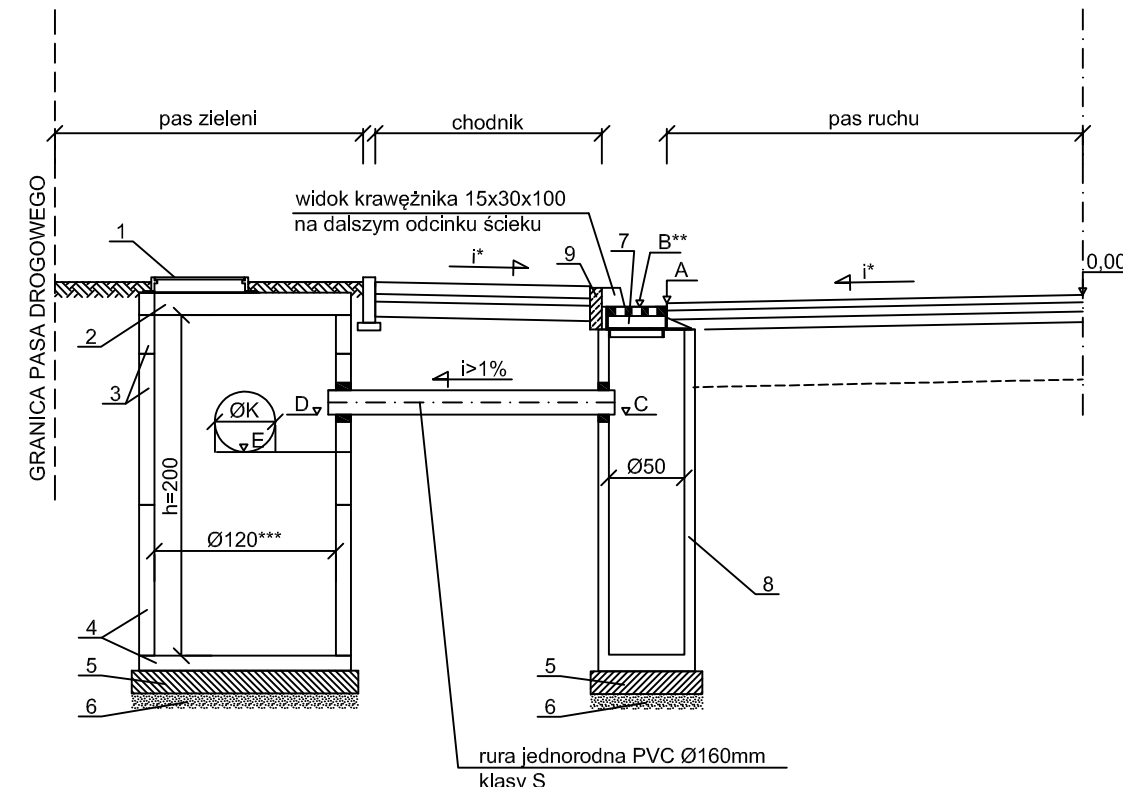
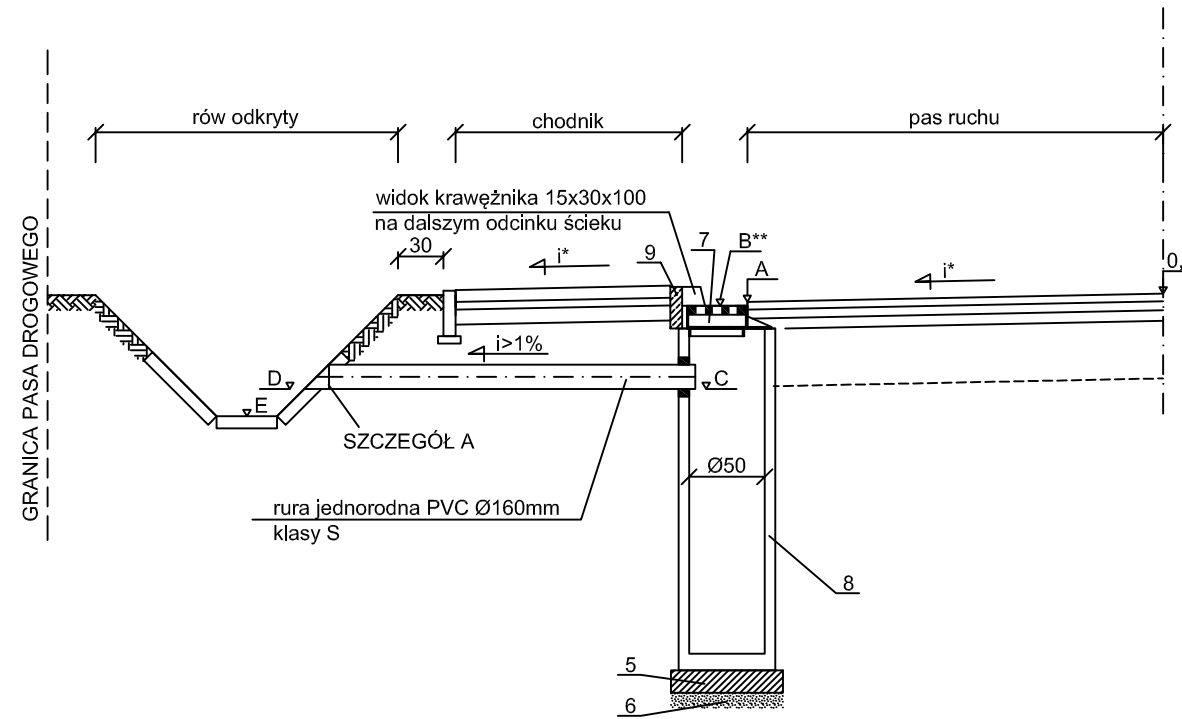
