (L= 1,00 m) wg KPED - karta 01.06
 - BETONOWY ŁĄCZNIK ŚCIEKU DROGOWEGO ZE SKARPOWYM wg KPED - karta 01.27
 - WLOT DO RÓWU KRYTEGO wg KPED - karta 01.14
 - WYLOT Z RÓWU KRYTEGO wg KPED - karta 02.16
- PRZEPUSTY Z RUR POLIETYLENOWYCH

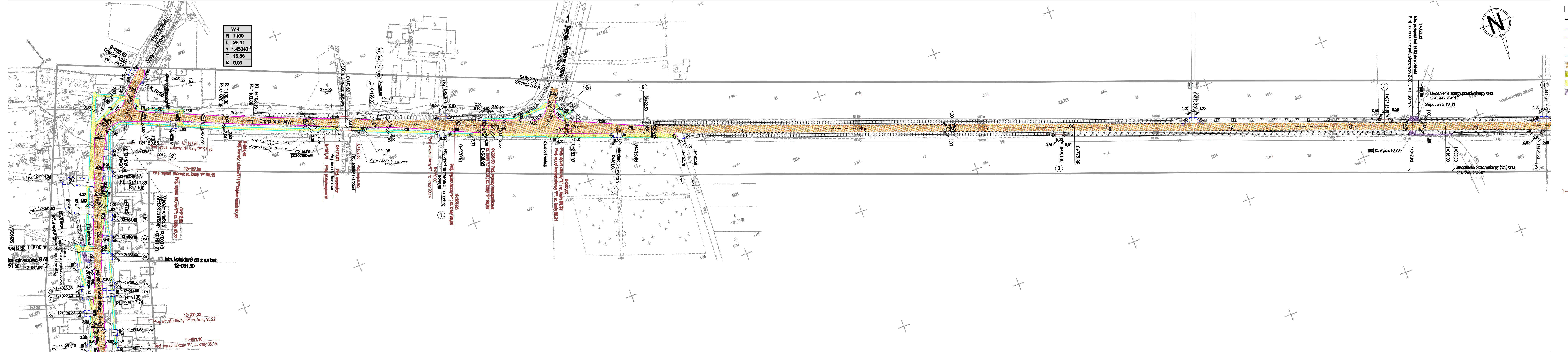
UWAGA:

RZĘDNE WLOTÓW I WYLOTÓW PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI ZAWARTE SĄ W "WYKAZIE PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI" W CZĘŚCI OPIDOWEJ.

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY		
Lp.	Y	X
P1	4521036.7500	5704787.4300
W1	4520917.8296	5704707.0526
W2	4520848.9400	5704483.8300
W3	4520795.2568	5704308.2802
W4	4520755.8438	5704210.8714
W5	4520652.2550	5704254.4860
W6	4520484.9300	5704320.4700
W7	4520397.9500	5704352.9800
W8	4520351.9600	5704372.8300
W9	4520013.0200	5704495.6800
W10	4519621.2300	5704637.9600
W11	4519211.0600	5704787.5400
W12	4519001.9605	5704864.2447
W13	4518538.9050	5705031.6219
W14	4518511.0499	5705031.4600
P2	4518530.0824	5705030.9716
W15	4520924.2698	5704724.2243
W16	4520929.3191	5704741.7593
W17	4520729.2851	5704203.8085



Zamawiający:		Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów	
Jednostka projektowa:		Inter Block Ltd Sp. z o.o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12	
Podwykonawca:		 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel.: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl	
Stadium:	PW	Zamierzenie budowlane	
Nr tomu:	IV	Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+509,00 + 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+351,00).	
Brand:	DROGOWA	Obiekt budowlany:	
Nr arch.:	D/004/2008	Tytuł rysunku:	
		Droga nr 3834W Droga nr 4704W	
		Plan sytuacyjny	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Upewnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Upewnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Wz-35002	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witarski	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi i lotnictwa UW-4224/02/01/08	
Opracował	inż. Piotr Tużimek		
Opracował	tech. Mariusz Stolarczyk		
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
III - 2008	1:1000	2	1/3



LEGENDA:

- KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ OPORKA)
- KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm
- KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm, OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. 12x25 cm, OBNIŻONY
- CHODNIKOWE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
- JEZDNIA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- ZATOKI AUTOBUSOWE O NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO
- CHODNIKI I WYSYPY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, CZERWONEJ
- UMOCNIENIE BRUKIEM NA PODSYPCE PIASKOWEJ

- 1 ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- 2 ZJAZDY INDYWIDUALNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
- 3 ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ
- 4 ZJAZDY PUBLICZNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZAREJ
- 5 ŚCIEK SKARPOWY wg KPED - karta 01.24
- 6 WYLOT ŚCIEKU SKARPOWEGO W RÓWIE wg KPED - karta 01.28
- 7 ŚCIEK DROGOWY (L= 1,00 m) wg KPED - karta 01.06
- 8 BETONOWY ŁĄCZNIK ŚCIEKU DROGOWEGO
- 9 ZE SKARPOWYM wg KPED - karta 01.27
- 10 WŁOT DO RÓWU KRYTEGO wg KPED - karta 01.14
- 11 WYLOT Z RÓWU KRYTEGO wg KPED - karta 02.16
- 12 PRZEPUSTY Z RUR POLIETYLENOWYCH

UWAGA:
RZĘDNE WŁOTÓW I WYLOTÓW PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI ZAWARTE SĄ W "WYKAZIE PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI" W CZĘŚCI OPISOWEJ.

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY		
Lp.	Y	X
P1	4521036.7600	5704787.4300
W1	4520917.6296	5704707.0526
W2	4520848.9400	5704483.8300
W3	4520795.2568	5704308.2802
W4	4520755.8438	5704210.8714
W5	4520652.2550	5704254.4860
W6	4520484.9300	5704320.4700
W7	4520397.9500	5704352.9800
W8	4520351.9600	5704372.8300
W9	4520013.0200	5704495.6800
W10	4519621.2300	5704637.9600
W11	4519211.0600	5704787.5400
W12	4519001.9605	5704864.2447
W13	4518538.9050	5705031.6219
W14	4518511.0499	5705031.4600
P2	4518530.0824	5705030.9716
W15	4520924.2698	5704724.2243
W16	4520929.3191	5704741.7593
W17	4520729.2651	5704203.8085

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o.o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12
Podwykonawca:	Błum Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144 tel.: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl

Stadium:	Zamierzenie budowlane
PW	Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+509,00 + 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+351,00).
Nr tomu:	IV
Brzoza:	DROGOWA
Nr arch.:	D/004/2008
Objekt budowlany:	Droga nr 3834W Droga nr 4704W
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny

