

# STAROSTWO POWIATOWE W ŻYRARDOWIE

ul. Limanowskiego 45, 96-300 Żyrardów, tel.(46) 855 37 17, fax: (46) 855 20 21  
www.powiat-zyrardowski.pl, e-mail: starostwo@powiat-zyrardowski.pl

---

Żyrardów, 18 stycznia 2016 r.

KD.5421.2.2016

**Kancelaria Prawna  
„Świeca i Wspólnicy” sp. k.  
ul. Bagatela 11 lok. 3  
reprezentowana przez  
komplementariusza  
radcę prawnego  
Jacka Świecę**

Starosta Żyrardowski w odpowiedzi na petycję z dnia 10.11.2015 r. (data wpływu: 17.11.2015 r.) w sprawie wszczęcia kontroli stacji kontroli pojazdów w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) odmawia wszczęcia żądanej w petycji kontroli.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.) zakres okresowego badania technicznego pojazdu obejmuje m. in. sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska, w tym sprawdzenie i ocenę emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym. Dział IV załącznika nr 1 rozporządzenia określa szczegółowy sposób pomiaru zanieczyszczeń gazowych oraz zadymienia spalin podczas przeprowadzania badania technicznego w tym pomiar zadymienia spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym.

Mając na względzie w/w przepisy należy stwierdzić, że podczas przeprowadzanego przez diagnostę na stacji kontroli pojazdów badania pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym diagnosta dokonuje wyłącznie pomiaru cząstek emitowanych przez pojazd na stanowisku pomiarowym.

Stacje kontroli pojazdów nie są wyposażone w urządzenia umożliwiające pomiar emisji gazów, w których bada się szczegółowo poziom spalin emitowanych przez silniki na zawartość szkodliwych substancji.

Biorąc powyższe pod uwagę brak jest przesłanek aby twierdzić, że diagnosty przeprowadzali badania techniczne niezgodnie z rozporządzeniem w sprawie zakresu

PM

i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

Stwierdzenie przekroczenia emisji szkodliwych substancji (NOx) emitowanych przez silniki wysokoprężne, ujawnione w tzw. „aferze Volkswagena” byłoby możliwe w czasie próby drogowej na pomocą specjalistycznego sprzętu do badania składu chemicznego spalin emitowanych przez silniki wysokoprężne.

Z oceny technicznej wykonanej przez Zespół Rzeczoznawców Samochodowych, Maszyn i Urządzeń Automobilklubu Nowy Świat Sp. z o. o. nr W – 305/2015 z dnia 15 października 2015 r. wynika, że oprogramowanie stosowane w niektórych samochodach produkowanych przez Grupę Volkswagena z silnikami wysokoprężnymi (silnikami diesla), zmienia ustawienia pracy silnika podczas przeprowadzania pomiarów emisji szkodliwych substancji, emitowanych przez te silniki. Według powyższej opinii oprogramowanie zaniżające emisję szkodliwych substancji do atmosfery zaczynało działać, gdy zostały spełnione warunki imitujące „wirtualną jazdę” pojazdu w normalnych warunkach, tzn. przednie koła zostają wprowadzone w ruch natomiast tylne pozostają nieruchome.

Zgodnie z art. 70h ustawy Prawo o ruchu drogowym organem właściwym do wydania homologacji pojazdu jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, który przeprowadza procedurę homologacji pojazdów.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

  
inż. Wojciech Szustakiewicz