



ProROAD Krzysztof Prymaka  
ul. Jeleniogórska 57/3, 80-180 Gdańsk  
NIP: 542-214-43-33, Regon: 220430606  
Tel.: 509 620 941 fax. (058) 551 18 57



ProStal s.j.  
ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk  
NIP: 584-254-31-75, Regon: 220017562  
Tel: (058) 554 81 96, Fax: (058) 551 18 57

Konsorcjum ProRoad Krzysztof Prymaka & ProStal s.j.  
Konsorcjum powołane dla wykonania poniższej dokumentacji projektowej

## PROJEKT WYKONAWCZY

**INWESTOR:** POWIAT ŻYRARDOWSKI  
ul. Limanowskiego 45  
96-300 Żyrardów

**TEMAT:** „Przebudowa drogi powiatowej nr 4730W w Żyrardowie  
w ciągu ulic: Skrowaczewskiego, Kpt. Pałaca,  
Jodłowskiego, Mireckiego wraz z pełnieniem nadzoru  
autorskiego, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski,  
woj. Mazowieckie”. „ZADANIE C”

**BRANŻA:** DROGOWA  
ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

**PROJEKT:** IBG-R-010/09

**Kod (CPV):** 45230000-8

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Prymaka	POM/0055/P00D/06 upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Łojewski	POM/0245/P00D/08 upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Nr Teczeki:			PW/D

Styczeń 2010

## Spis treści

1.0.	Metryka projektu.....	3
2.0.	Przedmiot inwestycji.....	3
3.0.	Podstawa opracowania .....	3
4.0.	Uwarunkowania formalno - prawne.....	3
5.0.	Cel i zakres opracowania .....	3
6.0.	Rozwiązania projektowe czasowej organizacji ruchu .....	4
7.0.	Istotne elementy oznakowania czasowej organizacji ruchu dla poszczególnych etapów robót.....	5
8.0.	Uwagi końcowe .....	5
II.	<b>OPINIE I UZGODNIENIA.....</b>	<b>6</b>
III.	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	

Numer rysunku.	Tytuł rysunku.
C.0	Mapa orientacyjna
S.1	Schemat sygnalizacji
S.2	Schemat sygnalizacji
S.3	Schemat sygnalizacji
S.4	Schemat objazdu
C.1	Plan Sytuacyjny
C.2	Plan Sytuacyjny
S.5	Schemat objazdu
S.6	Schemat sygnalizacji
C.3	Plan Sytuacyjny
C.4	Plan Sytuacyjny
S.7	Schemat objazdu
S.8	Schemat sygnalizacji
C.5	Plan Sytuacyjny
S.9	Schemat sygnalizacji
C.6	Plan Sytuacyjny

## Opis techniczny

### 1.0. Metryka projektu

Inwestor:

Powiat Żyrardowski, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów

Opracowanie:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Lokalizacja:

miasto Żyrardów

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ProRoad Pracownia Projektowa Drogowa Krzysztof Prymaka,  
ul. Jeleniogórska 57/3, 80-180 Gdańsk

Zespół Autorski:

Projektant: mgr inż. Krzysztof Prymaka, upr. bud. nr POM/0055/POOD/06,  
Sprawdzający: mgr inż. Artur Łojewski, upr. bud. nr POM/0245/POOD/08

### 2.0. Przedmiot inwestycji

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 4730W w Żyrardowie w ciągu ulic: Skrowaczewskiego, Kpt. Pałaca, Jodłowskiego, Mireckiego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie - **Zadanie C**

### 3.0. Podstawa opracowania

Umowa nr 145/2009 zawarta po między Powiatem Żyrardowskim a firmą ProRoad Krzysztof Prymaka w dniu 15.10.2010

### 4.0. Uwarunkowania formalno - prawne

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994, tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr.19 poz.115 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 23 grudnia 2003 roku),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Własne pomiary ruchu na odcinkach projektowanych dróg przeprowadzone w 2009 roku oraz analizy i prognozy ruchu.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu dla celów projektowania,
- Uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- Uzgodnienia międzybranżowe,
- Normy i przepisy związane z tematem opracowania oraz literatura techniczna.

### 5.0. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na Przebudowie drogi powiatowej nr 4730W w Żyrardowie w ciągu ulic:

Skrowaczewskiego, Kpt. Pałaca, Jodłowskiego, Mireckiego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie" - **ZADANIE C**

Przebudowa swoim zakresem będzie polegała na:

- korekcie korytarza drogowego na dł. ok. 520m,
- wzmocnieniu oraz budowę nawierzchni ulic do kategorii ruchu KR3,
- dostosowanie układu drogowego do wymogów bezpieczeństwa,
- dostosowanie układu drogowego do zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego,
- korektę skrzyżowań,
- przebudowie oraz budowie ciągów pieszych i rowerowych,
- przebudowie oraz budowie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych oraz dostawczych,
- budowie parkingu dla 31 samochodów osobowych,
- przebudowie oraz budowie zatok autobusowych,
- przebudowie oraz budowie kanalizacji deszczowej,
- przebudowie oraz budowie oświetlenia ulicznego,
- budowa zjazdów,
- usunięcie kolizji przebudowywanego układu drogowego z naziemną i podziemną infrastrukturą techniczną oraz drzewami,
- odtworzenie terenu po przebudowie drogi.

## **6.0. Rozwiązania projektowe czasowej organizacji ruchu**

Przebudowa obejmuje ul. Mireckiego od ul. Wysockiego do ul. 1 Maja.

- W pierwszym etapie przebudowywana jest południowo-wschodnia strona ulicy. Na odcinku długości około 350m, od ul.1 Maja do skrzyżowania z ul.Partyzantów/Kościelną wprowadza się ruch jednokierunkowy, w kierunku do ul.Jodłowskiego. Na 80-metrowym fragmencie za skrzyżowaniem przewiduje się ruch dwukierunkowy na wydzielonej części istniejącej nawierzchni. Wloty Narutowicza i Łukasińskiego, od strony przebudowy, są zamknięte.
- W drugim etapie przebudowywana jest północno-zachodnia strona ulicy. Na odcinku sąsiadującym z ul.Maja dalej obowiązuje ruch jednokierunkowy, w kierunku do ul.Jodłowskiego, już po nowowypbudowanej nawierzchni. Na 80-metrowym fragmencie za skrzyżowaniem wprowadza się ruch wahadłowy sterowany sygnalizacją świetlną. Wloty Narutowicza i Wyszyńskiego, od strony przebudowy, są zamknięte.
- Trzeci etap to przebudowa skrzyżowania ulic Partyzantów, Kościelnej i Mireckiego. Prace prowadzone są na południowo-wschodniej stronie jezdni. Ruch na ul.Mireckiego jest dwukierunkowy po nawierzchni szerokości 5,5m. Możliwy jest wjazd i wyjazd z ul.Partyzantów (ruch wahadłowy na krótkim odcinku). Ul. Kościelna jest jednokierunkowa (kier. północno-zachodni, tj tylko zjazd ze skrzyżowania), przeciwną relację poprowadzono objazdem przez ul. Staszica, Wyszyńskiego, Łukasińskiego i Okrzei. Na skrzyżowaniu działa sygnalizacja świetlna wg schematu w części rysunkowej.
- Czwarty etap to przebudowa skrzyżowania ulic Partyzantów, Kościelnej i Mireckiego. Prace prowadzone są na północno-zachodniej stronie jezdni. Ruch na ul.Mireckiego jest wahadłowy. Możliwy jest wjazd i wyjazd z ul.Partyzantów (ruch wahadłowy na krótkim odcinku). Ul. Kościelna jest jednokierunkowa (kier. północno-zachodni, tj tylko zjazd ze skrzyżowania), przeciwną relację poprowadzono objazdem przez ul. Staszica, Wyszyńskiego, Łukasińskiego i Okrzei. Na skrzyżowaniu działa sygnalizacja świetlna wg schematu w części rysunkowej.