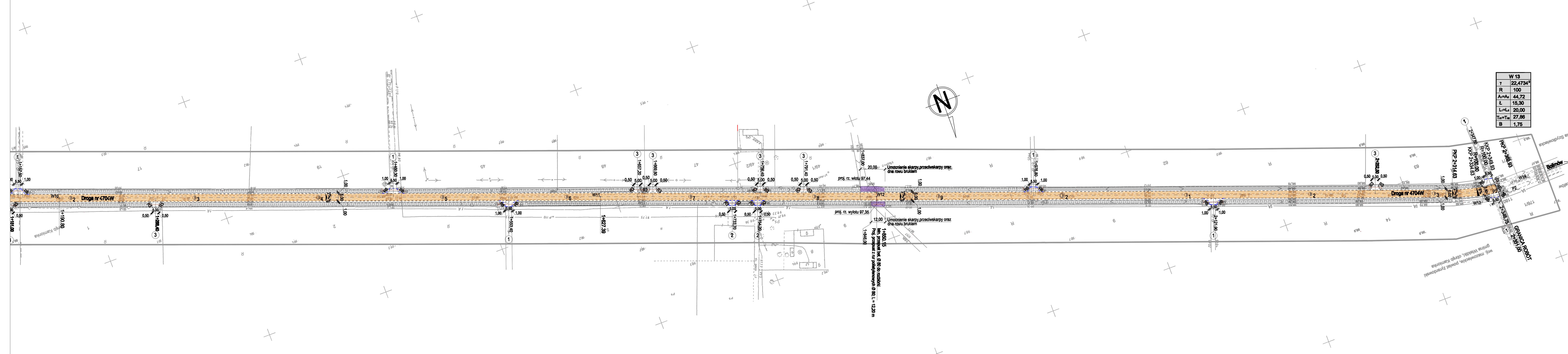
Stanowisko	Imię i nazwisko	Upoważnienie	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Zwoliński	Upoważnienie budowlane do projektowania i nadzoru w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Vie-20002	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Wileński	Konstrukcyjno-techniczne drogi i lotniska UAW 4224/92/41,88	
Opracował:	inż. Piotr Tużmicki		
Opracował:	tech. Mariusz Stolarczyk		
Data opracowania:	III - 2008	Skala:	1:1000
Nr rys.:	2	Arkusz:	2/3

ARK. 1/3

UKŁAD ARKUSZY

ARK. 2/3

ARK. 3/3



LEGENDA:

- KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ OPORNIKA)
 - KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm
 - KRAWĘŻNIK BET. 20X30 cm, OBNIŻONY
 - KRAWĘŻNIK BET. 12x25 cm, OBNIŻONY
 - CHODNIKOWE OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
 - JEZDNIA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
 - ZATOKI AUTOBUSOWE O NAWIERZCHNI Z BETONU CEMENTOWEGO
 - CHODNIKI I WYSYPY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, CZERWONE
 - UMOCNIENIE BRUKIEM NA PODSYPCIE PIASKOWEJ
- 1 ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
 - 2 ZJAZDY INDYWIDUALNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZARE
 - 3 ZJAZDY INDYWIDUALNE O NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ
 - 4 ZJAZDY PUBLICZNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, SZARE
 - 5 ŚCIEK SKARPOWY wg KPED - karta 01.24
 - 6 WYLOT ŚCIEKU SKARPOWEGO W ROWIE wg KPED - karta 01.25
 - 7 ŚCIEK DROGOWY (L= 1,00 m) wg KPED - karta 01.06
 - 8 BETONOWY ŁĄCZNIK ŚCIEKU DROGOWEGO
 - 9 ZE SKARPOWYM wg KPED - karta 01.27
 - 9 WLOT DO ROWU KRYTEGO wg KPED - karta 01.14
 - 10 WYLOT Z ROWU KRYTEGO wg KPED - karta 02.16
- PRZEPUSTY Z RUR POLIETYLENOWYCH

UWAGA:
RZĘDNE WLOTÓW I WYLOTÓW PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI ZAWIESZONYCH
W "WYKAZIE PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI" W CZĘŚCI OPIOWEJ


	WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH CH	
Lp.	Y	X
P1	4521038.7500	5704778.430
W1	45202917.8296	5704707.052
W2	4520248.9400	5704483.830
W3	4520795.2568	5704306.280
W4	4520755.8438	5704250.871
W5	4520652.2550	5704254.466
W6	4520484.9300	5704320.470
W7	4520397.9500	5704352.980
W8	4520351.9600	5704372.830
W9	4520013.0200	5704495.680
W10	4519621.2300	5704537.950
W11	4519211.5400	5704787.5400
W12	4518901.9905	5704854.2400
W13	4518538.9050	5705031.6215
W14	4518511.0498	5705031.4601
W15	4518530.0824	5705030.9310
P2	4520924.2698	5704724.7224
W16	4520928.3191	5704741.7558
W17	4520928.2861	5704203.808

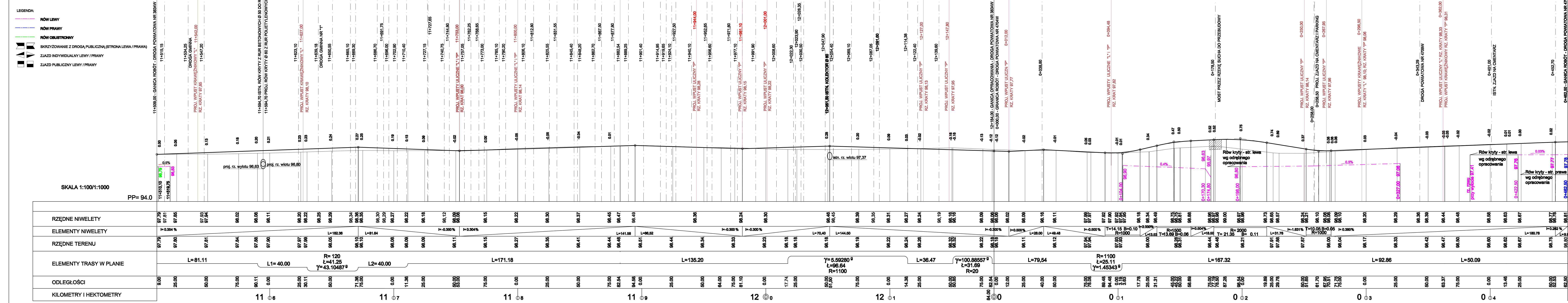
		ARK.
--	--	------

UKŁAD ARKUSZY

ARI

AR1

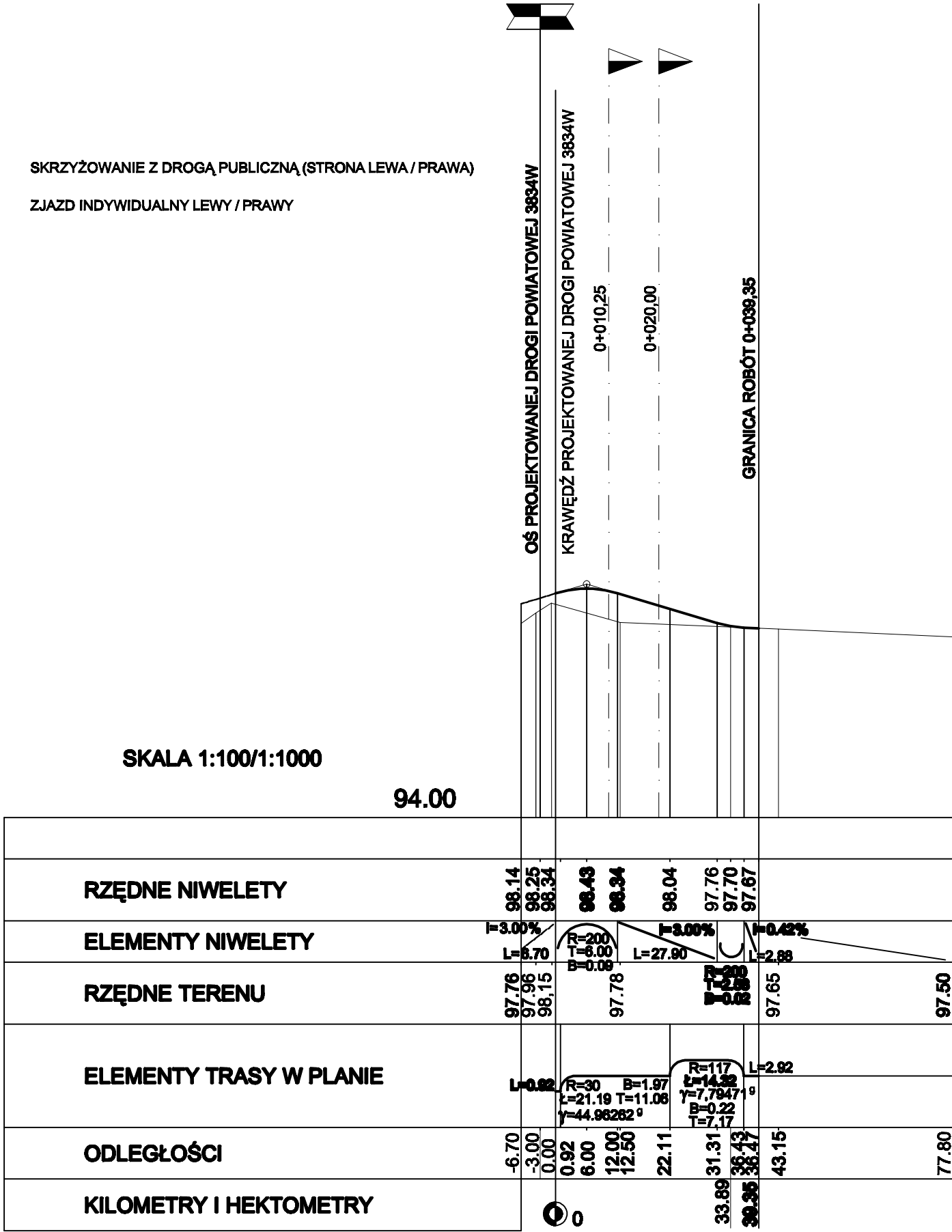
Zamawiający:		Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów	
Jednostka projektowa:		Inter Block Ltd Sp. z o.o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12	
Pośrednik techniczny:		 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleja Jerolimskie 144 tel.: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl	
Stanowisko:		Zamierzenie budowlane	
PW		Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+809,00 + 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+351,00).	
Nr tomu:		Objekt budowlany:	
IV		Droga nr 3834W Droga nr 4704W	
Brand:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Plan sytuacyjny	
Nr arch.:		D/004/2008	
Stanowisko		Imię i nazwisko	
Projektant		mgr inż. Radosław Ziwiński	
Sprawdzający		mgr inż. Andrzej Wlarski	
Opracował		inż. Piotr Tuzimek	
Opracował		tech. Mariusz Stolarczyk	
Data opracowania:		Skala:	
III - 2008		1:1000	
Nr rys.:		Arkusze:	
2		3/3	



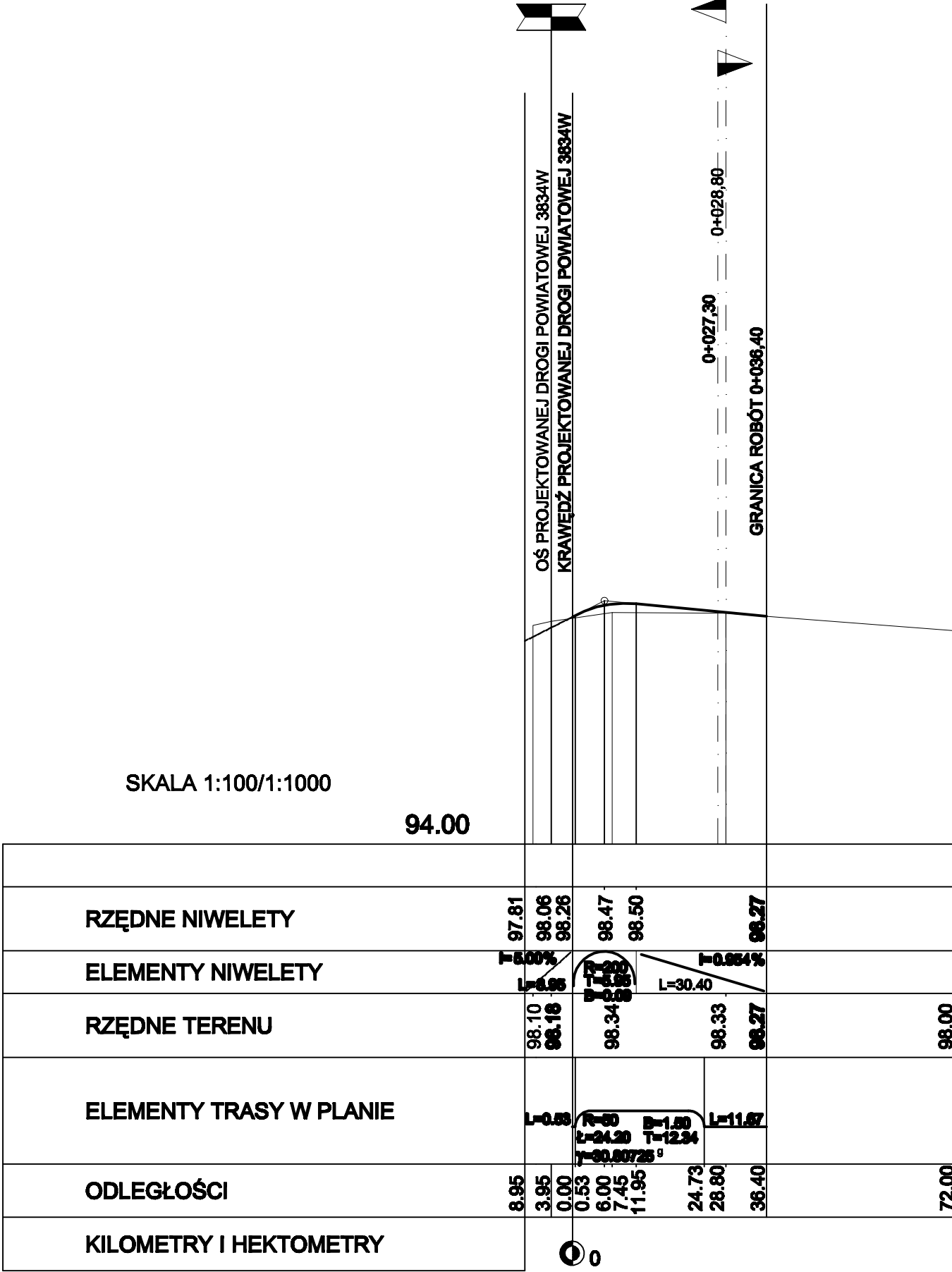
Profil podłużny drogi gminnej nr "1"
 km 11+639,18

LEGENDA:

