

KD.7121.1.56.2018

Żyrardów, 2019.01.18

Dotyczy: wniosku o budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Mireckiego i ulicy Narutowicza w Żyrardowie.

Starosta Powiatu w nawiązaniu do pisma z dnia 31 grudnia 2018r. po otrzymaniu informacji KPP Żyrardów informuje, że w okresie od 01.01.2016 roku do 31.12.2018 roku zaistniało **11** zdarzeń drogowych na skrzyżowaniu ulicy Mireckiego i ulicy Narutowicza w Żyrardowie w tym:

- **2016 rok. – 2 kolizje drogowe** z przyczyn:

- 1 nieprawidłowe skręcania
- 1 nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu

- **2017 rok. – 3 kolizje drogowe** z przyczyn:

- 1 niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
- 2 nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu

- **2018 rok. – 5 kolizje drogowe** z przyczyn:

- 5 nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu
- **1 wypadek drogowy** z przyczyn:
- 1 nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu

Z powyższej statystyki wynika, że główną przyczyną zdarzeń drogowych na w/m skrzyżowaniu jest nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.

Analizując opisaną sytuację na skrzyżowaniu pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu ograniczenia ilości zdarzeń drogowych zlecimy wykonanie oceny rzeczoznawcy w zakresie organizacji ruchu w ramach posiadanych środków budżetowych na rok 2019 z pomocą Urzędu Miasta.

Natomiast zgodnie z aktualną sytuacją informuję, że:

- nie ma możliwości wykonania przejścia dla pieszych w wybudowanej zatoce postojowej dla samochodów po stronie nieparzystej i zatoce autobusowej po stronie parzystej bez przebudowy odcinka ulicy. Ruch pieszy na w/w skrzyżowaniu powinien odbywać się po istniejących przejściach dla pieszych a nie w dowolnym miejscu zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym;

W celu wyeliminowania przechodzenia pieszych w niedozwolonym miejscu rozpatrujemy wniosek o zwiększenie długości barierek ochronnych znajdujących się przy zatoce autobusowej i zatoki postojowej ul. Mireckiego 101.

-wybudowanie zatok postojowych w tym stanowisk dla osób niepełnosprawnych wyeliminowało postój samochodów na jezdni ulicy Mireckiego;

-wybudowanie zatok przystankowych zagwarantowało poprawę bezpieczeństwa dla pasażerów komunikacji miejskiej;

- poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez wprowadzenie ruchu rowerowego z ulicy na wybudowaną ścieżkę rowerową;
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez przebudowę chodników.

Jednocześnie informuję, że będą prowadzone okresowe kontrole pod kątem m. in. sytuacji ruchowej na w/w skrzyżowaniu i podejmowane odpowiednie wynikające z tych analiz działania.

Powyższe zgodne z § 3 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).

STAROSTA
Beata Szneider

Sprawę prowadzi:
Paweł Myszkowski
Wydział: KD
Tel. 46 855-22-19