W części rysunkowej przedstawiono schematy objazdu. Należy pamiętać, że oznakowanie ujęte na rysunku ogólnym wzajemnie uzupełnia się z tym przedstawionym na schemacie.

#### **7.0. Istotne elementy oznakowania czasowej organizacji ruchu dla poszczególnych etapów robót**

- Odcinki objęte robotami winne zostać wydzielone z ruchu tablicami kierującymi typu U-21a/b ustawionymi co 10m,
- Minimalna szerokość pasa ruchu to 2,75m
- Na dojazdach objętymi robotami należy ustawić tablicę prowadzącą typu U-3d, na której przed zmrokiem należy ustawić po dwie pulsujące lampy drogowe, koloru żółtego z własnym zasilaniem. Na zakończeniu odcinka roboczego należy ustawić zaporę drogową typu U-20b,
- Istniejące przystanki autobusowe należy, na okres prowadzenia robót w ich rejonie, zawiesić lub czasowo przenieść w miejsca przewidziane w projekcie organizacji ruchu na czas przebudowy i właściwie oznakować
- W trakcie prowadzenia prac, w miejscach występowania zjazdów oraz skrzyżowań, należy umożliwić przejazd pojazdom,
- Projektowane oznakowanie poziome koloru żółtego, na starej nawierzchni jezdni należy wymalować farbą akrylową, drogową, natomiast na nowej nawierzchni należy wykleić taśmą samoprzylepną również koloru żółtego,
- Po zakończeniu prac związanych z przebudową danego odcinka, a przed oddaniem go do ruchu należy wprowadzić na nim docelową organizację ruchu zgodnie z projektem
- Należy zabezpieczyć ruch pieszego wydzielając go taśmami (U-22) i separując go obszaru w którym są prowadzone roboty drogowe. Należy również umożliwić pieszym dojście do posesji w obszarze przebudowy.
- Na zaporach i tablicach kierunkowych należy umieszczać światło ostrzegawcze U-35. Na tablicach U-21 należy umieszczać światło ostrzegawcze U-35 (na co trzeciej tablicy wzdłuż drogi).

#### **8.0. Uwagi końcowe**

- W opracowaniu uwzględniono uwagi Powiatowego Zarządu Dróg z pisma z dnia 29.12.2010r.
- W trakcie realizacji prac wykonawca zobowiązany jest do stałej kontroli i utrzymania oznakowania czasowej organizacji ruchu i urządzeń zabezpieczających roboty w pasie drogowym,
- Powinien reagować na uwagi Inżyniera Budowy, zarządcy drogi oraz policji dotyczące stanu i poprawności oznakowania,
- Do oznakowania czasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki drogowe średniej wielkości, odblaskowe II generacji, zgodnie z przytoczonym wyżej rozporządzeniem, zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych, na wysokości 2.5 m lub stojakach do znaków (na jezdni w rejonie zapór drogowych),
- Przedstawiona czasowa organizacja ruchu i zabezpieczenie robót winna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją a zmiany do w/w projektu należy uzgodnić z zarządcą drogi oraz policją,
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy.
- Organizacja ruchu na czas budowy zostanie wprowadzona 1 VI 2011r.

Opracował:  
Krzysztof Prymaka

## II. OPINIE I UZGODNIENIA

  
KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Żyrardowie  
04-300 Żyrardów, ul. Chopina 4  
tel. (046) 858 21 00  
- 8 -

Żyrardów, dn. 31.12.2010 r.

RRD - *174* /10

ProROAD  
ul. Jeleniogórska 57 m 3  
80 – 180 Gdańsk.

Uprzejmie informuję, że KPP w Żyrardowie zapoznano się z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas „Przebudowy drogi powiatowej nr 4730 w Żyrardowie w ciągu ulic: Skrowaczewskiego, Kpt. Pałaca, Jodłowskiego, Mireckiego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie Zadanie A, Zadanie B, Zadanie C oraz uwagami zaproponowanymi przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie. W chwili obecnej KPP nie wnosi żadnych uwag, prosimy o uzupełnienie w/w projektu o uwagi z PZD w Żyrardowie zawarte w piśmie PZD. SDiM.70/UD/2010.

*I ZASIEPCA*  
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
W ŻYRARDOWIE  
mł. insp. mgr Robert Szulskiński

Wyk.  
asp. Marek Bednarz  
Egz. nr 1 – adresat,  
Egz. nr 2 – aa.



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w ŻYRARDOWIE**

96-300 Żyrardów, ul. Jaktorowska 53  
tel./fax: 046 855 38 92, tel. 046 855 05 63  
e-mail: [pzd-zyrardow@pzd-zyrardow.pl](mailto:pzd-zyrardow@pzd-zyrardow.pl); [www.pzd-zyrardow.pl](http://www.pzd-zyrardow.pl)

Żyrardów 12.01.2011 r.

PZD. SDiM.2/UD/2011

**ProROAD Krzysztof Prymaka**

**80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57 m3**

dot: opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu „Przebudowy drogi powiatowej nr 4730W w Żyrardowie w ciągu ulic: Skrowaczewskiego, Kpt. Pałaca, Jodłowskiego, Mireckiego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, gmina Żyrardów, powiat Żyrardowski, woj. Mazowieckie Zadanie A, Zadanie B, Zadanie C.

**Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53** opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu dla w/w inwestycji po naniesieniu uwag z pisma nr PZD.SDiM.70/UD/2011PZD z dnia 29.12.2010r.

Nadmieniamy, że zgodnie z zawartym w dniu 30.04.2001 r. porozumieniem pomiędzy Zarządem Powiatu Żyrardowskiego, a Zarządem Miasta Żyrardowa, Zarząd Miasta Żyrardowa prowadzi sprawy wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm. / pełnienie funkcji zarządcy drogi w odniesieniu do dróg powiatowych na terenie miasta Żyrardowa /.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
Andrzej Pydzik

**Do wiadomości:**

1. Starostwo Powiatowe w Żyrardowie  
Wydział Komunikacji, Transportu  
i Dróg Publicznych.
2. Komenda Powiatowa Policji w Żyrardowie  
Referat Ruchu Drogowego
3. Urząd Miasta Żyrardowa  
Plac Jana Pawła II nr 1

2.01.2011  
117





Jan Kulesza  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 28 /12/2010

„ProROAD” Krzysztof Prymaka  
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57 m 3

Numer pisma: GDDKiA-O/WA.Z.3.I.435/<sup>2667</sup>/2010

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4730W w Żyrardowie ( DK 50).

Odpowiadając na Państwa pismo, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej 4730W w zakresie włączenia jej do drogi krajowej nr 50 Ciechanów – Ostrów Mazowiecka poprzez ulice Skrowaczewskiego i Mireckiego w m. Żyrardów

**Powyższe oznacza, że udostępniam teren pasa drogowego drogi krajowej nr 50 w m. Żyrardów dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.**

W przypadku kolizji wnioskowanej inwestycji drogowej z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.

Wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotowego układu komunikacyjnego leżą po stronie inwestora.