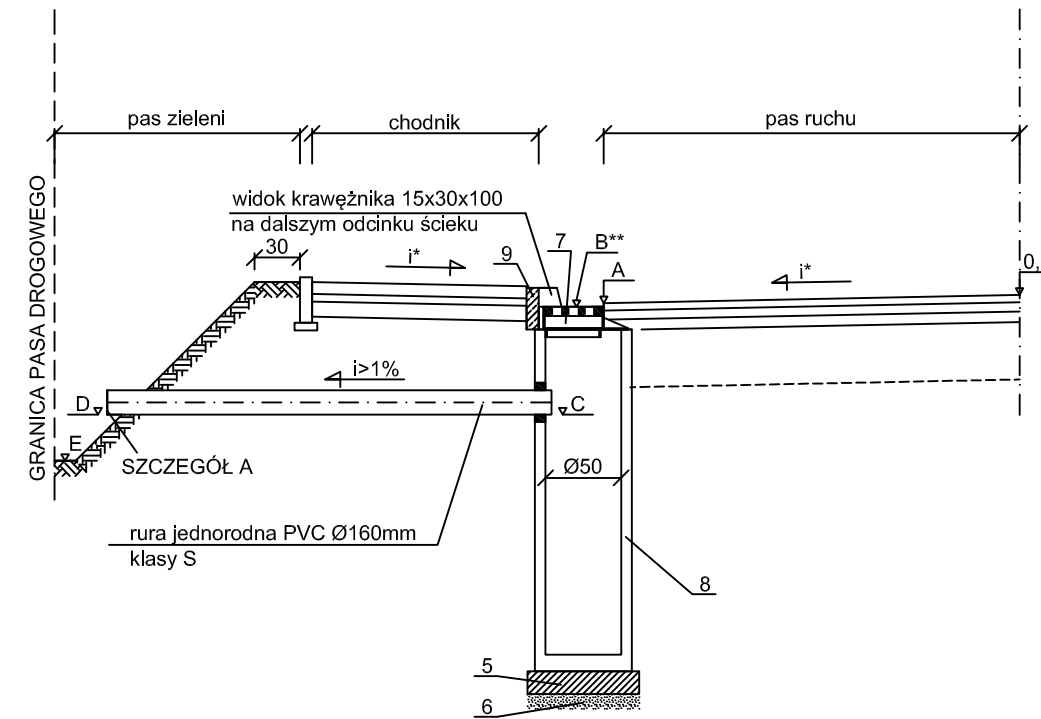
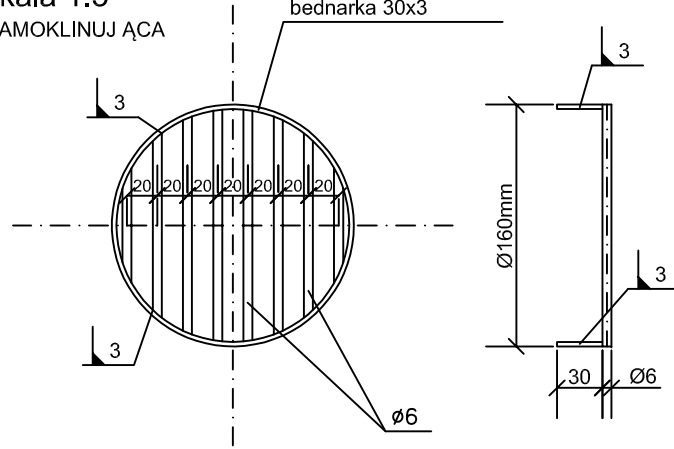