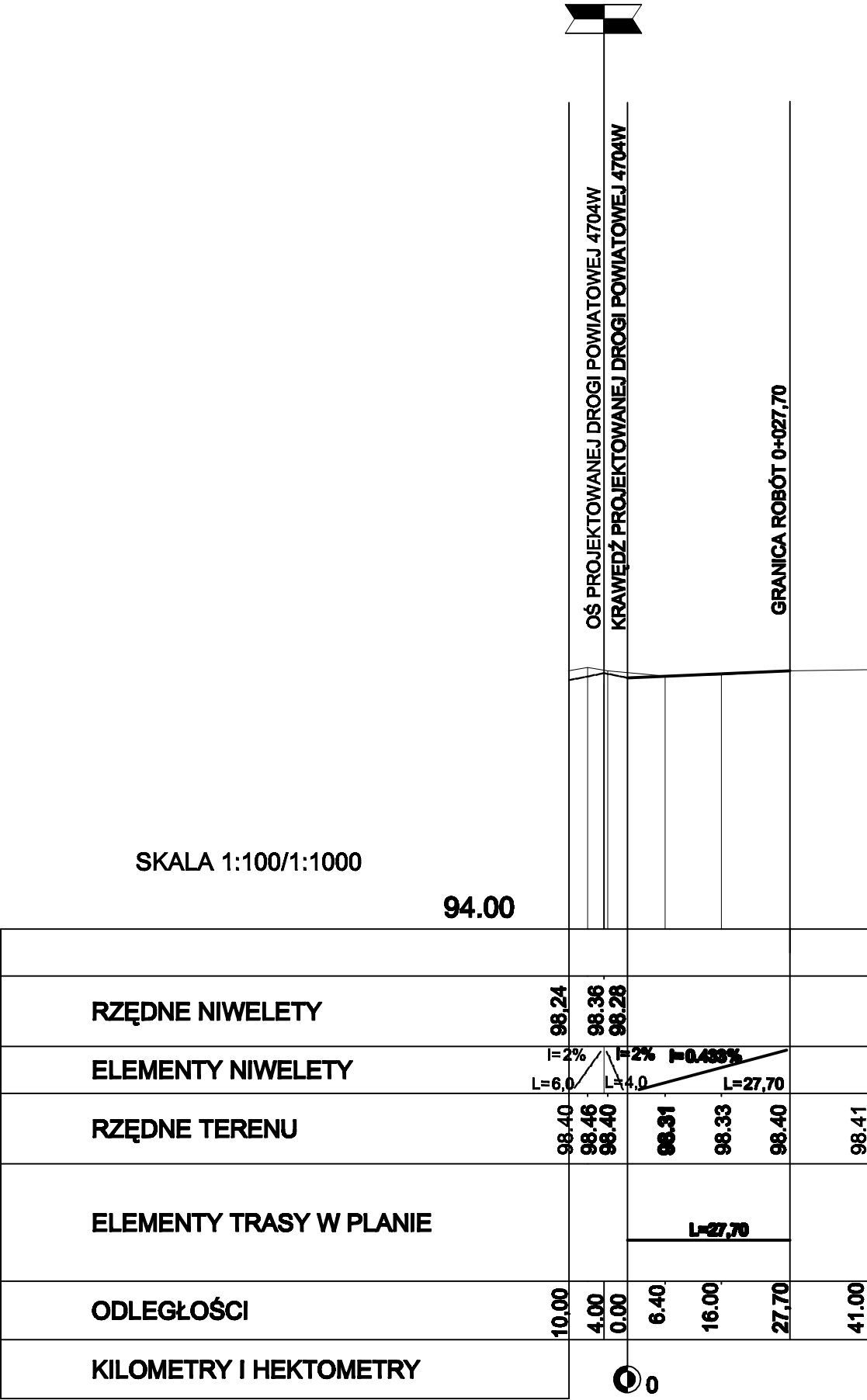
- SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ PUBLICZNĄ (STRONA LEWA / PRAWA)
 ZJAZD INDYWIDUALNY LEWY / PRAWY




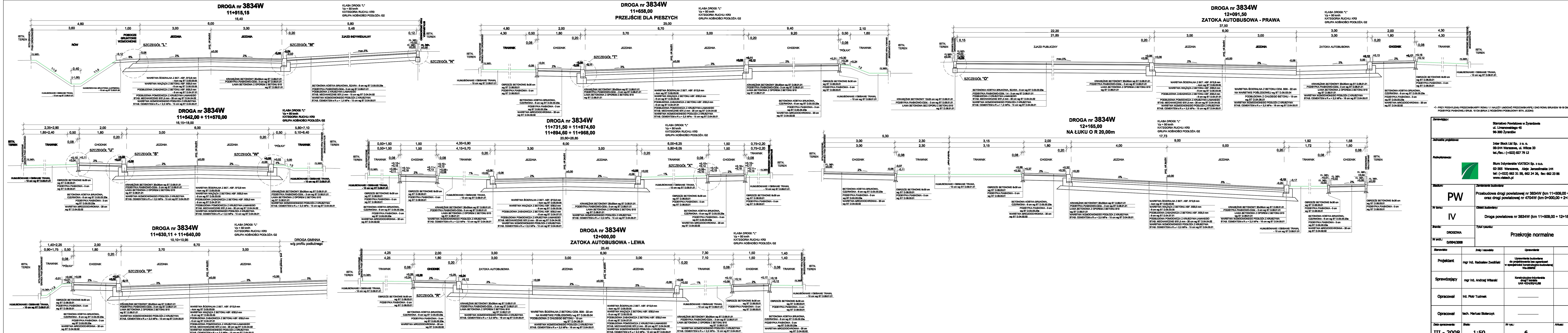
Profil podłużny drogi powiatowej nr 4703W
 km 12+184,00



Profil podłużny drogi powiatowej nr 4709W
 km 0+343,29



96-300 Żyrardów			
Jednostka projektowa:		Inter Block Ltd Sp. z o.o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12	
Podwykonawca:		 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl	
Stadium:	Zamierzenie budowlane	Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+509,00 + 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+351,00)	
Nr tomu:	IV	Obiekt budowlany: Droga gminna nr "1", droga powiatowa nr 4703W i droga powiatowa nr 4709W	
Branża:	DROGOWA	Tytuł rysunku: Profile podłużne	
Nr arch.:	D/004/2008		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Wz-288/02	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witerski	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi i lotniska UAN 4224/92/41/88	
Opracował	inż. Piotr Tuzimek		
Opracował	tech. Mariusz Stolarczyk		
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
III - 2008	1:100/1000	5	1/1



*) PRZY POCHYLENIU PRZECIWKIĄPNI RÓWU 1:1 NALEŻY UMOCCIĆ PRZECIWKIĄPNIĘ I DNO ROKAWI 16-18 CM NA PODSTYPCE PASKOWEJ GRUB. 10 CM (BRUK Z KOSZKOWI PODŁOŻYJĄ WTY. JEZDNI)

Zamawiający: Starostwo Powiatowe w Żyrardowie
ul. Limanowskiego 45
96-300 Żyrardów

Jednostka projektująca: Inter Block Ltd Sp. z o.o.
00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33
tel./fax.: (+022) 827 79 12