Po uzyskaniu pozwolenia na przebudowę skrzyżowań od właściwych Władz Samorządowych, należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału – jednostka terenowa Rejon w Ożarowie Mazowieckim, o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej. Powyższy wniosek winien zawierać m. in projekty stałej i czasowej organizacji ruchu dla wnioskowanego przedsięwzięcia drogowego, zatwierdzone przez GDDKiA O/WA – Wydział brd i zarządzania ruchu.

**Do wiadomości:**

1. Powiat żyrardowski  
96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45
2. Rejon Ożarów Mazowiecki

Sprawę prowadzi: Irena Dobosz  
tel. 0 22 323 11 08

Z-ca Dyrektora Oddziału  
  
mgr Jan Kulesza

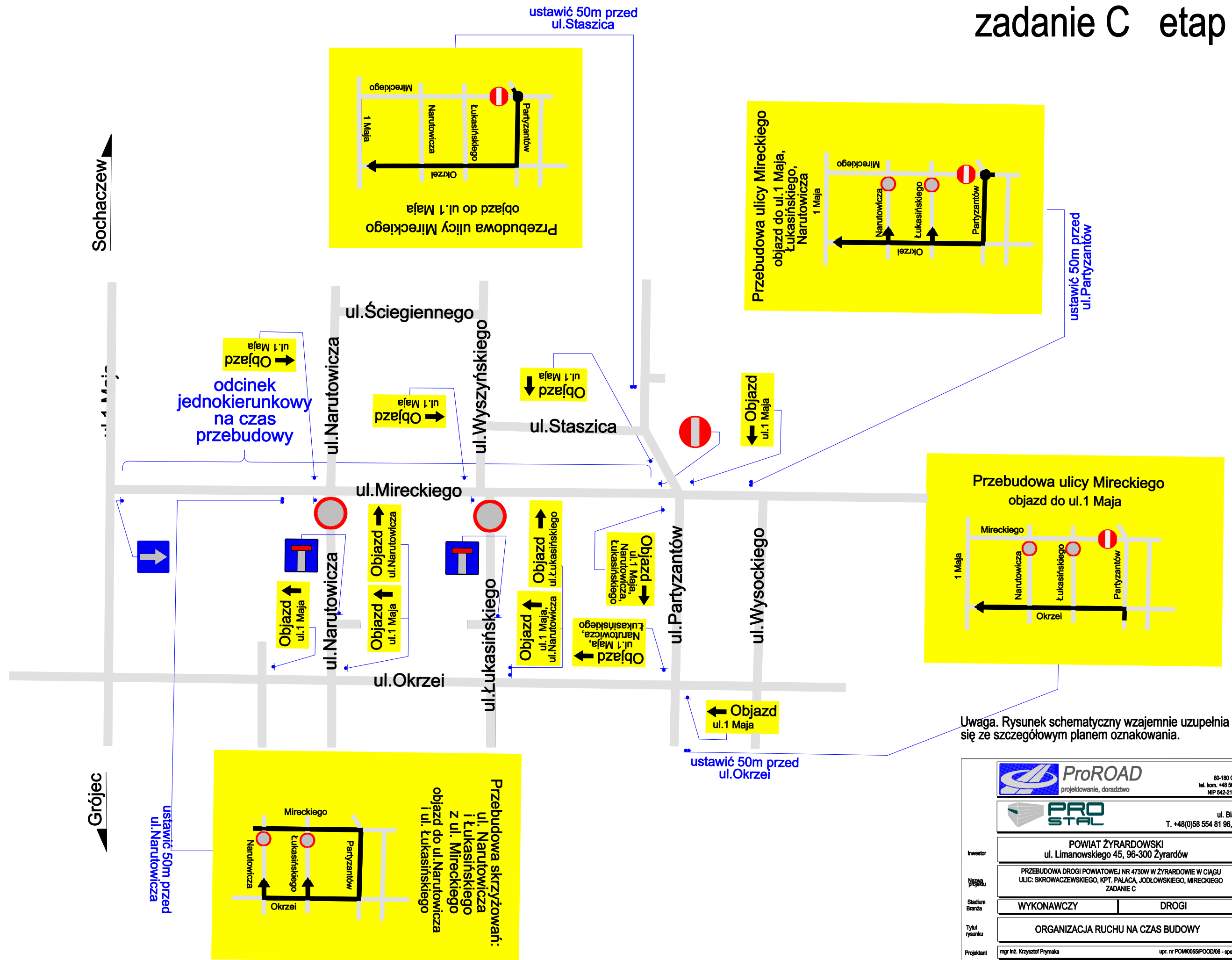
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie

ul. Mńska 75  
03-808 Warszawa  
tel.: (022) 810 33 75; 810 39 84  
fax: (022) 810 04 12

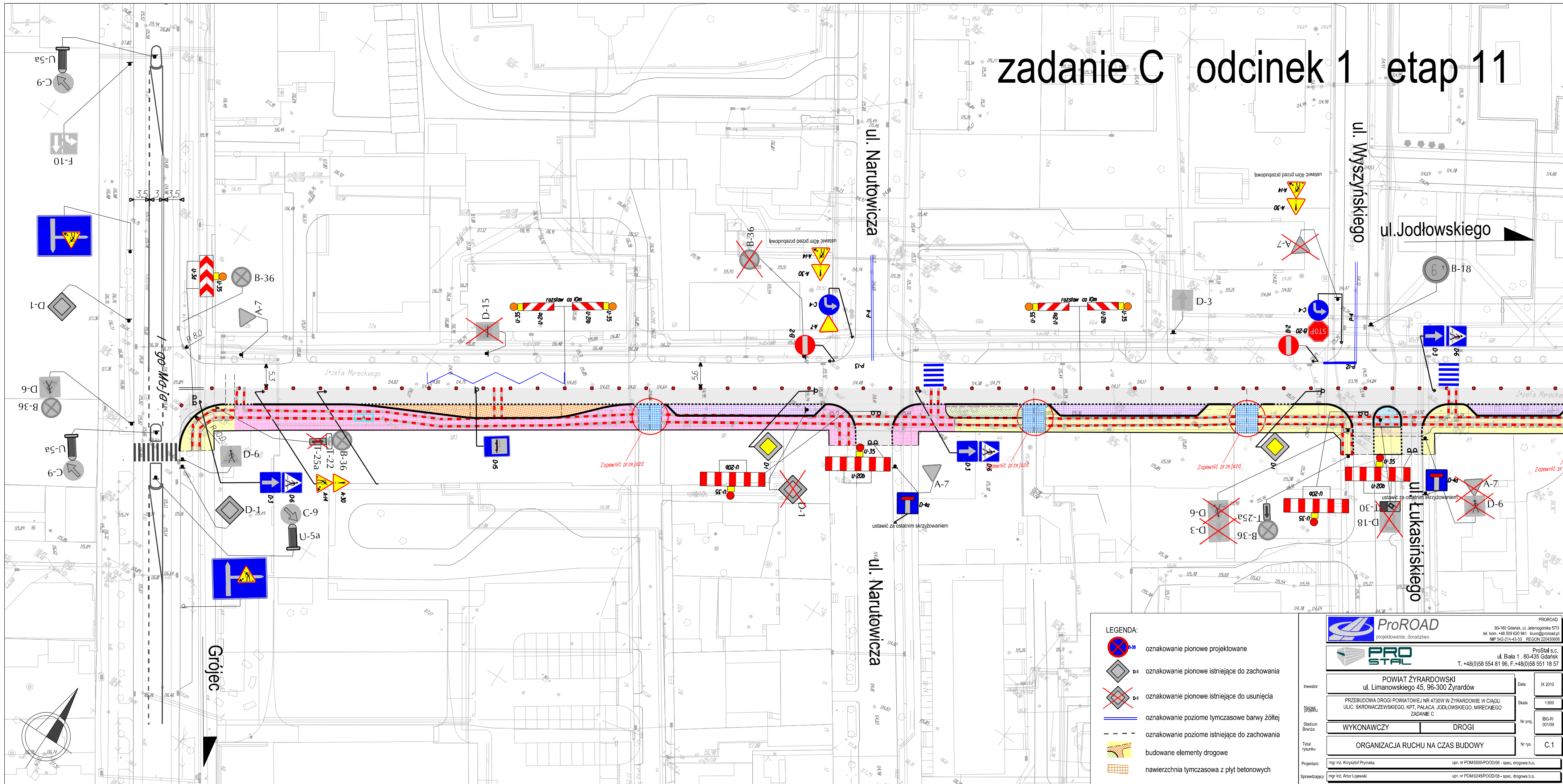
e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## zadanie C etap 11