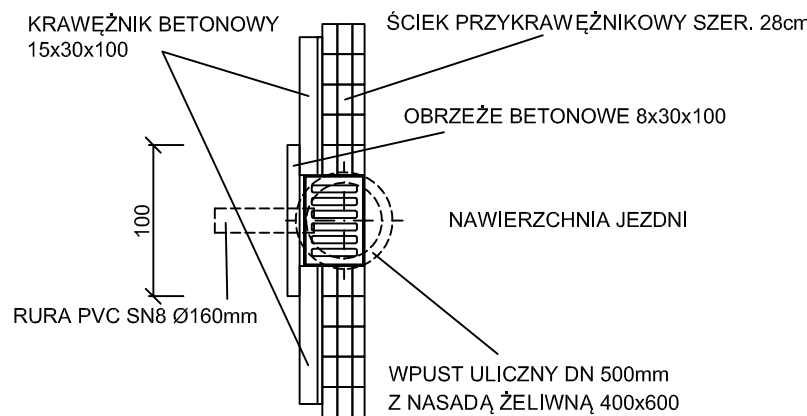
STUDNIA ŚCIEKOWA - PRZEKROJE - STRONA LEWA



SZCZEGÓŁ A skala 1:5
KRATKA WYLOTOWA SAMOKLINUJĄCA
(wymary w mm)

