
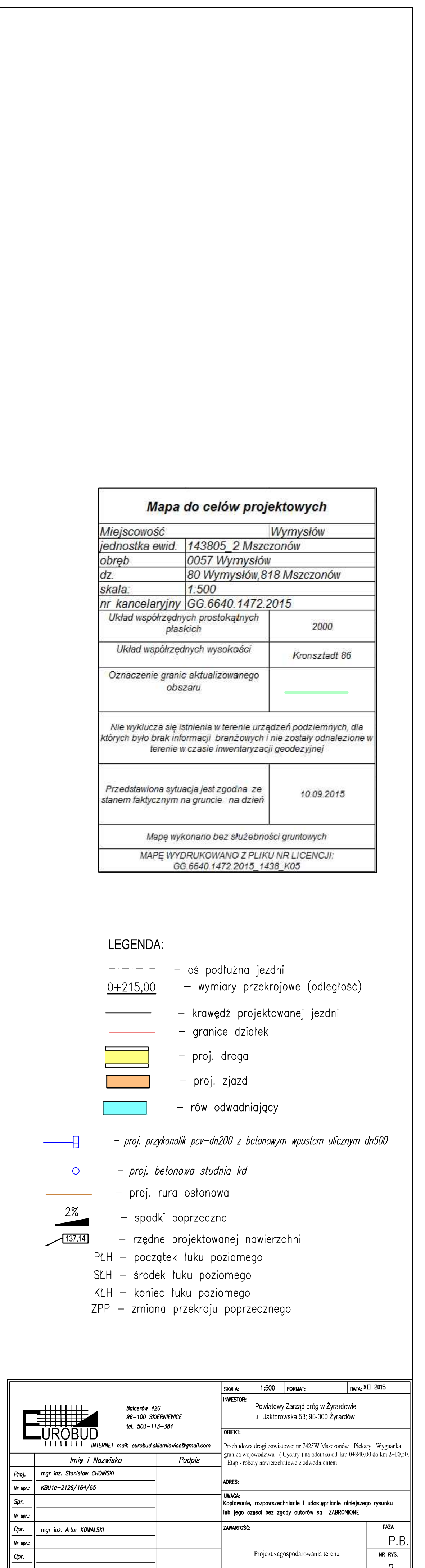










<div><div>Balcerów 42C 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</div></div>		SKALA:	FORMAT:	DATA: XII 2015
		INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
		OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wymysłów - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50, I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
		ADRES:		
		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
		ZAWARTOŚĆ:		FAZA
		Plan orientacyjny		P.B.
				NR RYS.
				1

	Imię i Nazwisko	Podpis
Proj.	mgr inż. Stanisław CHOIŃSKI	
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65	
Spr.		
Nr upr.:		
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI	
Nr upr.:		
Opr.		
Nr upr.:		






### LEGENDA:

- - os podłużna jezdni
- 0+215,00 - wymiary przekrojowe (odległość)
- - krawężnik projektowanej jezdni
- - granice działek
-  - proj. droga
-  - proj. zjazd
-  - rów odwadniający
-  - proj. przykalka por.-dn200 z betonowym wpuštěm ulicznym dn500
-  - proj. betonowa studnia kd
-  - proj. rura osłonowa
-  2% - spadki poprzeczne
-  13.74 - rzędne projektowanej nawierzchni
- PLH - początek łuku poziomego
- SLH - środek łuku poziomego
- KLH - koniec łuku poziomego
- ZPP - zmiana przekroju poprzecznego

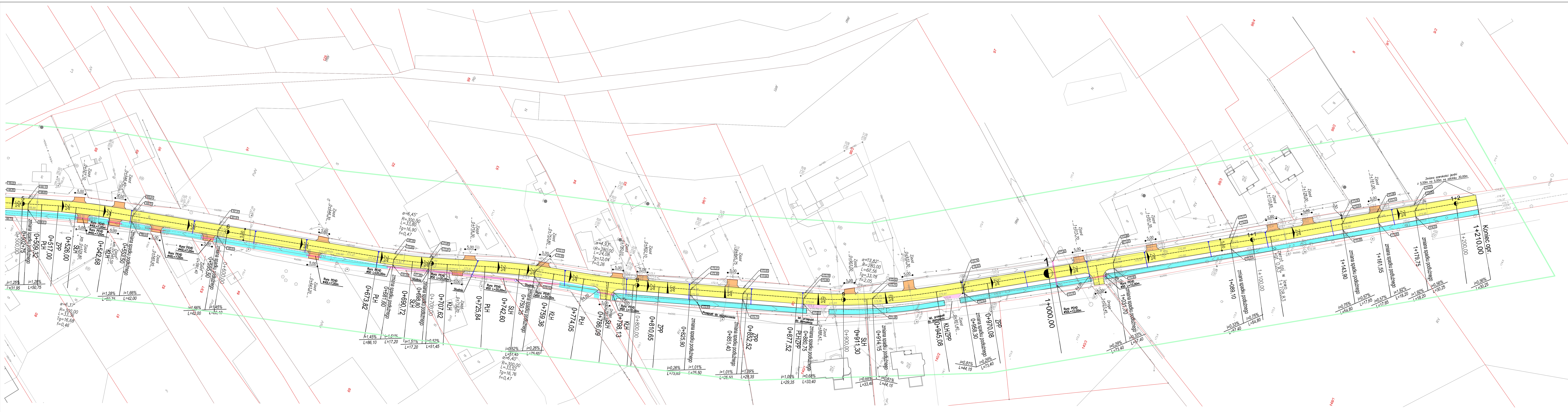
		Biuro: 432 80-100 SKŁADNIKA tel. 503 111 554		Strona 1/500	Formy:	Data: 01.05.2015
		Projektant: <b>Pracownia Zarząd i Projekt</b> ul. Jaskółcowa 53, 89-300 Żyrardów		Inwestor:		
E-mail: <a href="mailto:kontakt@eurobud.pl">kontakt@eurobud.pl</a>		Długość:				
Imię / Nazwisko		Płeć:				
Prez.	mgr inż. Stanisław CHODKO					ADRES:
Nr tel.	603/76-2126/164/05					
Nr fax.	-					
Nr e-mail.	mgr inż. ADRIAN KORBUSZ					TITUL: Inżynier, inżynier architekt i inżynier architekt krajoznawcy (tytuł) czy posiadał bez tytułu (tytuł) lub inżynier (tytuł) lub inż. (tytuł)
Zawód:						
Prowadzi przedsiębiorstwo / działalność						
Nr ad.	Projekt wypracowany zgodnie z umową					P.2
Nr ad.	Nr projektu:					Nr 2



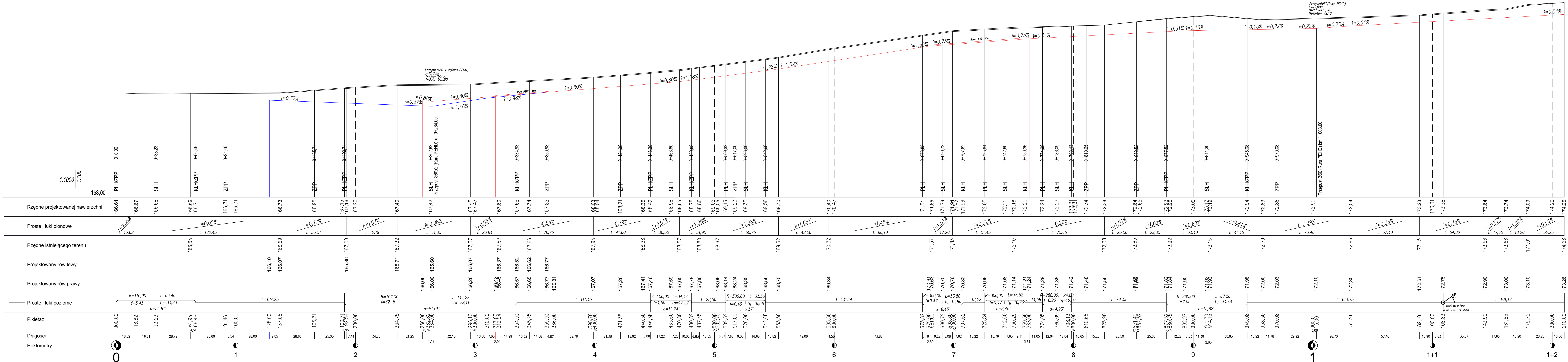
<h2 style="text-align: center;">Mapa do celów projektowych</h2>	
Miejscowość	Wymysłów
Jednostka ewid.	143805, 2 Mszczonów
obręb	0057 Wymysłów
dz.	80 Wymysłów, 818 Mszczonów
skala:	1:500
nr kancel.	GG.6640.1472.2015
Układ współrzędnych płaskich	2000
Układ współrzędnych wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru	
<p>Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak informacji branżowych i nie zostały odnotowane w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</p>	
<p>Przedstawiona sytuacja jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie: na dzień</p>	10.09.2015
<p style="text-align: center;">Mapa wykonano bez służebności gruntowych</p>	
<p style="text-align: center;">MAPĘ WYDROKUJOWANO Z PLIKU NR LICENCJI: GG.6640.1472.2015 1438_K05</p>	

LEGENDA:

- oś podłużna jezdni
- wymiary przekrojowe (odległość)
- krawędź projektowanej jezdni
- granice działek
- proj. droga
- proj. zjazd
- rów odwadniający
- ist. zjazd (kostka do przełożenia)
- proj. przekształć pcy-dzi200 z betonowym wpustem ulicznym dn50
- proj. betonowa studnia kd
- proj. rura osłonna
- spadki poprzeczne
- rzędne projektowanej nawierzchni
- PLH - początek łuku poziomego
- SLH - środek łuku poziomego
- KLH - koniec łuku poziomego
- ZPP - zmiana przekroju poprzecznego

[illegible]

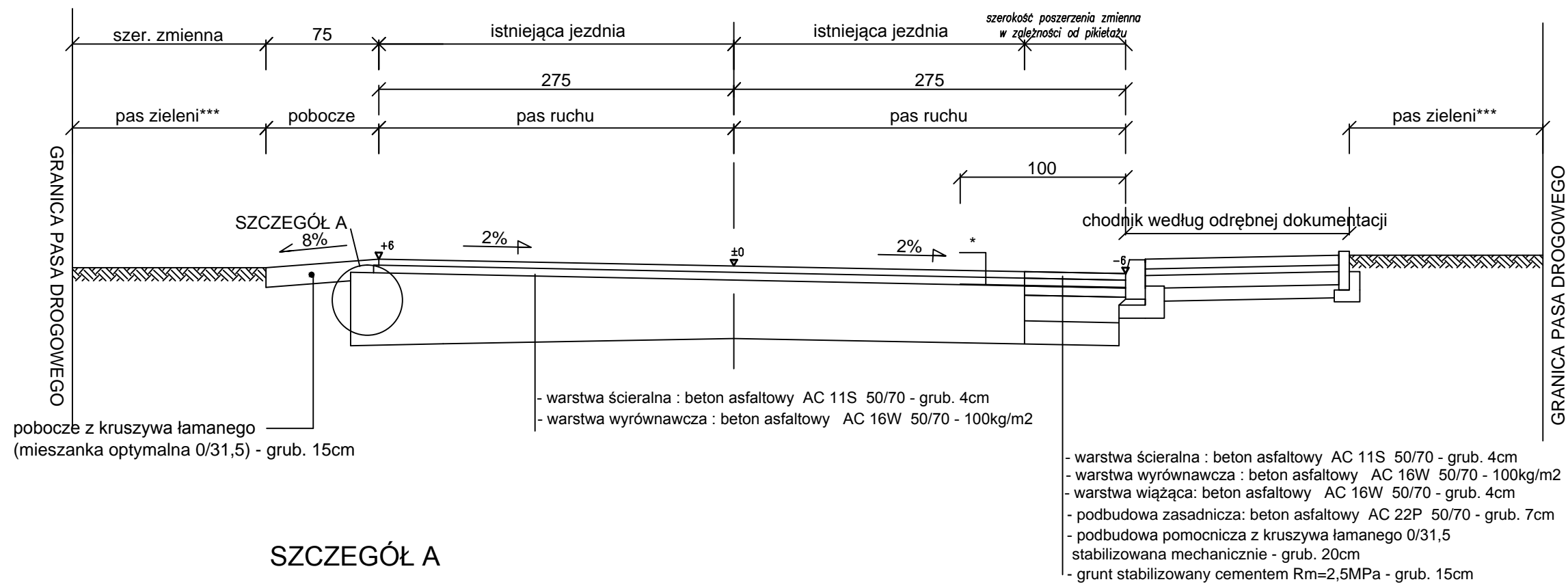




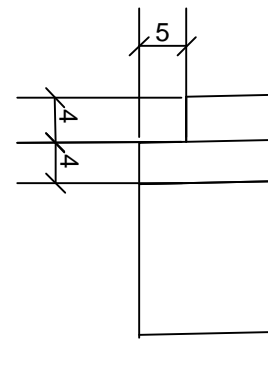
- OZNACZENIA:**
- projektowana nawierzchnia
  - PLH — początek łuku poziomego
  - SLH — środek łuku poziomego
  - KLH — koniec łuku poziomego
  - ZPP — zmiana przekroju poprzecznego

<b>EUROBUD</b> Inżynieria i Budownictwo ul. Jankowskiego 53, 55-300 Żyrardów tel. 503-113-384 WWW.EUROBUD.PL		Skala: 1:100, 1:1000 Czytnik: 1:100, 1:1000 Data: 2015	
Projekt: mgr inż. Stanisław ORODOKO Wzrost: 180 cm Data: 2015-12-16/16/16		Adres: Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie ul. Jankowskiego 53, 55-300 Żyrardów	
Opis: mgr inż. Artur KOWALSKI Wzrost: 180 cm Data: 2015-12-16/16/16		Zawartość: Projekt polichy	
Opis: mgr inż. Artur KOWALSKI Wzrost: 180 cm Data: 2015-12-16/16/16		Zawartość: Projekt polichy	

