

# INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

## Wprowadzenie

Niniejszy projekt uszczegółowienie robót drogowych poprzez wykonanie projektu wykonawczego przebudowy drogi powiatowej nr 4718W działki inwestycyjne nr 231; 331; 312 w miejscowości Radziwiłłów oraz 232 w miejscowości Budy Zaklasztorne od km 3+130 do km 4+845,69 (od km proj. 0+000 do km proj. 1+715,69) Gmina Puszcza Mariańska, Powiat Żyrardowski, województwo mazowieckie (projekt planu zagospodarowania terenu w skali 1:500).

Zaprojektowano następujące elementy układu drogowego są to:

- - przebudowa konstrukcji jezdni
- - skrzyżowania z drogami gminnymi
- - przebudowa przepustów pod drogą
- - zjazdy publiczne i indywidualne
- - chodniki
- - odwodnienie rowy otwarte
- - odwodnienie częściowo rowy kryte (kanalizacja deszczowa)
- - tereny zielone
- - sadzenie drzew (poprzedzone wycinką niektórych drzew i karczowaniem pni)

Wszystkie roboty drogowe na przedmiotowej budowie powinny być zorganizowane w oparciu o zasady określone w następujących aktach prawnych dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. z 2003r. Nr 47 poz.40).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby ( Dz. U. z 1996 r. Nr 62 poz. 288).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ( Dz. U. Nr 118 z 2001 r. poz. 1263).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05.1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów.

### Zakres robót drogowych dla całego zamierzenia budowlanego:

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót drogowych:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe (nawierzchni, zjazdów, chodnika, przepustu pod drogą i przepustów pod zjazdami, ogrodzenia działek (na koszt właścicieli działek wgrodzonych w pas drogi powiatowej nr 4718W), usunięcie istniejącej stałej organizacji ruchu z przełożeniem na lokalizację nową bez zmian w stałej organizacji ruchu (ewentualnie nowy projekt stałej organizacji ruchu wykonany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie)
- wycięcie drzewostanu wraz z karczowaniem
- korekta rowu (skarpy i przeciwskarpy z umocnieniem płytami betonowymi ażurowymi 60x40
- odwodnienie (studnie ściekowe, studnie rewizyjne, przykanaliki), przebudowa przepustów pod drogą
- ciek przykrawężnikowy z kostki betonowej o szer. 0,28m
- roboty ziemne,
- wykonanie następującej konstrukcji jezdni:
  - warstwa ścieralna z B.A. (beton asfaltowy)
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
  - podbudowa z betonu asfaltowego
  - podbudowa z kruszywa łamanego (na poszerzeniach jak również przy korekcie łuków w skrzyżowaniach z drogami gminnymi)
  - ulepszone podłoże cementem
- zjazdy publiczne i indywidualne
- pobocza z kruszywa łamanego
- chodniki
- profilowanie do spadków pozostałego terenu wraz z jego uporządkowaniem
- tereny zielone
- sadzenie drzew
- roboty branżowe (regulacja studni, rury osłonowe typ AROT)

### Kolejność realizacji robót budowlanych związanych z budową:

Inwestycja powinna być realizowana wg technicznie i technologicznie uzasadnionej kolejności tj.:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- odwodnienie (rowy otwarte i rowy kryte)

- roboty branżowe
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, chodnika
- roboty z zakresu terenów zielonych z nasadzeniem drzew
- uporządkowanie terenu

#### Wykaz istniejących obiektów na działce:

Na terenie przewidzianym pod roboty drogowe rosną drzewa w granicy pasa drogowego projekt przewiduje znaczną ingerencję w zadrzewienie poprzez wycinkę drzew kolidujących z planowaną budową lub suchych oraz karczowania pni po wcześniej ściętych drzewach. Planowana ilość drzew do wycinki zostanie odnowiono poprzez nowe nasadzenia w ilości 100 szt. Pozostały drzewostan podczas budowy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie realizacji prac.

#### Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwości zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Podczas wykonywania robót nawierzchniowych przewiduje się zagrożenia i wystąpienia kolizji z ruchem drogowym w zakresie drogi publicznej. Roboty będą prowadzone w pasie działek o nr ew. 231; 331; 312 w miejscowości Radziwiłłów oraz dz. nr ew. 232 w miejscowości Budy Zaklasztorne. W związku z powyższym zachodzi potrzeba opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w zakresie przebudowy drogi powiatowej nr 4718W relacji Bartniki – Puszcza Mariańska w zakresie prowadzonych robót drogowych i branżowych (przebudowy jezdni, budowy chodnika oraz zjazdów publicznych i indywidualnych na w/w działkach, które stanowi integralną część pasa drogowego drogi powiatowej nr 4718W, i.t.p.).

#### Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione następujące wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracownika w ubranie ochronne,
- Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy,
- Teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- Prace powinny mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne ( m. In. Umywalnia, ubikacja, szatnia)
- Budowa powinna mieć zabezpieczone odpowiednie środki łączności,
- Pojazdy wyjeżdżające z placu budowy powinny mieć oczyszczone koła,

- Należy unikać wykonywania robót po zapadnięciu zmroku, jeżeli jednak zaistnieje taka konieczność, teren budowy musi być oświetlony odpowiednim oświetleniem, w tym pulsacyjnym
- Należy dostosować się do uwag i zaleceń opinii Zarządcy drogi podczas prowadzonych prac.

Opracował: