

Żyrardów, dnia 2007-09-10

**Plan operacyjny zimowego utrzymania dróg powiatowych  
Powiatu Żyrardowskiego w sezonie zimowym 2007/2008**

**I. Prace przygotowawcze** - odpowiedzialny Kierownik Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych.

1. Za przygotowanie przetargu na zimowe utrzymanie dróg powiatowych, planowanego dnia 2.10.2007r. – odpowiedzialna p. Bolesława Zagajewska.
2. Za zabezpieczenie sprzętowo - transportowe – odpowiedzialni: p. Aneta Tądorowska i p. Andrzej Wieczorek:
  - Przed sezonem zimowym p. Aneta Tądorowska i p. Andrzej Wieczorek dokonają przeglądu technicznego sprzętu ( piaskarek i pługów ) będącego w posiadaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie i złożą informację Dyrektorowi odnośnie gotowości sprzętu do podjęcia akcji zimowego utrzymania od 1 listopada 2007 r.
  - W trakcie sezonu zimowego p. Andrzej Wieczorek będzie pełnił funkcję koordynatora pracy sprzętu.
  - Po zakończeniu akcji zimowego utrzymania Wykonawcy zdemontują sprzęt zimowy (pługi, piaskarki) i zgodnie z zawartymi umowami przekażą do Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie do dnia 31.05.2008r. na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego.

Za przyjęcie sprzętu odpowiedzialni są p. Aneta Tądorowska i p. Andrzej Wieczorek.
3. Za zabezpieczenie materiałowe w zakresie ilości, jakości i właściwego składowania materiałów – odpowiedzialny p. Andrzej Wieczorek.
4. Za właściwe wyposażenie zaplecza socjalnego – odpowiedzialna p. Aneta Tądorowska.
5. Za właściwe jakościowe, terminowe ustawienie zasłon przeciwsłonecznych z siatki (zał. nr 6) – odpowiada p. Andrzej Wieczorek.
6. Kierownik Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowychłoży Dyrektorowi meldunek z przebiegu prac przygotowawczych do akcji zimowej do dnia 31.10.2007r.

## **II. Powołanie służby operacyjnej.**

1. Funkcję Kierownika Zimowego Utrzymania Dróg powierzam p. Bolesławie Zagajewskiej, która koordynuje i odpowiada za określone w pkt. I prace przygotowawcze oraz nadzoruje i odpowiada za standard utrzymania dróg w sezonie zimowym.
2. W biurze Powiatowego Zarządu Dróg powołuję służbę operacyjno – informacyjną czynną od chwili wystąpienia opadów śnieżnych lub śliskości zimowej dróg w godzinach: 7<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup> pod numerami telefonów: 8553892; 8550563 zwanym dalej dyżurnym zimowego utrzymania. Po godzinie 15<sup>00</sup> kontakt telefoniczny z Panem Andrzejem Wieczorkiem Kierownikiem Drogowej Służby Liniowej – nr tel. 0 607388380. W sytuacjach wyjątkowych praca służby operacyjno – informacyjnej może być przedłużona do pełnej doby. Dyżurny odpowiada za stan i założone standardy utrzymania sieci drogowej oraz udziela informacji o stanie i przejezdności dróg zainteresowanym użytkownikom dróg.

Harmonogram dyżurów obejmuje okres od 1.11.2007r. do 31.03.2008r. – sporządzi go Kierownik zimowego utrzymania, zatwierdzi Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie.

Jako dyżurni przy zimowym utrzymaniu dróg biorą udział:

- 1/ p. Andrzej Wieczorek  
zam. Sochaczew ul. Smolna 52  
tel. 8632347 ; 0607388380
- 2/ p. Jacek Skroński  
zam. Wiskitki ul. Zagródź 3a  
tel. 0608036721
- 3/ p. Witold Stegienko  
zam. Baranów 73B  
tel. 0668826169

## **III. Organizacja i technologia.**

1. Akcja zimowego utrzymania dróg będzie prowadzona z biura Powiatowego Zarządu Dróg w Żyrardowie ul. Jaktorowska 53.
2. Ze względu na szkodliwość działania środków chemicznych na otoczenie drogi, pojazdy samochodowe oraz zadrzewienie przydrożne zobowiązuje się do stosowania mieszanki solno – piaskowej w stosunku 1: 3 oraz piasku.
3. Dyżurny zobowiązany jest słuchać komunikatów meteo – telewizyjnych i radiowych, dane te odnotować w dzienniku zimowego utrzymania.

Niniejszy plan operacyjny zimowego utrzymania dróg jest uzupełnieniem obowiązujących w przedmiotowej sprawie instrukcji, norm, wytycznych.


Załączniki:

- 1/ nr 1 – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem wg standardów: III,IV,V.
- 2/ nr 2 – Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi.
- 3/ nr 3 – Wykaz dróg nie objętych planem zimowego utrzymania.
- 4/ nr 4 – Wykaz sprzętu własnego do zimowego utrzymania dróg.
- 5/ nr 5 – Harmonogram prac przygotowawczych.
- 6/ nr 6 – Lokalizacja ustawienia zasłon przeciwsnieżnych z siatki.

Dodatkowo zarządzam:

Kierownik zimowego utrzymania prowadzi analizę ekonomiczną zimowego utrzymania dróg i czuwa nad właściwymi relacjami ekonomicznymi i oszczędną gospodarką środkami na zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

Kierownik zimowego utrzymania informuje na bieżąco Dyrektora o sytuacji na drogach powiatowych.

DYREKTOR  
  
Andrzej Pydzik

Żyrardów, dnia 2007-09-10

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
96 300 Żyrardów, ul. Doktorowska 51  
Tel. (0-46) 855 38-92

Załącznik nr 1

**W Y K A Z**  
**dróg objętych zimowym utrzymaniem**  
**wg standardów: III,IV,V**

Lp.	Stan- dard z.u	Nr drogi	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Dł. odc. km	Km pocz.	Km koń.
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	III	4724W	przejście przez Mszczonów	od dr. nr 8 do gr. miasta	0,420	0+000	0+420
Razem drogi powiatowe w III standardzie z. u.					0,420		
2.	IV	4713W	Żyrardów od drogi nr 50 – Korytów – Radziejowice do drogi nr 579	Żyrardów od drogi nr 50 – Korytów – Radziejowice do drogi nr 579	7,820	0+000	7+820
Razem drogi powiatowe w IV standardzie z. u.					7,820		
3.	V	3834W	Szymanów – Oryszew – Miedniewice	gr. pow. – Miedniewice	9,094	3+090	12+184
4.		3835W	Kozłów Szlach. – Nowa Sucha – Guzów	gr. pow. – skrzyż. z drogą nr 4706W	1,357	11+049	12+406
5.		3837W	Paprotnia – Teresin – Stacja kolejowa Szymanów – Zielonka – Aleksandrów	gr. pow. – Aleksandrów	2,137	8+091	10+228
6.		4135W	Bieniewice – Bronisławów – Wiskitki	gr. pow. – Wiskitki	4,519	9+744	14+263
7.		4702W	Wiskitki – Lubno – Franciszków	Wiskitki (skrzyż. z drogą nr 50) – Franciszków (skrzyż. z dr. nr 4703W)	10,496	0+000	10+496
8.		4703W	Miedniewice – Franciszków	od skrzyżowania z drogą nr 4702W – Franciszków (do końca drogi)	1,000	7+800	8+800
9.		4704W	Miedniewice – Bolimów	Miedniewice – gr. pow.	2,329	0+000	2+329
10.		4706W	Aleksandrów – Bolimów	Aleksandrów – gr. pow.	5,420	0+000	5+420
11.		4709W	Skierniewice – Bartniki – Miedniewice	gr. powiatu – skrzyż. z dr. nr 4718W w Bartnikach Popielarnia - Miedniewice	1,400 2,983	5+800 13+063	7+200 16+046

12.	V	4710W	Chudolipie (droga nr 50) – Osuchów	Chudolipie (skrzyż. z dr. nr 50) – Osuchów	5,040	12+010	17+050
13.		4711W	droga przez wieś Krze Duże	droga przez wieś Krze Duże	1,500	0+000	1+500
14.		4715W	Olszówka – Mszczonów	Olszówka (skrzyż. z dr. nr 4716W) – Mszczonów (granica miasta)	5,170	0+000	5+170
15.		4716W	Korytów – Olszówka	Korytów – Olszówka	3,200	0+000	3+200
16.		4717W	Waleriany (od dogi nr 719) – Olszówka	Waleriany (skrzyż z drogą nr 719) – Aleksandria (do końca naw. bitum.)	3,170	0+000	3+170
17.		4718W	Bartniki – Puszcza Mar.	Bartniki – Puszcza Mar.	8,950	0+000	8+950
18.		4719W	Puszcza Mariańska – Mszczonów	Puszcza Mariańska – Mszczonów (do skrzyż z dr. nr 8)	10,820	0+000	10+820
19.		4720W	Jeruzal – Puszcza Mariańska	Biernik (od początku naw. bitum.) – Puszcza Mar. (skrzyż z dr. 719)	1,700	5+375	7+075
20.		4721W	Raducz – Jeruzal – Wola P.	gr. pow. – Wola Polska	5,050	9+000	14+050
21.		4722W	Wola Polska – Karnice – Mszczonów	Wola Polska (skrzyż. z dr. nr 4719W) – Karnice (do końca naw. bitum.) Gurba (początek naw. bitum.) – Mszczonów (skrzyż z drogą nr 8)	4,250 4,850	0+000 6+150	4+250 11+000
22.		4725W	Mszczonów – Piekary – Wygnanka – granica województwa – (Cychry)	gr. miasta – Wygnanka	13,739	0+815	14+554
23.		4726W	Mszczonów – Strzyże – Bobrowce - granica powiatu	skrzyż. z dr. nr 4725W – Bobrowce (pętla PKS)	14,480	0+000	14+480
24.		4729W	Wiskitki – Działki – Żyrardów	Wiskitki (skrzyż. z drogą nr 4702W) – Żyrardów (gr. miasta)	3,080	0+000	3+080
Razem drogi powiatowe w V standardzie zim. utrzym.					125,734		
Ogółem drogi powiatowe w III, IV, V standardzie zim. utrzym.					133,974		