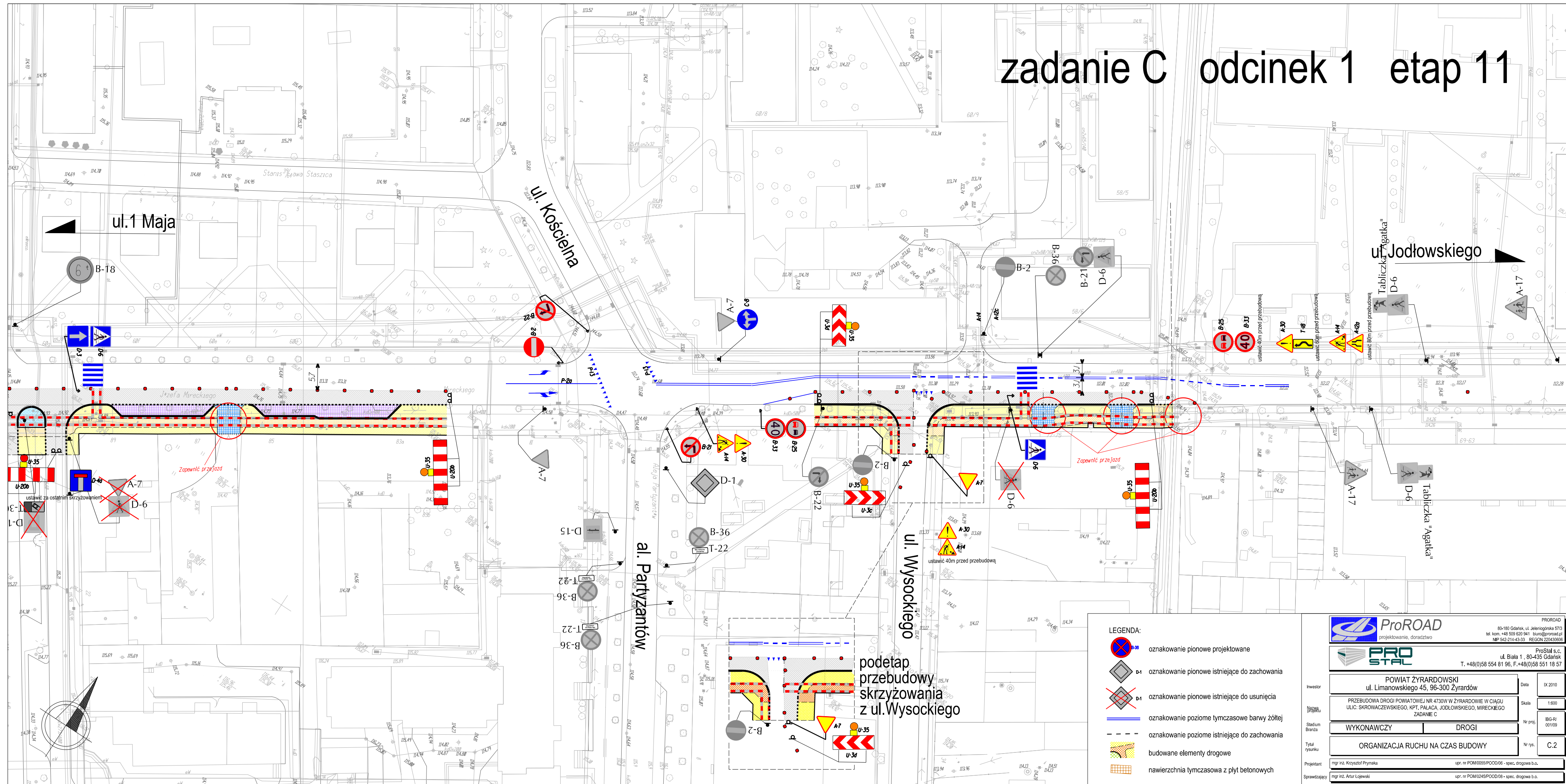


# zadanie C odcinek 1 etap 11

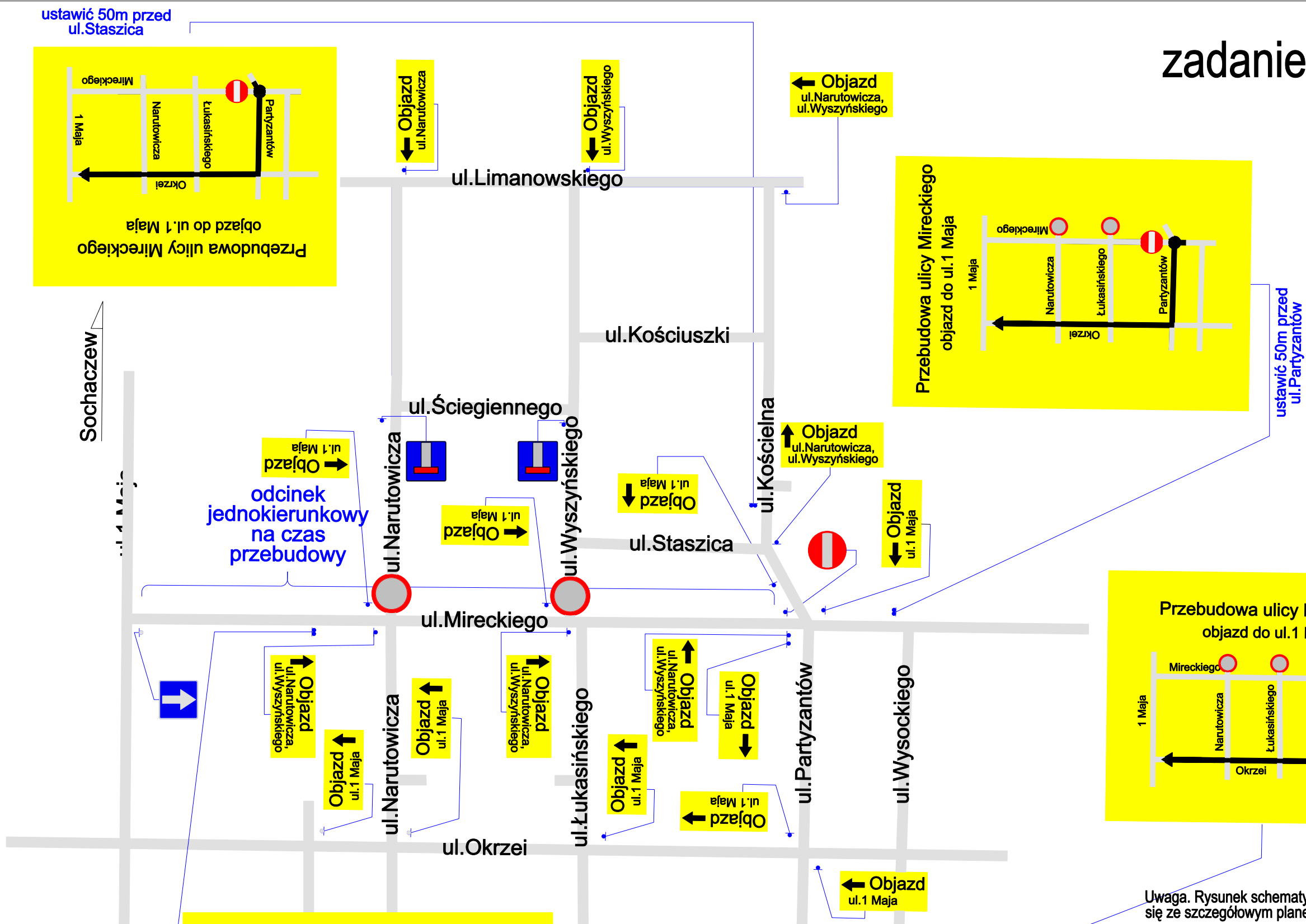




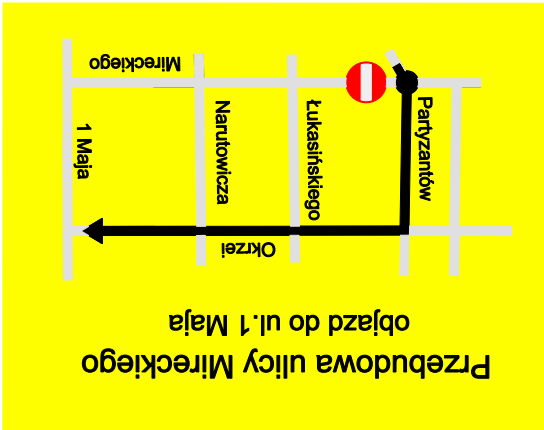
# zadanie C odcinek 1 etap 11



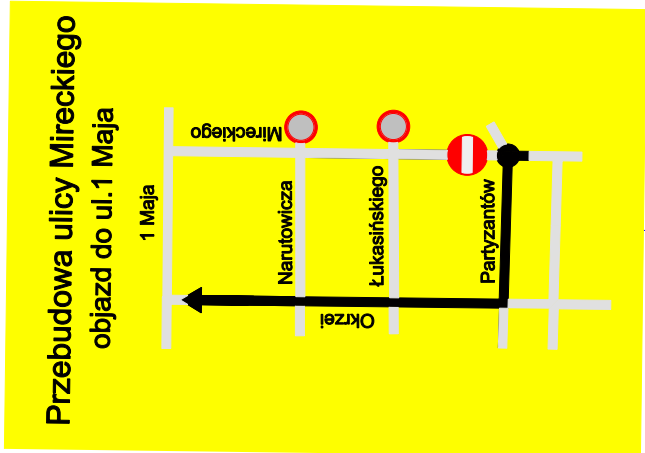
zadanie C etap 12



ustawić 50m przed  
ul. Staszica



Przebudowa ulicy Mireckiego  
objazd do ul. 1 Maja



Przebudowa ulicy Mireckiego  
objazd do ul. 1 Maja

ustawić 50m przed  
ul. Partyzantów

odcinek  
jednokierunkowy  
na czas  
przebudowy

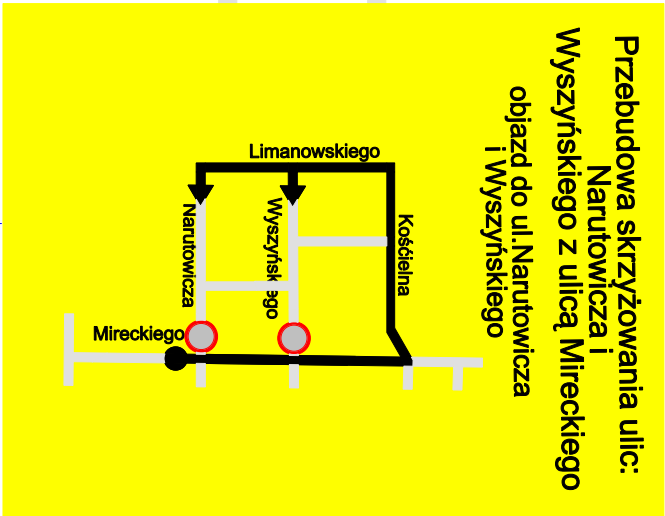


Przebudowa ulicy Mireckiego  
objazd do ul. 1 Maja

Uwaga. Rysunek schematyczny wzajemnie uzupełnia  
się ze szczegółowym planem oznakowania.

Grójec

ustawić 50m przed  
ul. Narutowicza



Przebudowa skrzyżowania ulic:  
Narutowicza i  
Wyszyńskiego z ulicą Mireckiego  
objazd do ul. Narutowicza  
i Wyszyńskiego

 <b>ProROAD</b> projektowanie, doradztwo		PROROAD 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3 tel. kom. +48 509 620 941 biuro@proroad.pl NIP 542-214-43-33 REGON 220430606		
 <b>PRO STAL</b>		ProStal s.c. ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk T. +48(0)58 554 81 96, F. +48(0)58 551 18 57		
Investor	POWIAT ŻYRARDOWSKI ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów		Data	IX 2010
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4730W W ŻYRARDOWIE W CIĄGU ULIC: SKROWACZEWSKIEGO, KPT. PAŁACA, JODŁOWSKIEGO, MIRECKIEGO ZADANIE C		Skala	-
Stadium Branda	WYKONAWCZY	DROGI	Nr proj.	IBG-R/ 001/09
Tytuł rysunku	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY		Nr rys.	S.5
Projektant	mgr inż. Krzysztof Prymaka		upr. nr POM/0055/POOD/06 - spec. drogowa b.o.	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Łojewski		upr. nr POM/0245/POOD/06 - spec. drogowa b.o.	

## Układ kolizji i tabela czasów międzyzielonych

	K1	K2	K3	K4
K1	x	20	x	10
K2	20	x	15	x
K3	x	20	x	x
K4	20	x	x	x

# Mireckiego, kierunek Jodłowskiego



# Mireckiego, kierunek 1 Maja



**Wysockiego, kierunek Jodłowskiego (w prawo)**








**Wysockiego, kierunek 1 Maja (w lewo)**



 <b>ProROAD</b> projektowanie, doradztwo		PRORAD 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3 tel. kom. +48 508 620 941   bluro@promoad.pl NIP 542-214-43-33   REGON 220430606		
		ProStal s.c. ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk T. +48(0)58 554 81 96, F.+48(0)58 551 18 57		
Inwestor	<b>POWIAT ŻYRARDOWSKI</b> <b>ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów</b>		Data	XII 2010
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4730W W ŻYRARDOWIE W CIĄGU ULIC: SKROWACZEWSKIEGO, KPT. PAŁACA, JODŁOWSKIEGO, MIRECKIEGO ZADANIE C		Skala	1:500
Stadium Branda	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>WYKONAWCZY</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 100px;"> <b>DROGI</b> </div>		Nr proj.	IBG-R/ 001/09
Tytuł rysunku	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <b>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY</b> </div>		Nr rys.	S.6
Projektant	mgr inż. Krzysztof Prymaka	upr. nr POM/0055/POOD/06 - spec. drogowa b.o.		
Sprawdzający	mgr inż. Artur Łojewski	upr. nr POM/0245/POOD/08 - spec. drogowa b.o.		