Podwykonawca: Biuro Inżynierskie VIATCH Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel.: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86
www.viatch.pl

Stanowisko: **PW**

Nr kolumny: **IV**

Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+509,00 + 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+351,00)

Obiekt budowlany: Droga powiatowa nr 3834W (km 11+509,00 + 12+184,00)

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstruktynio-budowlanej Wz-259/02	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Wierński	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi I lotnicze UAH 422/92/41/88	
Opracował	inż. Piotr Tuzimek		
Opracował	tech. Mariusz Stolarczyk		
Data opracowania:	Skala:	Nr rysa:	Arkusz:
III - 2008	1:50	6	1/1

[illegible]

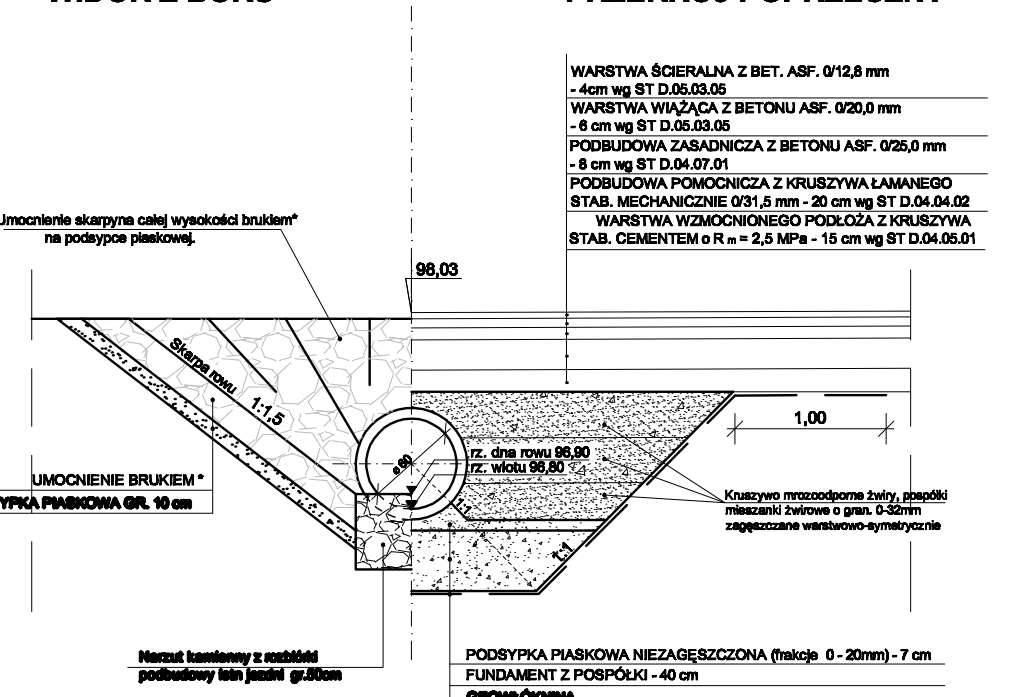
		2,04		1,00		3,00		3,00			
RÓW		SKARPA		ZAJAZD				JEZDZINA		ZAJAZD	
KRAWIEZNIK BETONOWY 20x30cm wg ST D.08.01.01											
PODORYPKA PIAKOWO-CEM. - 3 cm wg ST D.08.01.01											
LAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU B10 wg ST D.08.01.01											
KRAWIEZNIK BETONOWY 12x20 cm wg ST D.08.01.01											
PODORYPKA PIAKOWO-CEM. - 3 cm wg ST D.08.01.01											
LAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU B10 wg ST D.08.01.01											
<div> <div> </div> <div> <p>WARIANTY SCIERALNA Z BET. ASF. Ø12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05</p> <p>WARIANTWA WYJAZD Z BETONU ASF. Ø20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05</p> <p>PODŁOŻOWA ZABUDOWA Z BETONU ASF. Ø25,0 mm - 8 cm wg ST D.04.07.01</p> <p>PODŁOŻOWA PANCIONOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNEJ Ø31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02</p> </div> </div>											
<div> <div> </div> <div> <p>WARIANTY SCIERALNA Z BET. ASF. Ø12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05</p> <p>WARIANTWA WYJAZD Z BETONU ASF. Ø20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05</p> <p>PODŁOŻOWA ZABUDOWA Z BETONU ASF. Ø25,0 mm - 8 cm wg ST D.04.07.01</p> <p>PODŁOŻOWA PANCIONOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNEJ Ø31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02</p> </div> </div>											
<div> <div> </div> <div> <p>WARIANTY SCIERALNA Z BET. ASF. Ø12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05</p> <p>WARIANTWA WYJAZD Z BETONU ASF. Ø20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05</p> <p>PODŁOŻOWA ZABUDOWA Z BETONU ASF. Ø25,0 mm - 8 cm wg ST D.04.07.01</p> <p>PODŁOŻOWA PANCIONOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNEJ Ø31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02</p> </div> </div>											
<div> <div> </div> <div> <p>WARIANTY SCIERALNA Z BET. ASF. Ø12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05</p> <p>WARIANTWA WYJAZD Z BETONU ASF. Ø20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05</p> <p>PODŁOŻOWA ZABUDOWA Z BETONU ASF. Ø25,0 mm - 8 cm wg ST D.04.07.01</p> <p>PODŁOŻOWA PANCIONOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNEJ Ø31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02</p> </div> </div>											
<div> <div> </div> <div> <p>WARIANTY SCIERALNA Z BET. ASF. Ø12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05</p> <p>WARIANTWA WYJAZD Z BETONU ASF. Ø20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05</p> <p>PODŁOŻOWA ZABUDOWA Z BETONU ASF. Ø25,0 mm - 8 cm wg ST D.04.07.01</p> <p>PODŁOŻOWA PANCIONOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNEJ Ø31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02</p> </div> </div>											
<div> <div> </div> <div> <p>WARIANTY SCIERALNA Z BET. ASF. Ø12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05</p> <p>WARIANTWA WYJAZD Z BETONU ASF. Ø20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05</p> <p>PODŁOŻOWA ZABUDOWA Z BETONU ASF. Ø25,0 mm - 8 cm wg ST D.04.07.01</p> <p>PODŁOŻOWA PANCIONOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNEJ Ø31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02</p> </div> </div>											
<div> <div> </div> <div> <p>WARIANTY SCIERALNA Z BET. ASF. Ø12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05</p> <p>WARIANTWA WYJAZD Z BETONU ASF. Ø20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05</p> <p>PODŁOŻOWA ZABUDOWA Z BETONU ASF. Ø25,0 mm - 8 cm wg ST D.04.07.01</p> <p>PODŁOŻOWA PANCIONOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNEJ Ø31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02</p> </div> </div>											
<div> <div> </div> <div> <p>WARIANTY SCIERALNA Z BET. ASF. Ø12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05</p> <p>WARIANTWA WYJAZD Z BETONU ASF. Ø20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05</p> <p>PODŁOŻOWA ZABUDOWA Z BETONU ASF. Ø25,0 mm - 8 cm wg ST D.04.07.01</p> <p>PODŁOŻOWA PANCIONOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNEJ Ø31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02</p> </div> </div>											
<div> <div> </div> <div> <p>WARIANTY SCIERALNA Z BET. ASF. Ø12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05</p> <p>WARIANTWA WYJAZD Z BETONU ASF. Ø20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05</p> <p>PODŁOŻOWA ZABUDOWA Z BETONU ASF. Ø25,0 mm - 8 cm wg ST D.04.07.01</p> <p>PODŁOŻOWA PANCIONOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNEJ Ø31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02</p> </div> </div>											
<div> <div> </div> <div> <p>WARIANTY SCIERALNA Z BET. ASF. Ø12,8 mm - 4cm wg ST D.05.03.05</p> <p>WARIANTWA WYJAZD Z BETONU ASF. Ø20,0 mm - 8 cm wg ST D.05.03.05</p> <p>PODŁOŻOWA ZABUDOWA Z BETONU ASF. Ø25,0 mm - 8 cm wg ST D.04.07.01</p> <p>PODŁOŻOWA PANCIONOWA Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNEJ Ø31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02</p> </div> </div>											
<div> <div> </div></div>											

