

UWAGA:
Elementy obramowania i przekroje (2-2 i 3-3)
jak na rysunku z prawej strony

zasyпка z gruntu G1 lub piaskowa

obsypka pospółka 0-20mm

min. 30

Ø400

min. 30

ok. 200

grunt rodzimy

podsyпка z pospółki - grub. 20cm
(górna warstwa (grubość karbu) - luźno
(karby rury powinny się swobodnie zagłębiać))

podsyпка zapierająca wnękę przepustu
kruszywo 0/31,5mm
ziarna nie mogą być większe niż szerokość karbu/

fundamentów przepiętka
skala 1:25

zmienna, dostosowana do szer. rowu!

zarys fundamentów
pod ściankę czołową
z betonu C16/20***

RURA Ø40

ścianka czołowa***
z betonu C16/20

30

5 20 5

nawierzchnia zjazdu indywidualnego /w osi zjazdu/

zarys skarpy rowu

ścianka czołowa***

fundament pod ściankę czołową***

Ø40

40

zmieniana

zmieniana /dostosowana do szer. rowu/

ok. 65

35

zmieniana

zmieniana

umocnienie skarp, przeciwskarpy
płytkami ażurowymi 40x60 grub.
/wg zestawienia: "Umocnienia -

umocnienie skarp, przeciwskaip oraz dna rowu
plytami azurowymi 40x60 grub. 8cm
/wg zestawienia: "Umocnienia - row lewostronny

PRZĘKROJ 1-1

dostosować do granicy pasa drogowego

16

2%

75

+14,5

+5

+4

0

+2

nawierzchnia
proj. drogi

konstrukcja zjazdu
(patrz legenda)

ściek z krawężnikiem
(zalecany najazdowy)
na ławie z oporem

1. kostka brukowa - grub. 8cm /typ okre śli Zarządca Drogi/
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
3. podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm - grub. 18cm
4. warstwa odsączająca z piasku - grub. 10cm

* - typ (np. chodnik, pas zieleni, row, itp.) wymiary oraz rozmieszczenie powierzchni stykających się ze zjazdem wg planu sytuacyjnego i załączonych do projektu zestawień

** - na szerokości zjazdu zaleca się zastosować krawężnik najezdowy 15x22x100, zejsię na długości 1m zaleca się wykonać w krawężniku skośnym 15x30(22)x100

*** - na planie zjazdu Drogi lokalnej 1025 zaleca się zastosować następujące gotowych składni prefabrykowanych (zamiennie). Przy czym należy 2y przedłożyć do akceptacji wymiary prefabrykowanych ścianek czołowych oraz ustalić z Zarządcą Drogi warunki posadowienia.

opomnik betonowy
podsyпка cementu
- grub. 5 cm
ława betonowa

teren działki
(poza pasem drogowym)

15 12

25 5 10 25

1

nawierzchnia projektowanego zjazdu

SZCZEGÓŁ B
Opornik betonowy na ławie betonowej

27 12

opornik betonowy 12x25x100
podsyпка cementowo-płaskowa 1:4
- grub. 5cm
ława betonowa klasy C12/15

		<p align="center">NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH RADA W PŁOCKU 09-402 Płock, ul. 1 Maja 7a, tel/fax. (24) 262-99-65 www.notplock.info e-mail: not@notplock.info</p>	
Inwestor:		Powiat Żyrardowski, 96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45	
Temat:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4718W BARTNIKI – PUSZCZA MARIAŃSKA od km 3+130 do km 4+845,69 od km proj. 0+000 do km proj. 1+715,69 RADZIWIŁŁÓW DZ. NR EW. 231, 331, 312 BUDY ZAKŁASZTORNE DZ. NR EW. 232	
Tytuł rysunku:		WYMIAROWANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK /STRONA LEWA/	
Projektant:		inż. Ignacy M. Kowalski	Upr. Proj. Nr 130/74 WZPD W-wa
Podziałka 1:50		Płock, kwiecień 2013	Rys. Nr 1.18