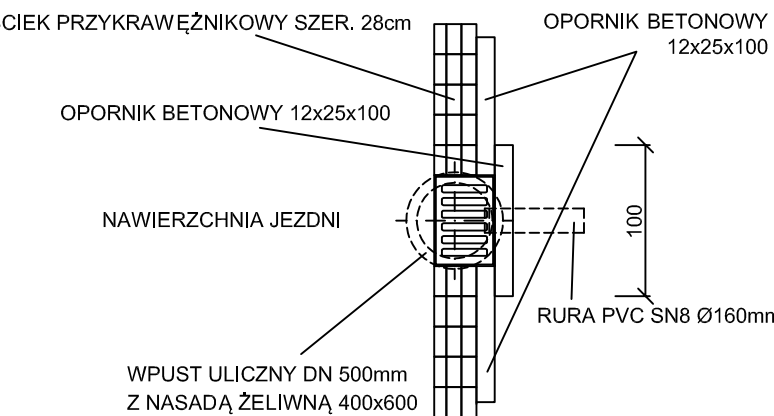


WIDOK Z GÓRY
/STRONA LEWA/

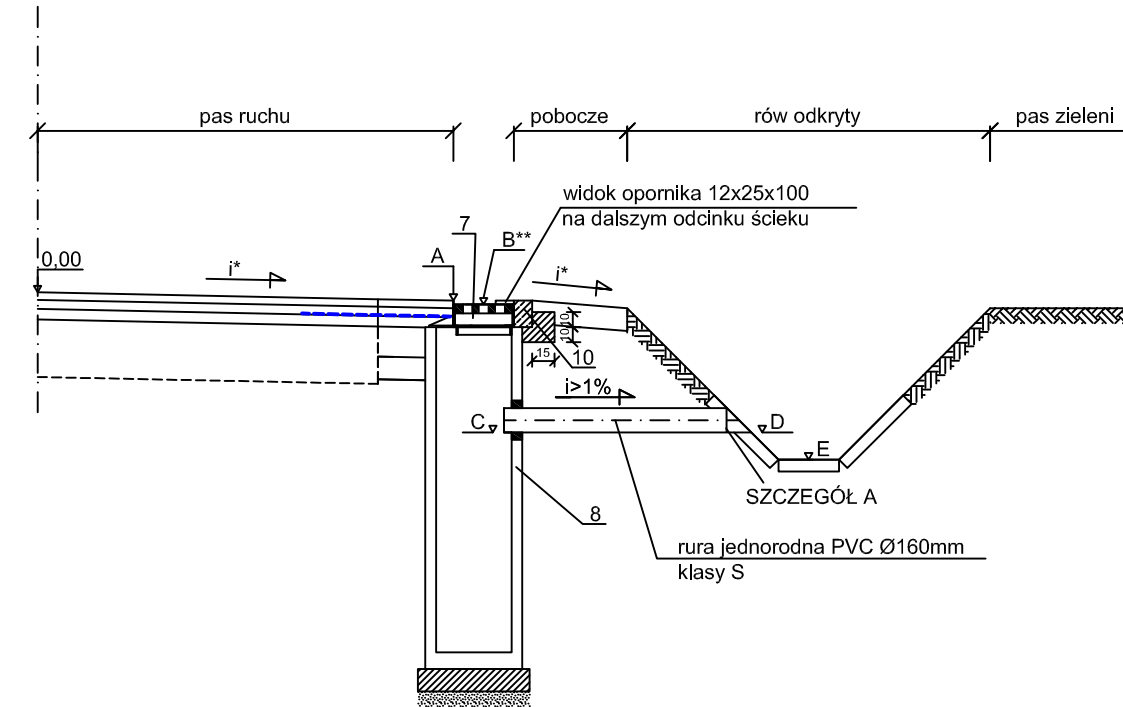
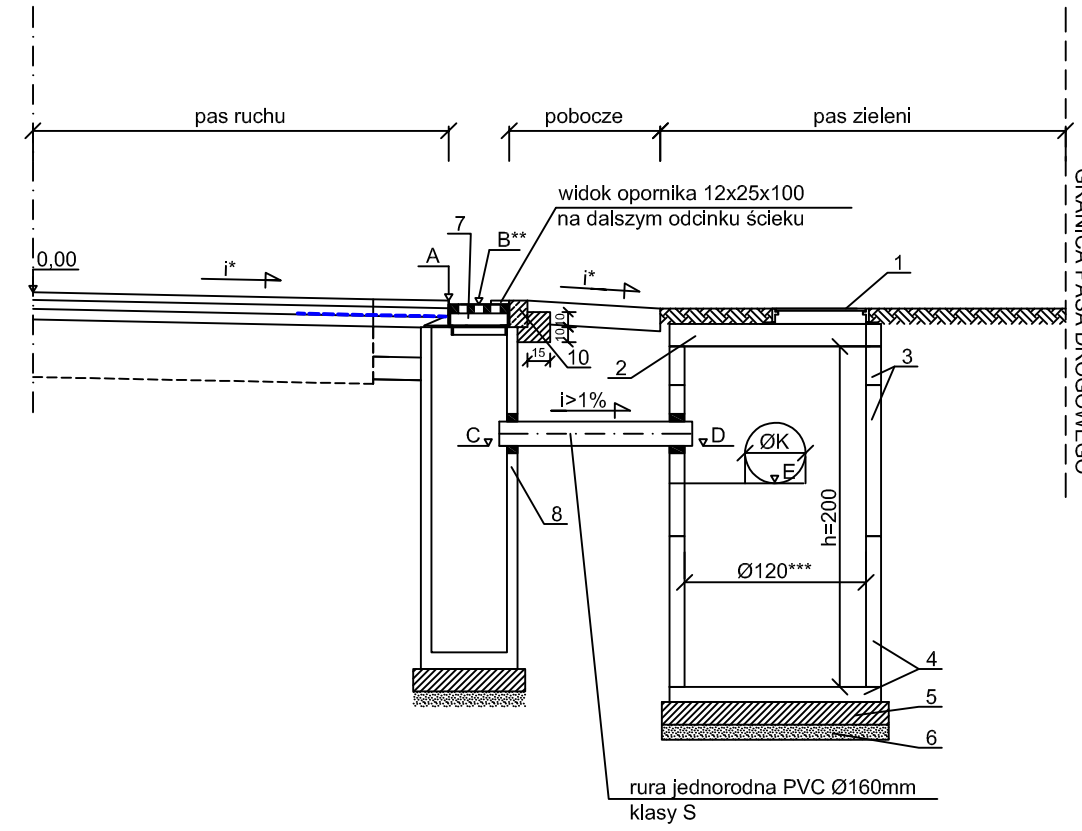