d) Z ROZBIÓRKI PODBUDOWY ISTN. JEZDNI

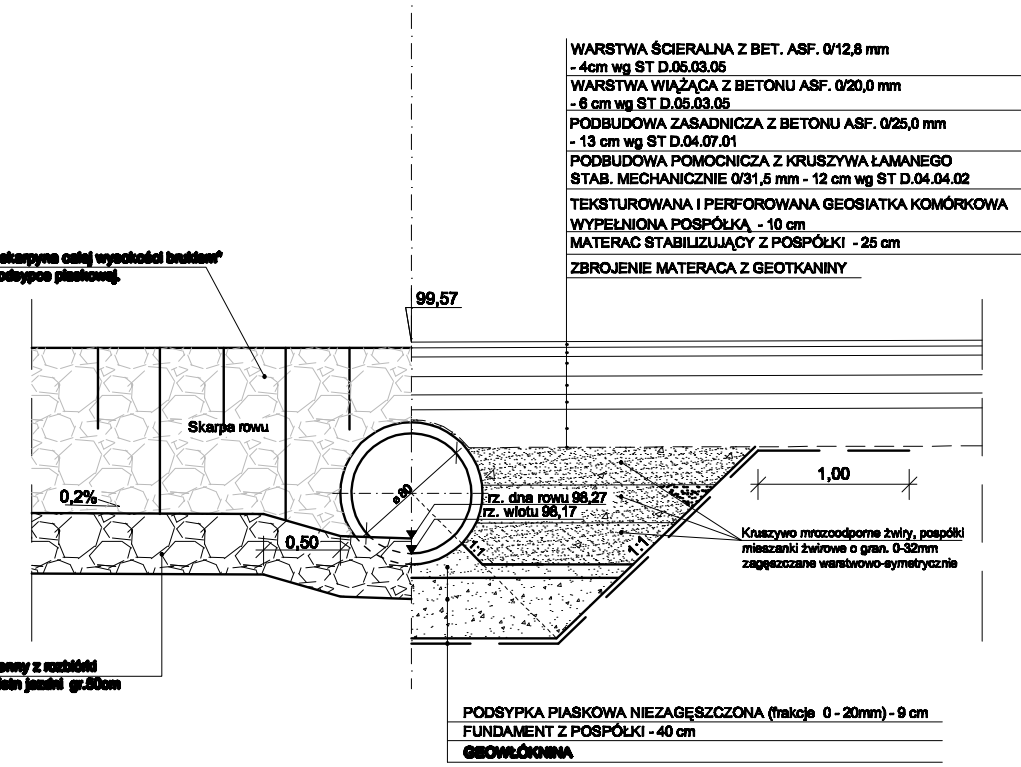
Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a road with a 2.00m wide sidewalk (CHODNIK) on the left, a 3.00m wide road (JEJAZDZIA) in the center, and a 2.90m wide grass strip (TRAWNIK) on the right. The road is bordered by a 2.00m wide embankment (SKARPA) on the left and a 4.85m wide embankment (ROW) on the right. The pavement structure consists of a concrete base layer (BETONOWA KOSTKA BRUKOWA) on the sidewalk, a concrete base layer (KRAWIEŻNIK BETONOWY) on the road, and a concrete base layer (PODSTAWA PIAKOWO-CEM.) on the grass strip. The drawing also shows the subgrade (WZ. WIEL.) and the finished road surface (WZ. DŁ. ROW.). The drawing includes various dimensions, elevations, and material specifications.

[illegible]

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

[illegible]

WIDOK Z BOKU

Umieszczenie skrajnego czołowego bieżnika*
na podłożu płaskim

0,2%

Skarpa rowu

4,60

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

WARSTWA ŚCIEŻALNA Z BET. ASF. 0'12,8 mm
- 4cm wg ST D.06.03.05

WARSTWA WYŁĄZKA Z BETONU ASF. 0'20,0 mm
- 8 cm wg ST D.06.03.05

PODŁOŻYWA ZASADNICZA Z BETONU ASF. 0'20,0 mm
- 15 cm wg ST D.06.03.01

PODŁOŻYWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STAB. MECHANICZNE 0'31,5 mm - 12 cm wg ST D.04.04.05

TEXTURUJANA I PERFOROWANA GIEBIATWA KOMOROWA
WYPEŁNIONA POSPOŁKĄ - 10 cm

MATERIAŁ STABILIZUJĄCY Z POSPOŁKI - 25 cm

ZIARNISTE MATERIAŁY Z GĘSTOŚCI

88,94

72.01m rowu 97.54
72.01m 87.54

1,00

Kruszywo niepodporne bieżni, przepływu
materiału żwiru i gruntu 0-20mm
zwiększenie odporności dynamicznej