Przekrój przez jezdnię  
od km 0+000,00 do km 0+066,40




SZCZEGÓŁ A  
Podziałka 1:10

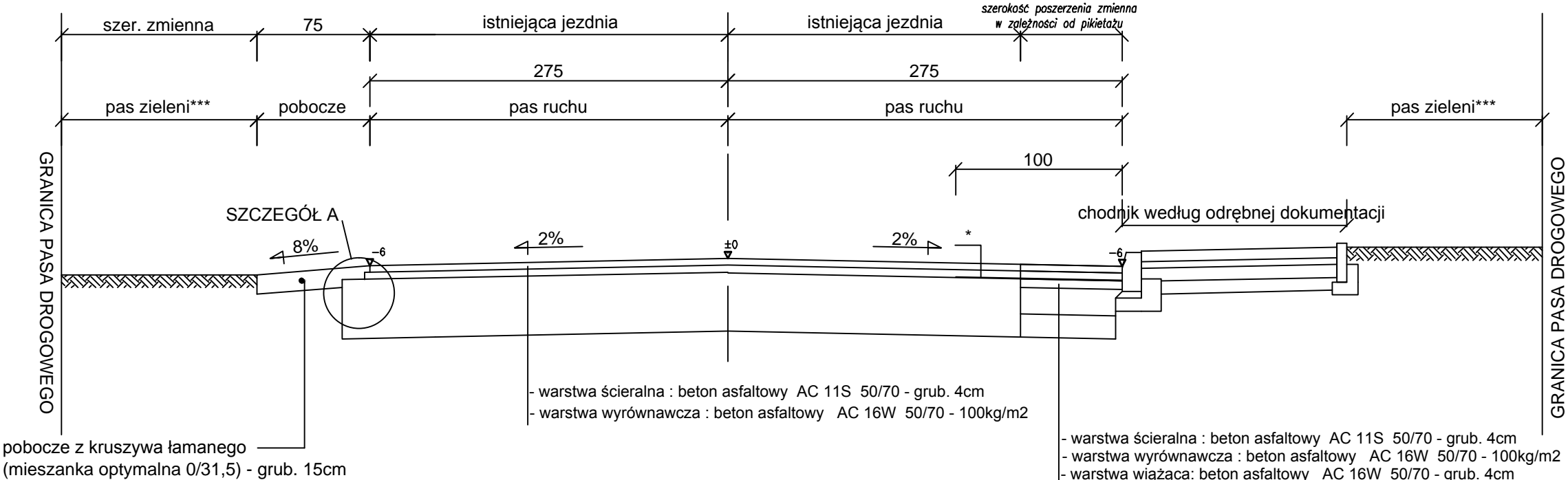


LEGENDA:

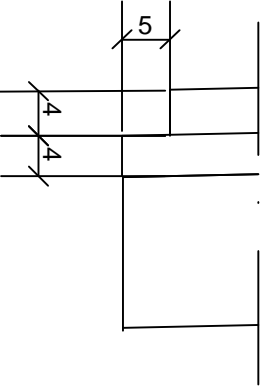
- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
- \*\* przeciwnskarpę należy dowiązać do istniejącego terenu
- \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

 Balcerów 426 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: XII 2015
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
OBIEKT:		Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
ADRES:		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
ZAWARTOŚĆ:		FAZA		
Przekrój konstrukcyjny		P.B.		
NR RYS.		5		


Przekrój przez jezdnię  
od km 0+066,40 do km 0+128,00



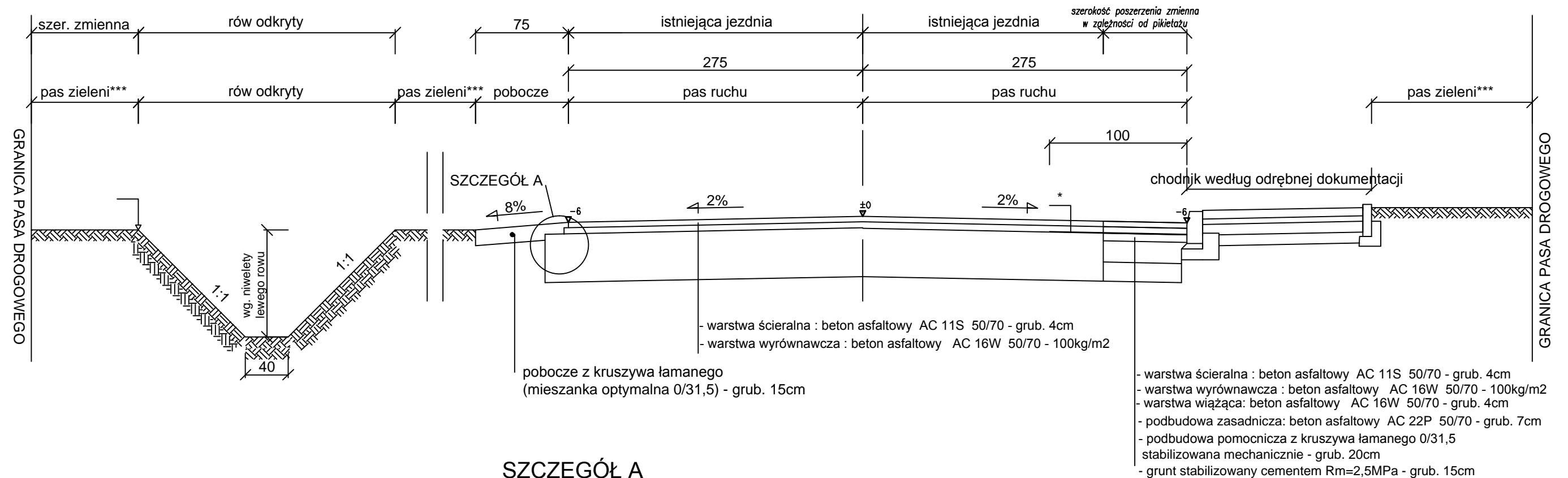
SZCZEGÓŁ A  
Podziałka 1:10



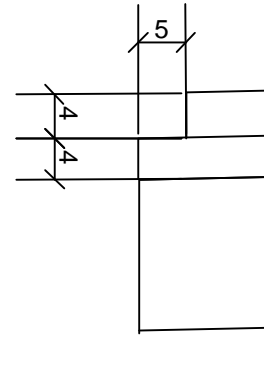
- LEGENDA:
- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
  - \*\* przeciwnakład należy dowiązać do istniejącego terenu
  - \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

 Balcerów 426 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: XII 2015
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
OBIEKT:		Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
ADRES:		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
ZAWARTOŚĆ:		FAZA P.B. NR RYS. 5A		
Imię i Nazwisko		Podpis		
Proj.	mgr inż. Stanisław CHOŃSKI			
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65			
Spr.				
Nr upr.:				
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI			
Nr upr.:				
Opr.				
Nr upr.:				

### Przekrój przez jezdnię od km 0+128,00 do km 0+190,71




SZCZEGÓŁ A  
Podziałka 1:10



LEGENDA:

- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
- \*\* przeciwskarpę należy dowiązać do istniejącego terenu
- \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384</p> <p>INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>			<p>SKALA: 1:20      FORMAT:      DATA: XII 2015</p>	
			<p>INWESTOR:</p> <p>Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów</p>	
			<p>OBIEKT:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Pickary - Włynanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. 1 Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem</p>	
			<p>ADRES:</p> <p>UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE</p>	
			<p>ZAWARTOŚĆ:</p> <p>Przekrój konstrukcyjny</p>	
			<p>FAZA</p> <p>P.B.</p>	
			<p>NR RYS.</p> <p>5B</p>	

**Przekrój przez jezdnię**  
**od km 0+191,71 do km 0+256,00**

sz. zmienna    rów odkryty    75    istniejąca jezdnia    istniejąca jezdnia    szerokość poszerzenia zmienna w zależności od pikietażu

pas zieleni\*\*\*    rów odkryty    pas zieleni\*\*\*    pobocze    pas ruchu    pas ruchu    pas zieleni\*\*\*

GRANICA PASA DROGOWEGO    GRANICA PASA DROGOWEGO

chodnik według odrębnej dokumentacji

100

5%

5%

8%

-14

±0

+

+

40

wg. niwelety lewego rowu

1:1

1:1

warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm

warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m<sup>2</sup>

pobocze z kruszywa łamanego (mieszanka optymalna 0/31,5) - grub. 15cm

warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm

warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m<sup>2</sup>

warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70 - grub. 4cm

podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - grub. 7cm

podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm

grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - grub. 15cm

**SZCZEGÓŁ A**


Podziałka 1:10

**LEGENDA:**

\* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni

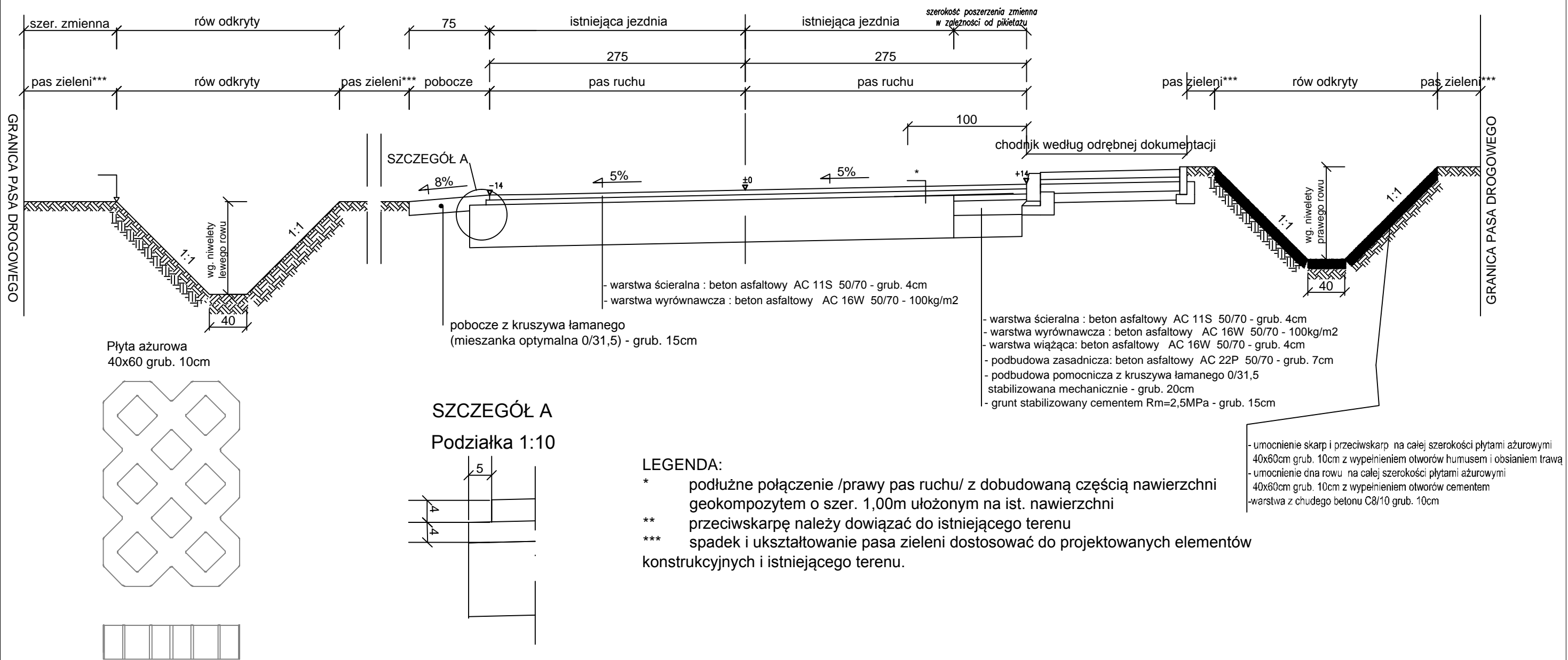
\*\* przeciwskarpę należy dowiązać do istniejącego terenu

\*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

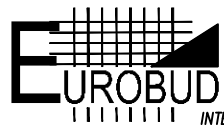
 <p>Balcerów 426 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384</p> <p>INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>			<p>SKALA: 1:20      FORMAT:      DATA: XII 2015</p>	
<p><b>INWESTOR:</b></p> <p>Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów</p>			<p><b>OBIEKT:</b></p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Pickary - Węganku - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2-00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem</p>	
<p><b>ADRES:</b></p>			<p><b>UWAGA:</b> Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE</p>	
<p><b>ZAWARTOŚĆ:</b></p>			<p>FAZA</p>	
<p>Przekrój konstrukcyjny</p>			<p>P.B.</p>	
<p>NR RYS.</p>			<p>5C</p>	



Przekrój przez jezdnię  
od km 0+256,00 do km 0+296,00

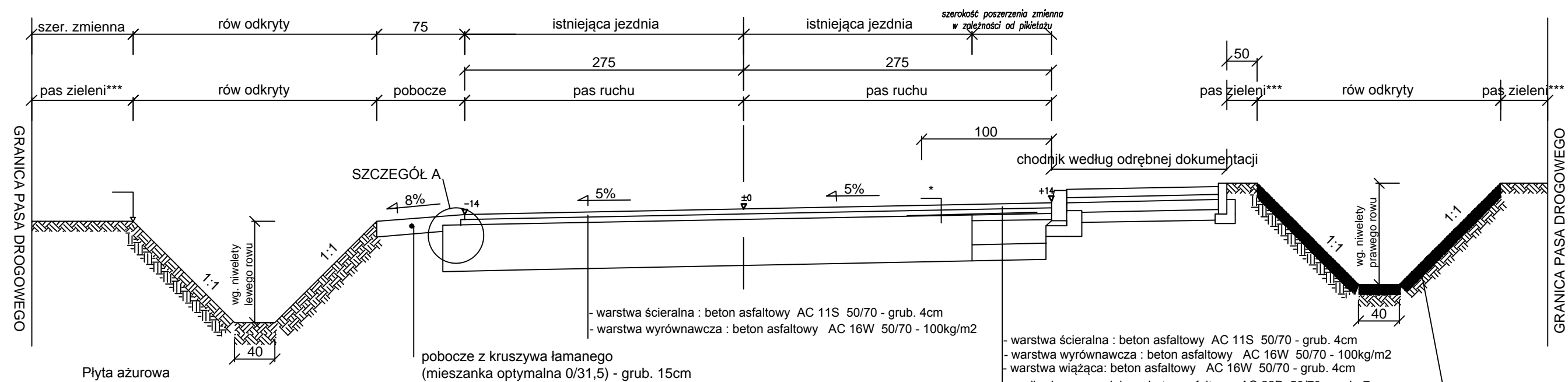


LEGENDA:  
\* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni  
\*\* przeciwnie należy dowieść do istniejącego terenu  
\*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

