



ProROAD Krzysztof Prymaka  
ul. Jeleniogórska 57/3, 80-180 Gdańsk  
NIP: 542-214-43-33, Regon: 220430606  
Tel.: 509 620 941 fax. (058) 551 18 57



ProStal s.j.  
ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk  
NIP: 584-254-31-75, Regon: 220017562  
Tel: (058) 554 81 96, Fax: (058) 551 18 57

Konsorcjum ProRoad Krzysztof Prymaka & ProStal s.j.  
Konsorcjum powołane dla wykonania poniższej dokumentacji projektowej

## PROJEKT WYKONAWCZY

**INWESTOR:** POWIAT ŻYRARDOWSKI  
ul. Limanowskiego 45  
96-300 Żyrardów

**TEMAT:** „Przebudowa drogi powiatowej nr 4730W w Żyrardowie  
w ciągu ulic: Skrowaczewskiego, Kpt. Pałaca,  
Jodłowskiego, Mireckiego wraz z pełnieniem nadzoru  
autorskiego, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski,  
woj. Mazowieckie”. „ZADANIE C”

**BRANŻA:** DROGOWA  
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**PROJEKT:** IBG-R-010/09

**Kod (CPV):** 45230000-8

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Prymaka	POM/0055/P00D/06 upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Łojewski	POM/0245/P00D/08 upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Nr Teczki:			PW/D

Styczeń 2011

## Spis treści

1.0.	Metryka projektu.....	3
2.0.	Przedmiot inwestycji.....	3
3.0.	Podstawa opracowania .....	3
4.0.	Uwarunkowania formalno - prawne.....	3
5.0.	Cel i zakres opracowania .....	3
5.1.	Założenia Projektowe .....	4
6.0.	Rozwiązania projektowe stałej organizacji ruchu .....	7
7.0.	Uwagi końcowe .....	8
II.	<b>OPINIE I UZGODNIENIA.....</b>	<b>9</b>
III.	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	

L.p.	Numer rysunku.	Tytuł rysunku.
1	1.0	Mapa orientacyjna
2	C.1-2	Plan Sytuacyjny
3	3.1	Przekroje Konstrukcyjne

## Opis techniczny

### 1.0. Metryka projektu

Inwestor:

Powiat Żyrardowski, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów

Opracowanie:

Projekt stałej organizacji ruchu

Lokalizacja:

miasto Żyrardów

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ProRoad Pracownia Projektowa Drogowa Krzysztof Prymaka,  
ul. Jeleniogórska 57/3, 80-180 Gdańsk

Zespół Autorski:

Projektant: mgr inż. Krzysztof Prymaka, upr. bud. nr POM/0055/POOD/06,  
Sprawdzający: mgr inż. Artur Łojewski, upr. bud. nr POM/0245/POOD/08

### 2.0. Przedmiot inwestycji

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 4730W w Żyrardowie w ciągu ulic: Skrowaczewskiego, Kpt. Pałaca, Jodłowskiego, Mireckiego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie - **Zadanie C**

### 3.0. Podstawa opracowania

Umowa nr 145/2009 zawarta po między Powiatem Żyrardowskim a firmą ProRoad Krzysztof Prymaka w dniu 15.10.2010

### 4.0. Uwarunkowania formalno - prawne

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994, tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr.19 poz.115 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 23 grudnia 2003 roku),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Własne pomiary ruchu na odcinkach projektowanych dróg przeprowadzone w 2009 roku oraz analizy i prognozy ruchu.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu dla celów projektowania,
- Uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- Uzgodnienia międzybranżowe,
- Normy i przepisy związane z tematem opracowania oraz literatura techniczna.

### 5.0. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi powiatowej nr 4730W w Żyrardowie w ciągu ulic:

Skrowaczewskiego, Kpt. Pałaca, Jodłowskiego, Mireckiego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie" - **ZADANIE C**

Przebudowa swoim zakresem będzie polegała na:

- korekcie korytarza drogowego na dł. ok. 520m,
- wzmocnieniu oraz budowę nawierzchni ulic do kategorii ruchu KR3,
- dostosowanie układu drogowego do wymogów bezpieczeństwa,
- dostosowanie układu drogowego do zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego,
- korektę skrzyżowań,
- przebudowie oraz budowie ciągów pieszych i rowerowych,
- przebudowie oraz budowie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych oraz dostawczych,
- budowie parkingu dla 31 samochodów osobowych,
- przebudowie oraz budowie zatok autobusowych,
- przebudowie oraz budowie kanalizacji deszczowej,
- przebudowie oraz budowie oświetlenia ulicznego,
- budowa zjazdów,
- usunięcie kolizji przebudowywanego układu drogowego z naziemną i podziemną infrastrukturą techniczną oraz drzewami,
- odtworzenie terenu po przebudowie drogi.

