

**PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PO PRZEBUDOWIE DROGI POWIATOWEJ NR 4718W  
BARTNIKI - PUSZCZA MARIAŃSKA  
od km 3+130 do km 4+845,69  
od km proj. 0+000 do km proj. 1+715,69  
RADZIWIŁŁÓW DZ. NR EW. 231, 331, 312  
BUDY ZAKLASZTORNE DZ. NR EW. 232  
GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA  
POWIAT ŻYRARDOWSKI**

**INWESTOR:** Powiat Żyrardowski  
ul. Limanowskiego 45  
96-300 Żyrardów

**OPRACOWAŁ:**



**96 – 100 Skierniewice, ul. Rybickiego 8 pok.402**

Termin wprowadzenia do 31.08.2017r.



## **OPIS TECHNICZNY**

**PROJEKTU ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PO PRZEBUDOWIE DROGI POWIATOWEJ NR 4718W  
BARTNIKI - PUSZCZA MARIAŃSKA  
od km 3+130 do km 4+845,69  
od km proj. 0+000 do km proj. 1+715,69  
RADZIWIŁŁÓW DZ. NR EW. 231, 331, 312  
BUDY ZAKLASZTORNE DZ. NR EW. 232  
GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA  
POWIAT ŻYRARDOWSKI**

### **1/ PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.05 Prawo o ruchu drogowym.
- Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.02 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 177 z dn. 14.10.2003 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Dziennik Ustaw Nr 220 z dn. 23.12.2003 poz. 2181 wraz z załącznikiem szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach.
- Uzgodnienia robocze dotyczące zmian w zakresie stałej organizacji ruchu z Zarządcą Drogi.

### **2/ ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje zmiany w stałej organizacji ruchu (w inżynierii poziomej i pionowej), tj.:

- PO PRZEBUDOWIE DROGI POWIATOWEJ NR 4718W  
BARTNIKI - PUSZCZA MARIAŃSKA  
od km 3+130 do km 4+845,69  
od km proj. 0+000 do km proj. 1+715,69  
RADZIWIŁŁÓW DZ. NR EW. 231, 331, 312  
BUDY ZAKLASZTORNE DZ. NR EW. 232  
GMINA PUSZCZA MARIAŃSKA, POWIAT ŻYRARDOWSKI

### 3/ WARUNKI RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 4718W relacji Bartniki – Puszcza Mariańska jest ważną drogą wylotową z Puszczy Mariańskiej w kierunku Żyrardowa i Skierniewic poprzez drogę wojewódzką nr 719. Przedmiotowy odcinek przebudowy od km proj. 0+000 do km proj. 1+715,69 przebiegający przez miejscowości Radziwiłłów i Budy Zaklasztorne posiada szerokość nawierzchni zmienną od 4,90m do 5,00m, nawierzchnię bitumiczną, obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości średnio ~1,50m. Odcinek drogi objęty projektem wykazuje bardzo zły stan nawierzchni, występują liczne odkształcenia (koleiny), spękania, liczne ubytki przy krawędzi jezdni. Pobocza są miejscami utwardzone destruktem i tłuczniem (wyboje). Odwodnienie powierzchni jezdni ulicy odbywa się poprzez rowy przydrożne, których ciągłość zapewniają lokalne przepusty rurowe na zjazdach do posesji, w niektórych przypadkach wyraźny brak ciągłości odwodnienia. Ponadto znajdują się na nim zjazdy indywidualne i publiczne do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do drogi. Pomiędzy rowem a granicą pasa drogowego rosną drzewa.

Po przebudowie jezdni zostanie poszerzona do szer. 5,50m, zostanie wybudowany jednostronny chodnik z kostki betonowej o szer. 1,50m, po drugiej stronie zostanie wyregulowane pobocze z kruszywa łamanego o szer. 0,75m. Odtworzone i wyregulowane zostaną również rowy.

Odcinek przebudowy drogi w pierwszej części posiada luźną zabudowę zwartą w obszarze zabudowanym, jednak jego dalsza część leży w obszarze zwartej zabudowy mieszkaniowej. Droga charakteryzuje się małym natężeniem ruchu. Omawiany odcinek drogi posiada stałą organizację ruchu oznakowania pionowego i poziomego (1 przejście dla pieszych) naniesiona na plan sytuacyjny w skali 1:1000, która ulegnie zmianie.

