

Zapytania do przetargu nieograniczonego pn.” „Usprawnienie ruchu drogowego w subregionie warszawskim zachodnim, poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2861W Piotrkowice – Grzegorzewice – Mszczonów“

KD.3421/02/09

Żyrardów, 2009-06-12

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) Powiat Żyrardowski udziela odpowiedzi na zadane pytania:

1. Proszę o wyjaśnienie zapisu z poz. 20 d.3 „ Podbudowy z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych gr. 12 cm kat. Ruchu KR3-6 Krotność=2” kosztorysu dot. Części II. Co oznacza krotność=2. Jaką grubość warstwy należy przyjąć do wyceny? Proszę o udostępnienie specyfikacji dot. podbudowy z BA.

Ad. 1 Obowiązująca grubość podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych wynosi 12 cm dla kategorii ruchu KR-3

Dokonałiśmy uzupełnienia dokumentacji o SST. Wymagane SST D.04.07.01 na stronie

www.bip.powiat-zyrardowski.pl.

2. Ustalenia zawarte w SST 05.03.05 dotyczą tylko warstw wiążącej gr. 8 cm dla KR 2 z betonu asfaltowego B20 oraz ścieralnej gr. 4 cm dla KR 2 z betonu asfaltowego 0/12,8. SST nie pozwala na skalkulowanie poz. 23 d.3(Część I), 24 d. 3 (Część I), 25 d. 3 (Część I), 26d.3 (Część I), 20 d.3(Część II), 21 d.3(Część II), 22 d.3(Część II) gdyż:

- w/w pozycji dotyczą MMA projektowanych na kategorie ruchu KR3-6 a nie KR2
- wspomniane w SST grubości są nieadekwatne do grubości warstw w kosztorysie
- brak jest jakichkolwiek informacji dot. wymagań dla MMA przeznaczoną na podbudowę z BA
- zgodnie z BA i posiadaną przez Wykonawcę wiedzą i sztuką budowlaną nie jest możliwe wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z BA 0/20

W związku z powyższym proszę o wyjaśnienie w/w nieścisłości i udostępnienie stosowanych SST.

Ad. 2 W sprawie wykonania warstwy ścieralnej i wiążącej skierowaliśmy pytanie do Projektanta.

3. Jaką kategorie ruchu należy przyjąć wyceniając pozycję 25.d3(część I)?

Ad.3. Należy przyjąć KR-3 przy wycenia pozycji 25.d3.

4. PN nie przewiduje warstwy wiążącej KR 2 z użyciem polimeroasfaltu. W związku z tym proszę o wskazanie co ma być dokumentem odniesienia przy projektowaniu tej. MMA (dołączona na SST jest daleko niewystarczająca) lub zamieszczenie zamiennnej SST.

Ad. 4 W sprawie wykonania warstwy ścieralnej i wiążącej skierowaliśmy pytanie do Projektanta.