	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie pionowe istniejące do zachowania
	oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia
	oznakowanie poziome tymczasowe barwy żółtej
	oznakowanie poziome istniejące do zachowania
	budowane elementy drogowe
	nawierzchnia tymczasowa z płyt betonowych

ProStal s.c.  
435 Gdańsk  
8 551 18 57

IX 2010

4.000

1:600

IBG-R/  
001/09

001789

C.3

114

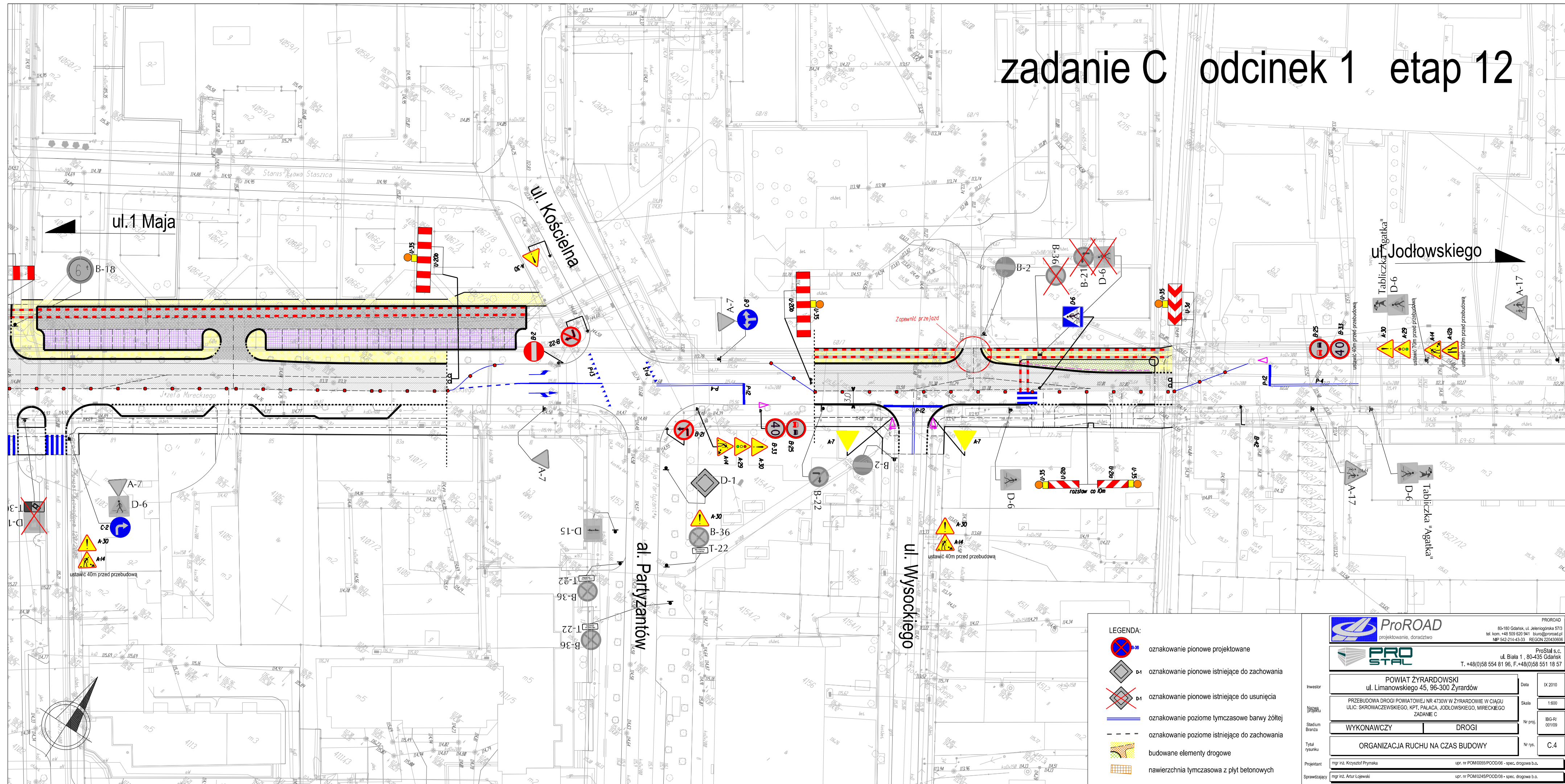
0.

0.