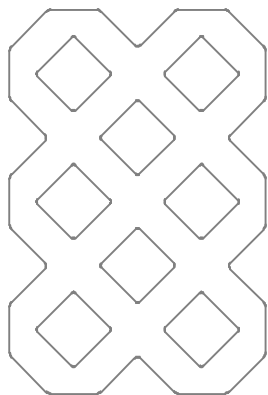
 Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: XII 2015
INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
ADRES:		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
ZAWARTOŚĆ:		FAZA P.B.		
Przekrój konstrukcyjny		NR RYS. 5D		



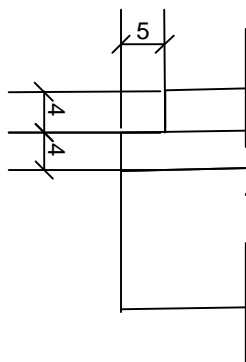
Przekrój przez jezdnię  
od km 0+296,00 do km 0+318,00



Płyta ażurowa  
40x60 grub. 10cm



SZCZEGÓŁ A  
Podziałka 1:10




LEGENDA:

- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
- \*\* przeciwnakład należy dowieść do istniejącego terenu
- \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

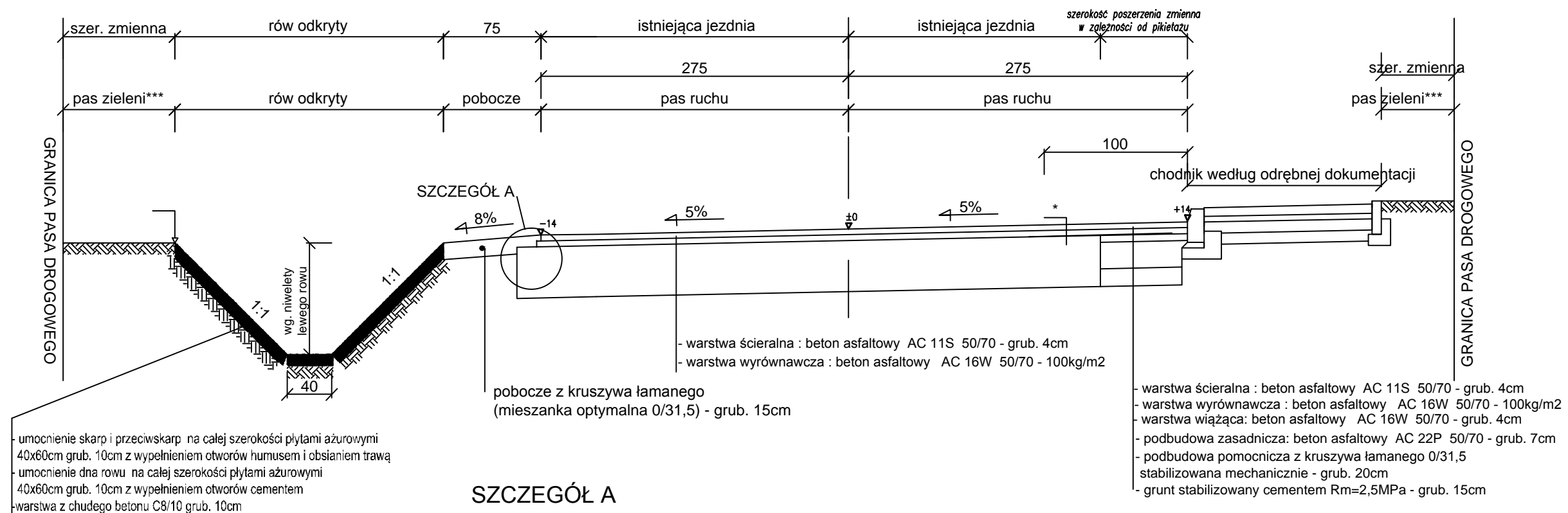
- warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
- warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70 - grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - grub. 15cm

- umocnienie skarp i przeciwnakład na całej szerokości płytami ażurowymi 40x60cm grub. 10cm z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą
- umocnienie dna rowu na całej szerokości płytami ażurowymi 40x60cm grub. 10cm z wypełnieniem otworów cementem
- warstwa z chudego betonu C8/10 grub. 10cm

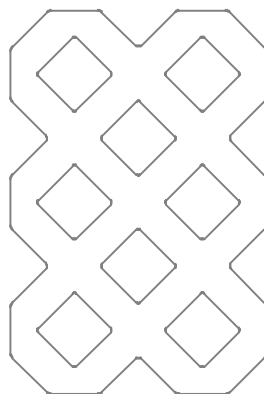
 <p>Balcerów 426 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: XII 2015
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
OBIEKT:		Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - (Cychry) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
ADRES:		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
ZAWARTOŚĆ:		FAZA		
Przekrój konstrukcyjny		P.B.		
NR RYS.		5E		



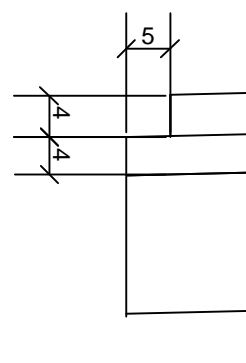
Przekrój przez jezdnię  
od km 0+318,00 do km 0+334,93



Płyta ażurowa  
40x60 grub. 10cm

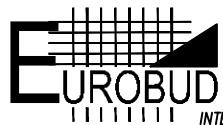


SZCZEGÓŁ A  
Podziałka 1:10



LEGENDA:


- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
- \*\* przeciwnskarpę należy dowieść do istniejącego terenu
- \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: XII 2015
Proj. mgr inż. Stanisław CHOŃSKI		INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
Nr upr.: KBU1a-2126/164/65		OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wymanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
Spr.		ADRES:		
Nr upr.:		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
Opr. mgr inż. Artur KOWALSKI		ZAWARTOŚĆ: Przekrój konstrukcyjny		FAZA P.B.
Nr upr.:				NR RYS. 5F
Opr.				
Nr upr.:				

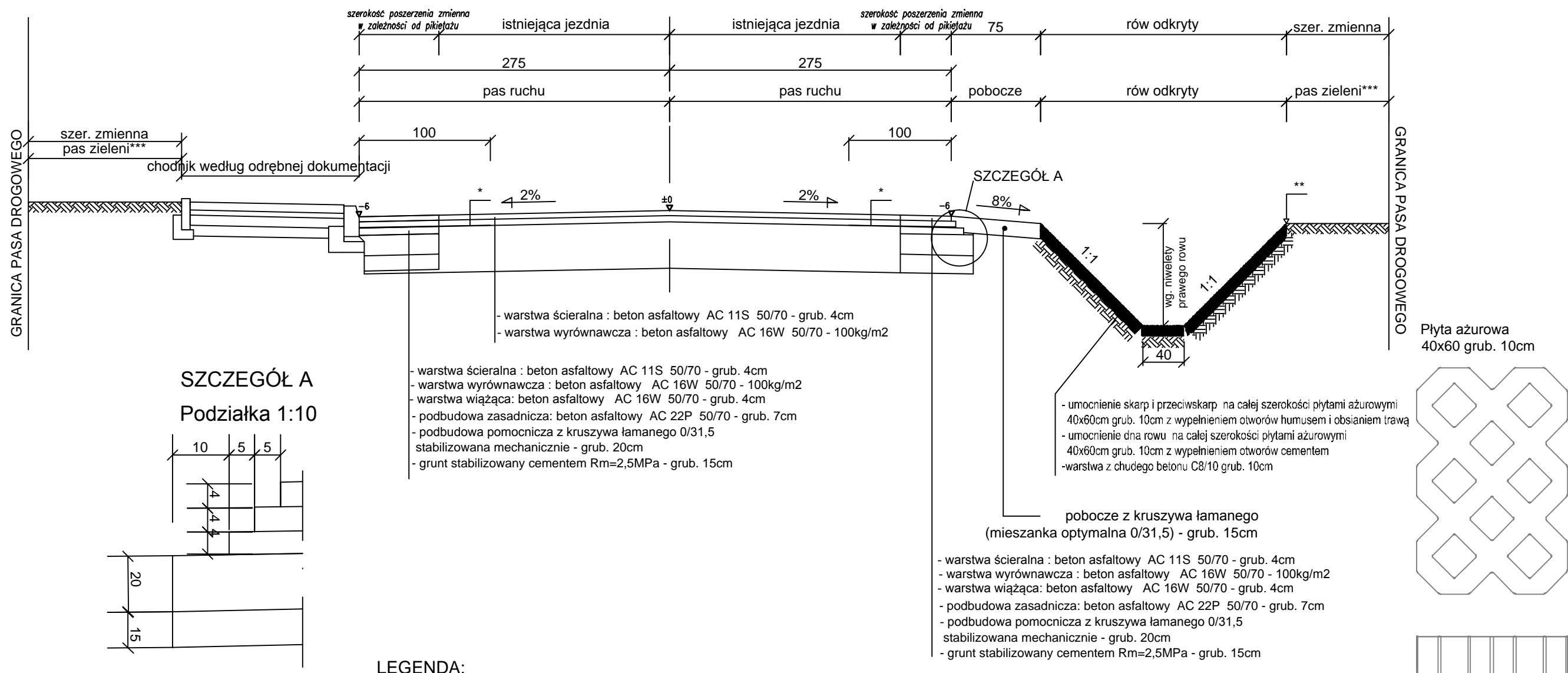


[illegible]

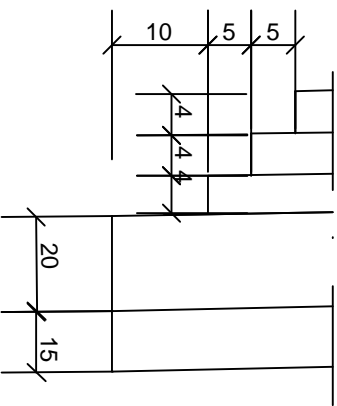
- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
- \*\* przeciwskarpę należy dowiązać do istniejącego terenu
- \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384</p> <p>INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>			<p>SKALA: 1:20      FORMAT:      DATA: XII 2015</p> <p>INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów</p> <p>OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszeconów - Pickary - Włynanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. 1 Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem</p> <p>ADRES:</p> <p>UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE</p> <p>ZAWARTOŚĆ:</p>	
	Imię i Nazwisko	Podpis	<p>Przekrój konstrukcyjny</p>	
Proj.	mgr inż. Stanisław CHOIŃSKI			
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65			
Spr.				
Nr upr.:				
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI		<p>FAZA</p> <p>P.B.</p> <p>NR RYS.</p> <p>5G</p>	
Nr upr.:				
Opr.				
Nr upr.:				

Przekrój przez jezdnię  
od km 0+364,93 do km 0+446,38




SZCZEGÓŁ A  
Podziałka 1:10



LEGENDA:

- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
- \*\* przeciwnakład należy dowieść do istniejącego terenu
- \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

 <div>Balcerów 426 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</div>		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: XII 2015
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
OBIEKT:		Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - (Cychry) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
ADRES:		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
ZAWARTOŚĆ:		Przekrój konstrukcyjny		FAZA P.B.
				NR RYS. 5H






The drawing illustrates a road cross-section with the following components and specifications:

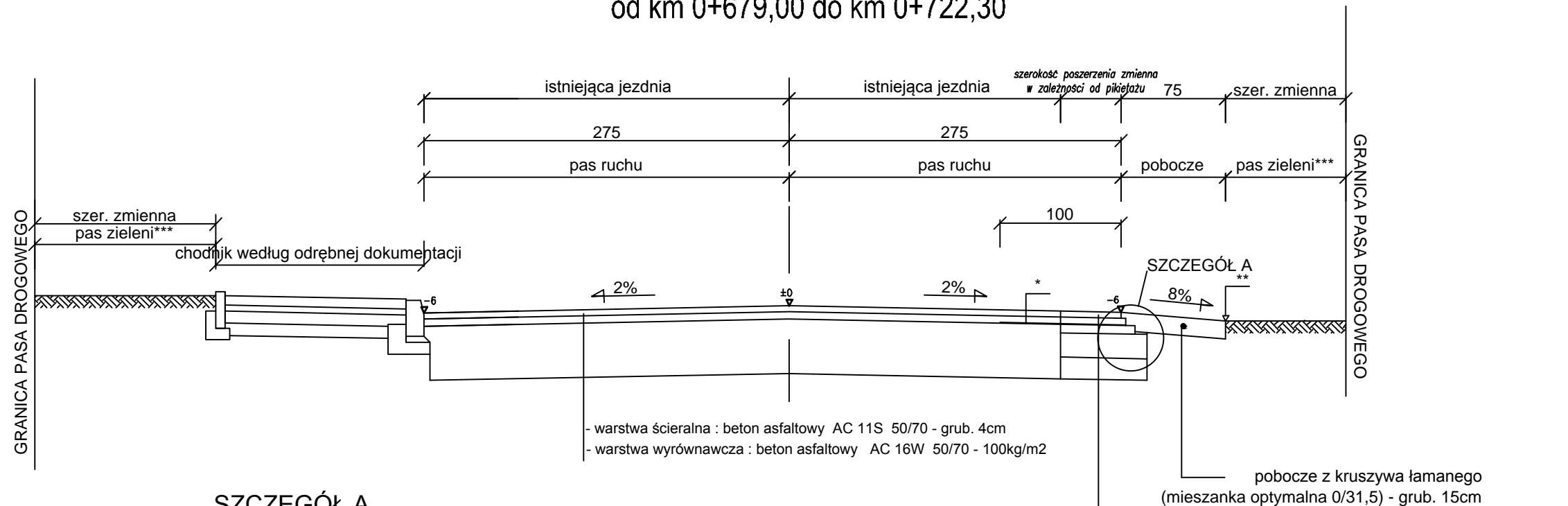
- Top Section (Horizontal Dimensions):**
  - istniejąca jezdnia: 275
  - istniejąca jezdnia: 275
  - szerokość poszerzenia zmienna w zależności od pikietażu: 75
  - rów odkryty
  - szer. zmienna
- Bottom Section (Horizontal Dimensions):**
  - szer. zmienna pas zieleni\*\*\*
  - chodnik według odrębnej dokumentacji
  - pas ruchu: 275
  - pas ruchu: 275
  - pobocze: 100
  - rów odkryty
  - pas zieleni\*\*\*
- Vertical Profile and Slopes:**
  - Elevations: -6, ±0, \*
  - Slopes: 2%, 8%
  - Ditch Profile: 1:1 slopes, bottom width 40, height wg. niwelety prawego rowu.
- Material Specifications:**
  - warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
  - warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m2
  - umocnienie skarp i przeciwsłup na całej szerokości płytami ażurowymi 40x60cm grub. 10cm z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą
  - umocnienie dna rowu na całej szerokości płytami ażurowymi 40x60cm grub. 10cm z wypełnieniem otworów cementem
  - warstwa z chudego betonu C8/10 grub. 10cm
  - pobocze z kruszywa łamanego (mieszanka optymalna 0/31,5) - grub. 15cm
  - warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
  - warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m2
  - warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70 - grub. 4cm
  - podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - grub. 7cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
  - grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  - grub. 15cm
- Details:**
  - SZCZEGÓŁ A** (Podziałka 1:10): Shows a cross-section of the ditch with dimensions 10, 5, 5, 4, 4, 4, 20, 15.
  - GRANICA PASA DROGOWEGO** (Roadway Boundary)
  - Płyta ażurowa 40x60 grub. 10cm** (Grid plate 40x60 thick 10cm)
- LEGENDA:** (Legend)

