

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003r, poz. 515) **pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:**

1. pozostawienia pojazdu w miejscu, gdsie jest zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu,
2. nie okazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego OC lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia,
3. przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi.

Zgodnie z art. 130a ust. 2 **pojazd może być usunięty na koszt właściciela w przypadku gdy:**

1. kierowała nim osoba:
 - znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo innego środka działającego podobnie do alkoholu,
 - nie posiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu.
2. jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 130a ust. 3 **pojazd może być przemieszczony lub usunięty z drogi**, jeżeli utrudnia prowadzenie akcji ratowniczej.

W sytuacjach, o których mowa w ust. 1 – 3 decyzje o przemieszczeniu lub usunięciu pojazdu z drogi podejmuje policjant. Natomiast w sytuacji , o której mowa w ust. 3 osoba dowodząca akcją ratowniczą.

W przypadkach określonych w ust. 1, 2 pojazd jest usuwany z drogi przez jednostkę wyznaczoną przez starostę. Usunięty pojazd umieszcza się na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłaty za jego usunięcie i parkowanie. Wysokość opłat ustala rada powiatu.

Zgodnie z ustawą **pojazd** jest to środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowanej tj.:

- pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h
- **pojazd samochodowy (samochód osobowy, autobus, samochód ciężarowy, motocykl)**,
- pojazd silnikowy, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h – **pojazd wolnobieżny**,
- pojazd jednośladowy lub dwuśladowy zaopatrzony w silnik spalinowy o poj. skokowej do 50 cm³ i prędkości do 45 km/h – **motorower**,
- zespół pojazdów składający się z pojazdu silnikowego złączonego z naczepą – **pojazd członowy**,
- pojazd silnikowy skonstruowany do używania łącznie ze sprzętem do prac rolnych, leśnych lub ogrodniczych oraz przystosowany do ciągnięcia przyczep – **ciągnik rolniczy**,
- pojazd bez silnika , przystosowany do łączenia go z innym pojazdem - **przyczepa**,
- przyczepa, której część spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd – **naczepa**,
- pojazdy złączone ze sobą w celu poruszania się na drodze jako całość – **zespół pojazdów**

Wysokość stawek za usunięcie i parkowanie pojazdu została określona w oparciu o zebrane informacje od naszych oferentów oraz uchwał Rad Powiatów: Grodzkiego, Grójeckiego, Sochaczewskiego, Łowickiego, Skierniewickiego. Analiza przedstawionych dokumentów wskazuje, że zaproponowane opłaty są zbliżone.

Sposób wyliczenia wysokości opłat:

- Dla pojazdów ciężarowych do 3,5 t dmc proponowana wysokość opłat wynika ze średniej arytmetycznej:

Dojazd – powrót	$(4 + 4) : 2$	= 4 zł/km
Załadunek – rozładunek	$(90 + 180) : 2$	= 135 zł/km
Postawienie	$(40 + 100) : 2$	= 70 zł/szt.
Wyciąganie	$(80 + 150) : 2$	= 115 zł/szt.
Holowanie	$(5 + 5) : 2$	= 5 zł/km

- Dla pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 t dmc proponowana wysokość opłat wynika ze średniej arytmetycznej:

Dojazd – powrót	$(7 + 7) : 2$	= 4 zł/km
Załadunek – rozładunek	$(300 + 600) : 2$	= 450 zł/km
Postawienie	$(500 + 1000) : 2$	= 750 zł/szt.
Wyciąganie	$(300 + 1700) : 2$	= 1000 zł/szt.
Holowanie	$(12 + 12) : 2$	= 12 zł/km

Opłata parkingowa przyjęta o Ofertę „KAMIŃSKI”, , St. Pow. Grodzisk Maz., Sochaczew, Łowicz, Skierniewice, Grójec.

ZA PARKOWANIE

OFERENT	GRÓJEC	GRODZISK MAZ.	SOCHACZEW	ŁOWICZ	SKIERNIEWICE	KAMIŃSKI
Opłata za parkowanie	6/7/10	10/15/25	10/15/25	10/15/25	20/20/20	10/15/25

ZA USUNIĘCIE

OFERENT	GRÓJEC	GRODZISK MAZ.	SOCHACZEW	ŁOWICZ	SKIER.	HASS	KOZIŃSKI
Opłata za usunięcie							
Dojazd – Powrót	3/5/8	-	2,5/3/3,5 powyżej 40 km	2,5/3/3,5 powyżej 40 km 110/220/500 stawka zryczałtowana - łączna droga dojazdu, holowania i powrotu do 40 km	-	4/4/7	4/4/7
Załadunek - Rozładunek	-	-	-	-	50,00	90-180/ 300-600	90-180 / 200-600
Postawienie	-	-	-	-	-	40-100/ 500-1000	40-100/ 500-1000
Wyciąganie	-	-	-	-	-	80-150/ 300-1700	80-100/ 600-1700
Holowanie	100/100/200 ryczałt za 1 szt.	150/250/500 ryczałt za 1 szt.	3/4/5 powyżej 40 km	3 / 4 / 5	4,00	5/5/12	5/5/12
Praca dźwigu	-	120/220/450	120/220/450	120/220/450	-	85/85/85	- / - / -
Pilot	-	- / - / 100	- / - / 100	- / - / 100	-	- / - / -	- / - / -