Z zakresu przebudowy objętej niniejszym opracowaniem wyłączony jest około 80-metrowy odcinek ul.Mireckiego, gdzie znajduje się skrzyżowanie z ul.Kościelną i ul.Partyzantów.

## **5.1. Założenia Projektowe**

### **5.1.1. Droga powiatowa 4730W – ul. Mireckiego**

Ulica Mireckiego oraz drogi podlegające przebudowie zostały zaprojektowane w taki sposób aby:

- spełniała wszelkie parametry drogi klasy L,
- nie zostały obniżone dotychczasowe parametry drogi co mogłoby wpłynąć na obniżenie jakości ruchu w tym obszarze miasta,
- umożliwić przyszłościowo podniesienie klasy drogi do Z, oraz
- umożliwić podłączenia planowanych inwestycji dotychczas zapisanych tylko w planie miejscowym.

#### **a) Parametry techniczne**

##### **ul. Mireckiego**

Klasa drogi	L	
Vp	40 km/h	
Vm	40 km/h	
Kategoria ruchu	KR-3	
Obciążenia	115 kN/oś	
Szerokość jezdni		- 7.0m
Szerokość pasa		- 3. 5m
Spadek poprzeczny jezdni		- 2%
szerokość azylu dla pieszych		- 2.0m
promień wyokrąglający na skrzyżowaniach		- min.6m

### **Skrzyżowanie ul. Mireckiego z ul. 1-go Maja**

Szerokość pasa skrętu	- 3.5m
promień wyokrąglający	- 10m

#### **5.1.2. Zatoki autobusowe**

Wzdłuż ul Mireckiego zaprojektowano 2 zatoki autobusowe. Zatoki autobusowe zostaną wyposażone w wiaty przystankowe.

##### **Parametry techniczne**

Kategoria ruchu	- KR-4
Obciążenia	- 115 kN/oś
Szerokość zatoki	- 3.0m
Długość zatoki	- 56.0m
Skos wyjazdowy	- 1:8 dł. 24.0m
Skos wjazdowy	- 1:4 dł. 12.0m
Spadek poprzeczny	- 2%
Długość peronu	- 20.0m
Promień łuku	- 30 i 60m

#### **5.1.3. Stanowiska Postojowe**

Wzdłuż projektowanych ulic zostały zaprojektowane stanowiska postojowe. Ich lokalizacja została zdeteminowana usytuowaniem punktów usługowych i sportowych, budynków mieszkalnych wielorodzinnych oraz aby ich lokalizacja przynosiła jak najmniejsze straty w istniejącym drzewostanie.

##### **Parametry techniczne stanowiska postojowego:**

Równoległe do drogi

Szerokość zatoki	- 2.5 - 3.5m
Długość stanowiska	- 6.0m
Skos najazdowy	- 1:1
Spadek poprzeczny	- 2% do jezdni

Pod kontem 45°

Szerokość zatoki	- 5.0m
Długość stanowiska	- 5.0m
Szerokość stanowiska	- 2.5m
Szerokość stanowiska dla inwalidów	- 3.6m
Spadek poprzeczny	- 2% do jezdni

#### **5.1.4. Ciągi piesze, rowerowe oraz pieszo-rowerowe**

Przebudowa układu drogowego wymusiła uporządkowanie ruchu pieszego i rowerowego. Zaprojektowano chodniki szerokości 2m z kostki betonowej brukowej fazowanej, w miejscach gdzie szerokość pasa drogowego jest ograniczona zawężane sporadycznie do 1.5m. Zaprojektowano ścieżki rowerowe z kostki betonowej brukowej niefazowanej o szerokości:

- 1.5m – jedno kierunkowa,
- 2.0m - dwukierunkowa.

W miejscach gdzie brak jest miejsca na samodzielne ścieżki zaprojektowano ciągi pieszo-rowerowe o szer. min 2.5m z kostki betonowej brukowej fazowanej.

Ciągi piesze i rowerowe zostały maksymalnie odsunięte od jezdni do granicy pasa drogowego aby całkowicie wykorzystać pas drogowy. W miejscach gdzie nawierzchnie tych ciągów stykają się z pasami ruchu w szerokość ciągów wliczono 0.5m opaski ze względu na skrajnie drogową.

Ścieżki są jednokierunkowe, chyba że ich szerokość jest większa bądź równa 2m i jest przewidziana tylko z jednej strony drogi

#### Parametry techniczne

##### Chodniki

Szerokość chodnika	- min 1.5m
Szerokość chodnika na przejściu	- 4.0m
Spadek poprzeczny	- 1 – 3%

##### Ścieżka rowerowa

Szerokość ścieżki rowerowej	- 1.5m jednokierunkowa - 2.0m dwukierunkowa
Szerokość ścieżki na skrzyżowaniu	- 2.0m
Spadek poprzeczny	- 1 – 3%

##### Ciąg pieszo-rowerowy

Szerokość ciągu	- min 2.5m
Spadek poprzeczny	- 1 – 3%

#### 5.1.5. Parking dla samochodów osobowych

Parking posiada indywidualny zjazd z ulicy Mireckiego o szerokości 5m. Znajdują się na nim 31 stanowisk dla samochodów osobowych z czego 2 z przeznaczeniem dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3.6m. Stanowiska są poroździelane wyspami, w których znajdują się zachowane przed wycinką drzewa. Odwodnienie parkingu poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej.

#### Parametry techniczne

Szerokość zjazdu	- 5.0m
Łuk wyokrąglający	- 5.0m
Szerokość jezdni manewrowej	- 5.0m
Wymiary stanowiska	- 2.5*4.5m
Wymiary stanowiska dla niepełnosprawnych	- 3.6*4.5m
Spadek poprzeczny	- 2%

#### 5.1.6. Zjazdy

W związku ze zwartą zabudową mieszkaniową na rozpatrywanym odcinku drogi zaprojektowano znaczną ilość zjazdów indywidualnych.

#### Parametry techniczne

Szerokość zjazdu indywidualnego	- 5.0m (wyjątkowo 3.5m)
Skos wyjazdowy	- 1:1
Szerokość zjazdu publicznego	- 6.0 - 7.0m
Promień wyokrąglający	- 3.0m

Skos wyjazdowy	- 1:2
Spadek podłużny do jezdni	- 1 – 3%

## **6.0. Rozwiązania projektowe stałej organizacji ruchu**

Zaprojektowano oznakowanie poziome (cienko- i grubowarstwowe) i pionowe w postaci znaków średniej wielkości, II generacji. Oznakowanie jest bezpośrednio związane z wyznaczeniem potoków ruchu z pierwszeństwem przejazdu, wyznaczeniem ciągów dla pieszych, rowerów oraz przejść i przejazdów przez jezdnię. Projektowane docelowe oznakowanie w sposób znaczący zmienia dotychczasową organizację ruchu wyłącznie w obrębie projektowanych skrzyżowań. W projekcie dla zadania C zastosowano znaki pionowe grupy. A, B, C, D, F, T oraz U.

### **6.1 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe polega na ustawieniu:

- znaków D-1, A-7 / C-20 albo C-12 w obrębie skrzyżowań o ruchu okrężnym informując w ten sposób o typie skrzyżowania,
- znaków informacyjnych D-6 i D-6b w obrębie przejść dla pieszych i ścieżek rowerowych
- znaków informacyjnych D-18 przy parkingach dla samochodów osobowych,
- znaków informacyjnych C-13, C-13a, C-16 i C-13/16 informujących o ciągach dla pieszych oraz ścieżkach rowerowych,
- znaków informacyjnych D-15 przy zatokach autobusowych

Oznakowanie pionowe zostanie wykonane wg ST D - 07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE.

Znaki pionowe zaprojektowano jako odblaskowe z folii II generacji na tarczach z blachy stalowej ocynkowanej, grupa wielkości znaków – średnie (uwaga: oznakowanie pionowe ciągów pieszo-rowerowych (grupa znaków C-13, C-13a, C-16 i C-13/16) należy wykonać znakami małymi). Znaki umocować na słupkach stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym na wysokości 2.0m na poboczach lub na wysokości 2.2m w obszarze chodników.

Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić 5 stopni w kierunku jezdni. Znaki umieszczane na łukach poziomych powinny mieć skorygowane odchylenie tarczy znaku zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość znaku od jezdni powinna wynosić 0,5-2,0m od krawędzi jezdni,

Odległość znaku od jezdni należy mierzyć w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu uliczny wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

### **6.2 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome obejmuje malowanie farbą barwy białej oznakowania związanego z:

- wyznaczeniem pasów ruchu P-1b, P-1c, P-1e oraz P-4,
- wyznaczeniem kierunków ruchu na pasach za pomocą znaków grupy P-8,,
- wyznaczeniem, w obrębie skrzyżowania, przejść dla pieszych P10 i przejazdu dla rowerów P-11 (szer. 2m),
- wyznaczeniem miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych P-24
- wyznaczeniem ścieżek rowerowych P-23
- oznaczeniem skrzyżowań znakami P-7a, P-13 oraz P-21

Oznakowanie poziome głównego ciągu ulic należy wykonać grubowarstwowo metodą termoplastyczną, natomiast oznakowanie poziome ścieżki rowerowej na kostce betonowej cienkowarstwowo.

