

POROZUMIENIE  
POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO Z POWIATEM SOCHACZEWSKIM

z dnia 15 grudnia 2022 r.

w sprawie powierzenia Powiatowi Żyrardowskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

zawarte w Starostwie Powiatowym w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) pomiędzy:

**Powiatem Żyrardowskim**

z siedzibą w Żyrardowie, ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów, NIP 8381610589, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Żyrardowskiego, w imieniu którego działają:

Krzysztof Dziwisz - Starosta Żyrardowski

Stanisław Nalej- Członek Zarządu, przy kontrasygnacie

Agnieszki Mazurek – Skarbnika Powiatu

zwanym dalej w treści porozumienia „**Organizatorem**”

a

**Powiatem Sochaczewskim**

z siedzibą w Sochaczewie, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 65, 96-500 Sochaczew NIP 5291798895, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Sochaczewskiego, w imieniu którego działają:

Jolanta Gonta - Starosta Sochaczewski

Tadeusz Głuchowski - Wicestarosta, przy kontrasygnacie

Teresy Pawelak – Skarbnika Powiatu

zwanym dalej w treści porozumienia: „**Powiatem Powierzającym**”

o następującej treści:

**§1**

1. Powiat Powierzający powierza Organizatorowi a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze Powiatu Powierzającego, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), zwaną dalej ustawą przekraczającą granice administracyjne Powiatu Powierzającego i Organizatora to jest, na linii komunikacyjnej **Żyrardów-Wiskitki -Teresin**.

2. Strony porozumienia ustalają, że Organizator będzie wykonywał zadania organizatora w rozumieniu przepisów ustawy.

**§2**

W celu realizacji niniejszego porozumienia Organizator dokona wyboru operatora zgodnie z przepisami ustawy.

**§3**

1 Organizator wystąpi do Wojewody Mazowieckiego o objęcie dopłatą w 2023 roku realizacji zadań własnych i powierzonych niniejszym porozumieniem przez Powiat Powierzający w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla powyższej linii komunikacyjnej na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy oraz zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2464), dalej zwanych „Zadaniem”.

2. Przebieg powyższej linii komunikacyjnej na obszarze Powiatu Powierzającego w ciągu roku wyniesie: 39 000 km.

3. Przebieg powyższej linii komunikacyjnej w ciągu roku na obszarze Organizatora wyniesie: 39 000 km.
4. Planowana kwota deficytu na linii komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2023 r. wyniesie 327 600,00 zł (słownie: trzysta dwadzieścia siedem tysięcy sześćset złotych)
5. Organizator wystąpi z wnioskiem do Wojewody Mazowieckiego o udzielenie dofinansowania w kwocie 234 000,00 zł (słownie: dwieście trzydzieści cztery tysiące)
6. Koszt finansowania linii Żyrardów Wiskitki Teresin w całości pokrywa Organizator.

#### §4

1. Organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym będzie polegało na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
  - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
  - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
  - e) systemu informacji dla pasażera;
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 7) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 8) zapewnieniu pełnej i sprawnej obsługi linii komunikacyjnych;
- 9) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8) za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 10) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) zapewnieniu kontroli biletów i obsługi skarg i reklamacji z tym związanych;
- 12) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług;
- 13) opracowywaniu i aktualizacji rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powiatem Powierzającym;
- 14) ocenie i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz rozpatrywaniu skarg i reklamacji z tym związanych;
- 15) wystąpienie o dofinansowanie Zadania z „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” i w przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku zawarcie z Wojewodą Mazowieckim umowy o dopłatę;
- 16) przygotowanie i przeprowadzenie postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 17) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 18) uruchomienie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;



- 19) ocena i kontrola realizacji przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 20) nadzór nad wykonaniem Zadania;
- 21) rozliczenie Zadania.

#### §5

1. Uprawnienia nadane Organizatorowi niniejszym porozumieniem w żaden sposób nie naruszają uprawnień organów stanowiących Powiatu Powierzającego, a w szczególności nie nadają mu uprawnień prawotwórczych w zakresie stanowienia prawa miejscowego na obszarze Powiatu Powierzającego.

#### §6

1. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej, w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

#### §7

1. Porozumienie niniejsze zostaje zawarte do dnia 31.12.2024 r.
2. Porozumienie niniejsze traci moc w chwili uzyskania przez Organizatora odmowy dofinansowania Zadania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o czym Organizator poinformuje niezwłocznie Powiat Powierzający.
3. Porozumienie niniejsze traci moc w przypadku braku środków finansowych na realizacja zadania

#### §8

1. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

#### §9

1. Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

#### §10

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

ORGANIZATOR

POWIAT POWIERZAJĄCY

.....

.....

.....

.....

.....

.....