**OPLATY ZA PRACĘ W NOCY, W NIEDZIELE I DNI ŚWIĄTECZNE ORAZ USUWANIE
PRZYPZEP, POJAZDÓW CZŁONOWYCH**

OFERENT	GRÓJEC	GRODZISK MAZ.	SOCHACZEW	ŁOWICZ	SKIER.	HASS	KOZIŃSKI
Oplata za usunięcie							
Praca w nocy	W godz. 22.00- 6.00- + 50% do opłat za usunięcie i holowanie	W godz. 22.00-6.00- + 20% do opłat za holowanie, pracę dźwigu i pilota	W godz. 22.00- 6.00- + 20% do opłat za dojazd powyżej 40km, holowanie powyżej 40 km, stawkę ryczałtową, pracę dźwigu i pilota	W godz. 22.00- 6.00- + 20% do opłat za dojazd powyżej 40km, holowanie powyżej 40 km, stawkę ryczałtową, pracę dźwigu i pilota	-	W godz. 23.00 – 6.00 + 25% w zakresie: dojazd- powrót, holowania, załadunek- rozładunek, postawienie, wyciąganie	W godz. 23.00 – 6.00 + 25% w zakresie: dojazd- powrót, holowania, załadunek- rozładunek, postawienie, wyciąganie
Praca w niedziele i święta	+ 50% do opłat za usunięcie i holowanie	+ 20% do opłat za holowanie, pracę dźwigu i pilota	+ 20% do opłat za dojazd powyżej 40km, holowanie powyżej 40 km, stawkę ryczałtową, pracę dźwigu i pilota	+ 20% do opłat za dojazd powyżej 40km, holowanie powyżej 40 km, stawkę ryczałtową, pracę dźwigu i pilota -	-	+ 25% w zakresie: dojazd- powrót, holowania, załadunek- rozładunek, postawienie, wyciąganie	+ 25% w zakresie: dojazd- powrót, holowania, załadunek- rozładunek, postawienie, wyciąganie
Przyczepa	5/8 za usunięcie z km	-	-	-	-	+35% za dojazd, powrót, holowanie, załadunek, rozładunek dla pojazdów	+35% za dojazd, powrót, holowanie, załadunek, rozładunek dla pojazdów
Pojazd członowy	-	-	-	-	-	+35% za dojazd, powrót, holowanie, załadunek, rozładunek dla pojazdów	+35% za dojazd, powrót, holowanie, załadunek, rozładunek dla pojazdów
Złe warunki atmosfer.	-	-	-	+ 20% do opłat za dojazd powyżej 40km, holowanie powyżej 40 km, stawkę ryczałtową, pracę dźwigu i pilota	-	-	-
Za ładunki niebezp.	-	-	-	+ 30% do opłat za dojazd powyżej 40km, holowanie powyżej 40 km, stawkę ryczałtową, pracę dźwigu i pilota	-	-	-

Przykład obliczenia opłaty za usunięcie samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 3,5 t dmc. – droga dojazdu i powrotu 30km, holowanie na parking 10 km.

- | | |
|--|-------------|
| 1. dojazd – powrót 30 km x 7,00 zł /km | = 210,00 zł |
| 2. załadunek i rozładunek | = 450,00 zł |
| 3. postawienie | = 700,00 zł |
| 4. holowanie 10 km x 12,00 zł/km | = 120,00 zł |

Razem = 1480,00 zł

Przykład obliczenia opłaty za usunięcie przyczepy ciężarowej - droga dojazdu i powrotu 30km, holowanie na parking 10 km.

- | | |
|--|-------------|
| 1. dojazd – powrót 30 km x 4,00 zł /km | = 120,00 zł |
| 2. załadunek i rozładunek | = 135,00 zł |
| 3. postawienie | = 70,00 zł |
| 4. holowanie 10 km x 5,00 zł/km | = 50,00 zł |

Razem = 375,00 zł

Przykład obliczenia opłaty za usunięcie pojazdu członowego - droga dojazdu i powrotu 30km, holowanie na parking 10 km.

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. dojazd – powrót 30 km x 7,00 zł /km | = 210,00 zł |
| 2. załadunek i rozładunek | = 450,00 zł |
| 3. postawienie | = 700,00 zł |
| 4. holowanie 10 km x 12,00 zł/km | = 120,00 zł |
| (poz. 3) | = 700,00 |
| (poz. 1,2,4) | = 780,00 + 35% = 1053,00 |
| RAZEM | = 1753,00 zł |

DYREKTOR WYDZIAŁU
Komunikacji, Transportu i Dróg
Publicznych

mgr inż. Paweł Myszkowski