Oznakowanie poziome zostanie wykonane wg ST D - 07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME.

#### **7.0. Uwagi końcowe**

- W przedstawionym rozwiązaniu uwzględniono uwagi Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie zawarte w piśmie z 1.11.2010r. oraz uwagi Komendy Powiatowej Policji w Żyrardowie zawarte w piśmie z 24.11.2010r.
- Stała organizacja ruchu i zabezpieczenie robót w trakcie jej realizacji winna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją a zmiany do w/w projektu uzgadniane z zarządcą drogi,
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy.
- Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom Art. 10 Prawa Budowlanego.
- Wszystkie roboty muszą być wykonywane zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Stałą organizację ruchu opisaną niniejszym projektem wprowadza się 1 VI 2012r.

Opracował:  
Krzysztof Prymaka



## II. OPINIE I UZGODNIENIA

KOMENDANTA POWIATOWA POLICJI  
w Żyrardowie  
68-200, Żyrardów 10, Strefa 4  
tel. (26) 656 21 00  
- 8 -

Żyrardów, dn. 24.11.2010 r.

RRD - 154 /10

ProROAD  
ul. Jeleniogórska 57 m 3  
80 – 180 Gdańsk.

W odpowiedzi na pismo ProROAD/ZYR/062/2010 z dnia 16.11.2010 r. dotyczące stałej organizacji ruchu dla drogi 4703W w Żyrardowie w ciągu ulic Skrowaczewskiego, Kpt. Pałaca, Jodłowskiego, Mireckiego KPP w Żyrardowie wnoszą następujące uwagi do projektu:

**Zadanie A**

- przy wyjeździe z marketu KAUFMANN zlikwidować znak C – 2 i zmienić znakowanie poziome - umożliwić wyjazd pojazdów w lewo w kierunku ronda.
- na ul. Kpt. Pałaca przy wyjeździe z pawilonów nr 76 ustawić znak C – 2.

**Zadanie B**

- na ul. Jodłowskiego za skrzyżowaniem z ul. Ireny Przybylskiej do ronda z ul. Mireckiego po stronie cmentarza ustawić znaki B – 36 z tabliczkami T – 24 i T – 25a, B – 36 z tabliczkami T – 24 i T – 25b, B – 36 z tabliczkami T – 24 i T – 25c.

Znaki powinny być dwustronne, widoczne również dla jadących od ul. Mireckiego.

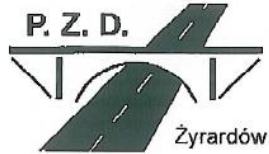
**Zadanie C**

- na skrzyżowaniu ul. Mireckiego i ul. Łukasieńskiego zmienić oznakowanie poziome P – 1 i P – 3, które umożliwi skręt w lewo z ul. Łukasieńskiego na ul. Mireckiego.

Jednocześnie wyrażamy pozytywną opinię do zmian zaproponowanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie zawartych w piśmie PZD. SDiM49/UD/2010 z dnia 01.11.2010 r.

1 ZASTĘPCA  
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
w ŻYRARDOWIE  
mł. insp. mgr Robert Szulc

Wykonał:  
asp. Marek Badrnarz  
Egz. nr 1 - adresat,  
Egz. nr 2 – Starostwo Powiatowe Wydz. Kom. w Żyrardowie do wiadomości.  
Egz. nr 3 - aa.



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w ŻYRARDOWIE**

96-300 Żyrardów, ul. Jaktorowska 53  
tel./fax: 046 855 38 92, tel. 046 855 05 63

c-mail: [pszd-zyrardow@pszd-zyrardow.pl](mailto:pszd-zyrardow@pszd-zyrardow.pl) ; [www.pszd-zyrardow.pl](http://www.pszd-zyrardow.pl)

---

Żyrardów 22.12.2010 r.

PZD. SDiM.69/UD/2010

**ProROAD Krzysztof Prymaka**

80-180 Gdańska, ul. Jeleniogórska 57 m3

dot: opinii do projektu stałej organizacji ruchu „Przebudowy drogi powiatowej nr 4730W w Żyrardowie w ciągu ulic: Skrowaczewskiego, Kpt. Pałaca, Jodłowskiego, Mireckiego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie Zadanie A, Zadanie B, Zadanie C.

**Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie, ul. Jaktorowska 53** pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu „Przebudowy drogi powiatowej nr 4730W w Żyrardowie w ciągu ulic: Skrowaczewskiego, Kpt. Pałaca, Jodłowskiego, Mireckiego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie Zadanie A, Zadanie B, Zadanie C. po naniesieniu uwag zawartych w naszym piśmie PZD.SDiM.49/UD/2010 z dnia 1.11.2010 r. oraz uwag Komendy Powiatowej Policji w Żyrardowie nr pisma RRD-154/10 z dnia 24.11.2010 r.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Żyrardowie  
Wydział Komunikacji, Transportu  
i Dróg Publicznych.
2. Komenda Powiatowa Policji w Żyrardowie  
Referat Ruchu Drogowego

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
Andrzej Pydzik



Jan Kulesza  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 29/12/2010

„ProROAD” Krzysztof Prymaka  
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57 m 3

Numer pisma: GDDKiA-O/WA.Z.3.i.435/2667/2010

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4730W w Żyrardowie (DK 50).

Odpowiadając na Państwa pismo, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej 4730W w zakresie włączenia jej do drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka poprzez ulice Skrowaczewskiego i Mireckiego w m. Żyrardów

**Powyższe oznacza, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 50 w m. Żyrardów dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.**

W przypadku kolizji wnioskowanej inwestycji drogowej z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.

Wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotowego układu komunikacyjnego leżą po stronie inwestora.

Po uzyskaniu pozwolenia na przebudowę skrzyżowań od właściwych Władz Samorządowych, należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału – jednostka terenowa Rejon w Ożarowie Mazowieckim, o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej. Powyższy wniosek winien zawierać m. in. projekty stałej i czasowej organizacji ruchu dla wnioskowanego przedsięwzięcia drogowego, zatwierdzone przez GDDKiA O/WA – Wydział brd i zarządzania ruchu.

**Do wiadomości:**

1. Powiat żyrardowski  
96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45
2. Rejon Ożarów Mazowiecki

Sprawę prowadzi: Irena Dobosz  
tel. 0 22 323 11 08

Z-ca Dyrektora i Maczani  
mgr Jan Kulesza

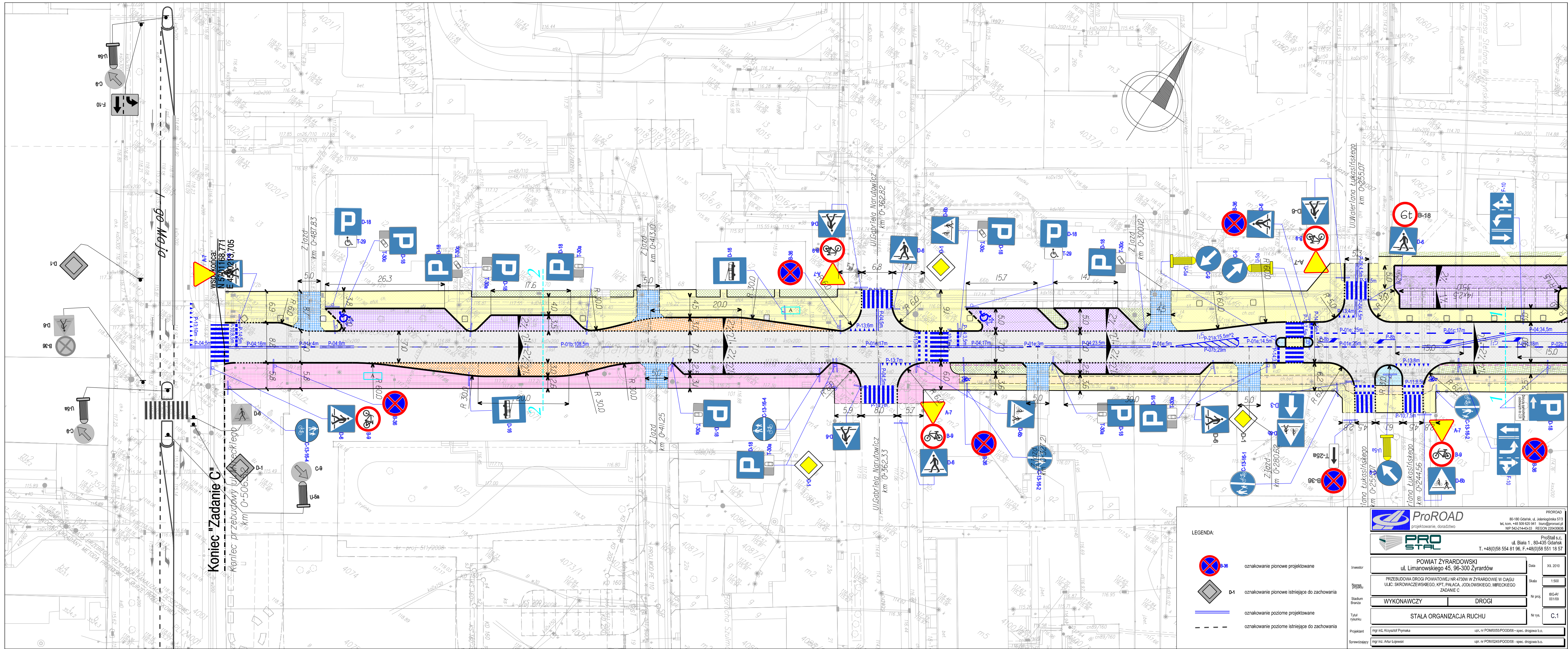
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie

ul. Minska 75  
03-800 Warszawa  
tel.: (022) 813 33 75; 810 39 84  
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



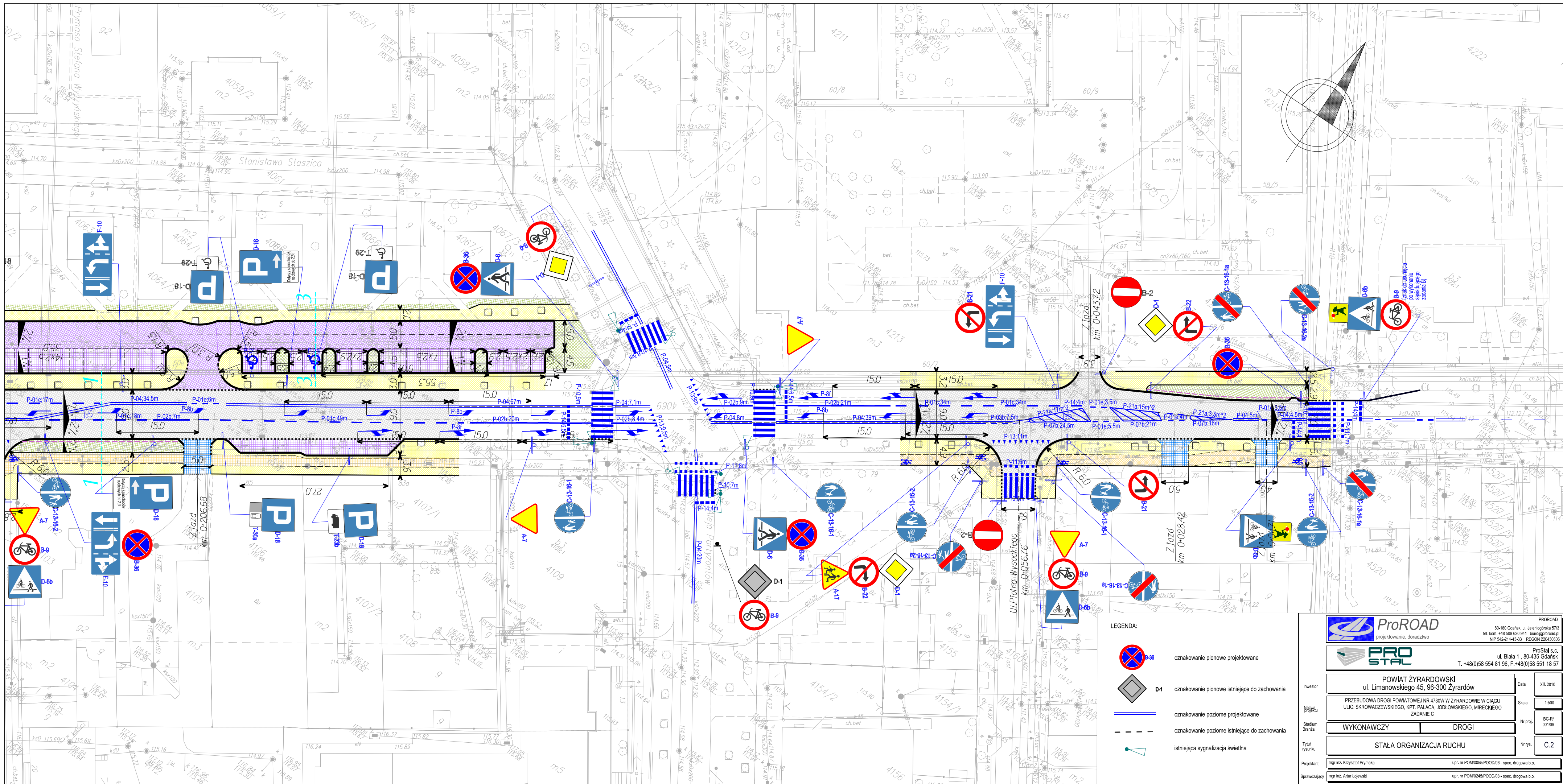


**LEGENDA:**

- B-36 oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 oznakowanie pionowe istniejące do zachowania
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome istniejące do zachowania

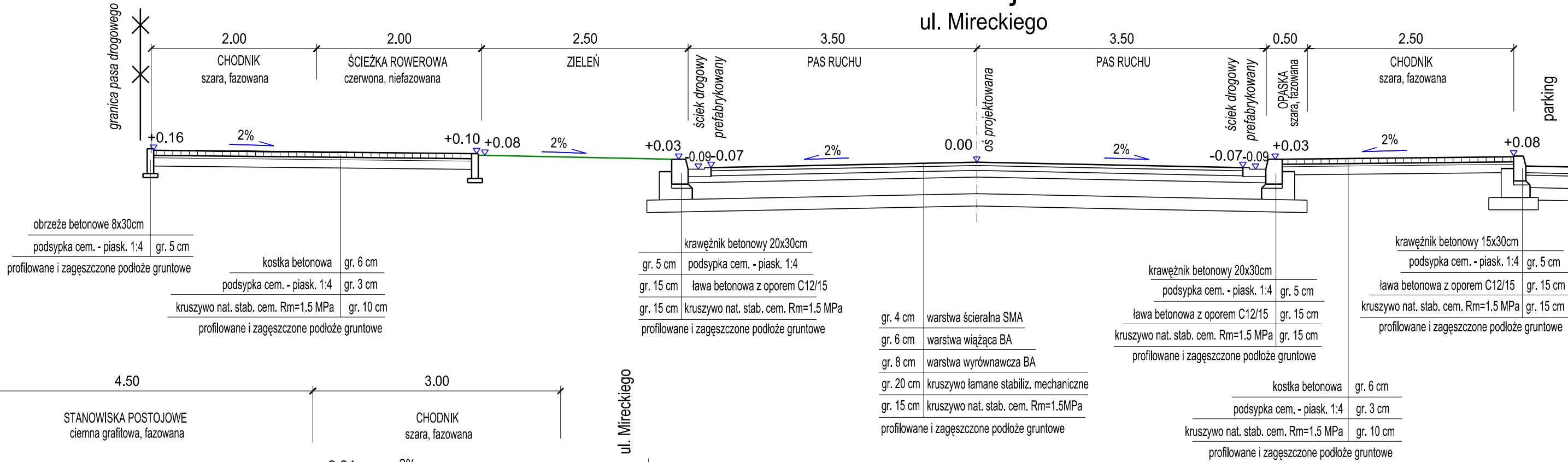
<b>ProROAD</b> projektowanie, doradztwo		PROROAD 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3 tel. kom. +48 509 620 941, biuro@proroad.pl NIP 542-214-43-33 REGION 220430006	
<b>PRO STAL</b>		ProStal s.c. ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk T. +48(0)58 554 81 96, F. +48(0)58 551 18 57	
Investor	POWIAT ŻYRARDOWSKI ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów	Data	XI. 2010
Wykonawca	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4730W W ŻYRARDOWIE W CIĄGU ULIC: SKROWACZEWSKIEGO, KPT. PALACA, JODŁOWSKIEGO, MIRECKIEGO ZADANIE C	Skala	1:500
Stadium	WYKONAWCZY	Nr proj.	RG-RV/00109
Typul rysunku	STALA ORGANIZACJA RUCHU	Nr rys.	C.1
Projektant	mgr inż. Krzysztof Prymaka upr. nr POM0555POOD06 - spec. drogowa b.o.		
Sprawdzający	mgr inż. Artur Łojewski upr. nr POM0245POOD09 - spec. drogowa b.o.		