UWAGA:
Ewentualną szparę między obrzeżem, a wpustem
wypełnić zaprawą betonową

WIDOK Z GÓRY
/STRONA PRAWA/



STUDNIA ŚCIEKOWA - PRZEKROJE - STRONA PRAWA



					A	B	C		D	E	øK		
Lp.	PROJ. PIKIETAŻ	STRONA	NUMER	RODZAJ POŁĄCZENIA	RZĘDNA KRAWĘDZI JEZDNI	RZĘDNA WPUSTU	RZĘDNA DŃA PRZYKANALIKA	ORIENTACYJNA DŁUGOŚĆ PRZYKANALIKA PVC fi160 [m]	RZĘDNA WYLOTU PRZYKANALIKA (TEREN, RÓW, STUDNIA)	RZĘDNA DŃA (TERENU, RÓWU, KANAŁU)	ŚREDNICA KANAŁU [mm]	DNwew. STUDNI [cm]	RÓŻNICA (D-E) [cm]
1.	0+23,10	L	W1	RÓW	120,265	120,24	119,68	2,75	119,64	119,64			0
2.	0+61,38	L	W2	RÓW	120,175	120,15	119,64	2,75	119,61	119,56			5
3.	0+136,59	L	W3	RÓW	120,185	120,16	119,56	2,75	119,53	119,43			10
4.	0+181,60	L	W4	RÓW	120,245	120,22	119,61	2,75	119,55	119,35			20
5.	0+256,61	L	W5	RÓW	120,115	120,09	119,53	2,75	119,48	119,38			10
6.	0+283,12	L	W6	RÓW	120,145	120,12	119,57	2,75	119,54	119,44			10
7.	0+443,62	L	W7	RÓW	119,965	119,94	119,47	2,75	119,44	119,34			10
8.	0+526,74	L	W8	RÓW	119,675	119,65	119,07	2,75	119,04	118,94			10
9.	0+555,19	L	W9	RÓW	119,645	119,62	119,04	2,75	119,01	118,91			10
10.	0+555,19	P	W10	RÓW	119,615	119,59	118,96	2	118,92	118,72			20
11.	0+575,96	P	W11	D3	119,485	119,46	118,89	1,75	118,85	118,78	300	2000	7
12.	0+595,56	P	W12	D3	119,385	119,36	118,89	17,75	118,8	118,78	300	2000	2
13.	0+614,28	P	W13	D4	119,445	119,42	118,82	1,25	118,8	118,7	300	1200	10
14.	0+644,03	L	W14	TEREN	119,695	119,67	119,12	2,5	119,09	119,04			5
15.	0+644,03	P	W15	RÓW	119,695	119,67	118,85	1,5	118,82	118,62			20
16.	0+689,87	L	W16	TEREN	119,915	119,89	119,31	3,75	119,27	119,22			5
17.	0+728,28	L	W17	TEREN	119,975	119,95	119,49	3,25	119,45	119,45			0
18.	0+728,28	P	W18	RÓW	119,975	119,95	118,97	1,25	118,94	118,64			30
19.	0+759,20	L	W19	TEREN	120,105	120,08	119,36	3,25	119,3	118,8			50
20.	0+759,20	P	W20	D6	120,105	120,08	119,21	0,75	119,18	118,78	500	1500	40
21.	0+794,86	L	W21	TEREN	120,155	120,13	119,32	3,25	119,25	118,85			40
22.	0+802,53	P	W22	D9	120,165	120,14	119,28	1,5	119,25	118,95	400	1200	30
23.	0+832,81	L	W23	TEREN	120,275	120,25	119,34	3	119,28	118,78			50
24.	0+832,81	P	W24	D10	120,275	120,25	119,4	1,5	119,37	119,07	400	1200	30
25.	0+864,64	L	W25	TEREN	120,335	120,31	119,56	3,25	119,5	119,1			40
26.	0+864,64	P	W26	D11	120,335	120,31	119,53	1,5	119,5	119,2	400	1200	30
27.	0+891,78	P	W27	D12	120,325	120,3	119,63	0,75	119,61	119,31	400	1200	30
28.	0+939,93	L	W28	TEREN	120,435	120,41	119,85	3	119,8	119,8			0
29.	1+013,29	L	W29	TEREN	120,365	120,34	119,82	2,5	119,78	119,78			0
30.	1+096,80	L	W30	RÓW	120,395	120,37	119,78	3	119,75	119,7			5
31.	1+131,27	L	W31	RÓW	120,285	120,26	119,7	3	119,65	119,55			10
32.	1+208,38	L	W32	RÓW	120,265	120,24	119,42	3	119,36	119,16			20
33.	1+237,80	L	W33	D13	120,305	120,28	119,56	0,75	119,54	119,24	400	1200	30
34.	1+262,80	L	W34	D14	120,335	120,31	119,64	0,75	119,62	119,32	400	1200	30
35.	1+287,80	L	W35	D15	120,365	120,34	119,71	0,75	119,69	119,39	400	1200	30
36.	1+312,76	L	W36	D16	120,405	120,38	119,81	2	119,77	119,47	400	1200	30
37.	1+358,29	L	W37	RÓW	120,575	120,55	119,91	2,75	119,85	119,65			20
38.	1+397,48	L	W38	RÓW	120,495	120,47	119,96	2,75	119,92	119,82			10
39.	1+446,53	L	W39	D17	121,005	120,98	120,36	2,75	120,3	120	400	1200	30
40.	1+473,45	L	W40	D18	121,085	121,06	120,42	2	120,38	120,08	400	1200	30
41.	1+518,35	L	W41	D20	121,325	121,3	120,56	2,25	120,52	120,22	400	1200	30
42.	1+562,05	L	W42	D22	121,485	121,46	120,69	2,25	120,65	120,35	400	1200	30
43.	1+589,78	L	W43	RÓW	121,565	121,54	120,88	2,75	120,83	120,63			20
44.	1+627,32	L	W44	RÓW	121,865	121,84	121,27	2,75	121,22	121,02			20
45.	1+674,75	L	W45	RÓW	122,135	122,11	121,57	2,75	121,51	121,36			15

