

**UWAGA:**  
Elementy obramowania i przekroje (2-2 i 3-3)  
jak na rysunku z prawej strony

UWAGA:  
Elementy obramowania i przekroje (2-2 i 3-3)  
jak na rysunku z prawej strony

zasyпка z gruntu G1 lub piaskowa

obsypka pospółka 0-20mm

min. 30

Ø400

min. 30

ok. 200

grunt rodzimy

podsyпка z pospółki - grub. 20cm  
(górná warstwa (grubość karbu) - luźno  
(karby rury powinny się swobodnie zagłębiać)

podsyпка zapierająca wnękę przepustu  
kruszywo 0/31,5mm  
ziarna nie mogą być większe niż szerokość karbu/

fundamentów przepiętka  
skala 1:25

zmienna, dostosowana do szer. rowu!

zarys fundamentów pod ściankę czołową z betonu C16/20\*\*\*

RURA Ø40

ścianka czołowa\*\*\* z betonu C16/20

30

5 20 5

nawierzchnia jazdy indywidualnego /w osi zjazdu/

zarys skarpy rowu

ścianka czołowa\*\*\*

fundament pod ściankę czołową\*\*\*

Ø40

40

ok. 65

35

zmienna

zmienna

zmienna /dostosowana do szer. rowu/

umocnienie skarp, przeciwskarpy płytami ażurowymi 40x60 grub. /wg zestawienia: "Umocnienia -

umocnienie skarp, przeciwskaip oraz dna rowu  
plytami azurowymi 40x60 grub. 8cm  
/wg zestawienia: "Umocnienia - row lewostronny

**PRZEKRÓJ 1 - 1**

100

16 15 5 4 0 2

2% 10%

dostosować do granicy pasa drogowego

konstrukcja jezdni (patrz legenda)

nawierzchnia  
proj. drogi

ściek z krawężnikiem  
(zalecany najzdowij)  
na ławie z oporem

**PRZĘKROJ 1 - 1**

100

$i = \% \text{ zjazdu}$

dostosować do granicy pasa drogowego

+16

+15

+5

+4

0

+2

2%

10%

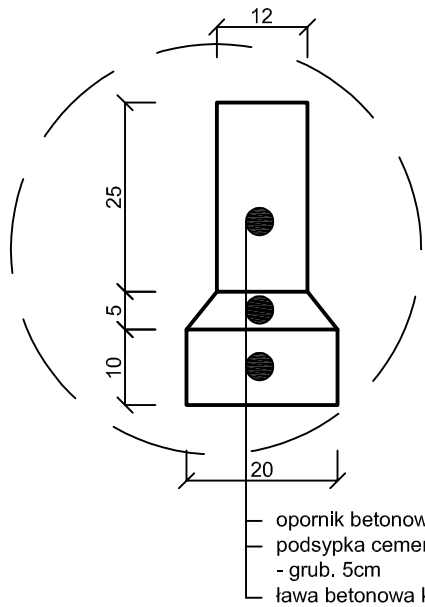
konstrukcja jezdną (patrz legenda)

ściek z krawężnikiem (zalecany najazdowy) na ławie z oporem

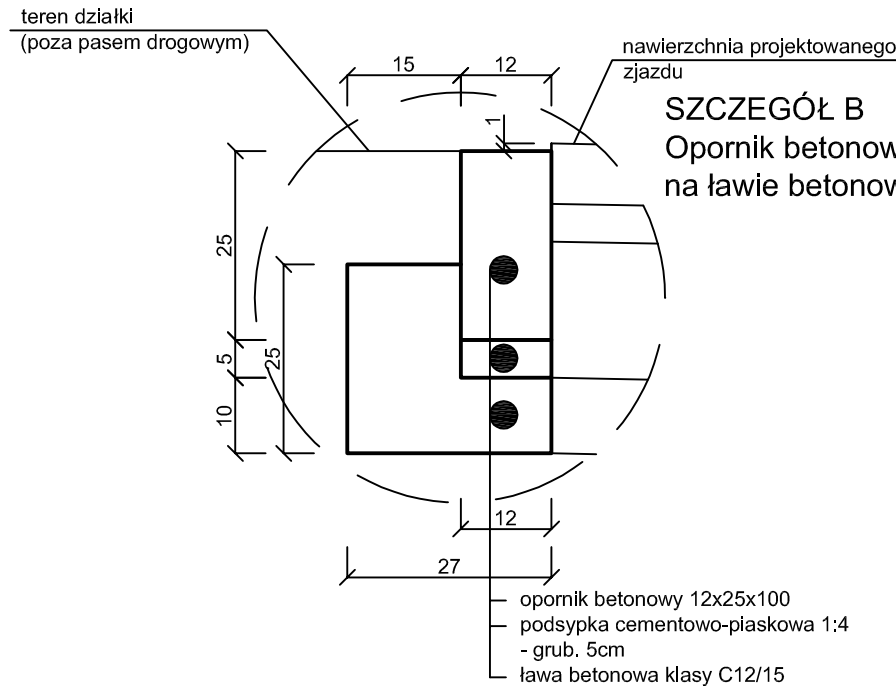
nawierzchnia proj. drogi

1. kostka brukowa - grub. 8cm /typ okre śli Zarządca Drogi/
2. podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
3. podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm - grub. 10cm
4. podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0mm - grub. 20cm
5. warstwa odsączająca z piasku - grub. 10cm

-	typ (np. chodnik, pas zieleni, rów, itp.) i wymiary oraz rozmieszczenie powierzchni stykających się ze zjazdem wg planu sytuacyjnego i załączonych do projektu zestawień
**	na szerokości zjazdu zaleca się zastosować krawężniki najazdowo 15x22x100, zejście na długości 1m zaleca się wykonać w krawężniku skośnym 15x30/(22)x100
***	po uzgodnieniu z Zarządcą Drogi istnieje możliwość zastosowania gotowych ścianki prefabrykowanych (zamiennie). Przy czym należy przedłożyć do akceptacji wymiary prefabrykowanych ścianek czołowych oraz ustalić z Zarządcą Drogi warunki posadowienia.
****	pod zjazdem publicznym w km proj. 0+ 186,37 i zjazdem indywidualnym w km proj. 0+193,06 wspólny przepust o długości 15,00m. Pod zjazdem publ. w km proj. 0+812,28 istniejący przepust dwururowy.



SZCZEGÓŁ A      Podziałka 1:10  
Opornik betonowy 12x25x100  
na ławie betonowej zwykłej



SZCZEGÓŁ B      Podziałka 1:10  
Opornik betonowy 12x25x100  
na ławie betonowej z oporem

		<p>NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH RADA W PŁOCKU</p> <p>09-402 Płock, ul. 1 Maja 7a, tel/fax. (24) 262-99-65 www.notplock.info e-mail: not@notplock.info</p>	
Inwestor:		Powiat Żyrardowski, 96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45	
Temat:		<p>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4718W BARTNIKI – PUSZCZA MARIANŃKA od km 3+130 do km 4+845,69 od km proj. 0+000 do km proj. 1+715,69 RADZIWIŁŁÓW DZ. NR EW. 231, 331, 312 BUDY ZAKŁASZTORNE DZ. NR EW. 232</p>	
Tytuł rysunku:		WYMIAROWANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO PRZEZ CHODNIK /STRONA LEWA/	
Projektant:		inż. Ignacy M. Kowalski	Upr. Proj. Nr 130/74 WZPD W-wa
Podziałka 1:50		Płock, kwiecień 2013	Rys. Nr 1.19