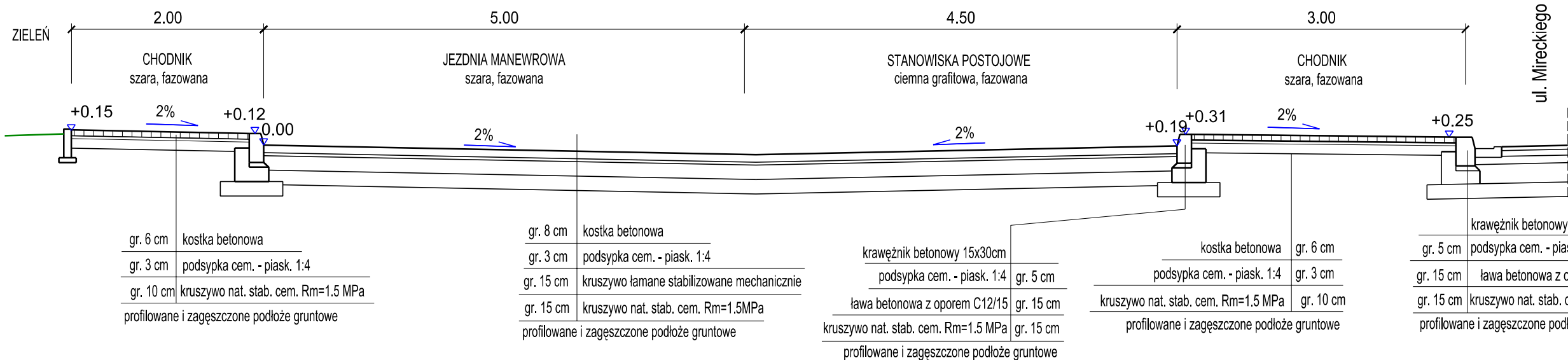




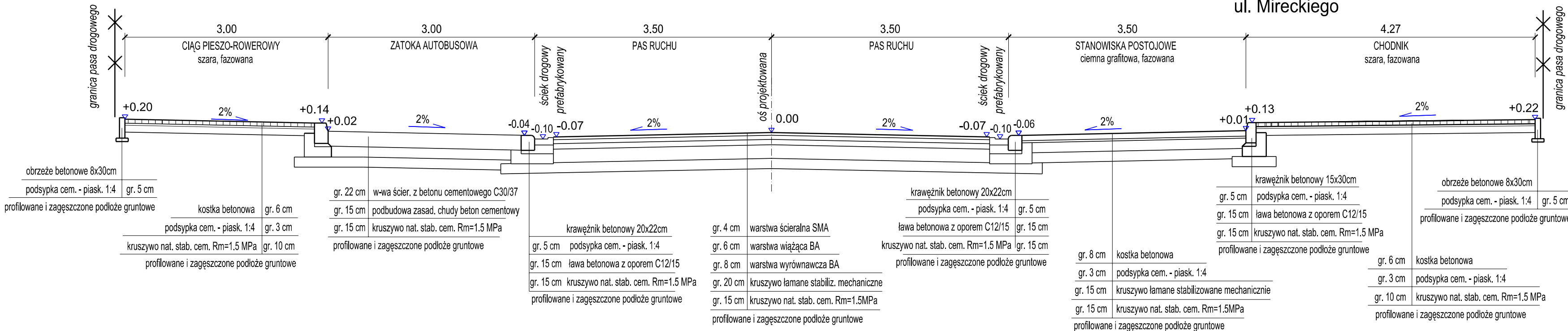
Przekrój 1-1  
ul. Mireckiego



Przekrój 3-3  
ul. Mireckiego - PARKING



Przekrój 2-2  
ul. Mireckiego



Dane techniczne  
ul. Mireckiego:  
KATEGORIA KR3  
Vproj = 40 km/h  
Vmiar = 40 km/h  
KLASA L

 <b>ProROAD</b> projektowanie, doradztwo		PROROAD 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3 tel. kom. +48 509 620 941 biuro@proroad.pl NIP 542-214-43-33 REGON 220430606		
 <b>PRO STAL</b> ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk T. +48(0)58 554 81 96, F.+48(0)58 551 18 57		ProStal s.c. ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk		
Inwestor	POWIAT ŻYRARDOWSKI ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów		Data	1.2011
	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4730W W ŻYRARDOWIE W CIĄGU ULIC: SKROWACZEWSKIEGO, KPT. PALAÇA, JODŁOWSKIEGO, MIRECKIEGO ZADANIE C		Skala	1:50
Nazwa projektu	WYKONAWCZY		Nr proj.	IBG-R/ 001/09
Stadium Branża	DROGI		Nr rys.	3.1
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Prymka		upr. nr POM/0055/POOD/06 - spec. drogowa b.o.	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Łojewski		upr. nr POM/0245/POOD/08 - spec. drogowa b.o.	