\*       podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni  
geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni  
\*\*       przeciwskarpę należy dowiązać do istniejącego terenu  
\*\*\*      spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów  
konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

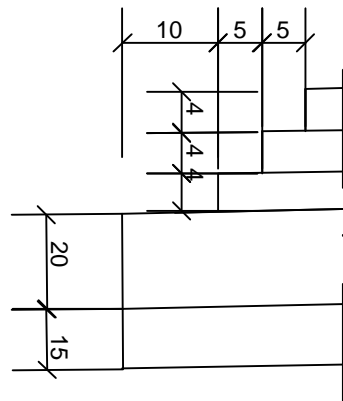
 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384</p> <p>INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>			<p>SKALA: 1:20      FORMAT:      DATA: XII 2015</p>	
<p>INWESTOR:</p> <p>Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów</p>			<p>OBIEKT:</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Pickary - Wągnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2-00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem</p>	
<p>ADRES:</p> <p>UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE</p>			<p>ZAWARTOŚĆ:</p> <p>Przekrój konstrukcyjny</p>	
<p>Imię i Nazwisko</p> <p>Podpis</p>			<p>FAZA</p> <p>P.B.</p>	
Proj.	mgr inż. Stanisław CHOŃSKI		NR RYS.	
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65		5J	
Spr.				
Nr upr.:				
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI			
Nr upr.:				
Opr.				
Nr upr.:				



Przekrój przez jezdnię  
od km 0+679,00 do km 0+722,30

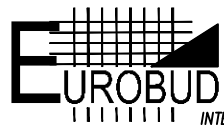


SZCZEGÓŁ A  
Podziałka 1:10



- LEGENDA:
- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
  - \*\* przeciwnakład należy dowiązać do istniejącego terenu
  - \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

- pobocze z kruszywa łamanego (mieszanka optymalna 0/31,5) - grub. 15cm
- warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
  - warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70 - grub. 4cm
  - podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - grub. 7cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
  - grunt stabilizowany cementem R<sub>m</sub>=2,5MPa - grub. 15cm

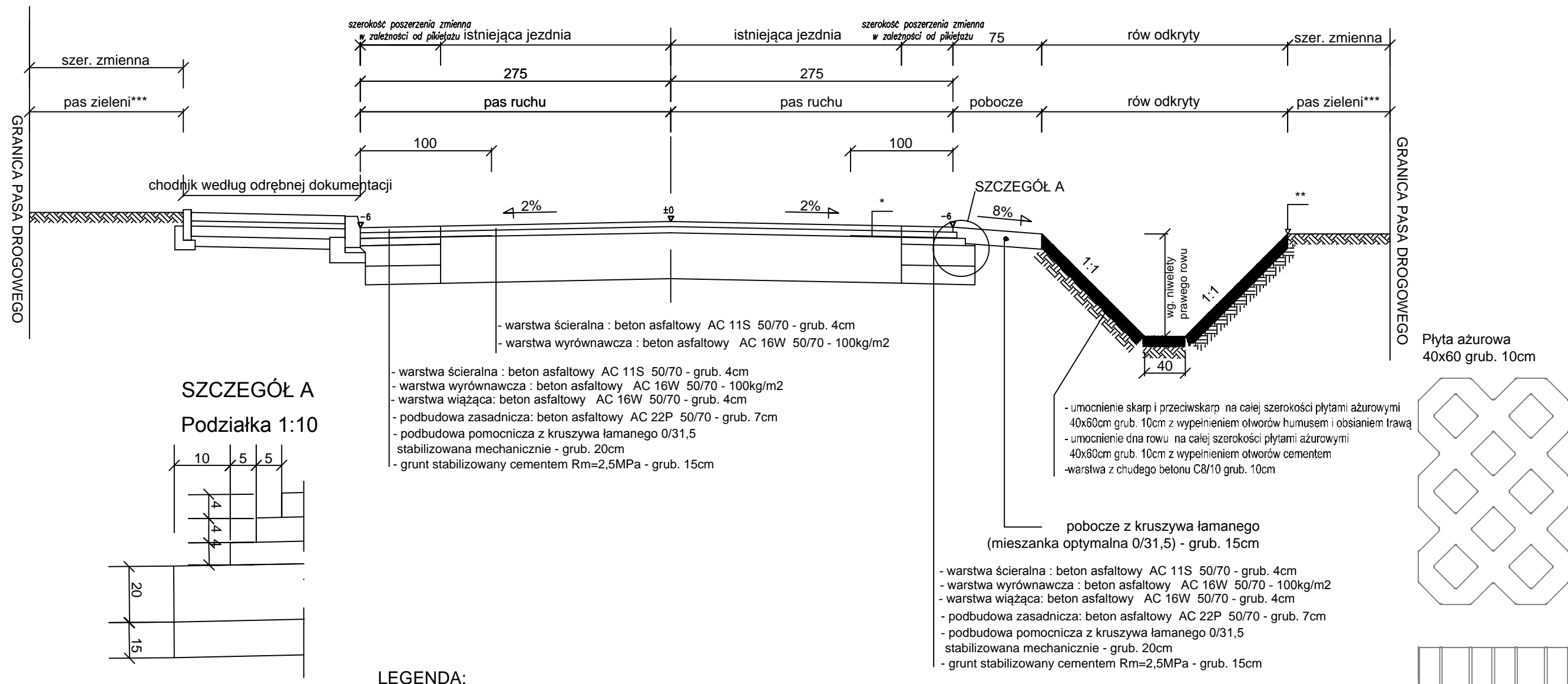
 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: XII 2015
		INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
OBIEKT:		Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
ADRES:		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
ZAWARTOŚĆ:		Przekrój konstrukcyjny		FAZA P.B.
				NR RYS. 5K

Proj.	mgr inż. Stanisław CHOŃSKI	Podpis
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65	
Spr.		
Nr upr.:		
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI	
Nr upr.:		
Opr.		
Nr upr.:		






Przekrój przez jezdnię  
od km 0+762,30 do km 0+790,00

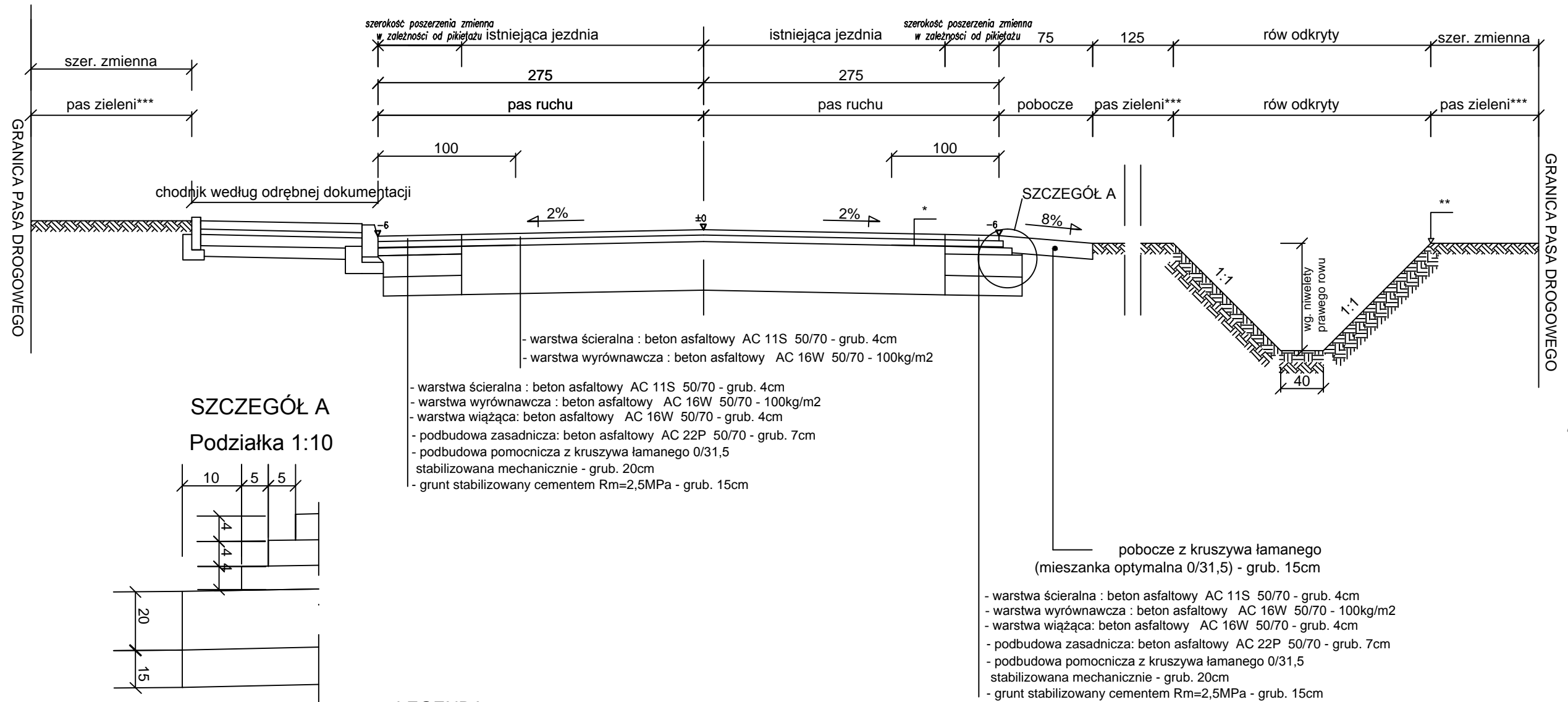


- LEGENDA:
- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
  - \*\* przeciwnakładkę należy dowieść do istniejącego terenu
  - \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: XII 2015
Imię i Nazwisko		INWESTOR:		
Podpis		Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
Proj. mgr inż. Stanisław CHOŃSKI		OBIEKT:		
Nr upr.: KBU1a-2126/164/65		Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
Spr.		ADRES:		
Nr upr.:		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
Opr. mgr inż. Artur KOWALSKI		ZAWARTOŚĆ:		FAZA
Nr upr.:		Przekrój konstrukcyjny		P.B.
Opr.				NR RYS.
Nr upr.:				5M

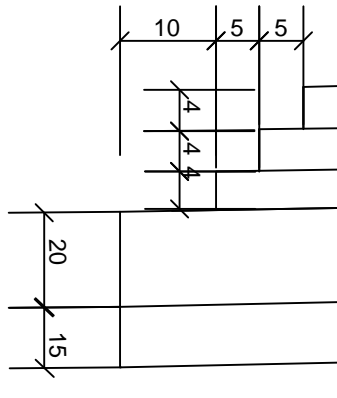


Przekrój przez jezdnię  
od km 0+800,00 do km 0+810,65




SZCZEGÓŁ A

Podziałka 1:10



LEGENDA:

- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
- \*\* przeciwsłoneczną należy dowieść do istniejącego terenu
- \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: XII 2015
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
OBIEKT:		Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
ADRES:		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
ZAWARTOŚĆ:		FAZA		
Przekrój konstrukcyjny		P.B.		
NR RYS.		50		



The drawing illustrates a road cross-section with the following components and dimensions:

- Top Section (Plan View):**
  - Left Side:** "szer. zmienna" (variable width) and "pas zieleni\*\*\*" (green strip).
  - Main Roadway:**
    - Left lane: "szerokość poszerzenia zmienna w zależności od pikietażu" (variable widening width depending on stationing), "275", "pas ruchu" (traffic lane).
    - Right lane: "istniejąca jezdnia" (existing roadway), "275", "pas ruchu" (traffic lane).
    - Right shoulder: "szerokość poszerzenia zmienna w zależności od pikietażu" (variable widening width depending on stationing), "75", "125", "pobocze" (shoulder).
  - Right Side:** "rów odkryty" (open ditch), "szer. zmienna" (variable width), "pas zieleni\*\*\*" (green strip).
- Bottom Section (Profile View):**
  - Left Side:** "chodnik według odrębnej dokumentacji" (sidewalk according to separate documentation).
  - Road Surface:**
    - Left side: "3%" slope.
    - Center: "±0" (existing ground level).
    - Right side: "3%" slope, marked with an asterisk (\*).
  - Drainage Detail (SZCZEGÓŁ A):**
    - Shows a cross-section of a ditch with a "8%" slope.
    - Dimensions: "1:1" (slope), "40" (bottom width), "wg. niwelety prawego rowu" (according to the right ditch profile).
    - Marked with double asterisks (\*\*).
- Legend:**
  - warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
  - warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m<sup>2</sup>

Technical drawing of a stepped profile with dimensions. The profile is defined by a series of horizontal and vertical segments. The dimensions are as follows:

- Horizontal segments (from left to right): 10, 5, 5.
- Vertical segments (from bottom to top): 15, 20, 4, 4, 4.