### 4/ ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 (rys. nr 1 i 2) stałej organizacji ruchu, naniesiono projektowane zmiany w oznakowaniu poziomym i pionowym drogi powiatowej nr 4718W przebiegającej przez miejscowości Radziwiłłów i Budy Zaklasztorne. Naniesiona stała organizacja ruchu ze zmianami w oznakowaniu poziomym **kolorem fioletowym** (wg. wyznaczonego zakresu zmian projektowych) oraz zmiany w zakresie oznakowania pionowego **kolor niebieski** na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Powyższe założenia pozwoliły na zaprojektowanie stałej organizacji w nawiązaniu do istniejącej inżynierii ruchu, co wpłynie na bezpieczne rozwiązania poruszania pojazdów na drodze powiatowej nr 4718W poprzez:

- wprowadzenie oznakowanych przejść dla pieszych;
- wyznaczenie odcinka jezdni przeznaczonego na przystanek autobusowy bez zatoki (P-17) dla dwóch kierunków ruchu;
- oznakowanie niebezpiecznych łuków kołowych poprzez oznakowanie pionowe;
- czytelne oznakowanie skrzyżowań z drogami bocznymi.

## 5/ OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA/DEMONTAŻU

Zgodnie z rysunkiem nr 1 i 2 niniejszego opracowania.

### Uwaga:

Znaki i słupki (konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych) wskazane w projekcie do demontażu po spełnieniu wymagań technicznych i estetycznych mogą być wykorzystane ponownie w innej lokalizacji.

Znaki i słupki (konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych) wskazane w projekcie do przeniesienia i dalszego użytkowania tylko po spełnieniu wymagań technicznych i estetycznych, w przeciwnym razie wymiana na nowe.

W związku z powyższym zaleca się Wykonawcy przed dokonaniem zakupów nowego oznakowania sprawdzić stan istniejącego oznakowania (znaki i słupki) przeznaczonego do demontażu/przeniesienia. Zabieg ten pozwoli zmniejszyć zakup nowego oznakowania poprzez wykorzystanie istniejącego (przeznaczonego do demontażu/przeniesienia).

## 6/ ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO

Oznakowanie poziome:

- zaprojektowano znaki poprzeczne P-10, P-17 (patrz plan sytuacyjny w skali 1:1000).

### Oznakowanie poziome projektowane – szacunkowe zestawienie ilościowe:

P-10 – 72,00m<sup>2</sup>

P-17 – 6,84m<sup>2</sup> obliczenia: (60mb wg wytycznych 15m to 1,71m<sup>2</sup>, czyli 4\*1,71m<sup>2</sup>)

### Oznakowanie pionowe:

A – 1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	- szt. 2
A – 2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	- szt. 2
A – 7	„ustęp pierwszeństwa”	- szt. 2
A – 16	„przejście dla pieszych”	- szt. 3
D – 1	„droga z pierwszeństwem”	- szt. 6
D – 6	„przejście dla pieszych”	- szt. 12
D – 15	„przystanek autobusowy”	- szt. 4 (dwustronny)
E – 4	„Grabina 0,5”	- szt. 2 (dwustronny)
F – 6	„znak uprzedzający umieszczony przed skrzyżowaniem”	- szt. 2
U – 9a	„ograniczenie skrajni poziomej drogi z lewej strony”	- szt. 1

Rurki stalowe ocynkowane bezszwowe fi50 do znaków drogowych

- szt.37

## **7/ UWAGI WYKONAWCZE**

Znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,00m (lub 2,20 w przypadku umieszczenia znaku na chodniku) licząc od dolnej tarczy znaku do poziomu krawędzi jezdni (chodnika). Odległość znaku od krawędzi jezdni  $0,50 \div 2,00\text{m}$  (odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku).

Znaki pionowe winny być o wielkości średniej i wykonane z folii odblaskowej typ 2.

Lokalizacja znaków uwidoczniła jest na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Znaki należy posadzić stabilnie w terenie.

Oznakowanie poziome zaleca się wykonać masą chemoutwardzalną do natrysku grubowarstwową – przewidywany okres trwałości 5 lata. Zastosować się przy wyborze rodzaju farb do parametrów technicznych zgodnie z załącznikiem do Dz.U. nr 220, poz.2181 z dnia 23.12.2003r.

**Termin wprowadzenia –31.08.2017r.**

Opracował: