

Załącznik do Uchwały nr.....
Rady Powiatu z dnia

w sprawie powierzenia Powiatowi Żyrardowskiemu zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

POROZUMIENIE
POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO I POWIATU GRODZISKIEGO
z dnia.....

zawarte w Starostwie Powiatowym w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920), art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.) i art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 23 z późn. zm.) w związku z:

1. Uchwałą nr Rady Powiatu Żyrardowskiego z dnia.....w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Powiatem Żyrardowskim i Powiatem Grodziskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego, oraz
2. Uchwałą nr Rady Powiatu Grodziskiego z dnia roku w sprawie powierzenia Powiatowi Żyrardowskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

pomiędzy:

Powiatem Żyrardowskim

z siedzibą: 96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45, NIP: 8381610589, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Żyrardowskiego, w imieniu którego działają:

Krzysztof Dziwisz - Starosta Żyrardowski

Krzysztof Maciejczyk - Wicestarosta,

przy kontrasygnacie Edyty Fedorowicz - Skarbnika

zwanym dalej „**Organizatorem**”

a

Powiatem Grodziskim

z siedzibą: 05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Kościuszki 30, NIP: 5291798895, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Grodziskiego, w imieniu którego działają:

Marek Wieźbicki - Starosta Grodziski

Krzysztof Filipiak - Wicestarosta,

przy kontrasygnacie Ewy Szadkowskiej - Skarbnika

zwanym dalej „**Powierzającym**”,

razem zwanymi stronami.

Strony porozumienia działając w imieniu społeczności lokalnej i w trosce o trwałe zaspokajanie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego postanawiają zawrzeć porozumienie.

§ 1.

1. Powierzający powierza, a Organizator przyjmuje do wykonania zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacji międzypowiatowej o charakterze użyteczności publicznej.
2. Publiczny transport zbiorowy realizowany będzie na nw. linii międzypowiatowej: Grodzisk Mazowiecki – Radziejowice – Mszczonów, zgodnie z rozkładem jazdy, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.
3. Strony porozumienia ustalają, że Organizator będzie wykonywał zadania organizatora w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą.

§ 2.

1. Organizator dokona wyboru operatora do realizacji transportu na linii objętej porozumieniem w trybie ustawy.
2. Za korzystanie z usług publicznego transportu zbiorowego pasażer ponosi opłatę zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy według taryfy ustalonej przez operatora.
3. Na trasach i liniach autobusowych, ustalonych w porozumieniu obowiązują wyłącznie bilety operatora wyłonionego przez Organizatora.
4. Środki ze sprzedaży biletów stanowią dochód operatora.

§ 3.

1. Organizator wystąpi do Wojewody o objęcie dopłatą w 2021 roku realizacji zadań własnych i powierzonych niniejszym porozumieniem przez Powierzającego, w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla powyższej linii komunikacyjnej na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy oraz zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 z późn. zm.), dalej zwanych „Zadaniem”.
2. Przebieg linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1 ust. 2 na obszarze Powierzającego w ciągu roku wyniesie: 31840,2 km.
3. Przebieg linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1 ust. 2, w ciągu roku na obszarze Organizatora wyniesie: 70756 km.
4. Planowana kwota deficytu na linii komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2021 r. wyniesie 367 907,05 zł (słownie: trzysta sześćdziesiąt siedem tysięcy dziewięćset siedem złotych 5/100).
5. Organizator wystąpi z wnioskiem do Wojewody Mazowieckiego o udzielenie dofinansowania w kwocie 329 469,00 zł (słownie: trzysta dwadzieścia dziewięć tysięcy czterysta sześćdziesiąt dziewięć złotych).
6. Powierzający zobowiązuje się do zabezpieczenia środków w budżecie powiatu na rok 2021, a następnie do przekazania Organizatorowi dotacji w wysokości 22 000,00 zł (słownie: dwadzieścia dwa tysiące złotych), na następujących warunkach:
Powierzający przekaże dotację w 12 równych transzach, w terminie do ostatniego dnia każdego miesiąca począwszy od miesiąca stycznia 2021 r. z zastrzeżeniem że ostatnia transza zostanie przekazana do 20 grudnia 2021 r., na rachunek bankowy Organizatora 58 9302 0004 5500 1296 2000 0010.
7. Organizator zobowiązuje się przedstawić Powierzającemu rozliczenie kosztów zadania, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu, w szczególności dotyczące środków przekazanych przez Powierzającego, w terminie do 31 stycznia 2022 roku.
8. Rozliczenie zawierać będzie w szczególności kopie dokumentów potwierdzających wydatkowanie środków zgodnie z ich przeznaczeniem.

9. W przypadku niewykorzystania środków w całości lub w części w terminie do dnia 31 grudnia 2021 r., Organizator dokona zwrotu przekazanych środków na rachunek bankowy Powierzającego: 94 1240 6973 1111 0010 8249 9674, w terminie do 31 stycznia 2022 r.

§ 4.

1. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego będzie polegało na:
- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
 - 2) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
 - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
 - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
 - e) systemu informacji dla pasażera;
 - 3) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
 - 4) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
 - 5) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
 - 6) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 7) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 8) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
 - 9) zapewnieniu pełnej i sprawnej obsługi linii komunikacyjnych;
 - 10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 12) zapewnieniu kontroli biletów i obsługi skarg i reklamacji z tym związanych;
 - 13) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług;
 - 14) opracowywaniu i aktualizacji rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powierzającym;
 - 15) ocenie i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz rozpatrywaniu skarg i reklamacji z tym związanych.

§ 6.

Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 7.

1. Porozumienie niniejsze zostaje zawarte na czas określony tj. do dnia 31.12.2021 r.
2. Porozumienie niniejsze traci moc w chwili uzyskania przez Organizatora odmowy dofinansowania Zadania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o czym Organizator niezwłocznie poinformuje Powierzającego.

§ 8.

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla Organizatora i Powierzającego.

§ 9.

W zakresie nieuregulowanym niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 10.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ORGANIZATOR

POWIERZAJĄCY