PODSYPKA PIASKOWA NIEZAGĘSZCZONA (frakcja 0 - 20mm) - 6 cm

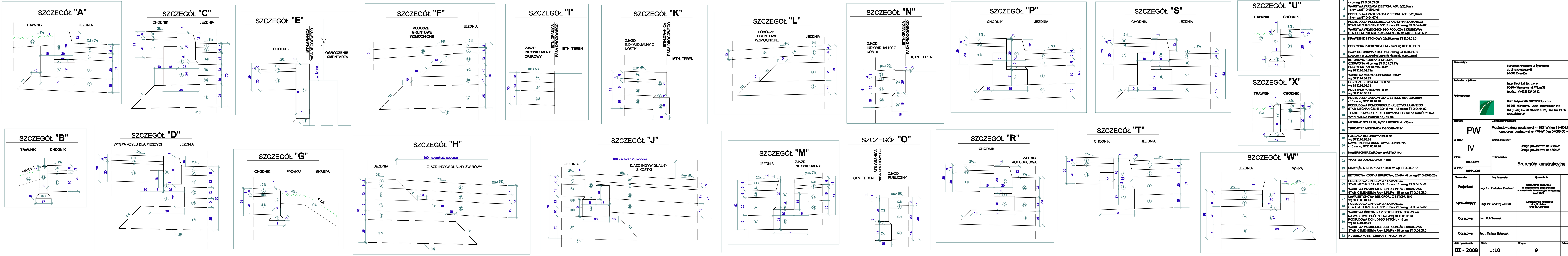
FUNDAMENT Z POSPOŁKI - 40 cm

GEOWŁÓKNINA


Wysokość krawężnika z nadbudową
podłoża 100 mm g. 100 mm

***)- BRUK (16-19 cm) Z ROZBIÓRKI ISTN. PODBUDOWY JEZDNI**

Zamawiający: Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów			
Jednostka projektowa: Inter Block Ltd Sp. z o.o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12			
Podwykonawca:  Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleja Jerozolimskie 144 tel.: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl			
Tytuł: Zamierzenie budowlane			
Nr ewid.: PW Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+509,00 + 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+351,00)			
Nr tomu: IV Opis budowlany: Droga powiatowa nr 3834W Droga powiatowa nr 4704W			
Wzrost: DROGOWA Typul rysunku: Przekroje normalne - przepusty			
Nr arch.: D/004/2008			
Starostwo	Inżel i nazwisko	Upewnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Upewnienie budowlane do przedłożenia bez ograniczeń w szczególności konstruktynobudowlanej We-250/02	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Witaszk	Konstruktynobudowlane drogi i lotnisk UAK 422/92/41/88	
Opracował	inż. Piotr Tużimek	_____	
Opracował	tech. Mariusz Stolarczyk	_____	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
III - 2008	1:50	8	1/1



1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF. 0/12,8 mm
2	- 4cm wg ST D.05.03.05
3	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASF. 0/20,0 mm
4	- 8 cm wg ST D.05.03.05
5	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASF. 0/25,0 mm
6	- 8 cm wg ST D.04.07.01
7	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02
8	WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA STAB. CEMENTEM o R _m = 2,5 MPa - 15 cm wg ST D.04.05.01
9	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm wg ST D.08.01.01
10	PODSYPKA PIASKOWO-CEM. - 3 cm wg ST D.08.01.01
11	ŁAWA BETONOWA Z BETONU B10 wg ST D.08.01.01 (z oporem w przypadku braku fundamentu ogrodzenia)
12	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CZERWONA - 8 cm wg ST D.05.03.23a
13	PODSYPKA PIASKOWA - 3 cm wg ST D.05.03.23a
14	WARSTWA MROZOOCHRONNA - 20 cm wg ST D.04.02.02
15	OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm wg ST D.08.03.01
16	PODSYPKA PIASKOWA - 5 cm wg ST D.08.03.01
17	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASF. 0/25,0 mm - 13 cm wg ST D.04.07.01
18	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm - 12 cm wg ST D.04.04.02
19	TEKSTUROWANA I PERFOROWANA GEOSIATKA KOMÓRKOWA WYPEŁNIONA POSPÓLKĄ - 10 cm
20	MATERAC STABILIZUJĄCY Z POSPÓLKĄ - 25 cm
21	ZBROJENIE MATERACA Z GEOTKANINY
22	PALISADA BETONOWA 15x30 cm wg ST D.08.03.01
23	NAWIERZCHNIA GRUNTOWA ULEPSZONA - 10 cm wg ST D.05.01.02
24	NAWIERZCHNIA ŻWIROWA WARSTWA 10cm
25	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - 15cm
26	KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25 cm wg ST D.08.01.01
27	BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, SZARA - 8 cm wg ST D.05.03.23a
28	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm - 15 cm wg ST D.04.04.02
29	WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z KRUSZYWA STAB. CEMENTEM o R _m = 1,5 MPa - 15 cm wg ST D.04.05.01
30	ŁAWA BETONOWA BEZ OPORU Z BETONU B10 wg ST D.08.01.01
31	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE 0/31,5 mm - 20 cm wg ST D.04.04.02
32	PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU - 15 cm wg ST D.04.08.01
33	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU CEM. B35 - 22 cm NA WARSTWIE POSŁUGOWEJ wg ST D.05.03.04
34	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. CEMENTEM o R _m = 2,5 MPa - 16 cm wg ST D.04.05.01
35	HUMUSOWANIE I OBSIANKIE TRAWĄ - 10 cm

Zamawiający:		Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów	
Jednostka projektowa:		Inter Block Ltd Sp. z o.o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12	
Podwykonawca:		Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144 tel.: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl	
			
Stadium:		Zamierzenie budowlane	
PW		Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+509,00 + 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+351,00)	
Nr tomu:		Obiekt budowlany: Droga powiatowa nr 3834W Droga powiatowa nr 4704W	
Brand:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Szczegóły konstrukcyjne	
Nr arch.:			
D/004/2008			
Starosta	Imię i nazwisko	Uprawnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoitfeld	Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej W-25902	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Włterski	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi i terenów UAN 4224/52/41,98	
Opracował	Inż. Piotr Tuzimek	_____	
Opracował	tech. Marłusz Stolarczyk	_____	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
III - 2008	1:10	9	1/1



LEGENDA:

IST. DRZEWA DO WYCIECIA

BRANŻA SANITARNA:

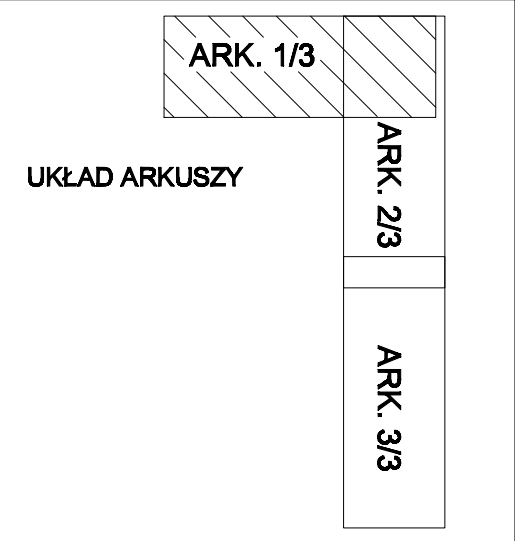
- PRD.J. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PRD.J. WPUSY
- PRD.J. PRZEPUSTY Z RUR POLIETYLENOWYCH
- ISTN. WODOCIĄG


BRANŻA TELETECHNICZNA

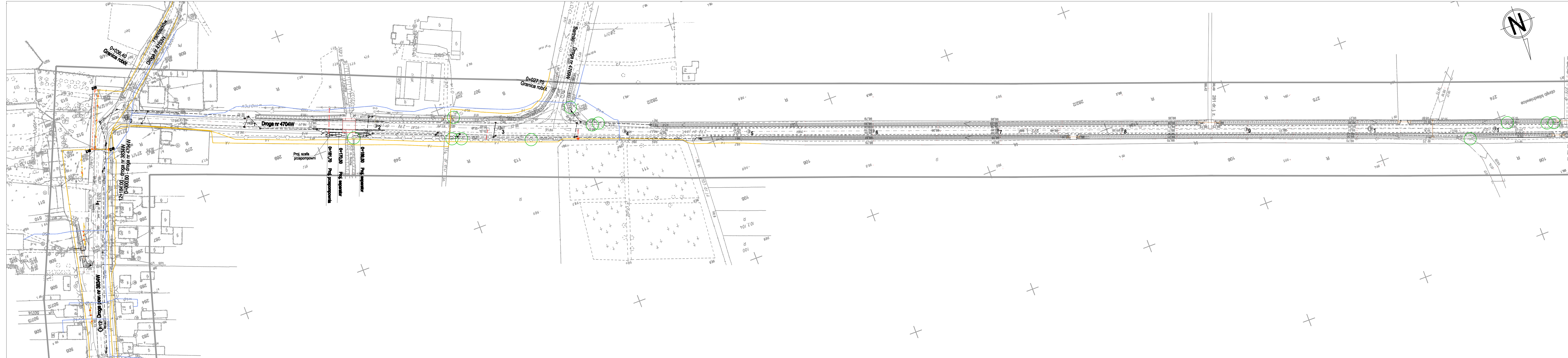
- PRD.J. LINIA KABLOWA
- ISTN. LINIA KABLOWA
- ISTN. SIEĆ DO LIKWIDACJI
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA (NIECZYNNA) DO LIKWIDACJI