The drawing shows the profile with its bounding box and the dimensions indicated by arrows and numbers.

- warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
- warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
- warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70 - grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5  
stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
- grunt stabilizowany cementem R<sub>m</sub>=2,5MPa - grub. 15cm

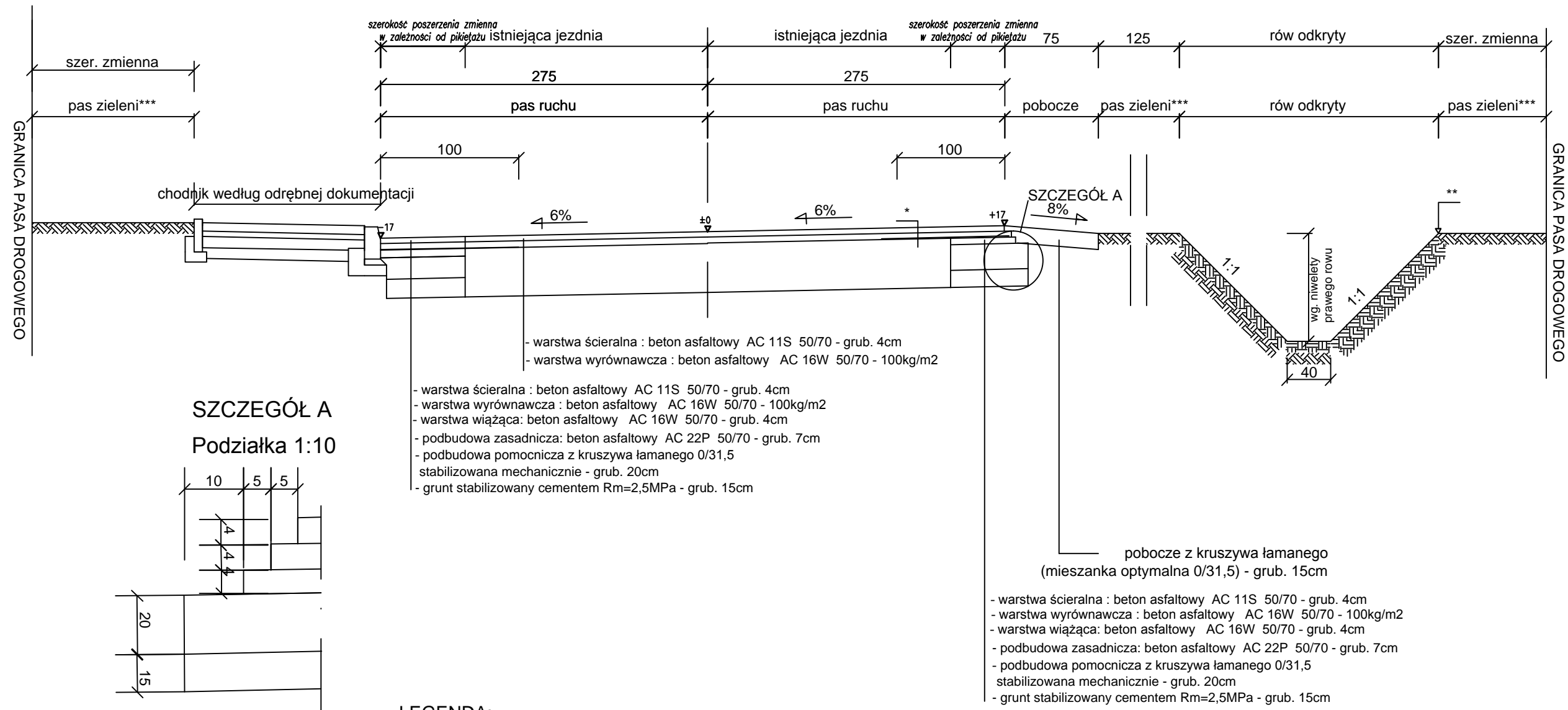
8%

- pobocze z kruszywa łamanego  
(mieszanka optymalna 0/31,5) - grub. 15cm
- warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
  - warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70 - grub. 4cm
  - podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - grub. 7cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5  
stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
  - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - grub. 15cm

- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
- \*\* przeciwnakładkę należy dowieść do istniejącego terenu
- \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.


 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384</p> <p>INTERNET mail: <a href="mailto:eurobud.skierniewice@gmail.com">eurobud.skierniewice@gmail.com</a></p>		<p>SKALA: 1:20      FORMAT:      DATA: XII 2015</p> <p>INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów</p> <p>OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Pickary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem</p> <p>ADRES:</p> <p>UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE</p> <p>ZAWARTOŚĆ:</p>	
<p>Imię i Nazwisko</p> <p>Podpis</p>		<p>FAZA</p>	
Proj.	mgr inż. Stanisław CHOŃSKI	<p>Przekrój konstrukcyjny</p>	
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65		
Spr.			
Nr upr.:			
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI	<p>P.B.</p>	
Nr upr.:			
Opr.			
Nr upr.:		<p>NR RYS.</p> <p>5P</p>	

Przekrój przez jezdnię  
od km 0+877,52 do km 0+970,08

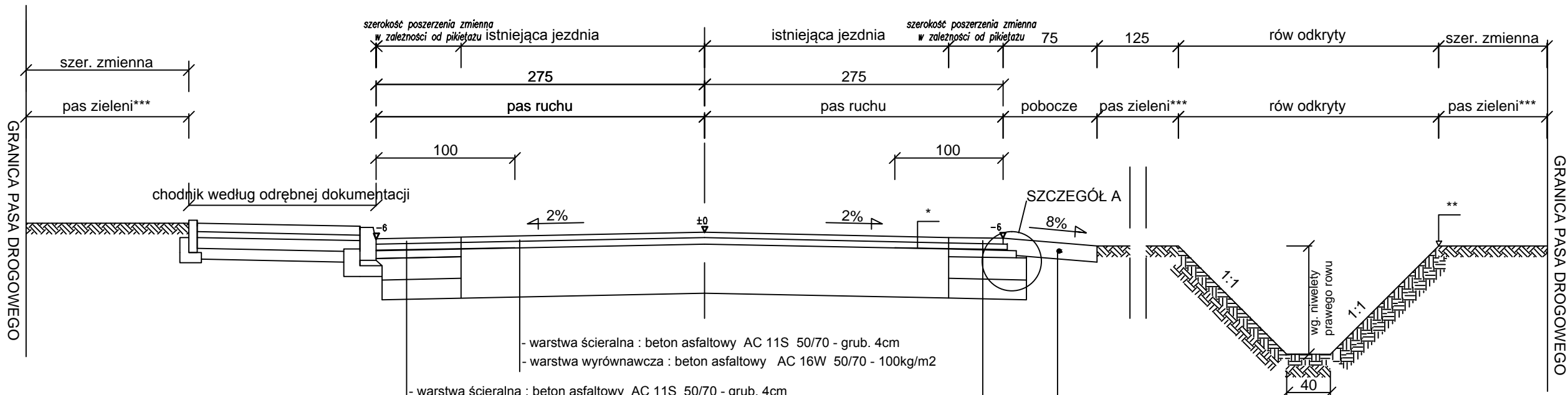


LEGENDA:

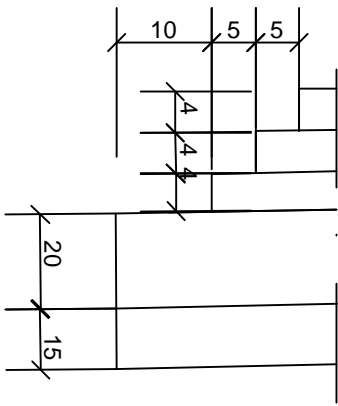
- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
- \*\* przeciwnakładkę należy dowieść do istniejącego terenu
- \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384</p> <p>INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>			<p>SKALA: 1:20      FORMAT:      DATA: XII 2015</p> <p>INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów</p> <p>OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszezonów - Pickary - Włynanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. 1 Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem</p> <p>ADRES:</p> <p>UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE</p> <p>ZAWARTOŚĆ:</p>	
	Imię i Nazwisko	Podpis	<p>Przekrój konstrukcyjny</p>	
Proj.	mgr inż. Stanisław CHOIŃSKI			
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65			
Spr.				
Nr upr.:				
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI			
Nr upr.:			<p>FAZA</p> <p>P.B.</p> <p>NR RYS.</p> <p>5R</p>	
Opr.				
Nr upr.:				

Przekrój przez jezdnię  
od km 0+970,08 do km 1+180,00



SZCZEGÓŁ A  
Podziałka 1:10




- warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
- warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m2
- warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
- warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m2
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70 - grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - grub. 15cm

pobocze z kruszywa łamanego  
(mieszanka optymalna 0/31,5) - grub. 15cm

- warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
- warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m2
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70 - grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - grub. 15cm

LEGENDA:

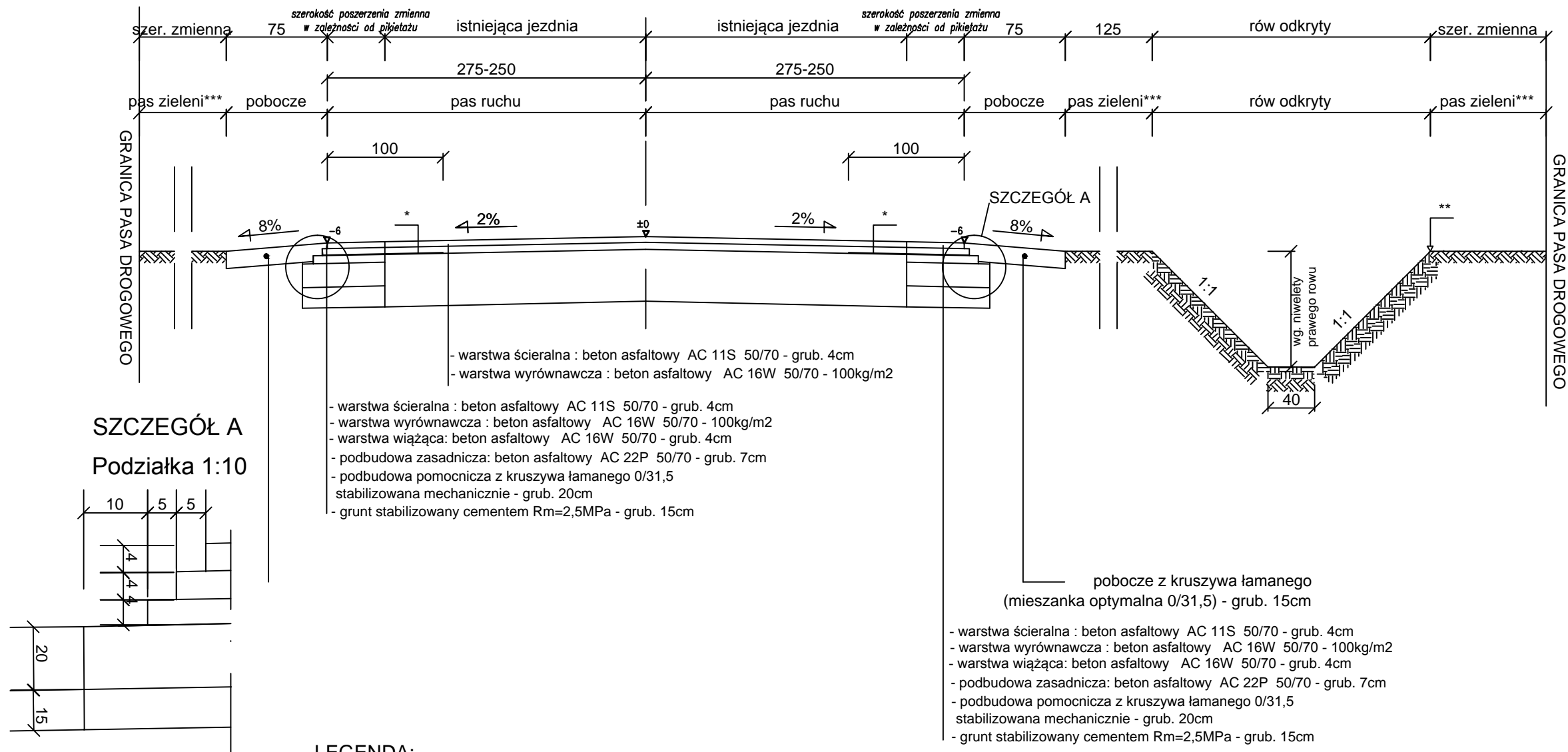
- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
- \*\* przeciwną część należy dowiązać do istniejącego terenu
- \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: XII 2015
		INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
		OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
		ADRES:		
		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
		ZAWARTOŚĆ:		FAZA
		Przekrój konstrukcyjny		P.B.
				NR RYS.
				5S

Proj.	mgr inż. Stanisław CHOŃSKI	Podpis
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65	
Spr.		
Nr upr.:		
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI	
Nr upr.:		
Opr.		
Nr upr.:		




Przekrój przez jezdnię  
od km 1+180,00 do km 1+210,00



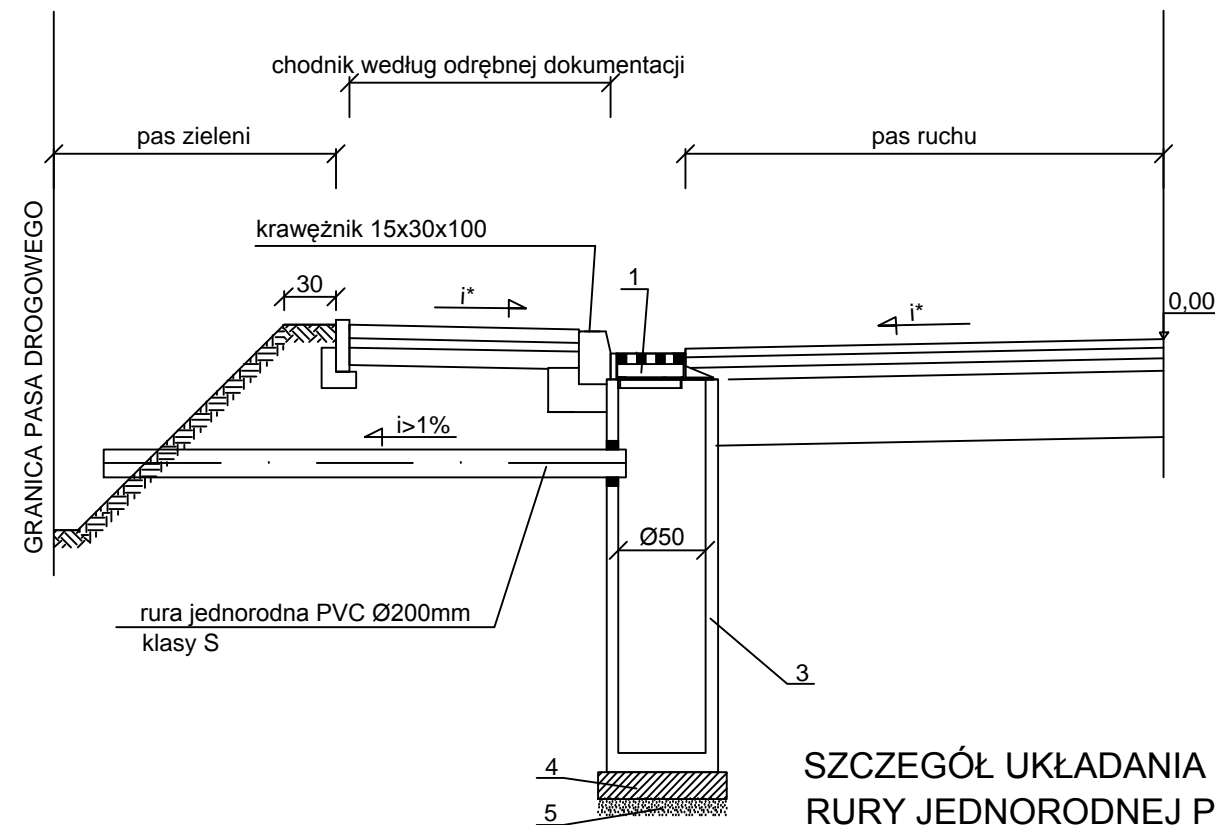
LEGENDA:

- \* podłużne połączenie /prawy pas ruchu/ z dobudowaną częścią nawierzchni geokompozytem o szer. 1,00m ułożonym na ist. nawierzchni
- \*\* przeciwną część należy dowieźć do istniejącego terenu
- \*\*\* spadek i ukształtowanie pasa zieleni dostosować do projektowanych elementów konstrukcyjnych i istniejącego terenu.

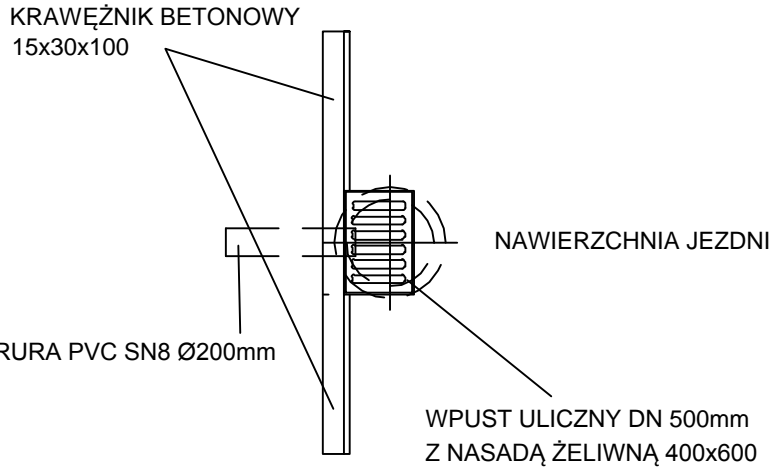
 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: XII 2015
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
OBIEKT:		Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
ADRES:		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
ZAWARTOŚĆ:		FAZA P.B. NR RYS. 5T		

Imię i Nazwisko	Podpis
mgr inż. Stanisław CHOŃSKI	
Nr upr.: KBU1a-2126/164/65	
Spr.	
Nr upr.:	
Opr.	
Nr upr.:	
Opr.	
Nr upr.:	

STUDNIA ŚCIEKOWA

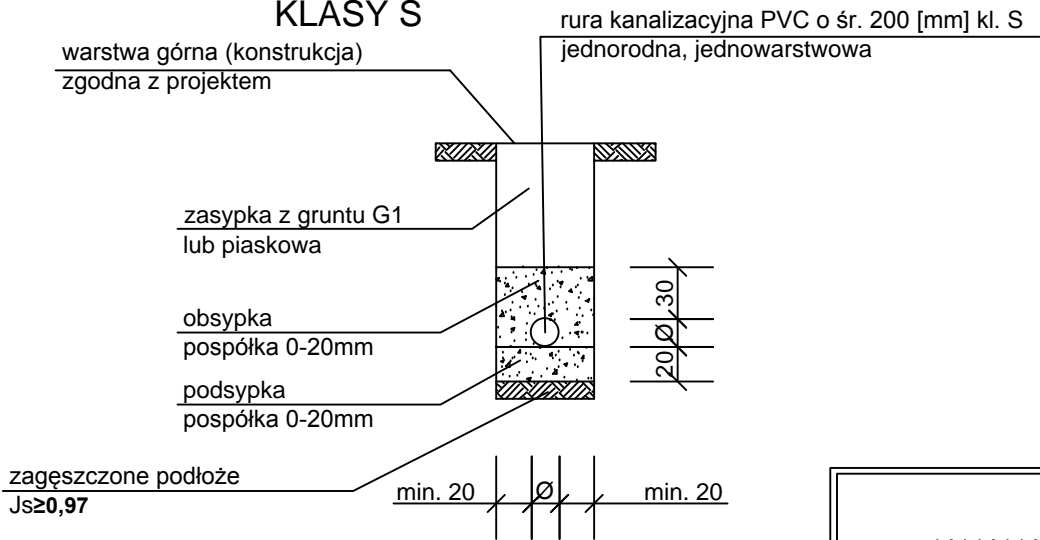


WIDOK Z GÓRY  
WARIANT II



UWAGA:  
Ewentualną szparę między obrzeżem, a wpuštěm  
wypełnić zaprawą cementową

SZCZEGÓŁ UKŁADANIA  
RURY JEDNORODNEJ PVC Ø200  
KLASY S

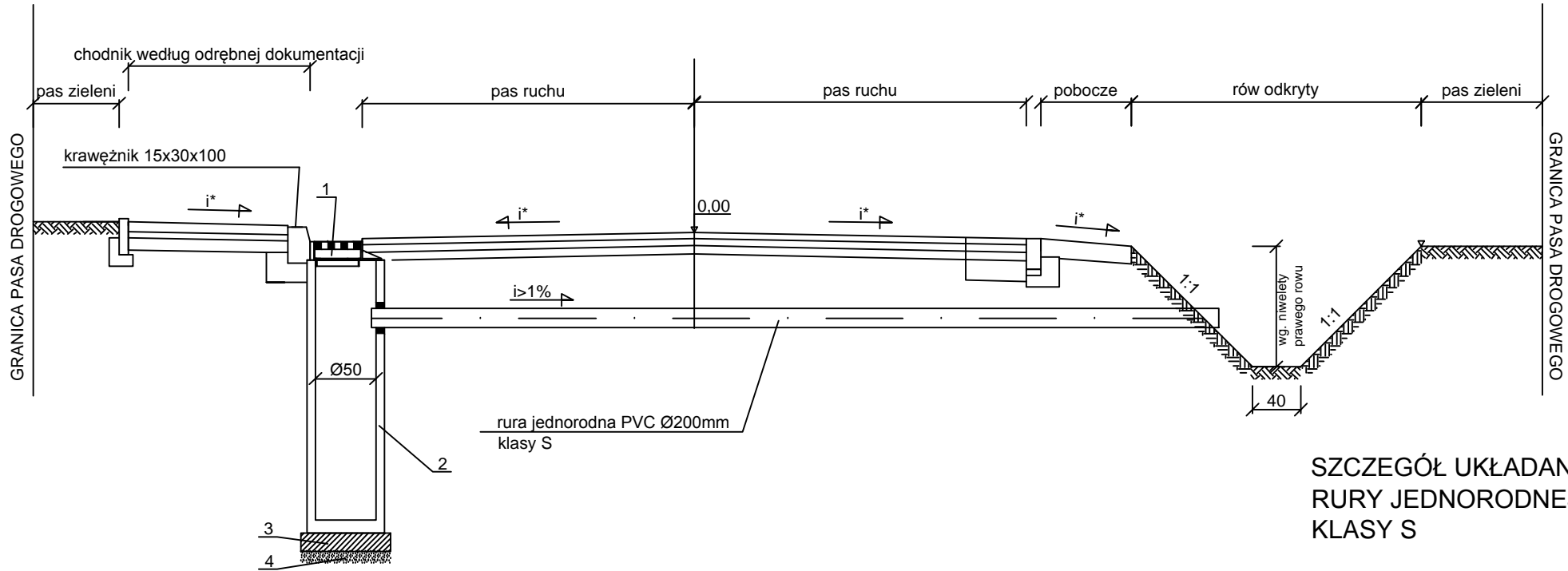


- LEGENDA:
- 1- nasada 400x600 - wpuště uliczny żeliwny kl. D400
  - 2- obrzeże betonowe 8x30x100 dostawione za wpuštěm ulicznym  
- dopasować do projektowanej konstrukcji korony drogi i studni ściekowej  
/h-dociąć do wymiaru/
  - 3- żelbetonowa studnia ściekowa z osadnikiem DN<sub>wew</sub>=500/h  
(monolityczna - szczelna)
  - 4- ława betonowa z betonu C8/10 grub. 15cm
  - 5- podsypka z piasku grub. 10cm

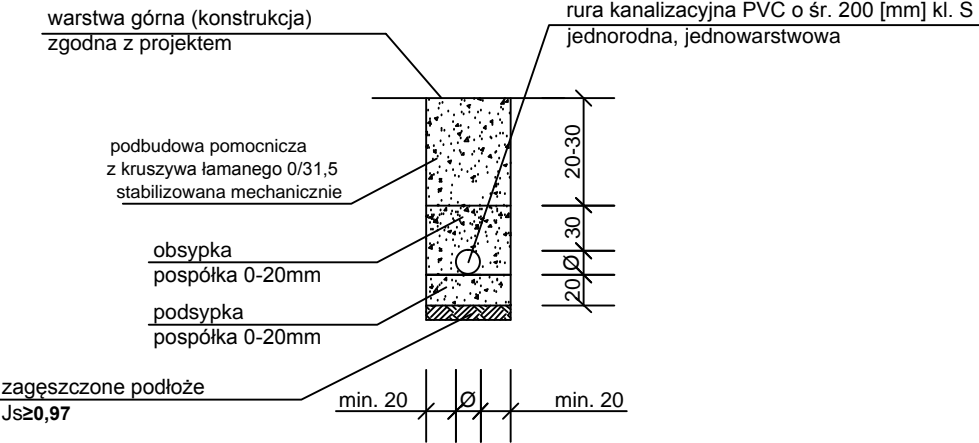
 <div>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</div>		SKALA:	FORMAT:	DATA: XII 2015
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
OBIEKT:		Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
ADRES:		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
Proj.	mgr inż. Stanisław CHOŃSKI	Podpis	ZAWARTOŚĆ:  Przekroje konstrukcyjne	
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65			
Spr.				
Nr upr.:				
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI			
Nr upr.:			FAZA P.B.	
Opr.				
Nr upr.:			NR RYS. 6	

# STUDNIA ŚCIEKOWA

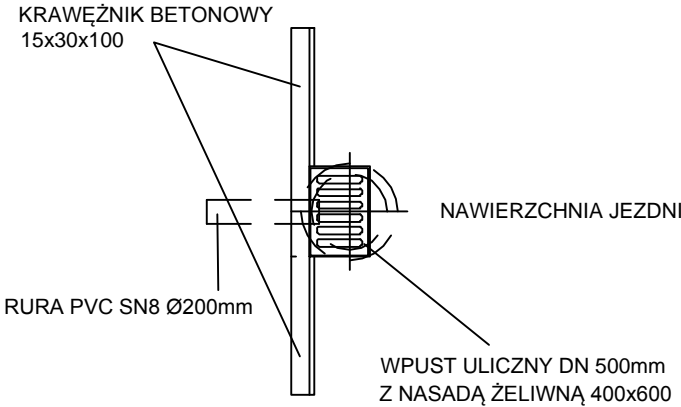
## WARIANT II



## SZCZEGÓŁ UKŁADANIA RURY JEDNORODNEJ PVC Ø200 KLASY S



## WIDOK Z GÓRY WARIANT II



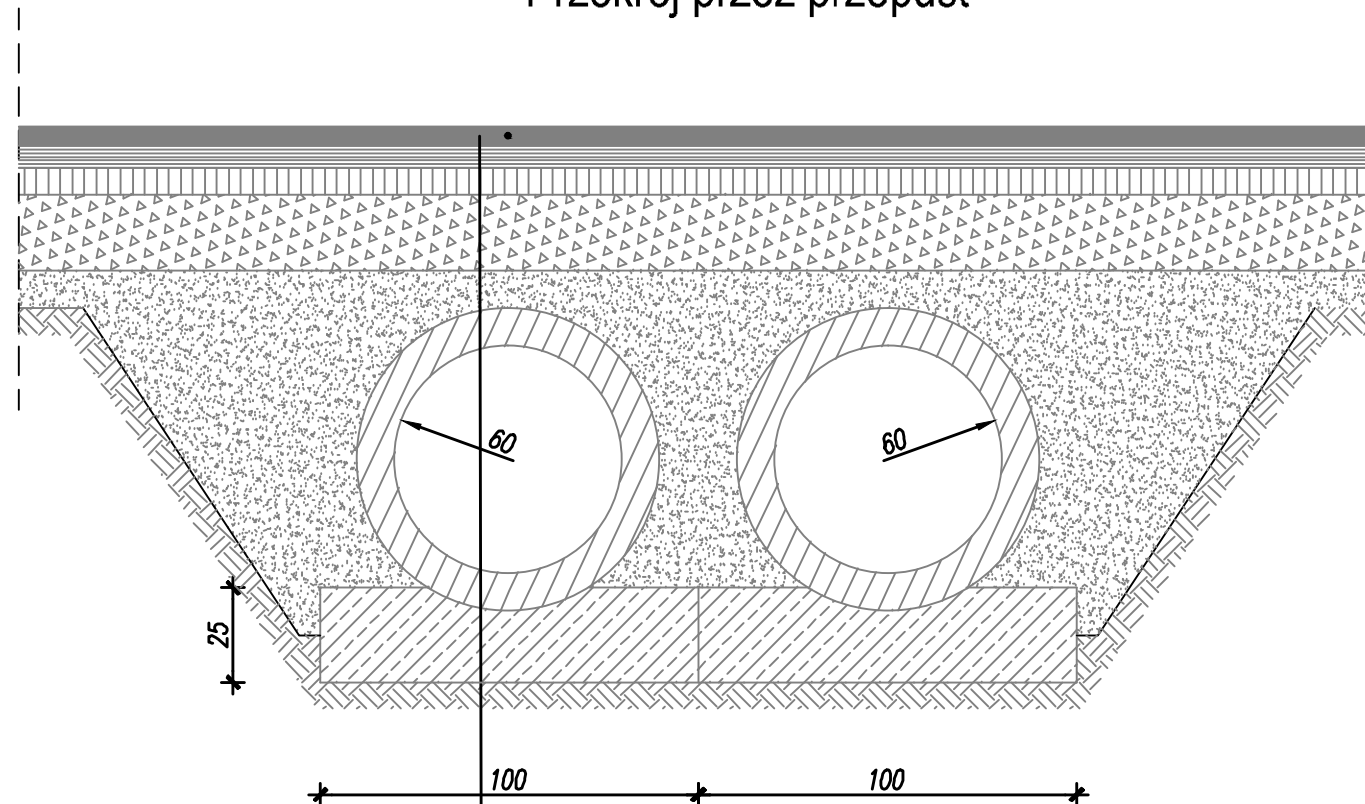
- LEGENDA:
- 1- nasada 400x600 - wpust uliczny żeliwny kl. D400
  - 2- żelbetonowa studnia ściekowa z osadnikiem DN<sub>wew</sub>=500/h (monolityczna - szczelna)
  - 3-ława betonowa z betonu C8/10 grub. 15cm
  - 4-podsyпка z piasku grub. 10cm

 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>		SKALA:	FORMAT:	DATA: XII 2015
		INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
		OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
		ADRES:		
		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
		ZAWARTOŚĆ: Przekroje konstrukcyjne		FAZA P.B.
				NR RYS. 6A

Proj.	mgr inż. Stanisław CHOŃSKI	Podpis
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65	
Spr.		
Nr upr.:		
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI	
Nr upr.:		
Opr.		
Nr upr.:		



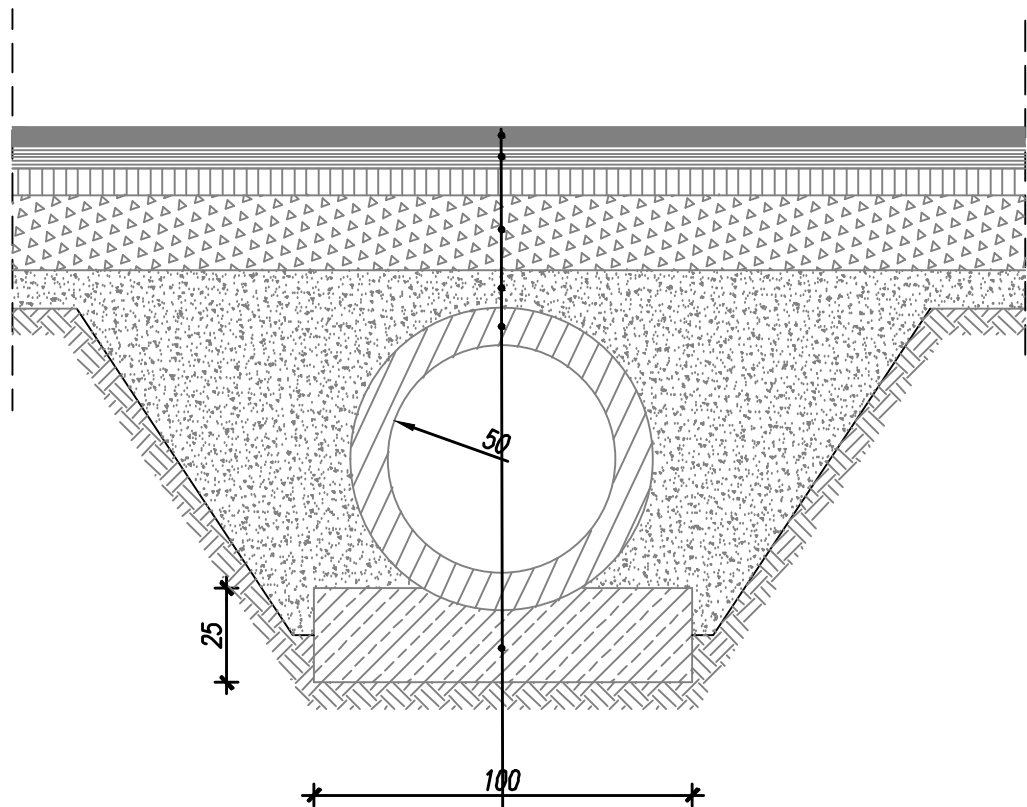
## Przekrój przez przepust



- warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
- warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70 - grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  - grub. 15cm
- przepust PEHD Ø 60
- ława 25x100cm z betonu

 Balcerów 426 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com		SKALA:	FORMAT:	DATA: XII 2015
		INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
OBIĘT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		ADRES: UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
Imię i Nazwisko mgr inż. Stanisław CHOŃSKI		Podpis		ZAWARTOŚĆ: Przekroje konstrukcyjne
Nr upr.: KBU1a-2126/164/65		Nr upr.:		
Spr. Nr upr.:		Opr. mgr inż. Artur KOWALSKI		FAZA P.B. NR RYS. 6B
Opr. Nr upr.:		Opr. Nr upr.:		

Przekrój przez przepust

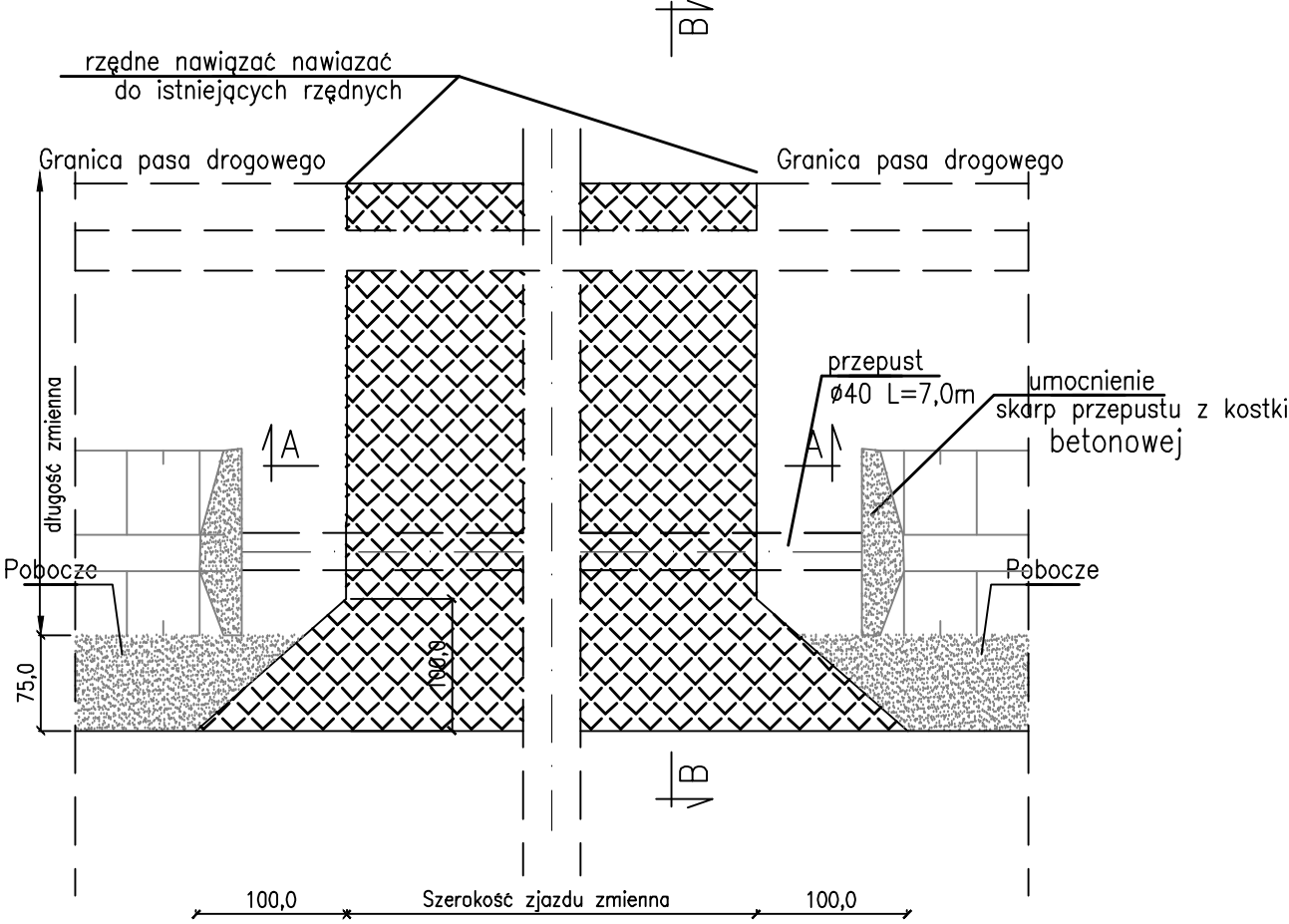


- warstwa ścieralna : beton asfaltowy AC 11S 50/70 - grub. 4cm
- warstwa wyrównawcza : beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 100kg/m2
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70 - grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P 50/70 - grub. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - grub. 15cm
- przepust PEHD Ø 50
- ława 25x100cm z betonu

 <div>Balcerów 426 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</div>		SKALA:	FORMAT:	DATA: XII 2015
		INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
		OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
		ADRES:		
		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
		ZAWARTOŚĆ:		FAZA
		Przekroje konstrukcyjne		P.B.
				NR RYS.
				6C

	Imię i Nazwisko	Podpis
Proj.	mgr inż. Stanisław CHOŃSKI	
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65	
Spr.		
Nr upr.:		
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI	
Nr upr.:		
Opr.		
Nr upr.:		

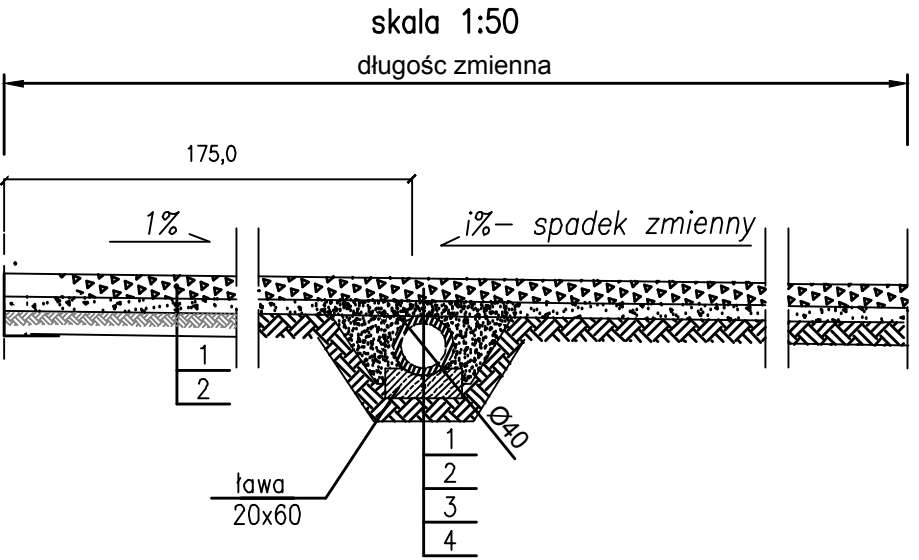
*Zjazd – rzut poziomy*  
skala 1:50



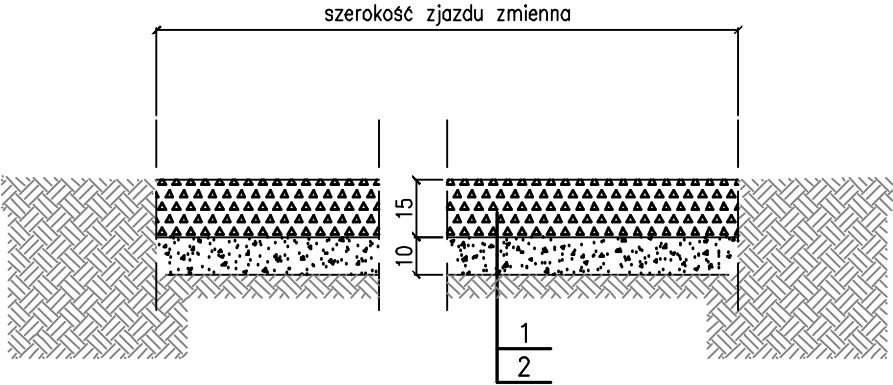
**LEGENDA:**

- 1 – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.15cm
- 2 – stabilizacja 1,5 MPa z mieszanki stacjonarnej gr. 10cm
- 3 – przepust Ø40 (Rura PEHD)
- 4 – ława z betonu C12/15(B15)

