

Protokół
z obrad Sesji Nadzwyczajnej Rady Powiatu Żyrardowskiego, Rady
Miejskiej Żyrardowa, Rady Gminy Wiskitki, Rady Gminy Radziejowice
odbytej w dniu 16 stycznia 2007r. w Miejskim Domu Kultury w Żyrardowie
dotyczącej budowy obwodnicy Żyrardowa.

Sesja rozpoczęła się o godz. 12⁰⁰

Liczba radnych Rady Powiatu Żyrardowskiego – 19

Obecnych na Sesji – 18

Nieobecny na Sesji radny Kazimierz Sadowski

Listy obecności stanowią załącznik do protokołu.

Ponadto w Sesji uczestniczyli przedstawiciele gmin wchodzących w skład Powiatu, dyrektorzy wydziałów Starostwa Powiatowego w Żyrardowie, kierownicy jednostek o charakterze powiatowym oraz mieszkańcy Powiatu Żyrardowskiego.

Sesję otworzyła Przewodnicząca Rady Powiatu Żyrardowskiego Pani Beata Rusinowska witając w imieniu własnym oraz w imieniu Przewodniczących Rad Gmin Wiskitek i Radziejowic oraz Rady Miejskiej Żyrardowa Radnych Rady Powiatu Żyrardowskiego, Radnych Rady Miejskiej Żyrardowa, Radnych Gminy Wiskitki i Radziejowice, Prezydenta Miasta Żyrardów Pana Andrzeja Wilka, Wiceprezydentów Żyrardowa Pana Grzegorza Obłękowskiego i Pana Dariusza Kaczanowskiego, Burmistrza Miasta Mszczonowa Pana Józefa Grzegorza Kurka, Przewodniczącego Rady Miasta Mszczonowa Pana Łukasza Koperskiego, Wójta Gminy Wiskitki Pana Franciszka Miastowskiego, Wójta Gminy Radziejowice Pana Tadeusza Kłucińskiego oraz mieszkańców Powiatu Żyrardowskiego.

Sesja zorganizowana została z inicjatywy Starosty Powiatu Żyrardowskiego Pana Wojciecha Szustakiewicza oraz Prezydenta Miasta Żyrardowa Pana Andrzeja Wilka.

Porządek obrad Sesji przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie Sesji.
2. Przyjęcie proponowanego porządku obrad
3. Wystąpienie Prezydenta Miasta Żyrardowa.
4. Informacja dotycząca budowy obwodnicy miasta Żyrardowa – wystąpienie Pana W. Dąbrowskiego dyrektora GDDKiA oddział Warszawa.

5. Wystąpienie Starosty Żyrardowskiego.
6. Wystąpienia gości i radnych.
7. Podsumowanie.
8. Zakończenie obrad.

Ad. 3

Prezydent Miasta Żyrardowa Pan Andrzej Wilk, poinformował, jak ważną inwestycją jest budowa obwodnicy Żyrardowa, wyraził nadzieję na znaczne przyspieszenie prac zmierzających do jej realizacji. Wyjaśnił, iż władze gmin przez które przebiegać ma obwodnica oferują Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pomoc na każdym etapie realizacji w/w zadania.

Ad. 4

Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Warszawie Pan Wojciech Dąbrowski podziękował za zaproszenie na tą ważną Sesję. Poinformował, że prace związane z budową obwodnicy Żyrardowa zostały rozpoczęte w roku 2004 i dzięki dużemu zaangażowaniu władz miasta Żyrardowa udało się doprowadzić inwestycję do obecnego stanu. Wyjaśnił, iż na chwilę obecną w 90% przygotowany jest projekt budowy obwodnicy Żyrardowa oraz wydana została decyzja lokalizacyjna. Nowa ustawa środowiskowa nałożyła na Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad uzyskanie decyzji środowiskowej, co da podstawę do złożenia wniosku do Wojewody Mazowieckiego o pozwolenie na budowę. Następnie wyjaśnił, iż opóźnienie realizacji zadania może być spowodowane problemami z wykupem gruntów, jak również wywłaszczeniami.

