

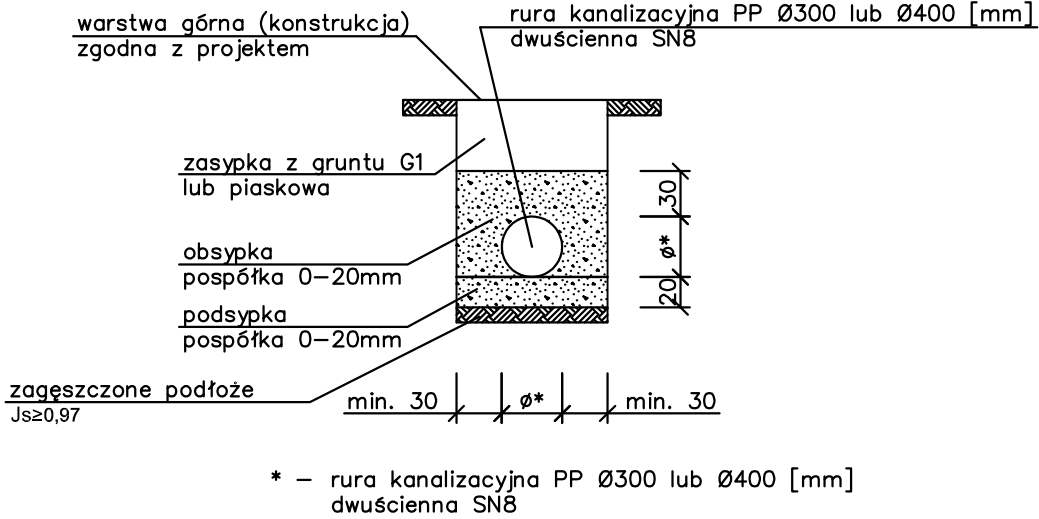
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000

PP=111,00

RZĘDNE PROJEKTOWANEGO TERENU		-119,72	-119,85	-119,87	-119,35	-119,43	-119,46	-119,49	-119,55	-119,51	-119,98	-120,15	-120,23	-120,35	-120,46	-120,58	-120,61	-120,56
RZĘDNE DNA KANAŁU		-118,91	-118,87	-118,78	-119,17	-119,24	-119,32	-119,39	-119,47	-119,51	-119,94	-120,00	-120,08	-120,14	-120,22	-120,28	-120,35	-120,37
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU		0,82	0,98	1,09	1,18	1,19	1,14	1,10	1,08	1,00	1,04	1,15	1,15	1,21	1,24	1,30	1,26	1,19
SPADEK KANAŁU		i=0,3%			i=0,3%						i=0,3%							
ŚREDNICA RURY ORAZ MATERIAŁ		ø300PP SN8 /OTULINA/	ø400PP SN8		ø400PP SN8						ø400PP SN8							
PIKIETAŻ		0+556,06	0+569,71	0+598,92	1+213,61	1+237,80	1+262,80	1+287,80	1+312,76	1+326,34	1+425,98	1+446,53	1+473,45	1+493,53	1+518,35	1+538,59	1+562,05	1+570,26


LEGENDA:  
----- otulina ze styropianu – grub. ścianki 5cm

SZCZEGÓŁ UKŁADANIA  
RURY DWUŚCIENNEJ PP SN8 Ø300 LUB Ø400 [mm]



UWAGI:

- jako otulinę mrozochronną zastosować styropian grub. 5cm
- docelowe rzędne projektowanego terenu otrzymane w wyniku realizacji procesu budowlanego mogą się różnić od podanych w projekcie (wartości przybliżone)
- zwieńczenie studni (góra studni) na równo z projektowanym terenem (jezdnią, chodnikiem, poboczem, pasem zieleni). W przypadku pasa zieleni uwzględnić narastanie humusu – zwieńczenie studni do 3 cm powyżej (na równi z górą obrzeża).

	NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO–TECHNICZNYCH RADA W PŁOCKU 09–402 Płock, ul. 1 Maja 7a, tel/fax. (24) 262–99–65 www.notplock.info e–mail: not@notplock.info		
Inwestor:	Powiat Żyrardowski, 96–300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45		
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4718W BARTNIKI – PUSZCZA MARIAŃSKA od km 3+130 do km 4+845,69 od km proj. 0+000 do km proj. 1+715,69 RADZIWIŁÓW DZ. NR EW. 231, 331, 312 BUDY ZAKLASZTORNE DZ. NR EW. 232		
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY LEWEGO ROWU KRYTEGO		
Projektant:	inż. Ignacy M. Kowalski	Upr. Proj. Nr 130/74 WZDP W–wa	
Podziałka 1:100/1:1000	Płock, kwiecień 2013		Rys. Nr 1.14