---

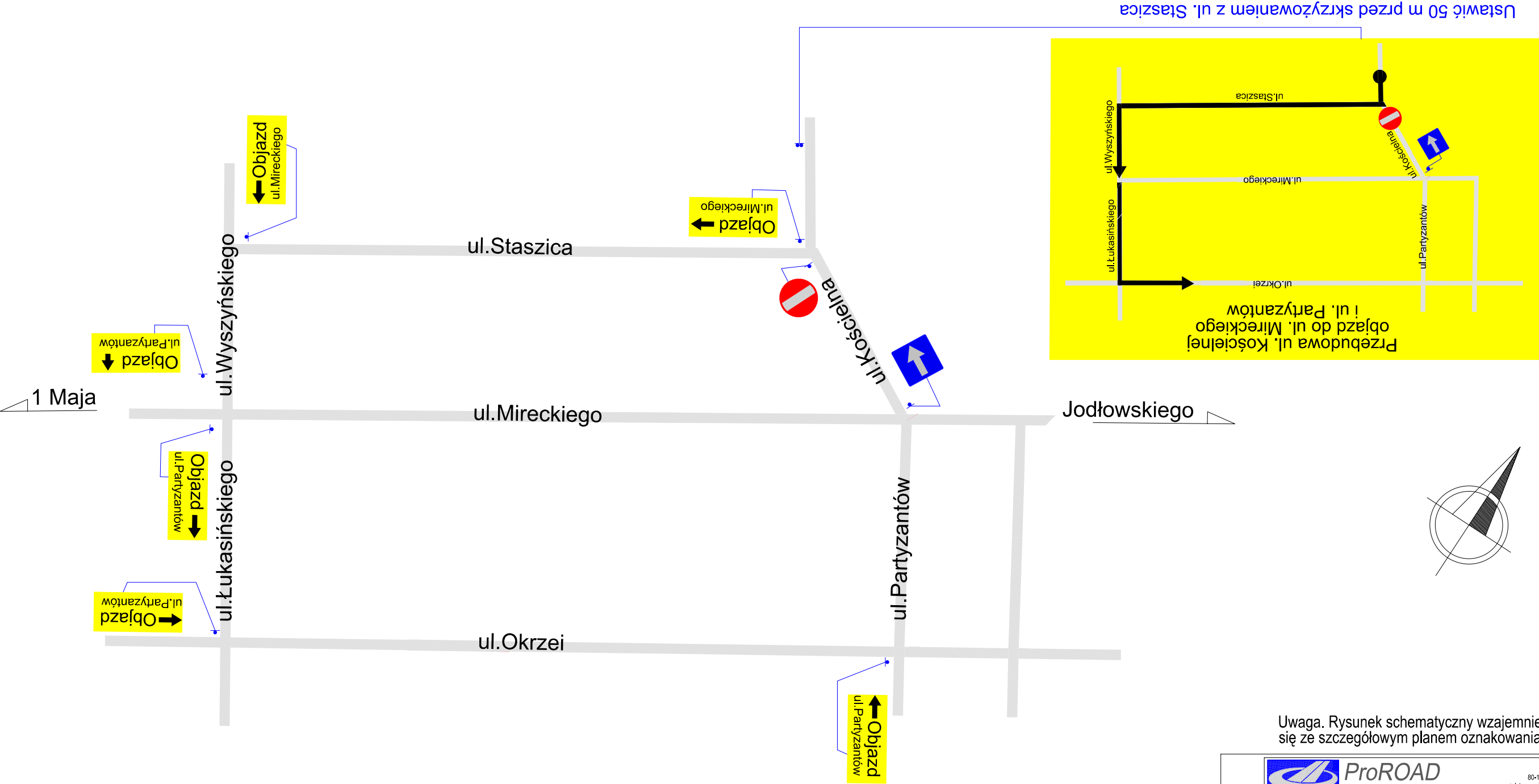


# zadanie C odcinek 1 etap 12





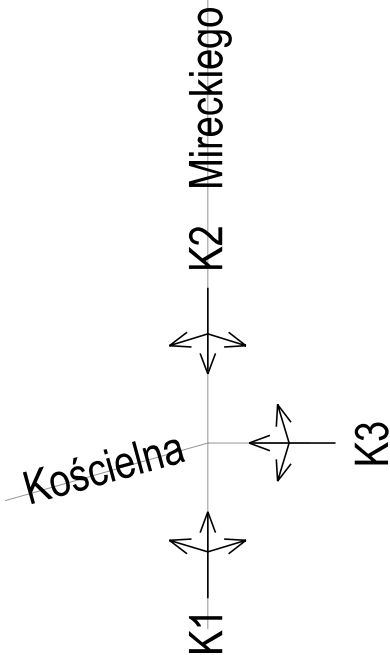
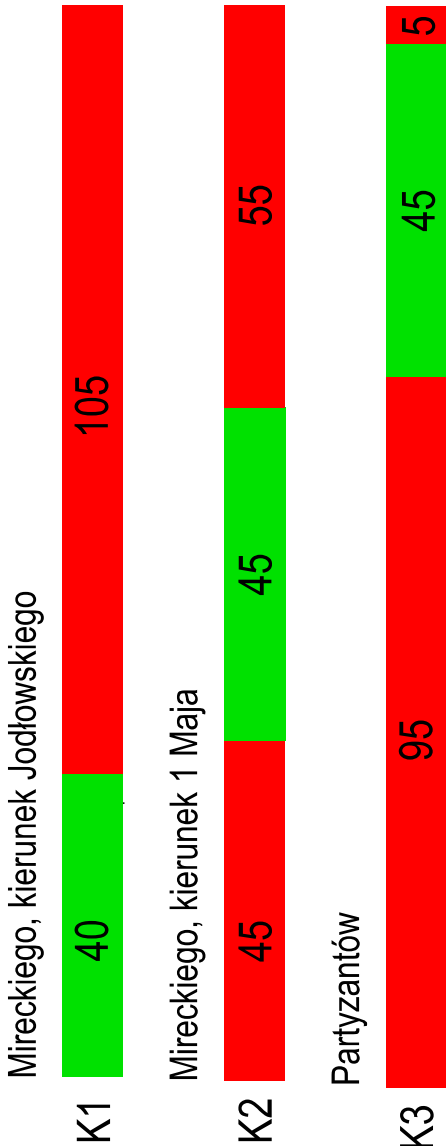
zadanie C    etap 21, 22



Uwaga. Rysunek schematyczny wzajemnie uzupełnia się ze szczegółowym planem oznakowania.

 <b>ProROAD</b> projektowanie, doradztwo		PROROAD 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3 tel. kom. +48 509 620 941    biuro@proroad.pl NIP 542-214-43-33    REGON 220430606		
 <b>PRO STAL</b>		ProStal s.c. ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk T. +48(0)58 554 81 96, F.+48(0)58 551 18 57		
Inwestor	POWIAT ŻYRARDOWSKI ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów		Data	I. 2011
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4730W W ŻYRARDOWIE W CIĄGU ULIC: SKROWACZEWSKIEGO, KPT. PAŁACA, JODŁOWSKIEGO, MIRECKIEGO ZADANIE C		Skala	-
Stadium Branża	WYKONAWCZY	DROGI	Nr proj.	IBG-R/ 001/09
Tytuł rysunku	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY		Nr rys.	S.7
Projektant	mgr inż. Krzysztof Prymaka		upr. nr POM/0055/POOD/06 - spec. drogowa b.o.	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Łojewski		upr. nr POM/0245/POOD/08 - spec. drogowa b.o.	

Program tymczasowej sygnalizacji wahadłowej  
na odcinku ok. 100m przy prędkości ewakuacji V=30km/h