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- PRD.J. PRZYŁĄCZE KABLOWE
- PRD.J. SŁUP Z BATERIĄ SŁONECZNĄ+PRZYŁĄCZE
- ISTN. SŁUPY LINII NAPOWIETRZNEJ



Zamawiający:		Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów	
Jednostka projektowa:		Inter Block Ltd Sp. z o. o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12	
Podwykonawca:		 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel.: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl	
Stadium:		Zamierzenie budowlane Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+509,00 + 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+351,00).	
Nr tomu:		Objekt budowlany: Droga nr 3834W Droga nr 4704W	
Branża:		Tytuł rysunku: Zbiórca plansza uzbrojenia	
Nr arch.:			
D/004/2008			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej W-258/02	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Włterski	Konstrukcyjno-inżynierskie drogi i lotniska UAN 4224/92/41/88	
Opracował	Inż. Piotr Tuzimek		
Opracował	tech. Mariusz Stolarczyk		
Data opracowania:		Skala:	Nr rys.:
III - 2008		1:1000	10
			Arkusz: 1/3



LEGENDA:

IST. DRZEWIA DO WYCIECIA

BRANŻA SANITARNA:

PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA

PROJ. WPUSY

PROJ. PRZEPUSTY Z RUR POLIETYLENDOWYCH

ISTN. WODOCIĄG

BRANŻA TELETECHNICZNA

PROJ. LINIA KABLOWA

ISTN. LINIA KABLOWA

ISTN. SIEĆ DO LIKWIDACJI

ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA
(NIECZYNNA) DO LIKWIDACJI

BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJ. PRZYŁĄCZE KABLOWE

PROJ. SŁUP Z BATERIĄ SŁONECZNĄ+PRZYŁĄCZE

ISTN. SŁUPY LINII NAPOWIETRZNEJ

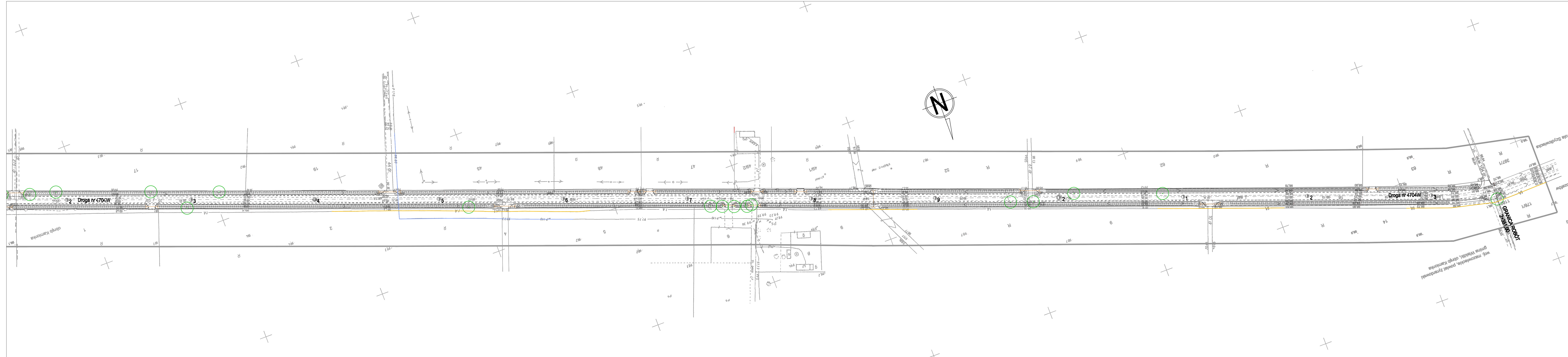
ARK. 1/3

UKŁAD ARKUSZY

ARK. 2/3

ARK. 3/3

Zamawiający:	Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Linarskiego 45 96-300 Żyrardów		
Jednostka projektowa:	Inter Block Ltd Sp. z o.o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12		
Podwykonawca:	Biuo Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Alje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl		
Stadium: PW	Zamierzenie budowlane Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+508,00 + 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+351,00).		
	Objekt budowlany: Droga nr 3834W Droga nr 4704W		
branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Zbiorcza plansza uzbrojenia		
Nr arch.: D/004/2008			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwioliński	Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Wb-50802	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Włterski	Konstrukcyjno-techniczne drogi i lotnictwa UAN 4224/92/41/88	
Opracował	Inż. Piotr Tuzimek		
Opracował	tech. Mariusz Stolarczyk		
Data opracowania: III - 2008	Skala: 1:1000	Nr rys.: 10	Arkusz: 2/3



LEGENDA:

IST. DRZEWA DO WYCIĘCIA

BRANŻA SANITARNA:

PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA

PROJ. WPUSY

PROJ. PRZEPUSTY Z RUR POLIETYLENYCH

ISTN. WODOCIĄG

BRANŻA TELETECHNICZNA

PROJ. LINIA KABLOWA

ISTN. LINIA KABLOWA

ISTN. SIĘĆ DO LIKWIDACJI

ISTN. LINIA NAPIOWIETRZNA (NIECZYNNA) DO LIKWIDACJI


BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJ. PRZYŁĄCZE KABLOWE

PROJ. SŁUP Z BATERIĄ SŁONECZNĄ+PRZYŁĄCZE

ISTN. SŁUPY LINII NAPIOWIETRZNEJ

ARK. 1/3	ARK. 2/3
UKŁAD ARKUSZY	ARK. 3/3

Zamawiający:		Starostwo Powiatowe w Żyrardowie ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów	
Jednostka projektowa:		Inter Block Ltd Sp. z o.o. 00-544 Warszawa, ul. Wilcza 33 tel./fax.: (+022) 827 79 12	
Podwykonawca:		Biuo Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144 tel: (+022) 662 31 58, 662 24 26, fax: 662 23 86 www.viatech.pl	
			
Stadium:		Zamierzenie budowlane	
PW		Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W (km 11+508,00 + 12+184,00) oraz drogi powiatowej nr 4704W (km 0+000,00 + 2+351,00).	
Nr tomu:		Obiekt budowlany:	
IV		Droga nr 3834W Droga nr 4704W	
Branda:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Zbiorkowa plansza uzbrojenia	
Nr arch.:			
D/004/2008			
Stanowisko		Imię i nazwisko	
Projektant:		mgr inż. Radosław Zwioliński	
Sprawdzający		mgr inż. Andrzej Włterski	
Opracował		Inż. Piotr Tuzimek	
Opracował		tech. Mariusz Stolarczyk	
Data opracowania:		Skala:	
III - 2008		1:1000	
Nr rys.:		Arkusz:	
10		3/3	