*Przekrój podłużny przez zjazd B-B*

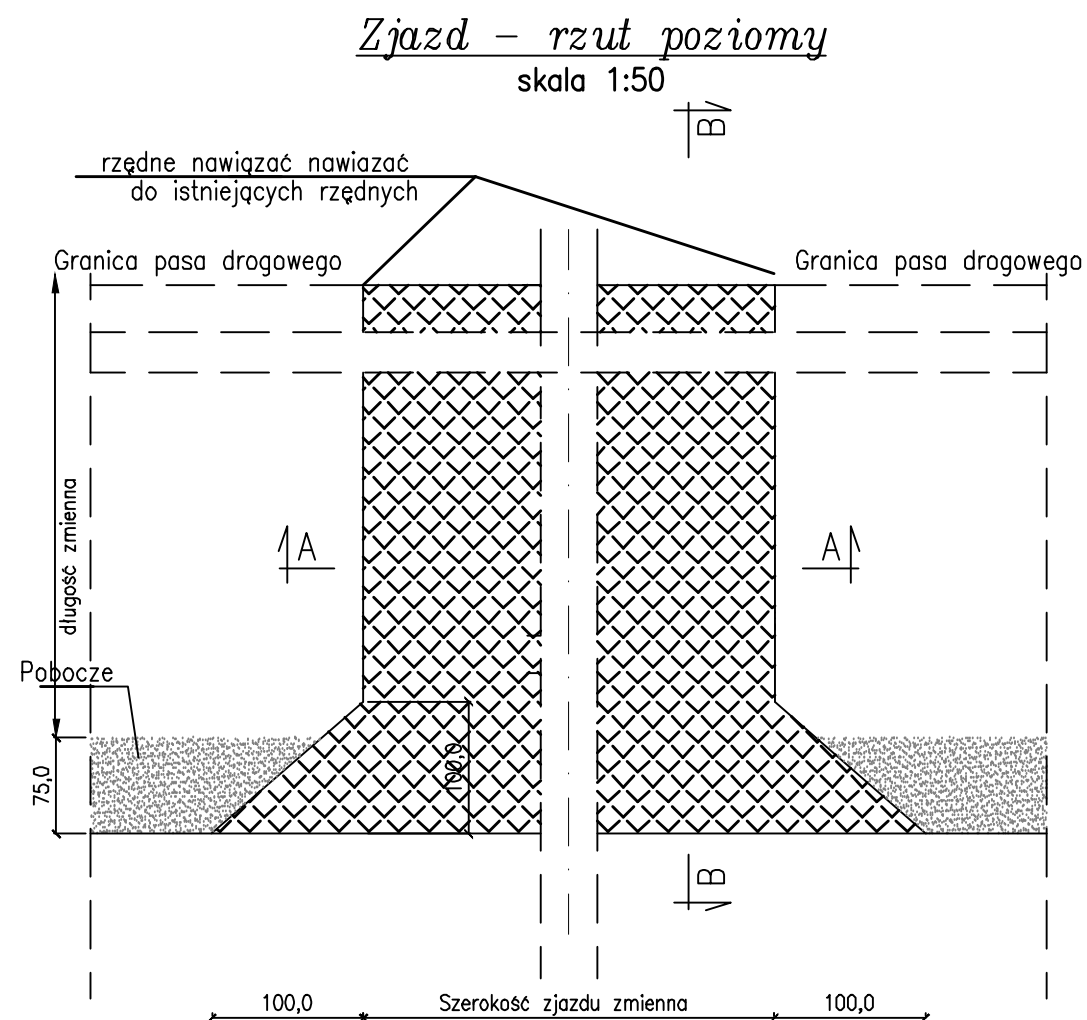


*Przekrój normalny A-A*  
skala 1:20



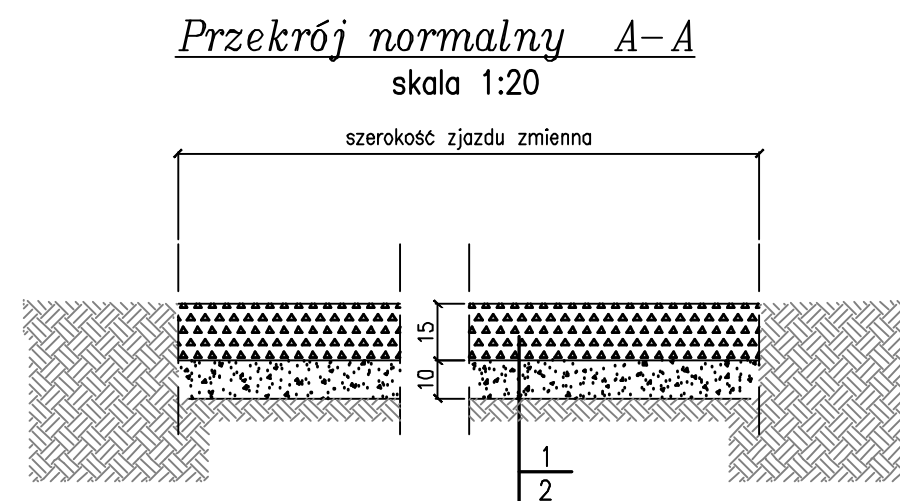
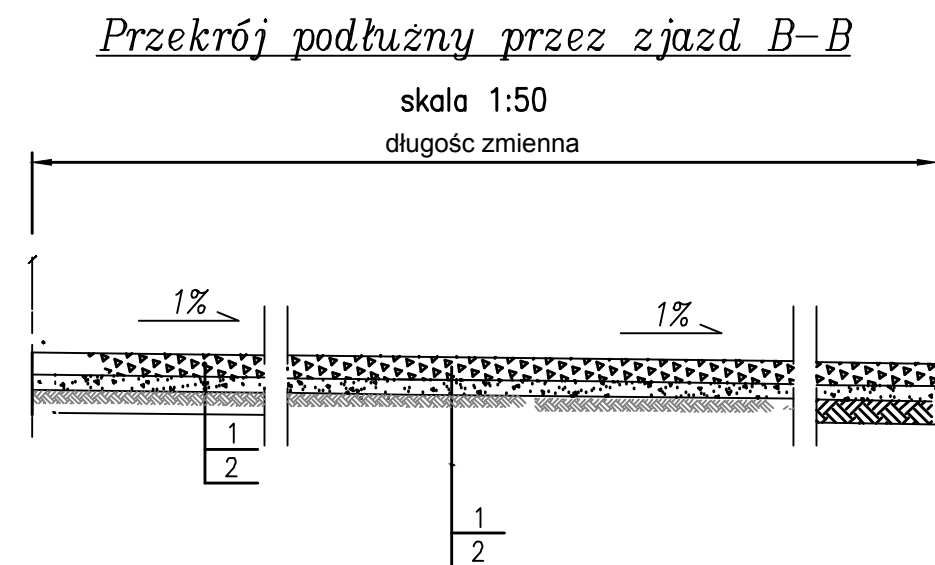
 <div>Balcerów 426 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</div>		SKALA:	FORMAT:	DATA: XII 2015
Proj. mgr inż. Stanisław CHOŃSKI		INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
Nr upr.: KBU1a-2126/164/65		OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
Spr. _____		ADRES: _____		
Nr upr.: _____		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
Opr. mgr inż. Artur KOWALSKI		ZAWARTOŚĆ: Przekroje konstrukcyjne		FAZA P.B.
Nr upr.: _____				NR RYS. 6D
Opr. _____				
Nr upr.: _____				






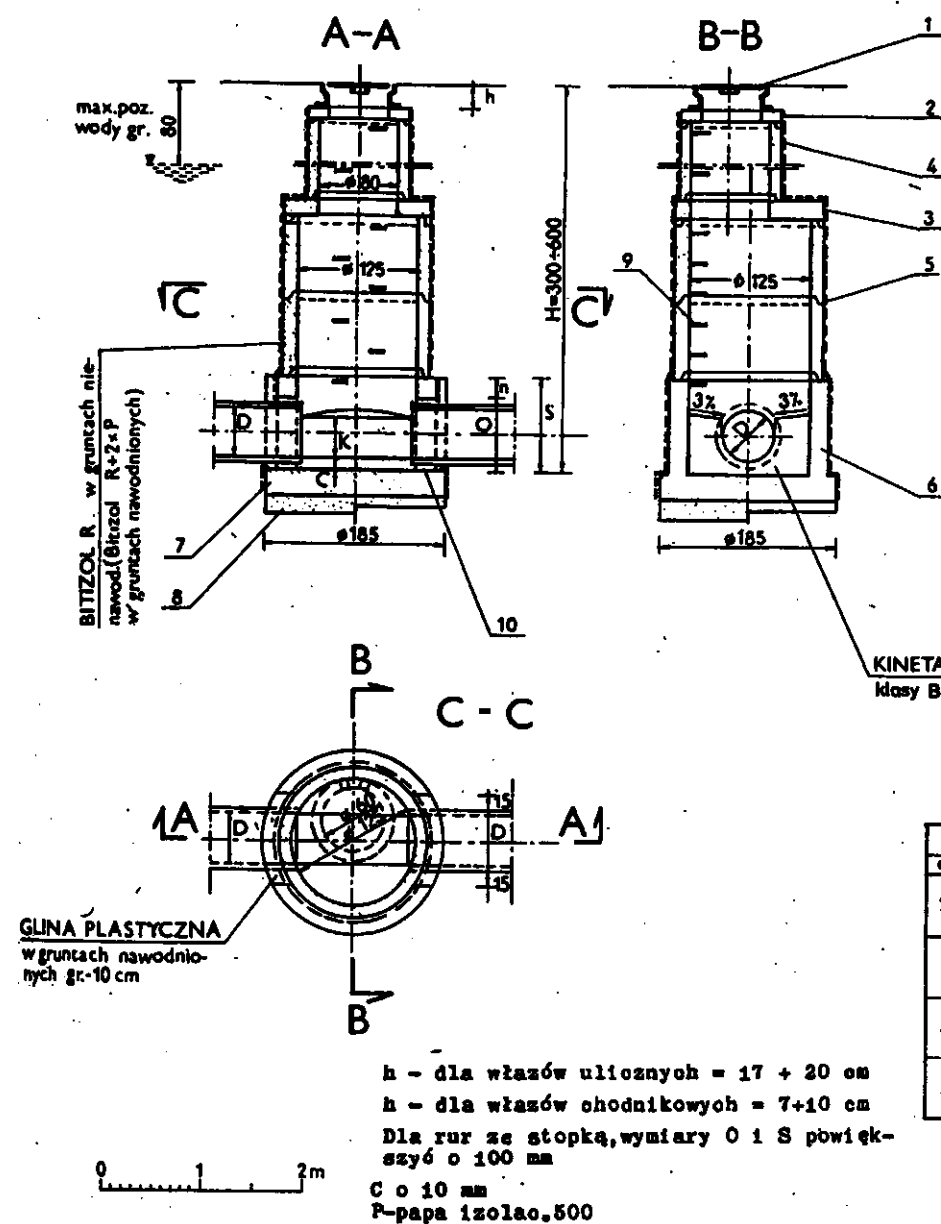
LEGENDA:

- 1 – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.15cm  
2 – stabilizacja 1,5 MPa z mieszanki stacjonarnej gr. 10cm



 <p>Balcerów 42G 96-100 SKIERNIEWICE tel. 503-113-384 INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com</p>		SKALA:	FORMAT:	DATA: XII 2015
		INWESTOR: Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów		
		OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - ( Cychry ) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem		
		ADRES:		
		UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
		ZAWARTOŚĆ:		FAZA
		Przekroje konstrukcyjne		P.B.
				NR RYS.
				6E

	Imię i Nazwisko	Podpis
Proj.	mgr inż. Stanisław CHOŃSKI	
Nr upr.:	KBU1a-2126/164/65	
Spr.		
Nr upr.:		
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI	
Nr upr.:		
Opr.		
Nr upr.:		



#### ZASTOSOWANIE

- 1/ Dla kontroli kanałów  
D = 20 + 50 cm oo 50 m
- 2/ Na załamaniach kanałów

KINETA Z BETONU  
klasy B150 /marka 140/

#### ZASADNICZE WYMIARY

D	O	C	K	n	S
cm	mm	mm	mm	mm	mm
20	292	46	160	150	442
30	412	56	240	150	562
40	524	62	320	150	674
50	640	70	400	200	840

Właściwe wymiary n i S  
dostosować do wysokości  
studzienki "H"

02.04

cm

#### MATERIAŁY

- 1- żeliwny właz uliczny typu ciężkiego wg PN-84/H 74052 lub lekkiego wg PN-84/H-74056
- 2- płyta pokrywowa - 100/60 wg KB1-38.4.3./1/-72
- 3- płyta pośrednia -149/80 wg Karty 02.04.01
- 4- komin szluzowy z kręgów żelbet. ø 80 cm wys. 100cm wg proj. "Typowe elementy przepustów rurowych"/oprac. "Transprojekt"
- 5- komora robocza z kręgów żelbet. ø 125 cm wys. 100cm wg projektu j.w.
- 6- dolna część komory roboczej wykonana jako monolit, "na mokro" z betonu klasy B 150 /marka 170/ grub. 20 cm/ dla studzienek usytuowanych poza korpusem drogi z kręgów żelbetowych ø 125cm z odpowiednimi otworami "O"/
- 7- płyta denna grubości 25 cm z betonu klasy B 150 /marka 170/ w gruntach nawodnionych z dodatkiem środka uszczelniającego/
- 8- podsypka z piasku w gruntach spoistych nienawodnionych grub. 7 cm /w gruntach nawodnionych - podsypka filtracyjna zgodnie z projektem odwodnienia/
- 9- stopnie szluzowe wg PN-84 /H-74088 o rozstawie w pionie oo 30 cm
- 10- uszczelnienie zaprawą cementową w gruntach nienawodnionych /sznurowym smółką, kitem fugowym i zaprawą cementową w gruntach nawodnionych/



KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA KANALIZACYJNA PRZELOTOWA Ø125  
Z KOMINEM



Balcerów 426  
96-100 SKIERNIEWICE  
tel. 503-113-384

INTERNET mail: eurobud.skierniewice@gmail.com

Imię i Nazwisko		Podpis
Proj.	mgr inż. Stanisław CHOŃSKI	
Nr upr.:	KBUTa-2126/164/65	
Spr.		
Nr upr.:		
Opr.	mgr inż. Artur KOWALSKI	
Nr upr.:		
Opr.		
Nr upr.:		

SKALA:	FORMAT:	DATA: XII 2015
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53; 96-300 Żyrardów	
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 7425W Mszczonów - Piekary - Wygnanka - granica województwa - (Cychry) na odcinku od km 0+840,00 do km 2+00,50. I Etap - roboty nawierzchniowe z odwodnieniem	
ADRES:		
UWAGA:	Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE	
ZAWARTOŚĆ:	<div>Studzienka kanalizacyjna przeletowa Ø125 z kominem</div> <div>FAZA P.B. NR RYS. 7</div>	