Następnie dyrektor Zespołu Projektowego Firmy JACOBS GIBB Sp. z o. o. wykonującej projekt budowy obwodnicy Żyrardowa Pan Tadeusz Masiak wyjaśnił, iż na obecnym etapie realizacji inwestycji najważniejsze są decyzje administracyjne.

Projektant za pomocą rzutnika multimedialnego zaprezentował i omówił przebieg trasy obwodnicy.

Pracownik firmy projektowej JACOBS GIBB Sp. z o.o. Pani Anita Kuliś przedstawiła informację dotyczącą raportu ochrony środowiska, informując, iż po nowelizacji ustawy istnieje konieczność uzyskania decyzji środowiskowej. Poinformowała, że Wojewoda Mazowiecki scedował opracowanie decyzji na Wójta Gminy Wiskitki.

Pani Anita Kuliś wyjaśniła, iż tam gdzie będzie występować przekroczenie dopuszczalnej wartości hałasu na terenach gdzie zlokalizowane są budynki mieszkalne zaprojektowano ekrany akustyczne. Poinformowała, że wzdłuż całej obwodnicy zaprojektowano pasy zieleni izolacyjnej – łącznie ok. 5,5 km nie obejmujące terenów leśnych.

Następnie Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Warszawie Pan Wojciech Dąbrowski odniósł się do tematów zgłoszonych przez zainteresowanych dotyczących następujących kwestii:

1. Przedstawienie przebiegu obwodnicy.
2. Skrzyżowanie obwodnicy z drogą powiatową Wiskitki – Sokule.
3. Przedstawienie rozwiązań projektowych dotyczących ochrony terenów przyległych przed hałasem.
4. Przedstawienie rozwiązań projektowych dotyczących urządzenia na terenach przyległych zieleni wysokiej i niskiej.
5. Stan wykupu gruntów
6. Zawansowanie dokumentacyjne
7. Przewidywany termin uzyskania pozwolenia na budowę oraz termin rozpoczęcia inwestycji.
8. Harmonogram realizacji inwestycji.
9. Przedstawienie ewentualnych zagrożeń realizacji inwestycji.

Dyrektor GDDKiA Pan Wojciech Dąbrowski wyjaśnił, iż obwodnica Żyrardowa będzie mieć inne parametry, aniżeli obwodnice budowane poprzednio, informując, iż wszystkie skrzyżowania zostały zaprojektowane bezkolizyjnie. Obwodnica Żyrardowa wiąże się ściśle z autostradą A-2, która ma powstać do roku 2009.

Ad.2)

Pan Wojciech Dąbrowski poinformował, że niemożliwe jest wykonanie skanalizowanego skrzyżowania obwodnicy z drogą powiatową Wiskitki – Sokule, jak również niemożliwa jest budowa węzła. Uwarunkowaniem budowy węzła jest rozwój tego regionu – urbanizacja terenu.

Ad.3)

Odnosząc się do sprawy dotyczącej rozwiązań projektowych dotyczących ochrony terenów przyległych przed hałasem Pan Wojciech Dąbrowski przekazał informację, iż tam gdzie przewidywane jest przekroczenie dopuszczalnej wartości hałasu - na terenach na których usytuowane są budynki mieszkalne zaprojektowano ekrany akustyczne na odcinku 5 km.

Ad.4)

Dyrektor GDDKiA wyjaśnił, iż jeśli chodzi o przedstawienie rozwiązań projektowych dotyczących urządzenia na terenach przyległych zieleni wysokiej

i niskiej szczegółowo omówiła je Pani Anita Kuliś, informując, iż zaplanowano ok. 5,5 km pasów zieleni izolacyjnej.

Ad.5)

Stan wykupu gruntów przedstawia się następująco:

278 działek do wykupienia + 120 działek pod czasowe zajęcie (energetyka, telekomunikacja).

Ad.6)

Dyrektor Wojciech Dąbrowski poinformował, że zaawansowanie dokumentacyjne dot. budowy obwodnicy Żyrardowa jest na takim etapie, że nie dopuszcza możliwości zmiany przebiegu obwodnicy.

Ad.7,8)

Pan Wojciech Dąbrowski przedstawił harmonogram realizacji inwestycji, jak również przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia inwestycji:

- uzyskanie decyzji ZUD – 30.05.2007r.
- uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego – 30.05.2007r.
- kompletny projekt – 30.08.2007r.
- sprawdzenie projektu – 30.09.2007r.
- pozwolenie na budowę – 30.11.2007r.
- rozpoczęcie budowy obwodnicy – wiosna 2008 rok
- zakończenie inwestycji – 2009 rok

Ad.9)

Odnosząc się do ewentualnych zagrożeń realizacji inwestycji Dyrektor GDDKiA Pan Wojciech Dąbrowski poinformował, że głównym zagrożeniem inwestycji może być brak prawa do terenu pod budowę.

Ad. 5

Starosta Powiatu Żyrardowskiego Pan Wojciech Szustakiewicz przypomniał, iż Starostwo Powiatowe od początku uczestniczyło we wszystkich pracach zmierzających do budowy obwodnicy. Wyjaśnił, że Starostwo wniosło znaczny wkład, jeśli chodzi o zabezpieczenie ujęć wody w Sokulu. Podziękował projektantom za uwzględnienie niektórych uwag mieszkańców Powiatu Żyrardowskiego. Złożył podziękowania Dyrektorowi Wydziału Ochrony Środowiska Panu Krzysztofowi Zawadzkiemu za szczególne zasługi jeśli chodzi o zabezpieczenie ujęć wody.

Ad. 6

Wójt Gminy Wiskitki Pan Franciszek Miastowski podziękował Dyrektorowi GDDKiA Panu Wojciechowi Dąbrowskiemu oraz zespołowi projektantów firmy JACOBS GIBB Sp. z o. o. za uwzględnienie znacznej ilości wniosków zgłaszanych przez gminę. Wyraził nadzieję, że temat dotyczący skrzyżowania obwodnicy z drogą powiatową Wiskitki – Sokule będzie pozytywnie rozwiązany i będzie to skrzyżowanie skanalizowane, co umożliwi włączenie się do ruchu mieszkańców Łubna, Prościeńca, Antoniewa bez konieczności przejazdu przez zabytkowe centrum Wiskitek.

Burmistrz Miasta i Gminy Mszczonów Pan Józef Grzegorz Kurek zwrócił się do Dyrektora GDDKiA z zapytaniem dotyczącym stopnia zaawansowania drugiej części obwodnicy Mszczonowa. Odpowiadając na pytanie Burmistrza Kurka Dyrektor Wojciech Dąbrowski stwierdził, że budowa drugiej części obwodnicy Mszczonowa będzie inwestycją, oddaną do użytku wcześniej aniżeli obwodnica Żyrardowa i obecnie oczekuje na uzyskanie pozwolenia na budowę krótkiego odcinka obwodnicy Mszczonowa, która liczyć będzie 6 km.

Burmistrz Miasta i Gminy Mszczonów wyjaśnił, iż trudno jest mówić o terminach ukończenia inwestycji ze względu na protesty ekologów.

Radny Rady Powiatu Żyrardowskiego Pan Wojciech Jasiński zwrócił się do Dyrektora GDDKiA Pana Wojciecha Dąbrowskiego z pytaniami dotyczącymi następujących kwestii:

- 1) szczegółowego zaprezentowania rozwiązań skrzyżowania drogi Nr 719 z drogą wojewódzką,
- 2) jaką kategorię osiągnie droga krajowa Nr 50 po wybudowaniu obwodnicy Żyrardowa oraz czy zostanie dokończony remont tunelu.