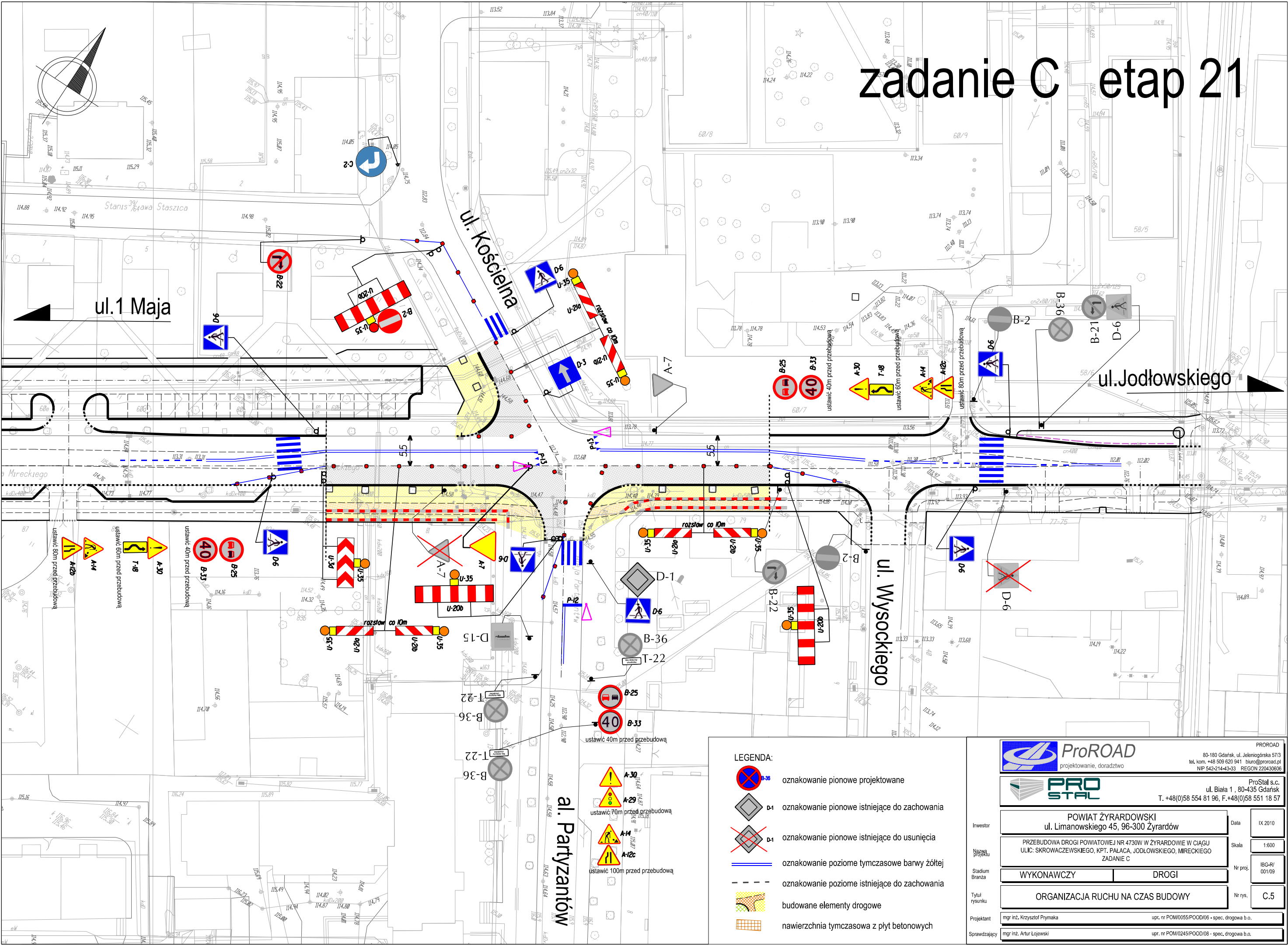


Układ kolizji i tabela  
czasów międzyzielonych

	K1	K2	K3
K1	x	5	5
K2	5	x	50
K3	55	5	x

		ProROAD projektowanie, doradztwo		PROROAD 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3 tel. kom. +48 509 620 941    biuro@proroad.pl NIP 542-214-43-33    REGON 220430606	
		PRO STAL ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk T. +48(0)58 554 81 96, F. +48(0)58 551 18 57		ProStal s.c.	
Investor	POWIAT ŻYRARDOWSKI ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów			Data	XII 2010
Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4730W W ŻYRARDOWIE W CIĄGU ULIC: SKROWACZEWSKIEGO, KPT. PAŁACA, JODŁOWSKIEGO, MIRECKIEGO ZADANIE C			Skala	1:500
Stadium	WYKONAWCZY			Nr proj.	IBG-R/ 001/09
Branża	DROGI			Nr rys.	S.8
Tytuł rysunku	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY				
Projektant	mgr inż. Krzysztof Prymaka			upr. nr POM/0055/POOD/06 - spec. drogowa b.o.	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Łojewski			upr. nr POM/0245/POOD/08 - spec. drogowa b.o.	

# zadanie C etap 21



- LEGENDA:
- B-36 oznakowanie pionowe projektowane
  - D-1 oznakowanie pionowe istniejące do zachowania
  - D-1 oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia
  - oznakowanie poziome tymczasowe barwy żółtej
  - oznakowanie poziome istniejące do zachowania
  - budowane elementy drogowe
  - nawierzchnia tymczasowa z płyt betonowych

**ProROAD**  
projektowanie, doradztwo

PROROAD  
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3  
tel. kom. +48 509 620 941 biuro@proroad.pl  
NIP 542-214-43-33 REGON 220430606

**PRO STAL**

ProStal s.c.  
ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk  
T. +48(0)58 554 81 96, F. +48(0)58 551 18 57

Investor	POWIAT ŻYRARDOWSKI ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów		Data	IX 2010
	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4730W W ŻYRARDOWIE W CIĄGU ULIC: SKROWACZEWSKIEGO, KPT. PAŁACA, JODŁOWSKIEGO, MIRECKIEGO ZADANIE C		Skala	1:600
Nazwa projektu	WYKONAWCZY		Nr proj.	IBG-R/ 001/09
Stadium Branża	DROGI			
Tytuł rysunku	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY		Nr rys.	C.5
Projektant	mgr inż. Krzysztof Prymaka		upr. nr POM/0055/POOD/06 - spec. drogowa b.o.	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Łojewski		upr. nr POM/0245/POOD/08 - spec. drogowa b.o.	

Mireckiego, kierunek Jodłowskiego

140

K1

Mireckiego, kierunek 1 Maja

75

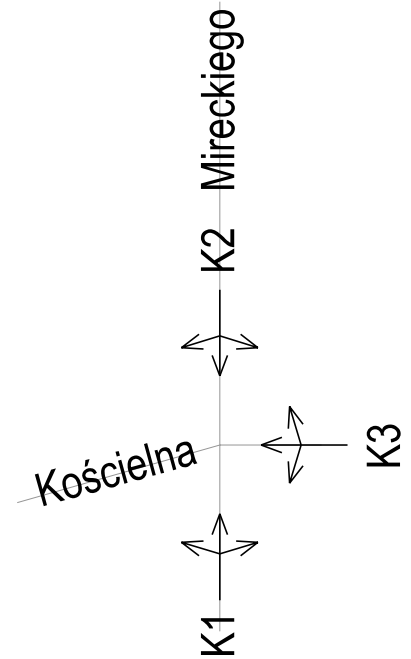
60

K2

# Partyzantów

120

K3



## Układ kolizji i tabela czasów międzyzielonych

	K1	K2	K3
K1	x	75	15
K2	20	x	120
K3	80	15	x

 <b>ProROAD</b> projektowanie, doradztwo	PROAD 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 57/3 tel. kom. +48 509 620 941 biuro@proroad.pl NIP 542-214-43-33 REGON 220430608	
	 <b>PRO STAL</b> ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk T. +48(0)58 554 81 96, F.+48(0)58 551 18 57	

Inwestor	POWIAT ŻYRARDOWSKI ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów	Data	XII 2010	
	Nazwa projektu	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4730W W ŻYRARDOWIE W CIĄGU ULIC: SKROWACZEWSKIEGO, KPT. PALACA, JODŁOWSKIEGO, MIRECKIEGO ZADANIE C	Skala	1:500
Stadium Brania		WYKONAWCZY	DROGI	Nr proj.
	Tytuł rysunku	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY		Nr rys.
Projektant		mgr inż. Krzysztof Prymaka upr. nr POM/0055/POOD/06 - spec. drogowa b.o.		
Sprawdzający	mgr inż. Artur Łojewski upr. nr POM/0245/POOD/06 - spec. drogowa b.o.			



**zadanie C etap 22**

ul. Kościelna

ul. 1 Maja








ul. Jodłowskiego

ul. Wysockiego

al. Partyzantów

**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące do zachowania
- oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia
- oznakowanie poziome tymczasowe barwy żółtej
- oznakowanie poziome istniejące do zachowania
- budowane elementy drogowe
- nawierzchnia tymczasowa z płyt betonowych

	oznakowanie pionowe projektowane
	D-1 oznakowanie pionowe istniejące do zachowania
	D-1 oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia
	oznakowanie poziome tymczasowe barwy żółtej
	oznakowanie poziome istniejące do zachowania
	budowane elementy drogowe
	nawierzchnia tymczasowa z płyt betonowych



stal s.c.  
Gdańsk  
1 18 57

Inwestor	<b>POWIAT ŻYRARDOWSKI</b> <b>ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów</b>		Data	IX 2010
	Nazwa projektu	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4730W W ŻYRARDOWIE W CIĄGU ULIC: SKROWACZEWSKIEGO, KPT. PALACA, JODŁOWSKIEGO, MIRECKIEGO</b> <b>ZADANIE C</b>		Skala
Stadium Branża		<b>WYKONAWCZY</b>		Nr proj.
	<b>DROGI</b>			
Tytuł rysunku	<b>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY</b>		Nr rys.	C.6
Projektant	mgr inż. Krzysztof Prymaka upr. nr POM/0055/POOD/06 - spec. drogowa b.o.			
Sprawdzający	mgr inż. Artur Łojewski upr. nr POM/0245/POOD/06 - spec. drogowa b.o.			