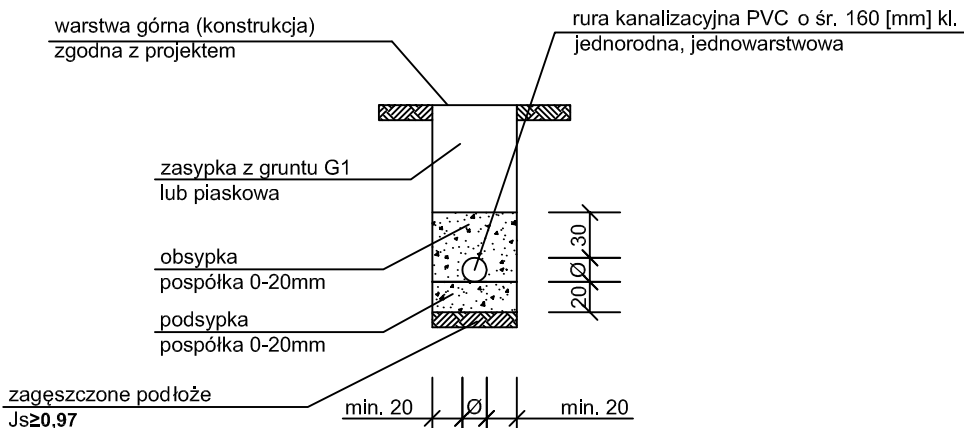
LEGENDA:

- właz uliczny żelwny okrągły DN600mm typ dostosowany do przewidywanego obciążenia (w jezdni D400, poza jezdnią C250). Wysokość od 40 do 150mm
- z/względu na niewielkie głębokości posadowienia kanałów preferowane mniejsze wysokości/ płyta pokrywowa pod właz (w jezdni stosować płyty pod ruch ciężki)
- kręgi betonowe ze stopniami do studni DN1200mm
- łączone za pomocą uszczelnień - studnia szczelna /prz studniach DN1500 i DN2000mm - kręgi żelbetonowe/ denncia betonowa ze stopniami bez wyprofilowanego dna do studni szczelnej DN1200 /prz studniach DN1500 i DN2000mm - denncia żelbetonowa/
- ławą betonową z betonu C8/10 grub. 15cm
- podsyпка z piasku grub. 10cm
- nasada 400x600 - wpust uliczny żelwny kl. D400 z kołnierzem 3/4 (montaż kosza w decyzji Zarządcy Drogi)
- żelbetonowa studnia ściekowa z osadnikiem DNwew=500/h=wg tabeli zestawienia/g=70mm (monolityczna - szczelna)
- obrzeża betonowe 8x30x100 dostawione za wpustem ulicznym na d. długości 1m - dopasować do projektowanej konstrukcji korony drogi i studni ściekowej /h- dociąć do wymiaru/ opornik betonowy 12x25x100 dostawiony za wpustem ulicznym na d. długości 1m - dopasować do projektowanej konstrukcji korony drogi i studni ściekowej /h- dociąć do wymiaru/ i wesprzeć ławą betonową z oprem klasy C12/15

UWAGI:

- * - kierunek i wartość pochylenia wg planu sytuacyjnego i przekrojów normalnych
- ** - wpust uliczny zaniżyć od 0,5 do 1cm w stosunku do projektowanego ścieku
- *** - średnica studni zgodnie z zestawieniem (tabela) (studnie betonowe o śr. 1200mm i żelbetonowe o śr. 1500 i 2000mm)

SZCZEGÓŁ UKŁADANIA
RURY JEDNORODNEJ PVC Ø160
KLASY S



		NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO–TECHNICZNYCH RADA W PŁOCKU 09–402 Płock, ul. 1 Maja 7a, tel/fax. (24) 262–99–65 www.notplock.info e-mail: not@notplock.info	
Inwestor:		Powiat Żyrardowski, 96–300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45	
Temat:		PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4718W BARTNIKI – PUSZCZA MARIAŃSKA od km 3+130 do km 4+845,69 od km proj. 0+000 do km proj. 1+715,69 RADZIWIŁŁÓW DZ. NR EW. 231, 331, 312 BUDY ZAKLASZTORNE DZ. NR EW. 232	
Tytuł rysunku:		RODZAJE POŁĄCZEŃ STUDNI ŚCIEKOWYCH Z RÓWEM PRZYDROŻNYM; STUDNIAMI REWIZYJNYMI /ROWY KRYTE/	
Projektant:		inż. Ignacy M. Kowalski	Upr. Proj. Nr 130/74 WZDP W-wa
Podziałka 1:50		Płock, kwiecień 2013	
		Rys. Nr 1.16	