Pan Wojciech Dąbrowski poinformował, iż jeżeli chodzi o skrzyżowanie drogi Nr 719 z drogą wojewódzką to zostało ono zaprojektowane zgodnie z wnioskami Nadleśnictwa Radziejowice w sposób, który pozwoli zachować jak największą część terenu leśnego.

Odnosząc się do pytania drugiego Dyrektor GDDKiA wyjaśnił, iż zgodnie z ustawą o drogach po wybudowaniu obwodnicy droga Nr 50 zostanie przekazana miastu Żyrardów, a samorządowcy zadecydują o jej charakterze, natomiast jeśli chodzi o remont tunelu to w budżecie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na rok 2007 i 2008 nie zostały zaplanowane fundusze na realizację tej inwestycji.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Żyrardowa Pan Jerzy Nازیębło poinformował, iż mankamentem jest brak przejścia przez obwodnicę. Wyjaśnił ,

iż las służący mieszkańcom miasta jako teren rekreacyjny odcięty obwodnicą będzie niedostępny od strony Żyrardowa, zwrócił się do Dyrektora GDDKiA z pytaniem dotyczącym możliwości przeprowadzenia kładki dla pieszych.

Projektanci z firmy JACOBS GIBB Sp. z o.o. szczegółowo zaprezentowali proponowane przejścia trasy obwodnicy.

Dyrektor Wojciech Dąbrowski poinformował, że obowiązek wygrodzenia obwodnicy, wykonanie wiaduktów, bezkolizyjnych skrzyżowań należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, natomiast rolą samorządowców jest poprowadzenie i wykonanie ścieżek rowerowych.

Radny gminy Wiskitki z Guzowa zwrócił się do Dyrektora GDDKiA z zapytaniem dlaczego Guzów nie jest objęty obwodnicą. Wyjaśnił również, że przy drodze Nr 50 w Guzowie źle wykonany został chodnik, oraz wskazał konieczność budowy chodnika w Oryszewie.

Pan Wojciech Dąbrowski poinformował, że w 2001 roku w projekcie była budowa obwodnicy Guzowa i Aleksandrowa, ale wówczas z takim rozwiązaniem nie chcieli się zgodzić mieszkańcy tych miejscowości i to było powodem rezygnacji z uwzględnienia w planach tego odcinka. Następnie wyjaśnił, że chodnik przy drodze krajowej Nr 50 zostanie poprawiony.

Wójt gminy Wiskitki Pan Franciszek Miastowski poinformował, że jeśli chodzi o budowę obwodnicy Guzowa i Aleksandrowa to opór był głównie po stronie mieszkańców Aleksandrowa, ponieważ obwodnica dzieliłaby ich gospodarstwa, co było nie do przyjęcia. Zwrócił się do Dyrektora GDDKiA o uwzględnienie potrzeby budowy obwodnicy Aleksandrowa i Guzowa.

Ad. 7

Prezydent Miasta Żyrardowa Pan Andrzej Wilk podziękował mieszkańcom Żyrardowa oraz powiatu żyrardowskiego za liczne przybycie na to ważne spotkanie. Wyraził nadzieję, że współpraca przy budowie obwodnicy Żyrardowa będzie układała się tak dobrze jak dotychczas.

Dyrektor GDDKiA Pan Wojciech Dąbrowski wyraził nadzieję, że tematem następnego spotkania będzie uroczystość związana z otwarciem obwodnicy.

Ad. 8

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Nadzwyczajnej Sesji Rady Powiatu Żyrardowskiego oraz Rady Miejskiej Żyrardowa Przewodnicząca Rady Powiatu Pani Beata Rusinowska dokonała jej zamknięcia.

Zakończenie obrad nastąpiło o godz. 13³⁰.

**Przewodnicząca
Rady Powiatu Żyrardowskiego**

Beata Rusinowska

Protokółowali:

E. Mulczyńska

M. Ragan