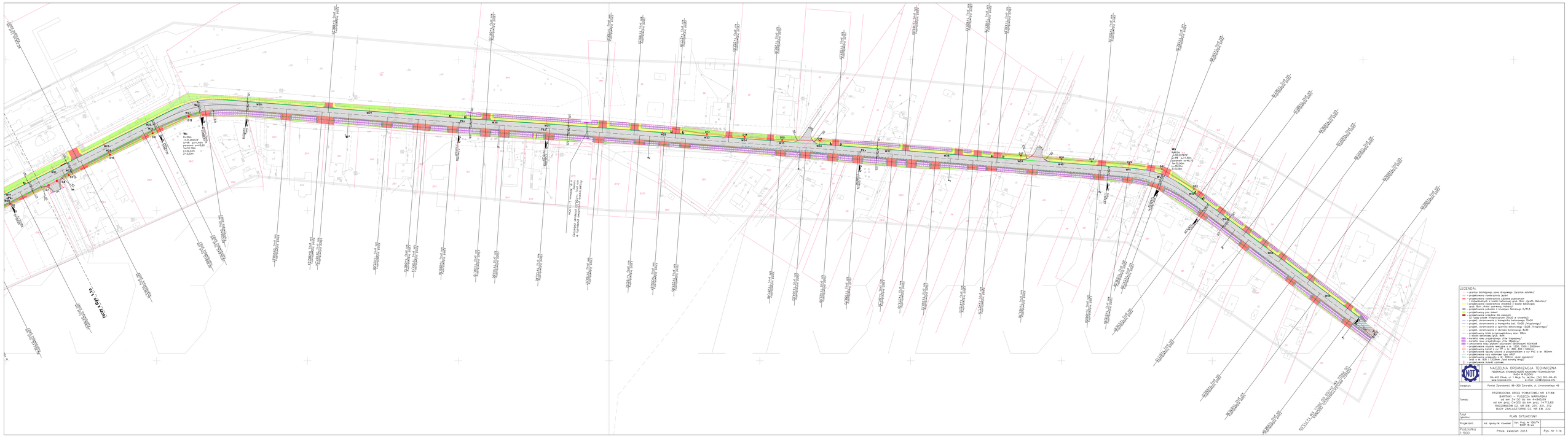
W1
R=30m
α=31,2853°
symbol: α>45°
T=12,79m
K=24,00m
I=13,03m
W2
R=30m
α=31,2853°
symbol: α>45°
T=12,79m
K=24,00m
I=13,03m
LEGENDA:
– granice terytorialne pow drogowej /granice działek/
– projektowana nawierzchnia jezdni
– projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych
– indywidualnych z kostki betonowej grub. 8cm /grafit, Behaton/
– projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej
grub. 8cm /kolor czerwony, Holland/
– projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 5/8/3
– projektowana pas zieleni
– projektowana przejście dla pieszych
– projekt. obramowania z krawężników betonowych 15x30 w chodniku
– projekt. obramowania z krawężnika betonowego 15x30
– projekt. obramowania z krawężnika bet. 15x30 /wjazdowego/
– projekt. obramowania z opornika betonowego 12x25 /wjazdowego/
– projektowany ściek przykrawężnikowy 45cm
– projektowany ściek przykrawężnikowy szer. 28cm
z kostki betonowej grub. 8cm
– projekt. rowu przydrożnego /dno trójkątne/
– projekt. rowu przydrożnego /dno trapezowe/
– projektowana studnia rewizyjna Ø fi 1000, Ø500 z płyt betonowych Ø1x450
– projektowana studnia rewizyjna Ø fi 1000, 1500 i 2000mm
– projektowana studnia rewizyjna Ø fi 1000, 1500 i 2000mm
– projektowana wpusty uliczne z przyłączeniem z rur PVC o śr. 160mm
– projektowane rury ochronne typu AROT
– projektowana kanalizacja deszczowa /rury zgodnie/
– wiek o śr. 800 i 1000mm /rysi kolorze mapy/
– projektowane ścianki oporowe
NACZELNA ORGANIZACJA TECHNICZNA
FEDERACJA STOWARZYSZEŃ NAUKOWO-TECHNICZNYCH
Oddział w Płocku
09-402 Płock, ul. I. Mościckiego 3A, tel./fax: (24) 262-89-85
www.notpock.info e-mail: not@notpock.info
Inwestor: Powiat Żyrardowski, 96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45
Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4718W
BARTKÓW – PUSZCZA MARIAŃSKA
na odcinku od km 0+000,00 do km 7+715,69
od km proj. 0+000 do km proj. 7+715,69
RADZIMIŁÓW DZ. NR EW. 231, 330, 312
BUDY ZAKŁADZKIE DZ. NR EW. 232
Tytuł projektu: PLAN SYTUACYJNY
Projektant: inż. Ignacy W. Kowalski Upr. Proj. w 130/74 NOT w ob.
Podziałka 1:500: Płock, kwiecień 2013 Rys. Nr 1.1a